Akoestisch onderzoek

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

PROJECTGEGEVENS

Initiatiefnemer

Naam	:	H. van den Boomen
Adres	:	Beeksedijk 10
Postcode, plaats	:	5421 XC Gemert
Telefoon	:	0492-364941

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam	:	Champignonkwekerij Gemert B.V.
Aard van de activiteit	:	Champignonkwekerij met champostverwerking (van derden)
Adres	:	Beeksedijk 10
Postcode, plaats	:	5421 XC Gemert
Contactpersoon	:	H. van den Boomen
Telefoon	:	0492-364941
Kadastrale ligging	:	Gemeente Gemert Sectie H Nummer 2736 en 2737

Bevoegd gezag

Naam	:	Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert
Adres	:	Ridderplein 1
Postcode, plaats	:	5421 CV Gemert

Colofon rapportage

Opgesteld door	:	ing. M.H.G. Timmers MSc
Datum	:	Oktober 2015

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. ONDERZOEKSOPZET 5

2.1 REKENMETHODE 5
2.2 MODELLERING 5
2.3 REKENPARAMETERS 6

3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN 7

3.1 BEDRIJFSSITUATIE 7
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN 7
3.3 GELUIDGRENSWAARDEN 7

4. BRONNEN 9

4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 9
4.1.1 Stationaire bronnen 9
4.1.2 Mobiele bronnen 11
4.2 OBJECTEN 12
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN 12

5. RESULTATEN 13

5.1 AARD VAN HET GELUID 13
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN 13
5.3 RESULTATEN 13
5.4 INDIRECTE HINDER 14

6. CONCLUSIE 16

6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LAR, LT) 16
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LAMAX) 16
6.3 INDIRECTE HINDER 16
6.4 CONCLUSIE 16

Bijlage 1: Figuren
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5: Indirecte hinder
Bijlage 6: Oud akoestisch onderzoek (2013)

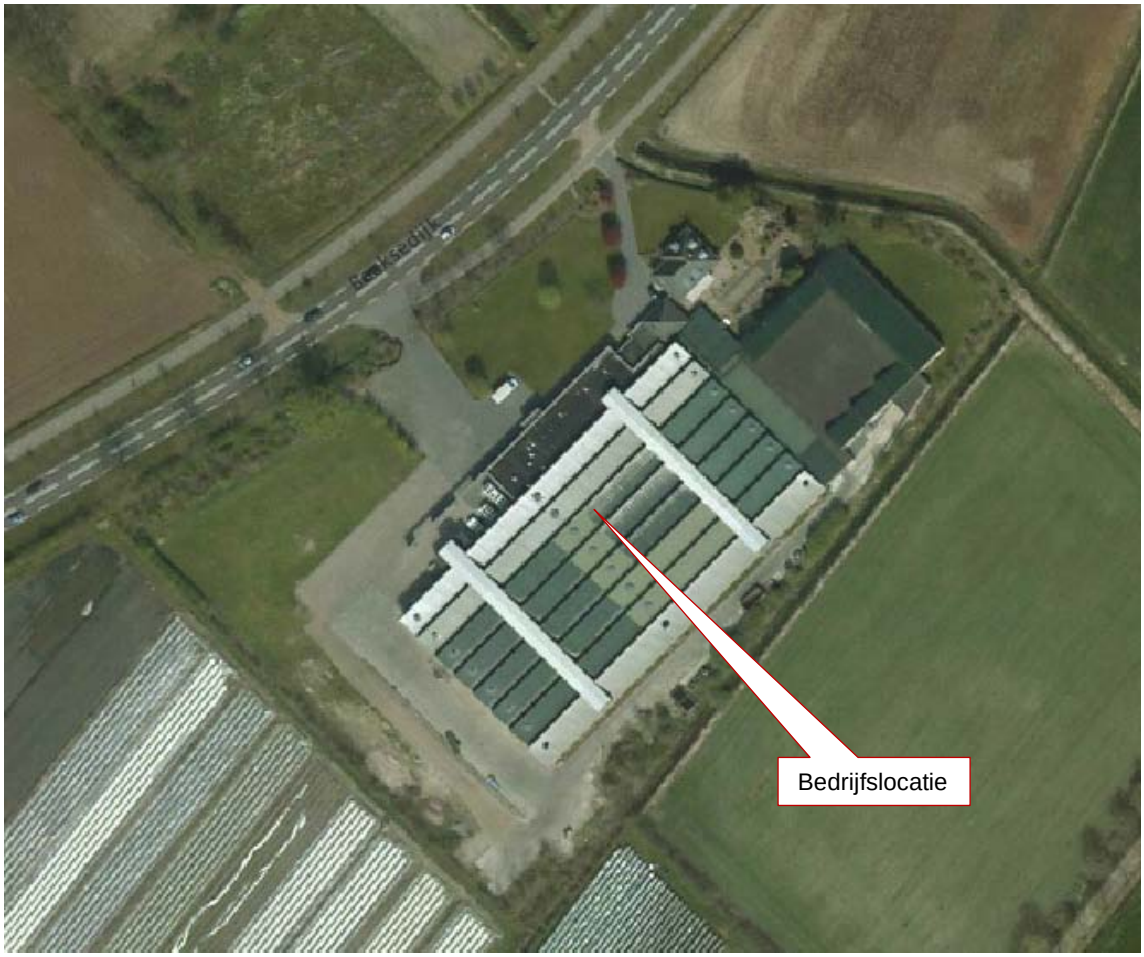
1. INLEIDING

In opdracht van Champignonkwekerij Gemert B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning milieu voor de champignonkwekerij. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening”. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen. De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.

Figuur 1: Topografische ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Ligging bedrijfslocatie

2. ONDERZOEKSOPZET

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellering

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 3.10, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:
l = routelengte (m)
n = aantal vervoersbewegingen (-)
v = snelheid (m/s)
T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- referentiepunt op een afstand van $^{+}/_{-}$ 50 meter van de erfgrens

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Gemert.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een champignonkwekerij met het upcyclen van champost en het drogen van dekaarde uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Roldeur productiehal (b01+b02)
- Raam productiehal (b03 t/m b13)
- Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)
- Dak ketelruimte (b18)
- Opening ketelruimte (b91+b20)
- Koelunit (b21 t/m b23)
- Koeltoren (b24)
- Ophalen container (b25)
- Aandrijving/motor transportband (b26)
- Koelpomp (b27+b28)
- Leegmaakmachine (b29)
- Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)
- Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)
- Shovel verdeling over tunnels (b38)
- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 $^{t}/_{m}$ b 41)
- Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb8)
- Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)
- Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)
- Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)

3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitenniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Beste Beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de “Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel – mei 2007” kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als ‘landelijk gebied met weinig agrarische activiteiten’. Hiervoor zijn de richtwaarden uit de onderstaande tabel van toepassing.

Tabel 1: Richtwaarden landelijke gebieden met weinig agrarische activiteiten

	Dag	**Avond**	**Nacht**
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	40 dB(A)	40 dB(A)	30 dB(A)

4. BRONNEN

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Roldeur productiehal (b01+b02), Raam productiehal (b03 t/m b13) en Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)
Het binnenniveau van de productiehal wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines en een heftruck. Voor de productiehal kan een binnenniveau worden gehanteerd van79 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de productiehal, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport. De geluiduitstraling is berekend op het in werking hebben van de betreffende apparatuur. Derhalve is dit geluidniveau enkel in de dagperiode gemodelleerd.

Dak ketelruimte (b18) en Opening ketelruimte (b91+b20)
Het binnenniveau van de ketelruimte wordt veroorzaakt door o.a. stoomketels, koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnen niveau worden gehanteerd van77 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de ketelruimte, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

Koelunit (b21 t/m b23)
Binnen de inrichting zijn drie koelunits aanwezig. Betreffende koelunits zijn 24 uur per dag aan. Echter zullen zij in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koelunits is bepaald en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport en daar vastgesteld op 89 dB(A). Het aantal units is uitgebreid naar drie ten opzichte van onderliggende situatie waar er twee koelunits aanwezig waren. In onderhavig rapport is hetzelfde bronniveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

Koeltoren (b24)
Binnen de voorgenomen plannen is een koeltoren opgenomen. Betreffende koeltoren kan maximaal 24 uur per dag aan staan. Echter zal deze in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koeltoren is gelijk gehouden aan het bronvermogen van de koelunits, die 89 dB(A) bedraagt. Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht

Ophalen container (b25)

Binnen de inrichting is een afvalcontainer aanwezig. Deze afvalcontainer wordt gemiddeld één keer per week geleegd. Het legen van de container zal maximaal 5 minuten duren. Her bronvermogen voor het legen van een afvalcontainer is elders bepaald op 93 dB(A). Een piekniveau van 22 dB(A) kan hierbij optreden.

Aandrijving/motor transportband (b26)
Voor het verplaatsen van de dekaarde en de champost van de champignoncellen naar de tunnels, wordt gebruik gemaakt van een transportband. De transportband wordt met een motor aangedreven en zal maximaal 4 uur per dag in werking zijn. Het bronvermogen voor de motor van een transportband is elders vastgesteld op 85 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht.

Koelpomp (b27+b28)
In de ketelruimte zijn twee koelpompen aanwezig, deze koelpompen hebben een directe verbinding naar buiten. De pompen zullen maximaal 24 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een koelpomp is elders bepaald op 67 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveaus verwacht.

Leegmaakmachine (b29)
Voor het legen van de champignoncellen wordt een leegmaakmachine met een tractor naar het bedrijf gebracht (mb06) . Voor het in werking hebben van de leegmaakmachine is het bronvermogen van een tractor opgenomen. De leegmaakmachine zal maximaal 4 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 6 dB(A) kan hierbij optreden.

Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)
Binnen de inrichting is een elektrische heftruck aanwezig. Deze zal binnen de bedrijfsgebouwen en op het erf worden gebruikt. De heftruck is in het model op het erf gemodelleerd, met puntbronnen (7 stuks) verspreid op de erfverharding. In de dagperiode is in totaal 2 uur en 20 minuten gemodelleerd en in de avond periode 1 uur en 10 minuten. Het bronvermogen voor een heftruck is elders bepaald op 86 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau’s verwacht.

Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)
Om de champost tot een hoogwaardiger product te maken, wordt deze met de dikke fractie van drijfmest gemengd. Het mengen van de champost met de dikke fractie gebeurt in de kuil bij de drie tunnels. Een shovel is circa 4 uur in bedrijf om de champost met de dikke fractie tot een homogene massa te maken. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

Shovel verdeling over tunnels (b38)
Per dag wordt er maximaal één tunnel gevuld of geleegd. Het legen en vullen zal niet op dezelfde dag voorkomen, waardoor in het model deze activiteit één keer is meegenomen. Het vullen of legen van één tunnel duurt maximaal 4 uur en zal in de dagperiode plaatsvinden met een shovel. Het vullen van de tunnel gebeurt overwegend in de tunnel, maar is in de kuil bij de tunnels voor 4 uur gemodelleerd. Op deze manier wordt de worst case situatie voor het vullen van de tunnels berekend. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 $^{t}/_{m}$ b 41)
Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.

De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A).In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A)

Opmerking
In de tekening zijn overdruk kokers opgenomen op het dak van de champignoncellen. De overdruk kokers zijn niet in het model meegenomen. Er zal uit deze overdrukkokers lucht worden gedrukt, dus niet geventileerd, waardoor de geluidbelasting verwaarloosbaar is.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb08)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 94 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een tractor welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een tractor momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 6 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 2 tractorbewegingen in de dagperiode.

Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een shovel welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een shovel momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 1 shovelbeweging in de dagperiode.

Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)
Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (onderhoudswerkzaamheden, personeel etc.).

Er vinden in de dagperiode maximaal 40 bewegingen met een personenauto plaats, maximaal 20 bewegingen in de avond- en maximaal 8 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 10 bewegingen in de dagperiode plaats, maximaal 8 bewegingen in de avond- en maximaal 2 bewegingen in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. RESULTATEN

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Beste Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Beste Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een ‘redelijke investering’ de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor[1].

[1] $L_{Amax} = L_i$ + piekverhoging - C_m

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt		Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	38,8	50,1	27,4	22,1	24,4	22,1	38,8
t 02	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	38,7	50,0	27,3	22,1	24,3	22,1	38,7
t 03	toetspunt Broekstraat 21	25,9	40,4	11,9	20,1	7,2	20,1	25,9
t 04	toetspunt Broekstraat 25	13,7	33,3	9,6	16,6	5,7	16,6	13,7
t 05	toetspunt Broekstraat 26	24,8	39,5	10,1	17,9	5,3	17,9	24,8
t 06	toetspunt Broekstraat 30	22,9	37,6	8,9	16,9	4,9	16,9	22,9
t 07	toetspunt Broekstraat 36	20,7	35,1	8,0	15,5	3,8	15,5	20,7
t 08	toetspunt Daalhorst 38A	25,5	41,5	10,4	10,7	5,8	10,7	25,5
t 09	toetspunt Daalhorst 38	25,5	41,2	10,6	10,6	6,1	10,6	25,5
t 10	toetspunt Daalhorst 39	12,2	32,2	5,9	7,7	2,4	7,7	12,2
t 11	toetspunt Beeksedijk 28	13,7	22,1	13,7	11,5	11,2	11,5	13,7
t 12	toetspunt Peeleind 3	26,3	37,1	16,2	23,9	13,5	23,9	26,3
t 13	toetspunt Liesdijk 5	28,8	39,6	20,1	23,6	17,6	23,6	28,8

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van $L_{AR,}$ LT 40 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer”, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van 94 bewegingen in de dagperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 8 en 2 bewegingen plaats. Met personenauto’s zijn er in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 20 en 8 bewegingen.

