

Beantwoording vragen commissie

Vragen commissie 19 oktober 2016

D66

Hoe zit het met gegevens ongevallen?

De gegevens over ongevallen zijn op in bijlage 7 weergegeven. Ook zijn de ongevallen met wild apart toegevoegd.

Dorpspartij:

Is er meer duidelijkheid te geven over de financiële gevolgen bij aankoop grond en kappen van bomen?

Voor de Dr. de Quayweg is een indicatieve berekening gemaakt voor een 60km/u duurzaam veilig profiel en een 80km/uur duurzaam veilig profiel waarin deze kosten zijn meegenomen.. Deze is opgenomen in de bijlage.

CDA

Kan de wegencategorisering niet voor 2 jaar vastgesteld worden?

Het wegencategoriseringsplan is het kader op basis waarvan het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan en het Wegenbeheerplan nader uitgewerkt kunnen worden. De wegencategorisering wordt dan ook gefaseerd uitgevoerd. Pas als een weg voor onderhoud of herinrichting in aanmerking komt wordt de gekozen wegcategorie toegepast. Een looptijd van 2 jaar past daar niet bij.

Kloppen de gegevens van 2010 als uitgangspunt?

Er is behalve naar de gegevens van 2010 ook gekeken naar het toekomstjaar 2030. Deze gegevens zijn verwerkt in het verkeersmodel SRE 3.0 dat gebruikt wordt voor ruimtelijke plannen en wegencategorisering. Daarmee kan een goede inschatting gemaakt worden van de ontwikkeling van de diverse verkeersstromen. Dit verkeersmodel is bijvoorbeeld ook gebruikt bij het project Noord-Om.

Zijn de fietsverkeerstellingen uit de fietstelweek betrouwbaar? Ziet graag cijfers van meerdere fietsroutes.

De gegevens uit de fietstelweek geven een indicatie van de meest gebruikte fietsroutes. Dit is voor de input op het Categoriseringsplan voldoende

Wat vinden de dorpsraden en BKG van dit voorstel?

De dorpsraden en BKG zijn betrokken bij het proces wegencategorisering. Hun wensen zijn terug te vinden in Bijlage 1 van het Categoriseringsplan wegnnet. Het voorstel dat voorligt wijkt af van deze wensen voor de Dr. de Quayweg, Aarle-Rixtelseweg, Oploseweg en Peeldijk (Milheeze). Nadat het college in september 2016 een besluit over het voorstel heeft genomen is het voorstel ter kennisname naar de dorpsraden en BKG gestuurd. Stuurgroep De Mortel en de Dorpsraad De Rips hebben beiden een reactie per brief gestuurd waaruit hun zorgen en wensen blijken. Deze zorgen en wensen gaan vooral over de Dr. de Quayweg en de Oploseweg.

Is het niet wenselijk om de keuzes voor het fietsverkeer te combineren met dit categoriseringsplan?

Het categoriseringsplan zegt iets over de functies van wegen voor het gemotoriseerd verkeer. Hierin zitten geen gevolgen voor de keuzes voor het fietsverkeer. Deze worden nader uitgewerkt in het Verkeer- en Vervoerplan.

Is het niet verstandig om pas na het beheerplan wegen het algemeen categoriseringsplan te behandelen omdat dan alle gegevens actueel zijn en de financiële gegevens bekend zijn. Dit omdat het beheerplan wegen nog niet volledig is.

Het wegenbeheerplan is een afgeleide van het categoriseringsplan, daarom eerst categoriseringsplan vaststellen en daarna uitwerken in het wegenbeheerplan. Het wegencategoriseringsplan is het kader en is compleet. Het wegenbeheerplan wordt straks geoptimaliseerd.

Kan het vrachtverkeer opnieuw toegestaan worden op de Dr. de Quayweg?

De consequentie van het opnieuw toestaan van vrachtverkeer is dat dit vrachtverkeer dan allemaal (weer) in het centrum van De Mortel komt. Dat is niet te combineren met de roep uit het dorp om een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Lokale Realisten:

Kloppen de kapitaalslasten van de route Gemert-Erp?

Investerings worden gekapitaliseerd. Dit is juist. Het bedrag dat straks betaald wordt bij de overname van de weg Gemert-Erp gaat straks naar de algemene reserve.

Welke wegen ontbreken in de planning van het wegenbeheerplan?

Het wegenbeheerplan wordt compleet gemaakt. Zo ontbreekt bijv. de Viltstraat in Bakel.

Is het niet mogelijk om alvast aan de slag te gaan met het beheerplan? Dit om onnodige vertraging van het beheerplan wegen te voorkomen.

Bij uitstel van een besluit rondom de wegencategorisering schuift het beheerplan ook door. Het wegencategoriseringsplan is compleet. Het wegenbeheerplan wordt straks geoptimaliseerd. Er vindt wel beheer en onderhoud plaats aan de wegen die opgenomen zijn in het huidige wegenbeheerplan en waar geen wijziging in de wegencategorie plaatsvindt.

Vragen commissie 11 januari 2017

CDA:

Graag zouden wij de planning inzichtelijk hebben met de aan te pakken wegen en in welke volgorde dit gewenst is.

Dit wordt uitgewerkt in het wegenbeheerplan.

D66:

Ontvangen graag een overzicht m.b.t. veiligheid van de wegen met de ongevallen en bijna ongevallen hierin opgenomen. Ook aan een planningsoverzicht is behoefte.

Een kaartje met de ongevalgegevens is bijgevoegd in bijlage 7. Ook zijn de ongevallen met wild apart toegevoegd.

De planning voor de wegen volgt in het wegenbeheerplan.

Lokale realisten:

Wat is er tot heden besloten? Wanneer gaan we besluiten? Hoe zit het met de procedure? Op alle fronten is duidelijkheid gewenst.

Op dit moment ligt er een voorstel voor wegcategorisering voor aan de commissie. Ook is de rapportage Dr. de Quayweg toegevoegd. Het is aan de commissie of het voorstel rijp is voor besluitvorming in de Raad. Als de Raad een besluit genomen heeft, bijvoorbeeld in de raadsvergadering van 16 maart 2017, kan daarna het Wegenbeheerplan compleet gemaakt worden en voor besluitvorming door de Raad worden voorgelegd. Hiervoor worden de gebruikelijke procedures gevolgd.

Toezegging: Volgende commissievergadering 22/2 volledige beeld geven om over te kunnen discussiëren met ongevallen statistiek, input overleg Dr. de Quayweg, financieel plaatje van 'duurzaam veilig 80', wat moet er besloten worden en volgens welke procedure.

Bijlage: ongevalleengegevens 2010-2015

