

## **Informatiebrief**

Zaaknummer: Z/19/035196  
Documentnummer: 152899  
Datum: 10 september 2019/verzonden 10 september  
Onderwerp: Bereikbaarheid Voorschoten bij werkzaamheden Lammenschansplein  
Bijlage(n): 1. *Tabel met verkeersintensiteiten op kruising Voorschoterweg - Churchillaan*

Geachte Raad,

Zoals bekend vormt de verbinding vanuit Voorschoten via het Lammenschansplein richting A4 een van de meest kwetsbare schakels in de bereikbaarheid van Voorschoten. De aanpak hiervan vormt voor ons dan ook een cruciaal onderdeel van het totale provinciale project Rijnlandroute.

Door middel van deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding van de aanbesteding van dit projectonderdeel.

### *Klanteisen*

Als onderdeel van de voorbereiding heeft het adviesbureau Antegroep bij de verschillende stakeholders de zogenaamde klanteisen en -wensen opgehaald die onderdeel vormen van de aanbestedingsprocedure.

De aanpak van het Lammenschansplein en de verbreding van de Lammebrug zullen uiteindelijk een forse bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van Voorschoten. Dat neemt niet weg dat we er rekening mee houden dat gedurende de uitvoering van de werkzaamheden de bereikbaarheid juist verder onder druk zal komen te staan. Wij hebben dan ook met name aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van Voorschoten tijdens de uitvoering van werkzaamheden:

- Onderzoek werking van de verkeerslichten bij de Churchillaan;
- Faseringsonderzoek, hoe kan met slimme keuzes de hinder zoveel mogelijk worden beperkt;
- Onderzoek flankerende maatregelen, met name gedurende de uitvoeringsfase;
- Beperkte hinder voor verkeer vanuit Voorschoten, ook voor langzaam verkeer;
- Geen bouwverkeer over Voorschotense wegen.

### *Overleg provincie*

Over de fasering van de werkzaamheden en mogelijke flankerende maatregelen voeren we al regelmatig overleg met de provincie en de gemeenten Leiden en Zoeterwoude. Zodra hierover meer duidelijkheid is zullen wij nader informeren.

Overigens zal de provincie, mede op ons verzoek, een informatiebijeenkomst organiseren voor raadsleden van Leiden, Zoeterwoude en Voorschoten. Hierin zult u in een besloten bijeenkomst worden geïnformeerd over de stand van zaken. Vermoedelijk zal dit ergens in november plaats vinden. De precieze datum zal met de griffies van de drie betrokken gemeenten worden afgestemd.

*Werking verkeerslichtenregeling Voorschoterweg - Churchillaan*

Met betrekking tot de werking van de verkeersregelinstallatie op de kruising Voorschoterweg – Churchillaan zijn we al langer met de provincie in gesprek, ook naar aanleiding van signalen die ons bereiken over het functioneren van de regeling en geruchten over het optreden van storingen. Het gaat daarbij met name om het verschil in groentijd voor verkeer vanuit Leiden (Churchillaan) en vanuit Voorschoten. Feit hierbij is dat de verkeersstroom vanuit Leiden aanzienlijk groter is in omvang dan die vanuit Voorschoten. In dat opzicht is het verklaarbaar dat die richting ook meer groentijd heeft. Voor verkeer vanuit de richting Leiden gaat het daarbij om 9311 motorvoertuigen per etmaal, voor verkeer vanuit de richting Voorschoten om 5885. (Zie bijgevoegde tabel; deze betreft de periode 29 april t/m 16 juni 2018.)

In de verkeersregeling zoals die nu operationeel is, is er grofweg sprake van drie scenario's:

- Standaardregeling  
Hierbij is sprake van vrijwel onbelemmerde doorstroming. Verkeer krijgt groen licht zolang er aanbod is met een maximum van 45 (Leiden) respectievelijk 30 (Voorschoten) seconden. Hierbij doet zich in de praktijk geen probleem voor
- Doseringsregeling  
Hierbij is er sprake van filevorming en is het verkeersaanbod groter dan de capaciteit. Hierbij worden beide richtingen aanzienlijk beperkt in maximale groentijd.
- Blokkeren  
Om te voorkomen dat het kruispunt helemaal vast komt te staan en er ook geen doorstroming meer is vanuit de richting Lammenschansplein richting Leiden en Voorschoten zijn er detectielussen aangebracht. Zodra hier stilstaand verkeer wordt waargenomen, wordt een eventuele groenfase direct afgekapt. Dat kan leiden tot een aanzienlijk kortere groenfase.

De provincie is bezig met een memo met een heldere en uitgebreidere uitleg over de werking van deze verkeersregeling. Zodra deze beschikbaar is zullen wij die met u delen.

Wij dringen bij de provincie zoals gezegd aan op een onderzoek om te zoeken naar mogelijkheden de werking van de verkeerslichtenregeling te verbeteren, als onderdeel van een pakket aan flankerende middelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Uiteindelijk is hier echter sprake van een kruispunt met een beperkte afstroomcapaciteit richting Lammenschansplein. Met het afronden van de werkzaamheden aan het Lammenschansplein en de Lammebrug wordt hiervoor een oplossing geboden.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,  
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.