In de bijlagen, bijlage 5, is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de dichtstbijzijnde woning. Galgenveldseweg 15 tot het midden van de weg-as van 20 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten worden in onderstaande tabel gepresenteerd.

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	50,4	40,0	32,9	50,4

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er in de representatieve bedrijfssituatie binnen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt gebleven. Hierbij is al rekening gehouden met de verdeelsleutel. Het transport van en naar het bedrijf komt niet allemaal uit één richting. Namelijk ten noordoosten, ten noordwesten en ten zuiden van de bedrijfslocatie zijn snelwegen gelegen. Alle drie de snelwegen zijn direct of indirect (via provinciale weg N279) verbonden met de provinciale weg N272 (Beeksedijk). Om deze reden is tevens een berekening uitgevoerd volgens de SRM-1 methode, waarbij een verdeelsleutel is toegepast. Hierin is berekend dat 50% van de zware voertuigen uit zuidelijke richting komt en de andere 50% van de zware voertuigen uit noordelijke richting komt.

6. CONCLUSIE

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Champignonkwekerij Gemert B.V. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA_r, LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (LA_{max})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAmax) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

6.3 Indirecte hinder

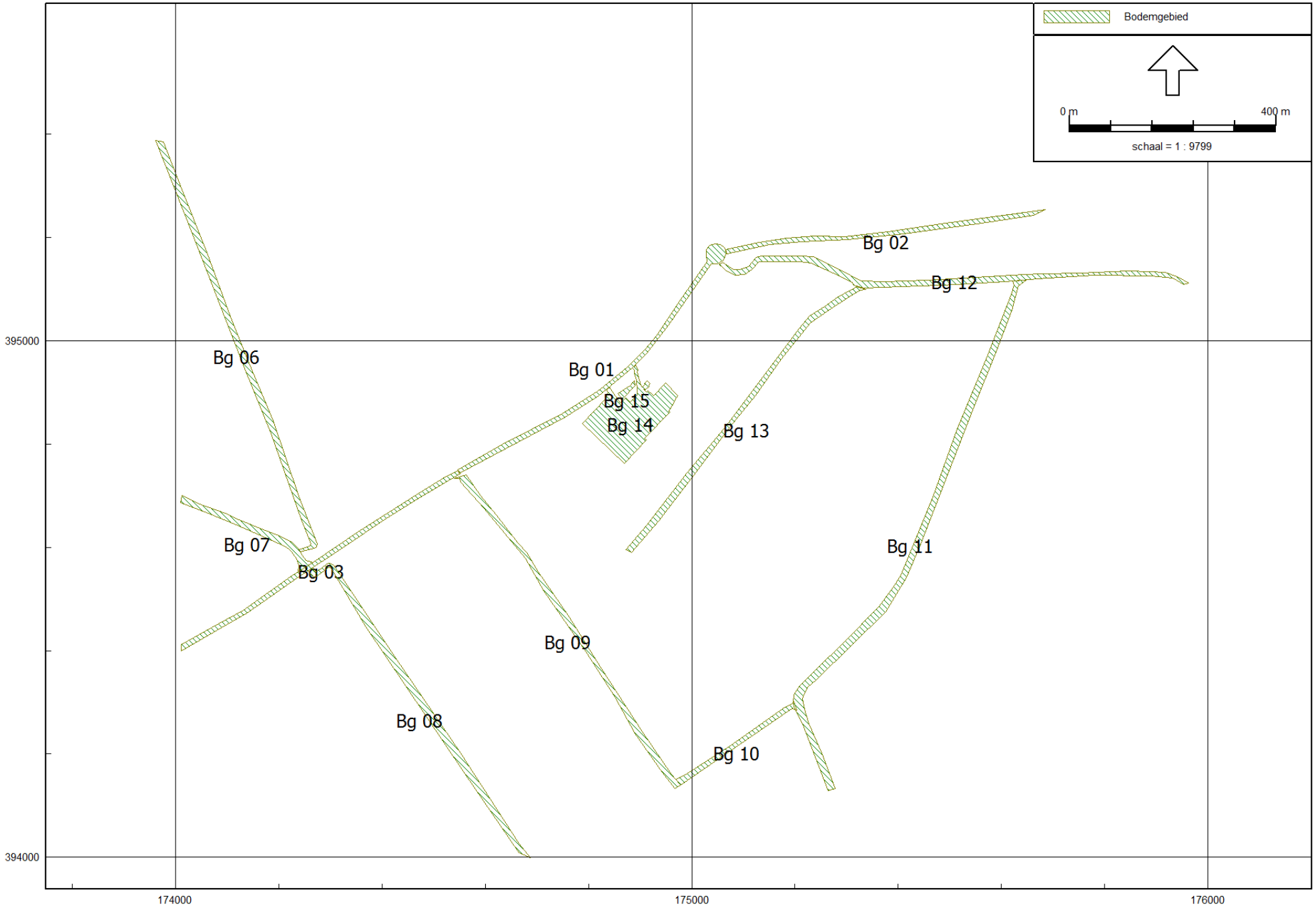
Met betrekking tot het aan- en afvoerend verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.4 Conclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Beeksedijk 10 te Gemert, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden voldoet met betrekking tot een goede ruimtelijke ordening en daarom vergunbaar geacht kan worden.

Bijlage 1

Figuren



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10

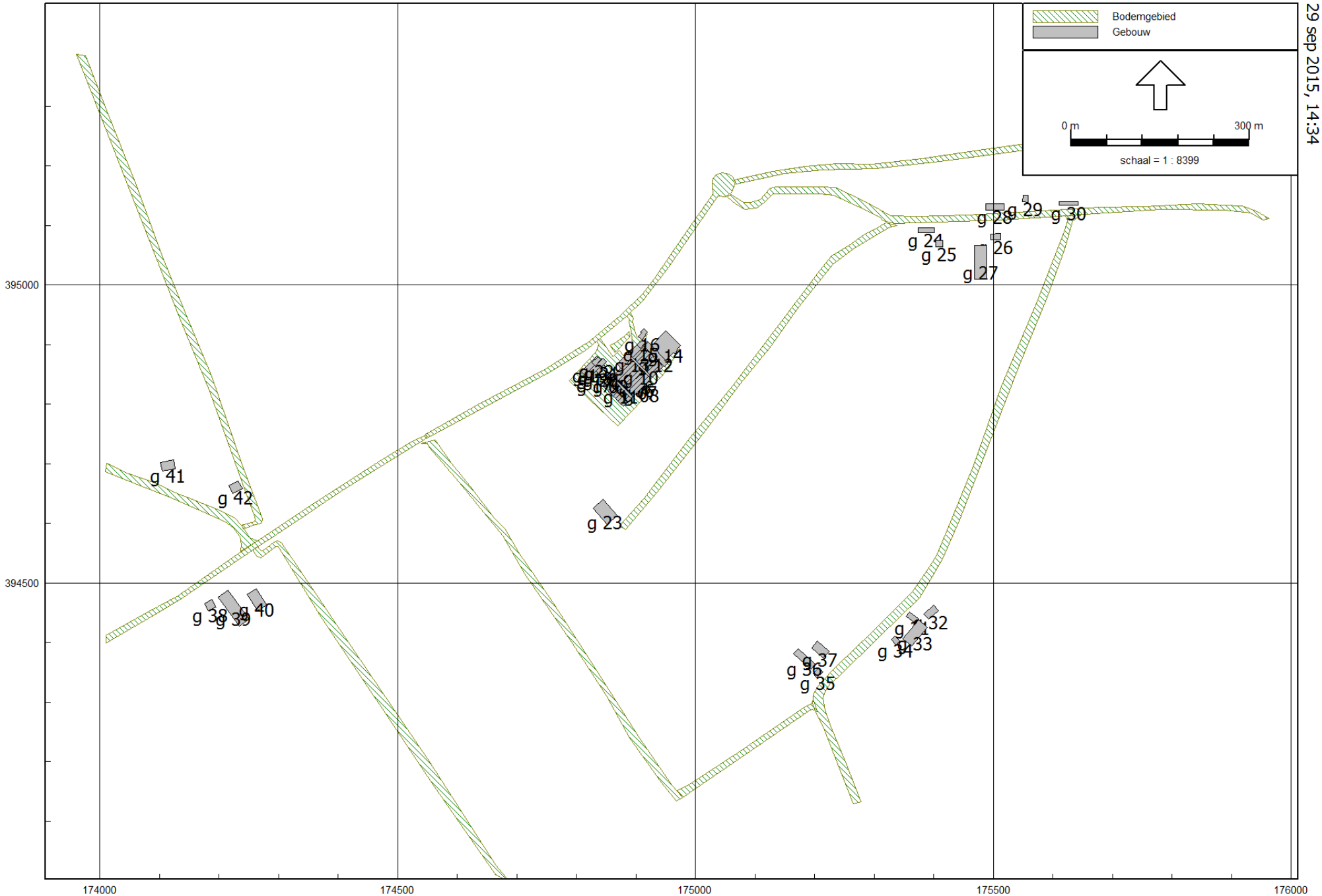
122410AK02
29 sep 2015, 11:01

Drieweg advies

122410AK02
29 sep 2015, 14:34

Drieweg advies

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10

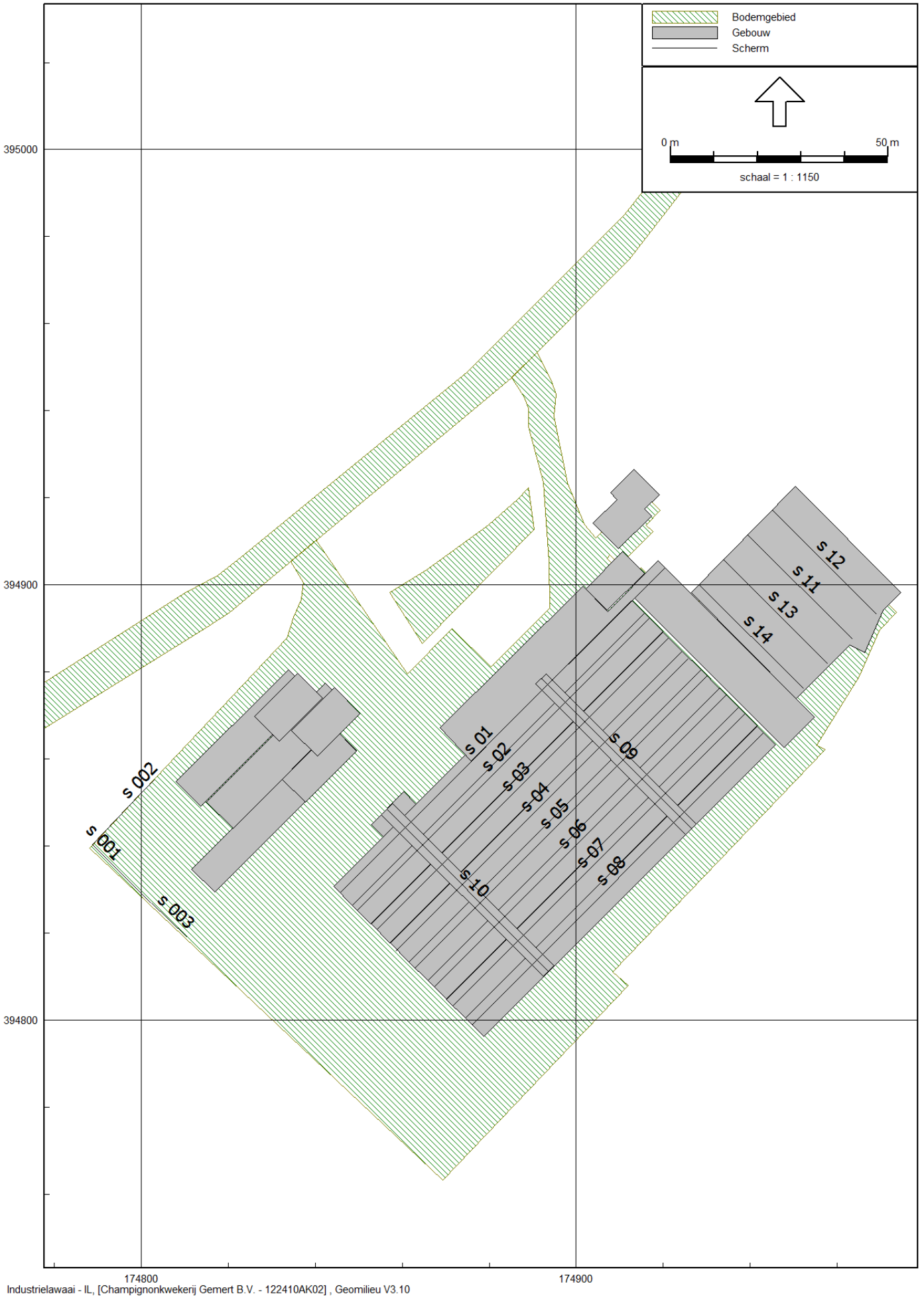
122410AK02
29 sep 2015, 14:34

Drieweg advies

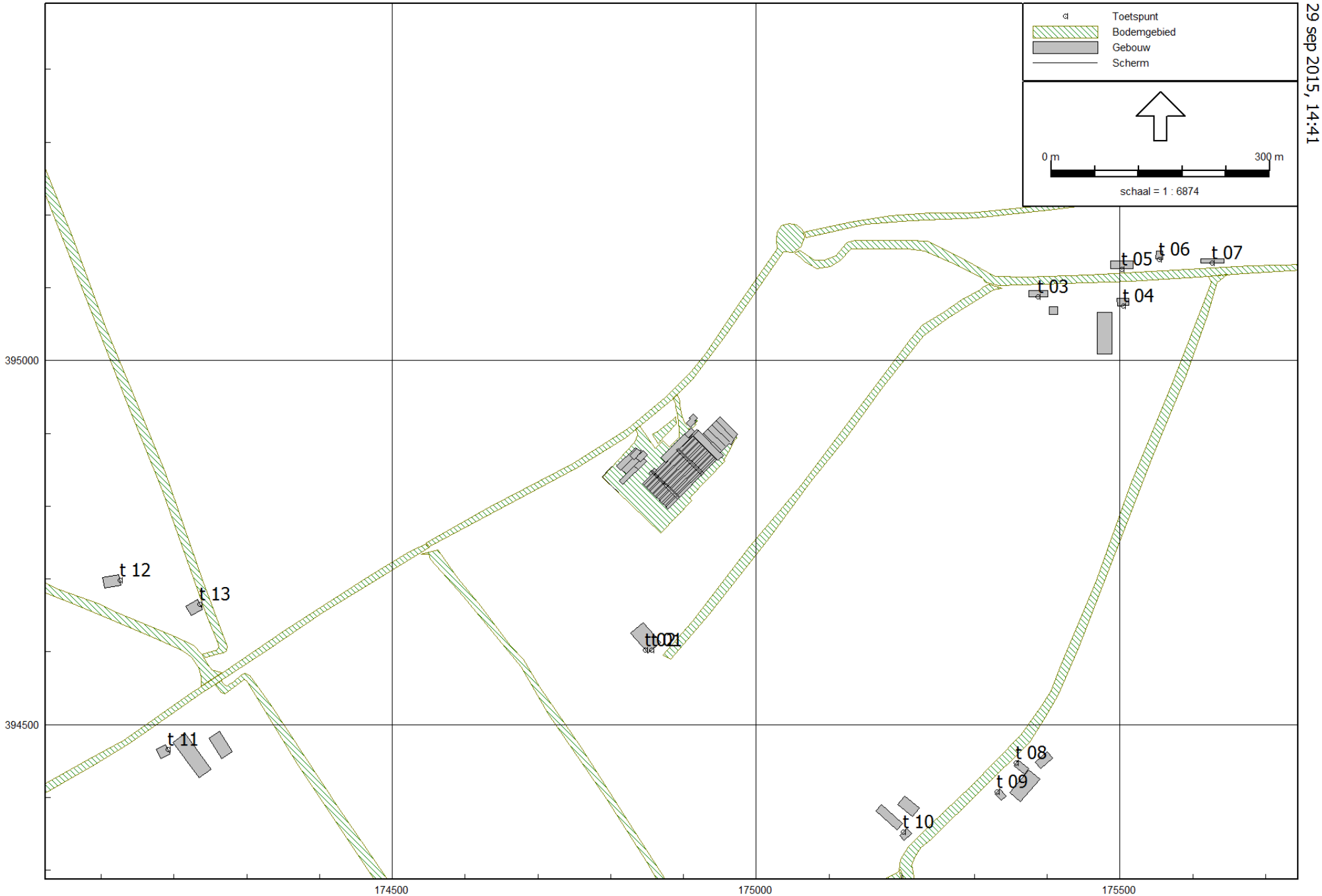
122410AK02

29 sep 2015, 14:37

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10

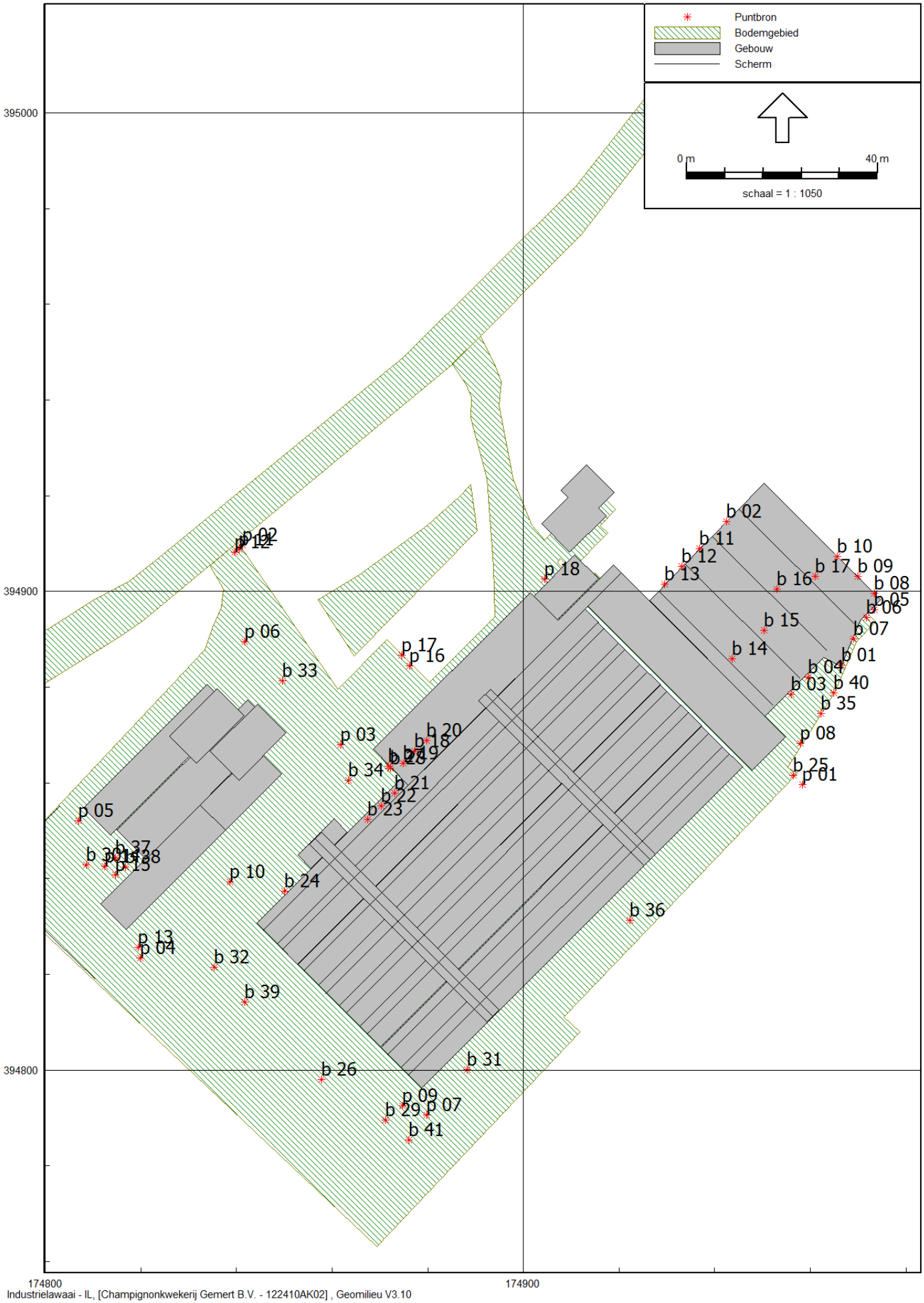
122410AK02
29 sep 2015, 14:41

Drieweg advies

122410AK02

29 sep 2015, 14:42

Drieweg advies



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10

122410AK02

29 sep 2015, 14:43

Drieweg advies

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK02] , Geomilieu V3.10

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Bg 01	Beeksedijk	0,00
Bg 02	Zuid-om	0,00
Bg 03	Gemertseweg	0,00
Bg 06	Liesdijk	0,00
Bg 07	Peeleindseweg	0,00
Bg 08	De Biezen	0,00
Bg 09	Derde Steeg	0,00
Bg 10	Naar de Derde Steeg	0,00
Bg 11	Daalhorst	0,00
Bg 12	Broekstraat	0,00
Bg 13	Galgenveldseweg	0,00
Bg 14	Erfverharding	0,00
Bg 15	Wadi	0,00

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
g 01	Champignoncel 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Champignoncel 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Champignoncel 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Champignoncel 4	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	Champignoncel 5	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	Champignoncel 6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	Champignoncel 7	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	Champignoncel 8	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	trappenhuis	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	ventilatie toren	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	ventilatie toren/trappenhuis toren	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12	werkgang	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	kantoor / ketelruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	productiehal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	garage en carpoort	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17	Tunnel en service 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18	Tunnel en service 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	Tunnel en service 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	Service 3	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21	Service 2	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22	Service 1	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23	Gageldijkseweg 15 Loods met woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24	bestaande woning Broekstraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25	bestaande schuur Broekstraat 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26	bestaande woning Broekstraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27	bestaande schuur Broekstraat 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28	bestaande woning Broekstraat 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29	bestaande woning Broekstraat 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30	bestaande woning Broekstraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31	bestaande woning Daalhorst 38A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32	bestaande schuur Daalhorst 38A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33	bestaande schuur Daalhorst 38A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34	bestaande woning Daalhorst 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35	bestaande woning Daalhorst 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36	bestaande schuur Daalhorst 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37	bestaande schuur Daalhorst 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38	bestaande woning Beeksedijk 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39	bestaande schuur Beeksedijk 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40	bestaande schuur Beeksedijk 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41	bestaande woning Peeleindsedijk 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42	bestaande woning Liesdijk 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
s 001	Keerwand hoog	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 002	Keerwand laag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 003	Keerwand laag	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 01	nok champignoncel 1	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 02	nok champignoncel 2	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 03	nok champignoncel 3	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 04	nok champignoncel 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 05	nok champignoncel 5	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 06	nok champignoncel 6	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 07	nok champignoncel 7	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 08	nok champignoncel 8	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 09	nok ventilatie toren	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 10	nok ventilatie toren/trappenhuis toren	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 11	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 12	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 13	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 14	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
s 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
t 01	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 02	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 03	toetspunt Broekstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 04	toetspunt Broekstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 05	toetspunt Broekstraat 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 06	toetspunt Broekstraat 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 07	toetspunt Broekstraat 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 08	toetspunt Daalhorst 38A	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 09	toetspunt Daalhorst 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 10	toetspunt Daalhorst 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 11	toetspunt Beeksedijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 12	toetspunt Peeleind 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
t 13	toetspunt Liesdijk 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
t 01	174856,56	394602,05
t 02	174847,55	394602,24
t 03	175387,02	395087,78
t 04	175504,47	395075,25
t 05	175502,02	395125,76
t 06	175553,91	395139,18
t 07	175626,47	395133,67
t 08	175357,41	394447,73
t 09	175331,31	394407,80
t 10	175201,96	394352,50
t 11	174191,52	394466,15
t 12	174125,71	394697,72
t 13	174235,99	394665,27

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
b 01	roldeur productiehal	174966,50	394884,57	2,70	0,00	Relatief
b 02	roldeur productiehal	174942,48	394914,68	2,70	0,00	Relatief
b 03	raam productiehal	174956,03	394878,54	2,00	0,00	Relatief
b 04	raam productiehal	174959,57	394882,03	2,00	0,00	Relatief
b 05	raam productiehal	174973,30	394896,12	2,00	0,00	Relatief
b 06	raam productiehal	174971,71	394894,51	2,00	0,00	Relatief
b 07	raam productiehal	174969,03	394890,04	2,00	0,00	Relatief
b 08	raam productiehal	174973,39	394899,56	2,00	0,00	Relatief
b 09	raam productiehal	174969,95	394903,10	2,00	0,00	Relatief
b 10	raam productiehal	174965,67	394907,36	2,00	0,00	Relatief
b 11	raam productiehal	174936,78	394908,98	2,00	0,00	Relatief
b 12	raam productiehal	174933,09	394905,19	2,00	0,00	Relatief
b 13	raam productiehal	174929,57	394901,48	2,00	0,00	Relatief
b 14	dakdeel productiehal	174943,68	394885,92	6,10	0,00	Relatief
b 15	dakdeel productiehal	174950,35	394891,90	6,10	0,00	Relatief
b 16	dakdeel productiehal	174952,94	394900,45	6,10	0,00	Relatief
b 17	dakdeel productiehal	174960,99	394903,16	6,10	0,00	Relatief
b 18	dak ketelruimte	174877,31	394866,64	3,10	0,00	Relatief
b 19	opening ketelruimte	174874,85	394864,18	3,10	0,00	Relatief
b 20	opening ketelruimte	174879,77	394868,92	3,10	0,00	Relatief
b 21	koelunit	174873,06	394857,91	2,00	0,00	Relatief
b 22	koelunit	174870,34	394855,15	2,00	0,00	Relatief
b 23	koelunit	174867,51	394852,32	1,00	0,00	Relatief
b 24	koeltoren	174850,14	394837,32	2,00	0,00	Relatief
b 25	ophalen container	174956,42	394861,64	1,00	0,00	Relatief
b 26	aandrijving/motor transportband	174857,74	394798,00	1,00	0,00	Relatief
b 27	koelpomp	174871,82	394863,50	1,00	0,00	Relatief
b 28	koelpomp	174872,20	394863,10	1,00	0,00	Relatief
b 29	leegmaakmachine	174871,22	394789,60	1,00	0,00	Relatief
b 30	heftruck elektrisch	174808,59	394842,93	1,00	0,00	Relatief
b 31	heftruck elektrisch	174888,22	394800,15	1,00	0,00	Relatief
b 32	heftruck elektrisch	174835,40	394821,54	1,00	0,00	Relatief
b 33	heftruck elektrisch	174849,57	394881,32	1,00	0,00	Relatief
b 34	heftruck elektrisch	174863,42	394860,56	1,00	0,00	Relatief
b 35	heftruck elektrisch	174962,20	394874,53	1,00	0,00	Relatief
b 36	heftruck elektrisch	174922,26	394831,29	1,00	0,00	Relatief
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	174814,76	394844,35	1,50	0,00	Relatief
b 38	shovel verdeling over tunnels	174816,76	394842,35	1,50	0,00	Relatief
b 39	achteruitrijdsignalering	174841,74	394814,21	1,00	0,00	Relatief
b 40	achteruitrijdsignalering	174964,82	394878,87	1,00	0,00	Relatief
b 41	achteruitrijdsignalering	174876,03	394785,40	1,00	0,00	Relatief
p 01	PIEK ophalen container	174958,42	394859,64	1,00	0,00	Relatief
p 02	PIEK vrachtwagen	174841,31	394909,75	1,00	0,00	Relatief
p 03	PIEK vrachtwagen	174861,85	394867,93	1,00	0,00	Relatief
p 04	PIEK vrachtwagen	174819,91	394823,34	1,00	0,00	Relatief
p 05	PIEK vrachtwagen	174806,99	394852,04	1,00	0,00	Relatief
p 06	PIEK vrachtwagen	174841,76	394889,52	1,00	0,00	Relatief
p 07	PIEK vrachtwagen	174879,71	394790,51	1,00	0,00	Relatief
p 08	PIEK vrachtwagen	174957,94	394868,23	1,00	0,00	Relatief
p 09	PIEK leegmaakmachine	174874,75	394792,58	1,00	0,00	Relatief
p 10	PIEK leegmaakmachine	174838,68	394839,25	1,00	0,00	Relatief
p 11	PIEK leegmaakmachine	174840,52	394908,83	1,00	0,00	Relatief
p 12	PIEK shovel	174839,69	394908,24	1,50	0,00	Relatief
p 13	PIEK shovel	174819,47	394825,70	1,50	0,00	Relatief
p 14	PIEK shovel mengen champost	174812,48	394842,52	1,50	0,00	Relatief
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	174814,71	394840,71	1,50	0,00	Relatief
p 16	PIEK bestelbus	174876,24	394884,42	0,75	0,00	Relatief
p 17	PIEK personenauto	174874,59	394886,67	0,75	0,00	Relatief
p 18	PIEK personenauto	174904,48	394902,50	0,75	0,00	Relatief

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
b 01	0,00	360,00	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80	67,41
b 02	0,00	360,00	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80	67,41
b 03	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 04	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 05	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 06	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 07	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 08	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 09	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 10	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 11	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 12	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 13	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28
b 14	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11
b 15	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11
b 16	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11
b 17	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11
b 18	0,00	360,00	17,20	53,20	62,10	62,30	56,60	49,60	45,90	33,70	24,40	66,15
b 19	0,00	360,00	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28
b 20	0,00	360,00	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28
b 21	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34
b 22	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34
b 23	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34
b 24	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34
b 25	0,00	360,00	68,60	67,60	73,90	79,80	83,50	86,50	86,30	86,20	82,60	92,62
b 26	0,00	360,00	0,00	48,40	57,40	63,60	74,30	79,90	80,70	77,40	65,50	84,82
b 27	0,00	360,00	15,60	31,50	43,90	49,60	63,40	59,60	60,10	57,30	56,30	67,16
b 28	0,00	360,00	15,60	31,50	43,90	49,60	63,40	59,60	60,10	57,30	56,30	67,16
b 29	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
b 30	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 31	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 32	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 33	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 34	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 35	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 36	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,55
b 37	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
b 38	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
b 39	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38
b 40	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38
b 41	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	103,38
p 01	0,00	360,00	68,60	67,60	73,90	79,80	83,50	86,50	86,30	86,20	82,60	114,92
p 02	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 03	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 04	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 05	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 06	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 07	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 08	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
p 09	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
p 10	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
p 11	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
p 12	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	109,85
p 13	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	109,85
p 14	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	109,85
p 15	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	109,85
p 16	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	97,77
p 17	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	96,62
p 18	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	96,62

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
b 01	0,00	--	--	12,000	--	--
b 02	0,00	--	--	12,000	--	--
b 03	0,00	--	--	12,000	--	--
b 04	0,00	--	--	12,000	--	--
b 05	0,00	--	--	12,000	--	--
b 06	0,00	--	--	12,000	--	--
b 07	0,00	--	--	12,000	--	--
b 08	0,00	--	--	12,000	--	--
b 09	0,00	--	--	12,000	--	--
b 10	0,00	--	--	12,000	--	--
b 11	0,00	--	--	12,000	--	--
b 12	0,00	--	--	12,000	--	--
b 13	0,00	--	--	12,000	--	--
b 14	0,00	--	--	12,000	--	--
b 15	0,00	--	--	12,000	--	--
b 16	0,00	--	--	12,000	--	--
b 17	0,00	--	--	12,000	--	--
b 18	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
b 19	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
b 20	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
b 21	0,00	0,00	2,29	12,000	4,000	4,722
b 22	0,00	0,00	2,29	12,000	4,000	4,722
b 23	0,00	0,00	2,29	12,000	4,000	4,722
b 24	0,00	0,00	2,50	12,000	4,000	4,499
b 25	21,60	--	--	0,083	--	--
b 26	4,77	--	--	4,001	--	--
b 27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
b 28	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
b 29	4,77	--	--	4,001	--	--
b 30	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 31	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 32	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 33	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 34	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 35	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 36	15,57	13,79	--	0,333	0,167	--
b 37	4,77	--	--	4,001	--	--
b 38	4,77	--	--	4,001	--	--
b 39	28,49	--	--	0,017	--	--
b 40	28,49	--	--	0,017	--	--
b 41	28,49	--	--	0,017	--	--
p 01	99,00	--	--	--	--	--
p 02	99,00	--	--	--	--	--
p 03	99,00	--	--	--	--	--
p 04	99,00	--	--	--	--	--
p 05	99,00	--	--	--	--	--
p 06	99,00	--	--	--	--	--
p 07	99,00	--	--	--	--	--
p 08	99,00	--	--	--	--	--
p 09	99,00	--	--	--	--	--
p 10	99,00	--	--	--	--	--
p 11	99,00	--	--	--	--	--
p 12	99,00	--	--	--	--	--
p 13	99,00	--	--	--	--	--
p 14	99,00	--	--	--	--	--
p 15	99,00	--	--	--	--	--
p 16	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 17	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 18	99,00	99,00	99,00	--	--	--

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	10	1,00	0,00	20	--
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	10	1,00	0,00	4	--
mb 03	vrachtwagen compost brengen	10	1,00	0,00	40	--
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	10	1,00	0,00	6	--
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	10	1,00	0,00	2	--
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	10	1,00	0,00	5	--
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	10	1,00	0,00	8	--
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	10	1,00	0,00	9	--
mb 09	Leegmaakmachine	10	1,00	0,00	2	--
mb 10	schovel	10	1,50	0,00	1	--
mb 11	bestelbus	10	0,75	0,00	10	8
mb 12	personenauto	10	0,75	0,00	24	14
mb 13	personenauto	10	0,75	0,00	24	14

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
mb 01	--	23,91	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 02	--	31,13	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 03	--	20,98	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 04	--	29,10	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 05	--	33,83	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 06	--	29,83	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 07	--	27,90	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 08	--	27,38	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 09	--	34,36	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
mb 10	--	37,23	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
mb 11	2	28,38	24,58	33,61	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 12	6	24,32	21,89	28,58	64,70	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 13	6	24,69	22,26	28,95	64,70	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00

Model: 122410AK02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lwr	Totaal
mb 01	86,00		103,27
mb 02	86,00		103,27
mb 03	86,00		103,27
mb 04	86,00		103,27
mb 05	86,00		103,27
mb 06	86,00		103,27
mb 07	86,00		103,27
mb 08	86,00		103,27
mb 09	83,90		101,78
mb 10	90,50		101,85
mb 11	68,40		91,77
mb 12	74,20		90,63
mb 13	74,20		90,63

Bijlage 3

Resultaten Lar, LT RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	1,50	38,8	24,9	21,9	38,8	64,0
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	5,00	40,3	27,4	24,4	40,3	64,9
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	1,50	38,7	24,9	21,9	38,7	64,0
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	5,00	40,3	27,3	24,3	40,3	64,9
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	25,9	9,5	4,0	25,9	52,8
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	27,2	11,9	7,2	27,2	53,9
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	13,7	1,8	-2,3	13,7	41,6
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	23,8	9,6	5,7	23,8	50,6
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	24,8	9,0	4,0	24,8	51,3
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	25,2	10,1	5,3	25,2	51,8
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	22,9	6,2	1,6	22,9	49,3
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	24,2	8,9	4,9	24,2	50,4
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	20,7	6,6	3,0	20,7	47,3
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	23,4	8,0	3,8	23,4	49,8
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	25,5	9,2	4,4	25,5	52,6
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	26,1	10,4	5,8	26,1	53,0
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	25,5	9,3	4,7	25,5	52,9
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	26,2	10,6	6,1	26,2	53,4
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	12,2	0,9	-2,3	12,2	40,0
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	18,9	6,0	2,4	18,9	46,5
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	13,7	7,3	4,8	14,8	37,6
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	21,1	13,7	11,2	21,2	44,7
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	26,3	13,7	11,0	26,3	50,2
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	27,9	16,2	13,5	27,9	51,4
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	28,8	18,4	15,9	28,8	52,1
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	29,9	20,1	17,6	29,9	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	1,50	38,8	24,9	21,9	38,8	64,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-2,0	--	--	-2,0	2,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-10,0	--	--	-10,0	-5,6
b 03	raam productiehal	2,00	-23,1	--	--	-23,1	-18,7
b 04	raam productiehal	2,00	-19,9	--	--	-19,9	-15,5
b 05	raam productiehal	2,00	-21,3	--	--	-21,3	-16,9
b 06	raam productiehal	2,00	-23,2	--	--	-23,2	-18,8
b 07	raam productiehal	2,00	-22,7	--	--	-22,7	-18,2
b 08	raam productiehal	2,00	-35,2	--	--	-35,2	-30,8
b 09	raam productiehal	2,00	-36,6	--	--	-36,6	-32,2
b 10	raam productiehal	2,00	-37,2	--	--	-37,2	-32,8
b 11	raam productiehal	2,00	-32,7	--	--	-32,7	-28,3
b 12	raam productiehal	2,00	-30,8	--	--	-30,8	-26,3
b 13	raam productiehal	2,00	-29,8	--	--	-29,8	-25,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	3,2	--	--	3,2	6,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	2,0	--	--	2,0	5,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,1	--	--	-0,1	3,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,4
b 19	opening ketelruimte	3,10	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-3,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,9
b 21	koelunit	2,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,3
b 22	koelunit	2,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,9
b 23	koelunit	1,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,5
b 24	koeltoren	2,00	23,4	23,4	20,9	30,9	27,7
b 25	ophalen container	1,00	6,4	--	--	6,4	32,5
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	20,0	--	--	20,0	29,1
b 27	koelpomp	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,6
b 28	koelpomp	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,7
b 29	leegmaakmachine	1,00	35,2	--	--	35,2	44,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	5,6	7,4	--	12,4	25,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	9,3	11,1	--	16,1	29,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	8,8	10,5	--	15,5	28,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,7	--	4,4	17,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-3,8	-2,0	--	3,0	16,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	1,5	3,2	--	8,2	21,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	7,3	9,0	--	14,0	27,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	29,5	--	--	29,5	38,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	29,3	--	--	29,3	38,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	14,8	--	--	14,8	47,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	8,0	--	--	8,0	41,0
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	13,3	--	--	13,3	46,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	27,4	--	--	27,4	55,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	20,0	--	--	20,0	55,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	29,9	--	--	29,9	55,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	22,0	--	--	22,0	55,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	17,1	--	--	17,1	55,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	16,2	--	--	16,2	50,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	18,3	--	--	18,3	50,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	18,8	--	--	18,8	50,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	13,1	--	--	13,1	51,9
mb 10	schovel	1,50	7,5	--	--	7,5	49,1
mb 11	bestelbus	0,75	-7,4	-3,6	-12,6	1,4	25,6
mb 12	personenauto	0,75	-2,7	-0,3	-7,0	4,7	26,2
mb 13	personenauto	0,75	-7,0	-4,5	-11,2	0,5	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	1,50	38,7	24,9	21,9	38,7	64,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-2,0	--	--	-2,0	2,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-10,2	--	--	-10,2	-5,9
b 03	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,9
b 04	raam productiehal	2,00	-21,1	--	--	-21,1	-16,7
b 05	raam productiehal	2,00	-21,2	--	--	-21,2	-16,7
b 06	raam productiehal	2,00	-23,0	--	--	-23,0	-18,5
b 07	raam productiehal	2,00	-22,7	--	--	-22,7	-18,2
b 08	raam productiehal	2,00	-35,1	--	--	-35,1	-30,7
b 09	raam productiehal	2,00	-36,7	--	--	-36,7	-32,2
b 10	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,9
b 11	raam productiehal	2,00	-33,5	--	--	-33,5	-29,0
b 12	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-26,1
b 13	raam productiehal	2,00	-33,1	--	--	-33,1	-28,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	3,0	--	--	3,0	6,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	1,9	--	--	1,9	5,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,2	--	--	-0,2	3,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-5,8	--	--	-5,8	-2,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,7
b 21	koelunit	2,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,6
b 22	koelunit	2,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,9
b 23	koelunit	1,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,7
b 24	koeltoren	2,00	23,5	23,5	21,0	31,0	27,7
b 25	ophalen container	1,00	6,2	--	--	6,2	32,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	19,9	--	--	19,9	29,1
b 27	koelpomp	1,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,0
b 28	koelpomp	1,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	35,1	--	--	35,1	44,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	5,5	7,3	--	12,3	25,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	9,3	11,1	--	16,1	29,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	8,7	10,5	--	15,5	28,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,6	--	4,4	17,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-3,3	-1,5	--	3,5	16,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	1,4	3,1	--	8,1	21,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	7,2	9,0	--	14,0	27,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	29,2	--	--	29,2	38,3
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	29,1	--	--	29,1	38,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	14,7	--	--	14,7	47,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	7,7	--	--	7,7	40,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	13,3	--	--	13,3	46,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	27,3	--	--	27,3	55,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	19,8	--	--	19,8	55,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	29,9	--	--	29,9	55,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	22,0	--	--	22,0	55,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	17,3	--	--	17,3	55,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	16,2	--	--	16,2	50,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	18,1	--	--	18,1	50,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	19,2	--	--	19,2	51,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	13,2	--	--	13,2	51,9
mb 10	schovel	1,50	7,0	--	--	7,0	48,6
mb 11	bestelbus	0,75	-8,1	-4,3	-13,3	0,7	24,9
mb 12	personenauto	0,75	-2,9	-0,4	-7,1	4,6	26,1
mb 13	personenauto	0,75	-7,0	-4,6	-11,3	0,4	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Broekstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	25,9	9,5	4,0	25,9	52,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-3,4	--	--	-3,4	1,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,3	--	--	-12,3	-7,8
b 03	raam productiehal	2,00	-24,5	--	--	-24,5	-19,9
b 04	raam productiehal	2,00	-27,6	--	--	-27,6	-22,9
b 05	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,8
b 06	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,8
b 07	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,0
b 08	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,2
b 09	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,1
b 10	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,0
b 11	raam productiehal	2,00	-33,6	--	--	-33,6	-28,9
b 12	raam productiehal	2,00	-32,8	--	--	-32,8	-28,2
b 13	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,5	--	--	-4,5	-0,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,4	--	--	-4,4	-0,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,6	--	--	-4,6	-0,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	1,7	--	--	1,7	5,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-13,1
b 21	koelunit	2,00	-0,4	-0,4	-2,6	7,4	4,3
b 22	koelunit	2,00	-0,5	-0,5	-2,8	7,2	4,2
b 23	koelunit	1,00	-0,9	-0,9	-3,2	6,8	3,9
b 24	koeltoren	2,00	-0,3	-0,3	-2,8	7,2	4,4
b 25	ophalen container	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-8,0	--	--	-8,0	1,6
b 27	koelpomp	1,00	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5	-16,8
b 28	koelpomp	1,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	23,3	--	--	23,3	32,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-14,3	-12,5	--	-7,5	6,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,4	0,4	--	5,4	18,9
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,9	-18,2	--	-13,2	0,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-4,3	-2,5	--	2,5	16,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-15,1	-13,3	--	-8,3	5,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-4,4	-2,6	--	2,4	15,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-1,1	0,7	--	5,7	19,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,7	--	--	3,7	13,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,7	--	--	3,7	13,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,8	--	--	-14,8	18,5
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	5,3	--	--	5,3	38,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	3,8	--	--	3,8	37,1
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,2	--	--	16,2	44,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,4	--	--	8,4	44,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	19,0	--	--	19,0	44,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,7	--	--	10,7	44,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1	44,7
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	2,8	--	--	2,8	37,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	6,4	--	--	6,4	39,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	7,1	--	--	7,1	39,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-3,6	--	--	-3,6	35,6
mb 10	schovel	1,50	-7,1	--	--	-7,1	34,9
mb 11	bestelbus	0,75	-7,8	-4,0	-13,0	1,0	25,4
mb 12	personenauto	0,75	-3,8	-1,4	-8,1	3,6	25,3
mb 13	personenauto	0,75	-4,7	-2,2	-8,9	2,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Broekstraat 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	13,7	1,8	-2,3	13,7	41,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-11,5	--	--	-11,5	-6,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-23,7	--	--	-23,7	-19,1
b 03	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-24,6
b 04	raam productiehal	2,00	-40,7	--	--	-40,7	-36,0
b 05	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-26,3
b 06	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-26,3
b 07	raam productiehal	2,00	-30,8	--	--	-30,8	-26,1
b 08	raam productiehal	2,00	-30,3	--	--	-30,3	-25,6
b 09	raam productiehal	2,00	-30,0	--	--	-30,0	-25,3
b 10	raam productiehal	2,00	-29,6	--	--	-29,6	-25,0
b 11	raam productiehal	2,00	-43,9	--	--	-43,9	-39,2
b 12	raam productiehal	2,00	-44,4	--	--	-44,4	-39,7
b 13	raam productiehal	2,00	-44,8	--	--	-44,8	-40,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-9,4	--	--	-9,4	-5,1
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-9,2	--	--	-9,2	-4,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-9,2	--	--	-9,2	-4,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-1,9	--	--	-1,9	2,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
b 19	opening ketelruimte	3,10	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,2
b 21	koelunit	2,00	-6,8	-6,8	-9,1	0,9	-2,0
b 22	koelunit	2,00	-7,0	-7,0	-9,3	0,7	-2,2
b 23	koelunit	1,00	-7,6	-7,6	-9,9	0,1	-2,8
b 24	koeltoren	2,00	-6,7	-6,7	-9,2	0,9	-1,9
b 25	ophalen container	1,00	-13,8	--	--	-13,8	12,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-19,2	--	--	-19,2	-9,6
b 27	koelpomp	1,00	-29,3	-29,3	-29,3	-19,3	-24,5
b 28	koelpomp	1,00	-32,4	-32,4	-32,4	-22,4	-27,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	9,9	--	--	9,9	19,5
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-26,9	-25,1	--	-20,1	-6,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	6,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,4	-17,6	--	-12,6	1,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	6,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-19,9	-18,2	--	-13,2	0,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-17,1	-15,3	--	-10,3	3,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,5	-11,8	--	-6,8	6,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-2,8	--	--	-2,8	6,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-3,4	--	--	-3,4	6,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-22,3	--	--	-22,3	11,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,5	--	--	-12,5	20,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	3,8	--	--	3,8	32,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-3,2	--	--	-3,2	32,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	6,5	--	--	6,5	32,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-1,3	--	--	-1,3	32,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-5,5	--	--	-5,5	33,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-4,3	--	--	-4,3	30,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-2,2	--	--	-2,2	30,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-1,6	--	--	-1,6	30,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-12,0	--	--	-12,0	27,2
mb 10	schovel	1,50	-13,8	--	--	-13,8	28,2
mb 11	bestelbus	0,75	-18,3	-14,5	-23,5	-9,5	15,0
mb 12	personenauto	0,75	-13,2	-10,8	-17,5	-5,8	15,9
mb 13	personenauto	0,75	-7,3	-4,9	-11,6	0,1	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Broekstraat 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	24,8	9,0	4,0	24,8	51,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-3,5	--	--	-3,5	1,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,2	--	--	-12,2	-7,5
b 03	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,2
b 04	raam productiehal	2,00	-26,8	--	--	-26,8	-22,1
b 05	raam productiehal	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-20,4
b 06	raam productiehal	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-20,4
b 07	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,6
b 08	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,1
b 09	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-19,9
b 10	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-19,9
b 11	raam productiehal	2,00	-32,6	--	--	-32,6	-27,8
b 12	raam productiehal	2,00	-33,0	--	--	-33,0	-28,3
b 13	raam productiehal	2,00	-30,7	--	--	-30,7	-26,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	0,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	0,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,5	--	--	-4,5	-0,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,3	--	--	2,3	6,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,4
b 21	koelunit	2,00	1,9	1,9	-0,4	9,6	6,6
b 22	koelunit	2,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,7
b 23	koelunit	1,00	-1,5	-1,5	-3,8	6,2	3,3
b 24	koeltoren	2,00	-0,7	-0,7	-3,2	6,9	4,1
b 25	ophalen container	1,00	-5,4	--	--	-5,4	21,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-8,9	--	--	-8,9	0,8
b 27	koelpomp	1,00	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
b 28	koelpomp	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,4	--	--	22,4	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-14,1	-12,3	--	-7,3	6,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,6	--	4,4	18,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-20,3	-18,5	--	-13,5	0,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-7,0	-5,2	--	-0,2	13,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-15,3	-13,5	--	-8,5	5,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,6	--	4,4	18,0
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,2	-0,4	--	4,6	18,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,2	--	--	3,2	12,8
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,2	--	--	3,2	12,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,4	--	--	-15,4	17,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,3	--	--	3,3	36,6
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	2,2	--	--	2,2	35,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	14,6	--	--	14,6	43,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,5	--	--	7,5	43,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	17,8	--	--	17,8	43,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,5	--	--	9,5	43,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,5	--	--	4,5	43,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,4	--	--	1,4	36,0
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,5	--	--	3,5	36,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	3,4	--	--	3,4	35,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,3
mb 10	schovel	1,50	-9,1	--	--	-9,1	32,9
mb 11	bestelbus	0,75	-9,9	-6,1	-15,2	-1,1	23,3
mb 12	personenauto	0,75	-6,1	-3,6	-10,3	1,4	23,1
mb 13	personenauto	0,75	-10,2	-7,8	-14,5	-2,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Broekstraat 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	22,9	6,2	1,6	22,9	49,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-6,8	--	--	-6,8	-2,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-15,9	--	--	-15,9	-11,3
b 03	raam productiehal	2,00	-26,4	--	--	-26,4	-21,7
b 04	raam productiehal	2,00	-30,8	--	--	-30,8	-26,0
b 05	raam productiehal	2,00	-28,8	--	--	-28,8	-24,1
b 06	raam productiehal	2,00	-28,8	--	--	-28,8	-24,1
b 07	raam productiehal	2,00	-27,0	--	--	-27,0	-22,2
b 08	raam productiehal	2,00	-28,3	--	--	-28,3	-23,6
b 09	raam productiehal	2,00	-28,2	--	--	-28,2	-23,4
b 10	raam productiehal	2,00	-28,1	--	--	-28,1	-23,4
b 11	raam productiehal	2,00	-35,8	--	--	-35,8	-31,1
b 12	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,6
b 13	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-7,7	--	--	-7,7	-3,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-7,6	--	--	-7,6	-3,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-7,9	--	--	-7,9	-3,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-1,3	--	--	-1,3	3,1
b 18	dak ketelruimte	3,10	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,7
b 19	opening ketelruimte	3,10	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-16,1
b 21	koelunit	2,00	-0,5	-0,5	-2,8	7,2	4,2
b 22	koelunit	2,00	-3,3	-3,3	-5,6	4,4	1,4
b 23	koelunit	1,00	-3,8	-3,8	-6,1	3,9	1,0
b 24	koeltoren	2,00	-3,0	-3,0	-5,5	4,5	1,7
b 25	ophalen container	1,00	-7,0	--	--	-7,0	19,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-10,7	--	--	-10,7	-1,1
b 27	koelpomp	1,00	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9	-18,1
b 28	koelpomp	1,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	20,6	--	--	20,6	30,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-16,5	-14,7	--	-9,7	4,0
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-5,8	-4,1	--	1,0	14,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-22,8	-21,0	--	-16,0	-2,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-11,0	-9,2	--	-4,2	9,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-17,9	-16,1	--	-11,1	2,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-7,9	-6,1	--	-1,1	12,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-4,3	-2,5	--	2,5	16,1
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	0,9	--	--	0,9	10,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	0,9	--	--	0,9	10,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,3	--	--	-17,3	16,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	1,6	--	--	1,6	34,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	--	--	0,8	34,1
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	12,6	--	--	12,6	41,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	5,4	--	--	5,4	41,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,7	--	--	15,7	41,5
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	7,4	--	--	7,4	41,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	2,6	--	--	2,6	41,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-0,9	--	--	-0,9	33,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	1,3	--	--	1,3	34,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	0,7	--	--	0,7	33,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-8,3	--	--	-8,3	30,9
mb 10	schovel	1,50	-11,3	--	--	-11,3	30,8
mb 11	bestelbus	0,75	-13,4	-9,6	-18,6	-4,6	19,9
mb 12	personenauto	0,75	-8,8	-6,3	-13,0	-1,3	20,4
mb 13	personenauto	0,75	-12,1	-9,7	-16,4	-4,7	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Broekstraat 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	20,7	6,6	3,0	20,7	47,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-7,7	--	--	-7,7	-3,0
b 02	roldeur productiehal	2,70	-15,0	--	--	-15,0	-10,3
b 03	raam productiehal	2,00	-26,0	--	--	-26,0	-21,2
b 04	raam productiehal	2,00	-30,3	--	--	-30,3	-25,5
b 05	raam productiehal	2,00	-27,8	--	--	-27,8	-23,0
b 06	raam productiehal	2,00	-27,7	--	--	-27,7	-23,0
b 07	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,4
b 08	raam productiehal	2,00	-27,4	--	--	-27,4	-22,6
b 09	raam productiehal	2,00	-27,4	--	--	-27,4	-22,6
b 10	raam productiehal	2,00	-27,3	--	--	-27,3	-22,6
b 11	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,8
b 12	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,8
b 13	raam productiehal	2,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-6,5	--	--	-6,5	-2,0
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-6,9	--	--	-6,9	-2,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-0,3	--	--	-0,3	4,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,2
b 21	koelunit	2,00	-0,5	-0,5	-2,8	7,2	4,3
b 22	koelunit	2,00	-0,5	-0,5	-2,8	7,2	4,3
b 23	koelunit	1,00	-0,8	-0,8	-3,1	6,9	4,1
b 24	koeltoren	2,00	-2,8	-2,8	-5,3	4,7	2,0
b 25	ophalen container	1,00	-10,8	--	--	-10,8	15,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-10,4	--	--	-10,4	-0,8
b 27	koelpomp	1,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,6
b 28	koelpomp	1,00	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	18,2	--	--	18,2	27,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-22,5	-20,7	--	-15,7	-2,0
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-7,3	-5,5	--	-0,5	13,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-1,9
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-11,4	-9,6	--	-4,6	9,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-18,0	-16,3	--	-11,3	2,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-10,1	-8,3	--	-3,3	10,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-7,8	-6,1	--	-1,1	12,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	1,2	--	--	1,2	10,8
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	1,0	--	--	1,0	10,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,5	--	--	-17,5	15,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,2	--	--	-2,2	31,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	31,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	9,9	--	--	9,9	38,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	2,7	--	--	2,7	38,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	12,9	--	--	12,9	38,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	4,8	--	--	4,8	38,8
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	0,1	--	--	0,1	38,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,5	--	--	0,5	35,2
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	2,4	--	--	2,4	35,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	3,1	--	--	3,1	35,3
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-7,8	--	--	-7,8	31,4
mb 10	schovel	1,50	-9,6	--	--	-9,6	32,4
mb 11	bestelbus	0,75	-12,8	-9,0	-18,0	-4,0	20,5
mb 12	personenauto	0,75	-9,7	-7,3	-13,9	-2,3	19,5
mb 13	personenauto	0,75	-8,7	-6,3	-13,0	-1,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	25,5	9,2	4,4	25,5	52,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-5,9	--	--	-5,9	-1,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-23,4	--	--	-23,4	-18,7
b 03	raam productiehal	2,00	-25,7	--	--	-25,7	-21,0
b 04	raam productiehal	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-21,2
b 05	raam productiehal	2,00	-26,3	--	--	-26,3	-21,6
b 06	raam productiehal	2,00	-26,1	--	--	-26,1	-21,4
b 07	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 08	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,6
b 09	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,2
b 10	raam productiehal	2,00	-32,7	--	--	-32,7	-28,0
b 11	raam productiehal	2,00	-43,1	--	--	-43,1	-38,4
b 12	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 13	raam productiehal	2,00	-33,3	--	--	-33,3	-28,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,6	--	--	-2,6	1,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,6	--	--	-2,6	1,8
b 18	dak ketelruimte	3,10	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,4
b 21	koelunit	2,00	-2,7	-2,7	-5,0	5,0	2,0
b 22	koelunit	2,00	-2,7	-2,7	-5,0	5,0	2,0
b 23	koelunit	1,00	-2,9	-2,9	-5,2	4,8	1,9
b 24	koeltoren	2,00	5,0	5,0	2,5	12,5	9,7
b 25	ophalen container	1,00	-2,4	--	--	-2,4	24,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	7,2	--	--	7,2	16,8
b 27	koelpomp	1,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,5
b 28	koelpomp	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,6	--	--	22,6	32,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,2	-18,4	--	-13,4	0,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-2,3	-0,5	--	4,5	18,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-1,8	0,0	--	5,0	18,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-19,4	-17,6	--	-12,6	1,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-23,1	-21,4	--	-16,4	-2,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,2	-1,4	--	3,6	17,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,7	-1,0	--	4,0	17,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,5	--	--	3,5	13,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,2	--	--	2,2	11,7
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	1,9	--	--	1,9	35,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,9	--	--	2,9	36,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,6	--	--	0,6	33,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,2	--	--	16,2	44,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,6	--	--	8,6	44,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	18,9	--	--	18,9	44,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,7	--	--	10,7	44,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,8	--	--	5,8	44,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	2,5	--	--	2,5	37,2
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,7	--	--	3,7	36,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,5	--	--	4,5	36,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-0,9	--	--	-0,9	38,3
mb 10	schovel	1,50	-6,5	--	--	-6,5	35,6
mb 11	bestelbus	0,75	-21,7	-17,9	-27,0	-12,9	11,5
mb 12	personenauto	0,75	-15,8	-13,4	-20,0	-8,4	13,4
mb 13	personenauto	0,75	-13,2	-10,8	-17,4	-5,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Daalhorst 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	25,5	9,3	4,7	25,5	52,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	-6,3	--	--	-6,3	-1,7
b 02	roldeur productiehal	2,70	-21,5	--	--	-21,5	-16,8
b 03	raam productiehal	2,00	-26,1	--	--	-26,1	-21,4
b 04	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 05	raam productiehal	2,00	-26,7	--	--	-26,7	-22,0
b 06	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-21,9
b 07	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-21,9
b 08	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-27,6
b 09	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-29,1
b 10	raam productiehal	2,00	-35,3	--	--	-35,3	-30,6
b 11	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,4
b 12	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,4
b 13	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-27,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	0,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,1	--	--	-3,1	1,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,9	--	--	-3,9	0,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	0,1
b 18	dak ketelruimte	3,10	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,6
b 21	koelunit	2,00	-2,9	-2,9	-5,2	4,8	1,8
b 22	koelunit	2,00	-2,9	-2,9	-5,2	4,8	1,8
b 23	koelunit	1,00	-0,6	-0,6	-2,9	7,1	4,2
b 24	koeltoren	2,00	5,0	5,0	2,5	12,5	9,8
b 25	ophalen container	1,00	-2,7	--	--	-2,7	23,7
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,0	--	--	8,0	17,5
b 27	koelpomp	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,8
b 28	koelpomp	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,5	--	--	22,5	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,0	-18,2	--	-13,2	0,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,6	--	4,4	18,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-1,9	-0,1	--	4,9	18,5
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-19,6	-17,8	--	-12,8	0,8
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-2,9
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,4	-1,6	--	3,4	17,0
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-3,0	-1,2	--	3,8	17,4
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,4	--	--	3,4	12,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,1	--	--	2,1	11,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,9	--	--	2,9	36,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,6	--	--	2,6	35,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,1	--	--	16,1	44,8
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,6	--	--	8,6	44,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	19,1	--	--	19,1	44,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,9	--	--	10,9	44,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,7	--	--	5,7	44,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	5,1	--	--	5,1	39,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	5,2	--	--	5,2	37,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	6,6	--	--	6,6	38,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,1	--	--	0,1	39,3
mb 10	schovel	1,50	-5,9	--	--	-5,9	36,1
mb 11	bestelbus	0,75	-22,0	-18,2	-27,3	-13,2	11,2
mb 12	personenauto	0,75	-16,0	-13,6	-20,3	-8,6	13,2
mb 13	personenauto	0,75	-13,2	-10,8	-17,5	-5,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Daalhorst 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	12,2	0,9	-2,3	12,2	40,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-15,1	--	--	-15,1	-10,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-30,7	--	--	-30,7	-26,0
b 03	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,9
b 04	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,9
b 05	raam productiehal	2,00	-35,0	--	--	-35,0	-30,3
b 06	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,5
b 07	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 08	raam productiehal	2,00	-41,6	--	--	-41,6	-36,9
b 09	raam productiehal	2,00	-44,7	--	--	-44,7	-40,0
b 10	raam productiehal	2,00	-46,4	--	--	-46,4	-41,7
b 11	raam productiehal	2,00	-40,9	--	--	-40,9	-36,2
b 12	raam productiehal	2,00	-40,5	--	--	-40,5	-35,7
b 13	raam productiehal	2,00	-39,9	--	--	-39,9	-35,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-15,5	--	--	-15,5	-11,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-14,0	--	--	-14,0	-9,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-8,5	--	--	-8,5	-4,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-15,1	--	--	-15,1	-10,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-28,9	-28,9	-28,9	-18,9	-24,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-29,2	-29,2	-29,2	-19,2	-24,5
b 21	koelunit	2,00	-11,2	-11,2	-13,5	-3,5	-6,5
b 22	koelunit	2,00	-11,2	-11,2	-13,5	-3,5	-6,5
b 23	koelunit	1,00	-11,6	-11,6	-13,9	-3,9	-6,8
b 24	koeltoren	2,00	-1,0	-1,0	-3,5	6,5	3,7
b 25	ophalen container	1,00	-13,7	--	--	-13,7	12,7
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-7,3	--	--	-7,3	2,3
b 27	koelpomp	1,00	-36,2	-36,2	-36,2	-26,2	-31,5
b 28	koelpomp	1,00	-36,6	-36,6	-36,6	-26,6	-31,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,2	--	--	8,2	17,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,7	-16,9	--	-11,9	1,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-17,0	-15,2	--	-10,2	3,3
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-15,2	-13,4	--	-8,4	5,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-10,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-29,4	-27,6	--	-22,6	-9,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-17,7	-15,9	--	-10,9	2,7
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-17,8	-16,1	--	-11,1	2,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-5,5	--	--	-5,5	4,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-7,3	--	--	-7,3	2,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,4	--	--	-13,4	19,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,2	--	--	-14,2	19,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,6	--	--	-16,6	16,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	2,7	--	--	2,7	31,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-4,7	--	--	-4,7	31,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	5,5	--	--	5,5	31,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-2,4	--	--	-2,4	31,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-7,1	--	--	-7,1	31,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-6,2	--	--	-6,2	28,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-4,3	--	--	-4,3	28,4
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-3,8	--	--	-3,8	28,4
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-13,3	--	--	-13,3	25,8
mb 10	schovel	1,50	-17,4	--	--	-17,4	24,6
mb 11	bestelbus	0,75	-32,9	-29,1	-38,1	-24,1	0,3
mb 12	personenauto	0,75	-19,4	-16,9	-23,6	-11,9	9,8
mb 13	personenauto	0,75	-17,6	-15,1	-21,8	-10,1	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	13,7	7,3	4,8	14,8	37,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-25,1	--	--	-25,1	-20,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-19,6	--	--	-19,6	-14,8
b 03	raam productiehal	2,00	-43,3	--	--	-43,3	-38,5
b 04	raam productiehal	2,00	-48,0	--	--	-48,0	-43,2
b 05	raam productiehal	2,00	-49,7	--	--	-49,7	-44,9
b 06	raam productiehal	2,00	-49,9	--	--	-49,9	-45,1
b 07	raam productiehal	2,00	-49,5	--	--	-49,5	-44,7
b 08	raam productiehal	2,00	-51,9	--	--	-51,9	-47,1
b 09	raam productiehal	2,00	-53,1	--	--	-53,1	-48,3
b 10	raam productiehal	2,00	-53,4	--	--	-53,4	-48,6
b 11	raam productiehal	2,00	-40,2	--	--	-40,2	-35,4
b 12	raam productiehal	2,00	-41,2	--	--	-41,2	-36,4
b 13	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-16,7	--	--	-16,7	-12,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-16,4	--	--	-16,4	-11,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-16,4	--	--	-16,4	-11,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-22,1	--	--	-22,1	-17,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,4
b 20	opening ketelruimte	3,10	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,2
b 21	koelunit	2,00	-5,8	-5,8	-8,1	1,9	-1,0
b 22	koelunit	2,00	-5,8	-5,8	-8,1	1,9	-1,0
b 23	koelunit	1,00	-6,6	-6,6	-8,9	1,1	-1,8
b 24	koeltoren	2,00	6,4	6,4	3,9	13,9	11,1
b 25	ophalen container	1,00	-22,0	--	--	-22,0	4,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-10,8	--	--	-10,8	-1,2
b 27	koelpomp	1,00	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
b 28	koelpomp	1,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,2	--	--	8,2	17,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-3,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-20,4	-18,6	--	-13,6	0,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-21,5	-19,7	--	-14,7	-1,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-32,3	-30,5	--	-25,5	-11,9
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-18,7	-16,9	--	-11,9	1,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-10,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-28,3	-26,6	--	-21,6	-7,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	5,0	--	--	5,0	14,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	6,0	--	--	6,0	15,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,1	--	--	-16,1	17,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-26,8	--	--	-26,8	6,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-19,0	--	--	-19,0	14,3
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	-0,6	--	--	-0,6	28,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-7,9	--	--	-7,9	28,1
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	2,2	--	--	2,2	28,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-6,7	--	--	-6,7	27,3
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-10,4	--	--	-10,4	28,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-7,2	--	--	-7,2	27,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-4,6	--	--	-4,6	28,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-4,6	--	--	-4,6	27,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-14,4	--	--	-14,4	24,8
mb 10	schovel	1,50	-18,1	--	--	-18,1	23,9
mb 11	bestelbus	0,75	-24,2	-20,4	-29,5	-15,4	9,0
mb 12	personenauto	0,75	-17,0	-14,6	-21,3	-9,6	12,1
mb 13	personenauto	0,75	-17,6	-15,2	-21,9	-10,2	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Peeleind 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	26,3	13,7	11,0	26,3	50,2
b 01	roldeur productiehal	2,70	-23,7	--	--	-23,7	-18,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-10,7	--	--	-10,7	-5,9
b 03	raam productiehal	2,00	-38,7	--	--	-38,7	-34,0
b 04	raam productiehal	2,00	-40,3	--	--	-40,3	-35,5
b 05	raam productiehal	2,00	-45,5	--	--	-45,5	-40,7
b 06	raam productiehal	2,00	-45,3	--	--	-45,3	-40,5
b 07	raam productiehal	2,00	-45,3	--	--	-45,3	-40,5
b 08	raam productiehal	2,00	-46,6	--	--	-46,6	-41,8
b 09	raam productiehal	2,00	-46,9	--	--	-46,9	-42,1
b 10	raam productiehal	2,00	-47,3	--	--	-47,3	-42,5
b 11	raam productiehal	2,00	-32,7	--	--	-32,7	-27,9
b 12	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,8
b 13	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-8,3	--	--	-8,3	-3,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-9,6	--	--	-9,6	-5,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-9,9	--	--	-9,9	-5,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-15,5	--	--	-15,5	-11,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,0
b 19	opening ketelruimte	3,10	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,2
b 21	koelunit	2,00	2,5	2,5	0,2	10,2	7,3
b 22	koelunit	2,00	3,2	3,2	0,9	10,9	8,0
b 23	koelunit	1,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,8
b 24	koeltoren	2,00	12,0	12,0	9,5	19,5	16,8
b 25	ophalen container	1,00	-14,1	--	--	-14,1	12,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,5	--	--	5,5	15,1
b 27	koelpomp	1,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
b 28	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,5
b 29	leegmaakmachine	1,00	23,0	--	--	23,0	32,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-12,6	-10,8	--	-5,8	7,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-17,3	-15,5	--	-10,5	3,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-7,0	-5,3	--	-0,3	13,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-18,7	-17,0	--	-12,0	1,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-16,1	-14,3	--	-9,3	4,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-19,5	-17,7	--	-12,7	0,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-17,8	-16,0	--	-11,0	2,7
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	17,2	--	--	17,2	26,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	18,9	--	--	18,9	28,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	0,9	--	--	0,9	34,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,6	--	--	-16,6	16,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,6	--	--	0,6	33,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	11,5	--	--	11,5	40,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	4,8	--	--	4,8	40,8
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,5	--	--	14,5	40,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	6,4	--	--	6,4	40,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	1,0	--	--	1,0	39,7
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	5,4	--	--	5,4	40,0
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	7,3	--	--	7,3	40,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	7,6	--	--	7,6	39,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-0,7	--	--	-0,7	38,5
mb 10	schovel	1,50	-4,9	--	--	-4,9	37,2
mb 11	bestelbus	0,75	-8,7	-4,9	-13,9	0,1	24,6
mb 12	personenauto	0,75	-4,9	-2,5	-9,2	2,5	24,3
mb 13	personenauto	0,75	-5,7	-3,2	-9,9	1,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Liesdijk 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	28,8	18,4	15,9	28,8	52,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-20,3	--	--	-20,3	-15,6
b 02	roldeur productiehal	2,70	-8,8	--	--	-8,8	-4,0
b 03	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,5
b 04	raam productiehal	2,00	-40,2	--	--	-40,2	-35,4
b 05	raam productiehal	2,00	-42,3	--	--	-42,3	-37,5
b 06	raam productiehal	2,00	-42,2	--	--	-42,2	-37,4
b 07	raam productiehal	2,00	-42,0	--	--	-42,0	-37,3
b 08	raam productiehal	2,00	-43,7	--	--	-43,7	-39,0
b 09	raam productiehal	2,00	-44,2	--	--	-44,2	-39,4
b 10	raam productiehal	2,00	-44,5	--	--	-44,5	-39,7
b 11	raam productiehal	2,00	-30,7	--	--	-30,7	-25,9
b 12	raam productiehal	2,00	-31,1	--	--	-31,1	-26,3
b 13	raam productiehal	2,00	-31,2	--	--	-31,2	-26,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-5,6	--	--	-5,6	-1,1
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-7,0	--	--	-7,0	-2,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-7,2	--	--	-7,2	-2,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-12,8	--	--	-12,8	-8,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-2,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,5
b 21	koelunit	2,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,6
b 22	koelunit	2,00	4,9	4,9	2,6	12,6	9,6
b 23	koelunit	1,00	3,3	3,3	1,0	11,0	8,1
b 24	koeltoren	2,00	17,7	17,7	15,2	25,2	22,4
b 25	ophalen container	1,00	-14,2	--	--	-14,2	12,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	7,6	--	--	7,6	17,2
b 27	koelpomp	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,1
b 28	koelpomp	1,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	25,1	--	--	25,1	34,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-10,5	-8,7	--	-3,7	9,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,5	--	-7,5	6,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-5,0	-3,2	--	1,8	15,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-17,9	-16,1	--	-11,1	2,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-13,5	-11,7	--	-6,7	6,9
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-17,3	-15,5	--	-10,5	3,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-14,8	-13,0	--	-8,0	5,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	20,9	--	--	20,9	30,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	21,0	--	--	21,0	30,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,0	--	--	3,0	36,3
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,0	--	--	-17,0	16,4
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	--	--	2,8	36,1
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,5	--	--	13,5	42,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,9	--	--	6,9	42,8
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,5	--	--	16,5	42,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,6	--	--	8,6	42,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,0	--	--	4,0	42,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	6,5	--	--	6,5	41,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	8,4	--	--	8,4	41,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	9,1	--	--	9,1	41,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	1,2	--	--	1,2	40,3
mb 10	schovel	1,50	-3,6	--	--	-3,6	38,4
mb 11	bestelbus	0,75	-7,7	-3,9	-12,9	1,1	25,5
mb 12	personenauto	0,75	-6,5	-4,0	-10,7	1,0	22,7
mb 13	personenauto	0,75	-5,2	-2,7	-9,4	2,3	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	5,00	40,3	27,4	24,4	40,3	64,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	0,5	--	--	0,5	4,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-6,7	--	--	-6,7	-2,9
b 03	raam productiehal	2,00	-18,9	--	--	-18,9	-15,1
b 04	raam productiehal	2,00	-15,9	--	--	-15,9	-12,1
b 05	raam productiehal	2,00	-17,7	--	--	-17,7	-13,8
b 06	raam productiehal	2,00	-20,0	--	--	-20,0	-16,1
b 07	raam productiehal	2,00	-19,2	--	--	-19,2	-15,4
b 08	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-27,1
b 09	raam productiehal	2,00	-32,7	--	--	-32,7	-28,8
b 10	raam productiehal	2,00	-33,4	--	--	-33,4	-29,5
b 11	raam productiehal	2,00	-28,9	--	--	-28,9	-25,0
b 12	raam productiehal	2,00	-26,8	--	--	-26,8	-22,9
b 13	raam productiehal	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-21,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	4,9	--	--	4,9	8,0
b 15	dakdeel productiehal	6,10	3,7	--	--	3,7	6,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	1,6	--	--	1,6	4,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,5	--	--	-4,5	-1,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	0,2	0,2	0,2	10,2	3,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-0,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	3,5	3,5	3,5	13,5	7,0
b 21	koelunit	2,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7
b 22	koelunit	2,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,3
b 23	koelunit	1,00	13,9	13,9	11,6	21,6	17,7
b 24	koeltoren	2,00	26,0	26,0	23,5	33,5	29,5
b 25	ophalen container	1,00	7,7	--	--	7,7	33,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	21,4	--	--	21,4	29,6
b 27	koelpomp	1,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,5
b 28	koelpomp	1,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	36,6	--	--	36,6	44,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	8,0	9,8	--	14,8	27,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	11,3	13,1	--	18,1	30,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	10,9	12,7	--	17,7	30,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	0,0	1,8	--	6,8	19,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,4	0,4	--	5,4	18,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	2,7	4,5	--	9,5	22,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	9,1	10,9	--	15,9	28,4
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	30,9	--	--	30,9	39,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	30,8	--	--	30,8	39,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	15,9	--	--	15,9	47,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	8,8	--	--	8,8	41,3
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	14,5	--	--	14,5	46,3
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	29,0	--	--	29,0	56,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	21,7	--	--	21,7	56,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	31,6	--	--	31,6	56,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	23,7	--	--	23,7	56,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	18,8	--	--	18,8	56,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	17,9	--	--	17,9	51,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	19,9	--	--	19,9	51,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	20,5	--	--	20,5	51,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	14,5	--	--	14,5	52,5
mb 10	schovel	1,50	9,0	--	--	9,0	49,8
mb 11	bestelbus	0,75	-5,3	-1,5	-10,5	3,5	27,1
mb 12	personenauto	0,75	-1,3	1,1	-5,6	6,1	27,0
mb 13	personenauto	0,75	-5,4	-2,9	-9,6	2,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	5,00	40,3	27,3	24,3	40,3	64,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	0,5	--	--	0,5	4,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-6,7	--	--	-6,7	-2,9
b 03	raam productiehal	2,00	-19,7	--	--	-19,7	-15,8
b 04	raam productiehal	2,00	-17,0	--	--	-17,0	-13,1
b 05	raam productiehal	2,00	-17,4	--	--	-17,4	-13,5
b 06	raam productiehal	2,00	-19,5	--	--	-19,5	-15,6
b 07	raam productiehal	2,00	-19,2	--	--	-19,2	-15,3
b 08	raam productiehal	2,00	-30,9	--	--	-30,9	-27,0
b 09	raam productiehal	2,00	-32,8	--	--	-32,8	-28,9
b 10	raam productiehal	2,00	-33,5	--	--	-33,5	-29,6
b 11	raam productiehal	2,00	-28,7	--	--	-28,7	-24,8
b 12	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-22,7
b 13	raam productiehal	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-21,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	4,7	--	--	4,7	7,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	3,5	--	--	3,5	6,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	1,5	--	--	1,5	4,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,6	--	--	-4,6	-1,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,4
b 19	opening ketelruimte	3,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	-0,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	1,1	1,1	1,1	11,1	4,6
b 21	koelunit	2,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,0
b 22	koelunit	2,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,6
b 23	koelunit	1,00	14,2	14,2	11,9	21,9	18,0
b 24	koeltoren	2,00	26,0	26,0	23,5	33,5	29,6
b 25	ophalen container	1,00	7,5	--	--	7,5	33,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	21,4	--	--	21,4	29,6
b 27	koelpomp	1,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,9
b 28	koelpomp	1,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	36,5	--	--	36,5	44,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	7,8	9,6	--	14,6	27,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	11,3	13,1	--	18,1	30,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	10,8	12,6	--	17,6	30,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-0,3	1,5	--	6,5	19,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-0,8	1,0	--	6,0	18,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	2,6	4,4	--	9,4	22,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	9,1	10,9	--	15,9	28,4
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	30,9	--	--	30,9	39,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	30,8	--	--	30,8	39,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	15,8	--	--	15,8	47,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	8,5	--	--	8,5	41,0
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	14,5	--	--	14,5	46,3
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	29,0	--	--	29,0	56,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	21,5	--	--	21,5	56,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	31,6	--	--	31,6	56,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	23,7	--	--	23,7	56,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	19,0	--	--	19,0	56,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	17,9	--	--	17,9	51,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	19,9	--	--	19,9	51,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	20,9	--	--	20,9	52,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	14,6	--	--	14,6	52,5
mb 10	schovel	1,50	8,5	--	--	8,5	49,4
mb 11	bestelbus	0,75	-6,3	-2,5	-11,6	2,5	26,1
mb 12	personenauto	0,75	-1,6	0,8	-5,9	5,8	26,8
mb 13	personenauto	0,75	-5,4	-2,9	-9,6	2,1	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Broekstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	27,2	11,9	7,2	27,2	53,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	-0,6	--	--	-0,6	3,6
b 02	roldeur productiehal	2,70	-9,8	--	--	-9,8	-5,6
b 03	raam productiehal	2,00	-20,8	--	--	-20,8	-16,5
b 04	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,4
b 05	raam productiehal	2,00	-21,7	--	--	-21,7	-17,5
b 06	raam productiehal	2,00	-21,7	--	--	-21,7	-17,5
b 07	raam productiehal	2,00	-20,0	--	--	-20,0	-15,7
b 08	raam productiehal	2,00	-21,5	--	--	-21,5	-17,3
b 09	raam productiehal	2,00	-21,3	--	--	-21,3	-17,1
b 10	raam productiehal	2,00	-21,3	--	--	-21,3	-17,0
b 11	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-25,0
b 12	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-24,1
b 13	raam productiehal	2,00	-27,8	--	--	-27,8	-23,5
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,4	--	--	-2,4	1,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,3	--	--	-2,3	1,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	5,1	--	--	5,1	8,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,2
b 19	opening ketelruimte	3,10	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,8
b 21	koelunit	2,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,6
b 22	koelunit	2,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,6
b 23	koelunit	1,00	0,8	0,8	-1,5	8,5	5,3
b 24	koeltoren	2,00	1,6	1,6	-1,0	9,1	6,0
b 25	ophalen container	1,00	-2,8	--	--	-2,8	23,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-6,4	--	--	-6,4	2,9
b 27	koelpomp	1,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-12,0
b 28	koelpomp	1,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	24,5	--	--	24,5	33,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-11,6	-9,8	--	-4,8	8,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	0,4	2,2	--	7,2	20,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-17,8	-16,0	--	-11,0	2,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-2,4	-0,7	--	4,3	17,6
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-12,3	-10,5	--	-5,5	7,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,5	-1,7	--	3,3	16,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	0,6	2,4	--	7,4	20,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	5,6	--	--	5,6	14,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	5,6	--	--	5,6	14,9
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,2	--	--	-13,2	19,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	5,8	--	--	5,8	38,6
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	4,5	--	--	4,5	37,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	17,6	--	--	17,6	45,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,8	--	--	9,8	45,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	20,4	--	--	20,4	45,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	12,1	--	--	12,1	45,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	7,5	--	--	7,5	45,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	4,5	--	--	4,5	38,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	8,1	--	--	8,1	40,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	8,7	--	--	8,7	40,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-2,3	--	--	-2,3	36,6
mb 10	schovel	1,50	-5,2	--	--	-5,2	36,5
mb 11	bestelbus	0,75	-5,7	-1,9	-11,0	3,1	27,1
mb 12	personenauto	0,75	-2,4	0,0	-6,7	5,0	26,4
mb 13	personenauto	0,75	-3,8	-1,4	-8,1	3,6	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Broekstraat 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	23,8	9,6	5,7	23,8	50,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-5,5	--	--	-5,5	-1,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,6	--	--	-12,6	-8,2
b 03	raam productiehal	2,00	-23,4	--	--	-23,4	-19,0
b 04	raam productiehal	2,00	-33,9	--	--	-33,9	-29,5
b 05	raam productiehal	2,00	-25,2	--	--	-25,2	-20,8
b 06	raam productiehal	2,00	-25,2	--	--	-25,2	-20,9
b 07	raam productiehal	2,00	-25,2	--	--	-25,2	-20,8
b 08	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,5
b 09	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,3
b 10	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,9
b 11	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,8
b 12	raam productiehal	2,00	-31,4	--	--	-31,4	-27,0
b 13	raam productiehal	2,00	-28,9	--	--	-28,9	-24,5
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,1	--	--	-4,1	-0,1
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,3	--	--	-3,3	0,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,8	--	--	2,8	6,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,6
b 20	opening ketelruimte	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,5
b 21	koelunit	2,00	1,7	1,7	-0,6	9,4	6,2
b 22	koelunit	2,00	1,7	1,7	-0,6	9,4	6,2
b 23	koelunit	1,00	3,2	3,2	0,9	10,9	7,7
b 24	koeltoren	2,00	-0,6	-0,6	-3,1	6,9	3,9
b 25	ophalen container	1,00	-5,7	--	--	-5,7	20,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-7,9	--	--	-7,9	1,4
b 27	koelpomp	1,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,6
b 28	koelpomp	1,00	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	21,1	--	--	21,1	30,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-19,4	-17,6	--	-12,6	0,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-3,3	-1,5	--	3,5	16,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-11,3	-9,6	--	-4,6	8,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-8,4	-6,7	--	-1,7	11,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	6,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-6,0	-4,2	--	0,8	14,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,6	-0,9	--	4,2	17,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,9	--	--	3,9	13,3
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,5	--	--	3,5	12,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,2	--	--	-15,2	17,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,4
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	--	--	1,8	34,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,8	--	--	13,8	42,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,8	--	--	6,8	42,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,6	--	--	16,6	42,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,5	--	--	8,5	42,2
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2	42,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,3	--	--	3,3	37,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	5,3	--	--	5,3	37,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,8	--	--	5,8	37,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-5,6	--	--	-5,6	33,3
mb 10	schovel	1,50	-7,4	--	--	-7,4	34,4
mb 11	bestelbus	0,75	-12,1	-8,3	-17,3	-3,3	20,9
mb 12	personenauto	0,75	-9,1	-6,7	-13,4	-1,7	19,8
mb 13	personenauto	0,75	-5,6	-3,1	-9,8	1,9	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Broekstraat 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	25,2	10,1	5,3	25,2	51,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-2,7	--	--	-2,7	1,6
b 02	roldeur productiehal	2,70	-11,7	--	--	-11,7	-7,3
b 03	raam productiehal	2,00	-22,9	--	--	-22,9	-18,5
b 04	raam productiehal	2,00	-25,7	--	--	-25,7	-21,3
b 05	raam productiehal	2,00	-23,9	--	--	-23,9	-19,5
b 06	raam productiehal	2,00	-23,9	--	--	-23,9	-19,5
b 07	raam productiehal	2,00	-22,1	--	--	-22,1	-17,7
b 08	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,3
b 09	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 10	raam productiehal	2,00	-23,4	--	--	-23,4	-19,0
b 11	raam productiehal	2,00	-31,2	--	--	-31,2	-26,8
b 12	raam productiehal	2,00	-31,7	--	--	-31,7	-27,3
b 13	raam productiehal	2,00	-29,5	--	--	-29,5	-25,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,1	--	--	-4,1	0,0
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,0	--	--	-4,0	0,0
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	-0,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,2	--	--	3,2	7,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,7
b 19	opening ketelruimte	3,10	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,5
b 21	koelunit	2,00	2,3	2,3	0,0	10,0	6,8
b 22	koelunit	2,00	2,3	2,3	0,0	10,0	6,8
b 23	koelunit	1,00	-1,1	-1,1	-3,4	6,6	3,5
b 24	koeltoren	2,00	-0,2	-0,2	-2,7	7,3	4,3
b 25	ophalen container	1,00	-5,3	--	--	-5,3	20,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-8,3	--	--	-8,3	1,1
b 27	koelpomp	1,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-14,0
b 28	koelpomp	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,7	--	--	22,7	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-13,1	-11,3	--	-6,3	7,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,8	0,0	--	5,0	18,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,6	-17,8	--	-12,8	0,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-5,5	-3,7	--	1,3	14,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-14,4	-12,6	--	-7,6	5,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,0	-0,2	--	4,8	18,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-1,7	0,1	--	5,1	18,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,9	--	--	3,9	13,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,9	--	--	3,9	13,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,2	--	--	-15,2	17,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,3	--	--	3,3	36,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	2,3	--	--	2,3	35,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,0	--	--	15,0	43,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,9	--	--	7,9	43,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	18,2	--	--	18,2	43,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,9	--	--	9,9	43,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,1	--	--	5,1	43,5
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,9	--	--	3,9	38,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	6,1	--	--	6,1	38,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,8	--	--	5,8	37,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-4,2	--	--	-4,2	34,8
mb 10	schovel	1,50	-6,6	--	--	-6,6	35,2
mb 11	bestelbus	0,75	-7,9	-4,1	-13,2	0,9	25,0
mb 12	personenauto	0,75	-4,4	-1,9	-8,6	3,1	24,5
mb 13	personenauto	0,75	-6,1	-3,6	-10,3	1,4	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Broekstraat 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	24,2	8,9	4,9	24,2	50,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-3,7	--	--	-3,7	0,7
b 02	roldeur productiehal	2,70	-13,1	--	--	-13,1	-8,7
b 03	raam productiehal	2,00	-22,4	--	--	-22,4	-17,9
b 04	raam productiehal	2,00	-26,5	--	--	-26,5	-22,1
b 05	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,4
b 06	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,4
b 07	raam productiehal	2,00	-23,0	--	--	-23,0	-18,6
b 08	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-20,2
b 09	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-20,0
b 10	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,9
b 11	raam productiehal	2,00	-31,1	--	--	-31,1	-26,6
b 12	raam productiehal	2,00	-32,6	--	--	-32,6	-28,1
b 13	raam productiehal	2,00	-30,3	--	--	-30,3	-25,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,9	--	--	-4,9	-0,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,8	--	--	-4,8	-0,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,0	--	--	-5,0	-0,9
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,4	--	--	2,4	6,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,4
b 21	koelunit	2,00	1,5	1,5	-0,8	9,2	6,0
b 22	koelunit	2,00	1,5	1,5	-0,8	9,2	6,0
b 23	koelunit	1,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8
b 24	koeltoren	2,00	-1,0	-1,0	-3,5	6,5	3,5
b 25	ophalen container	1,00	-6,3	--	--	-6,3	19,9
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,0	--	--	-9,0	0,4
b 27	koelpomp	1,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,8
b 28	koelpomp	1,00	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-15,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	21,7	--	--	21,7	31,1
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-13,6	-11,9	--	-6,9	6,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-4,2	-2,4	--	2,6	16,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-20,4	-18,6	--	-13,6	-0,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-8,2	-6,4	--	-1,4	12,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-15,4	-13,6	--	-8,6	4,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-6,9	-5,1	--	-0,1	13,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,6	-0,8	--	4,2	17,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,1	--	--	3,1	12,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,1	--	--	3,1	12,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,1	--	--	-16,1	17,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,2	--	--	2,2	35,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,4	--	--	1,4	34,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,9	--	--	13,9	42,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,7	--	--	6,7	42,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	17,1	--	--	17,1	42,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,8	--	--	8,8	42,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,0	--	--	4,0	42,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,8	--	--	0,8	35,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,0	--	--	3,0	35,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	2,6	--	--	2,6	34,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,7	--	--	-6,7	32,3
mb 10	schovel	1,50	-9,4	--	--	-9,4	32,5
mb 11	bestelbus	0,75	-11,5	-7,7	-16,7	-2,7	21,5
mb 12	personenauto	0,75	-7,3	-4,9	-11,6	0,1	21,6
mb 13	personenauto	0,75	-10,3	-7,9	-14,6	-2,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Broekstraat 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	23,4	8,0	3,8	23,4	49,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-6,1	--	--	-6,1	-1,6
b 02	roldeur productiehal	2,70	-13,7	--	--	-13,7	-9,2
b 03	raam productiehal	2,00	-23,4	--	--	-23,4	-18,9
b 04	raam productiehal	2,00	-27,5	--	--	-27,5	-23,0
b 05	raam productiehal	2,00	-25,8	--	--	-25,8	-21,3
b 06	raam productiehal	2,00	-25,8	--	--	-25,8	-21,3
b 07	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,5
b 08	raam productiehal	2,00	-25,6	--	--	-25,6	-21,1
b 09	raam productiehal	2,00	-25,5	--	--	-25,5	-21,0
b 10	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,9
b 11	raam productiehal	2,00	-32,4	--	--	-32,4	-27,9
b 12	raam productiehal	2,00	-32,5	--	--	-32,5	-28,0
b 13	raam productiehal	2,00	-30,1	--	--	-30,1	-25,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-5,6	--	--	-5,6	-1,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,5	--	--	-5,5	-1,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	1,4	--	--	1,4	5,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,6
b 21	koelunit	2,00	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,9
b 22	koelunit	2,00	0,3	0,3	-2,0	8,0	4,9
b 23	koelunit	1,00	0,0	0,0	-2,3	7,7	4,7
b 24	koeltoren	2,00	-2,0	-2,0	-4,5	5,5	2,6
b 25	ophalen container	1,00	-7,4	--	--	-7,4	18,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,7	--	--	-9,7	-0,3
b 27	koelpomp	1,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-16,1
b 28	koelpomp	1,00	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9	-18,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	21,0	--	--	21,0	30,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-21,0	-19,3	--	-14,3	-0,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-3,4	-1,6	--	3,4	16,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-1,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-9,0	-7,3	--	-2,3	11,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-16,8	-15,0	--	-10,0	3,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-8,0	-6,3	--	-1,3	12,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-3,5	-1,7	--	3,3	16,7
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	2,3	--	--	2,3	11,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,0	--	--	2,0	11,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,1	--	--	-17,1	16,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,0	--	--	-2,0	31,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,3	--	--	0,3	33,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,1	--	--	13,1	41,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	5,9	--	--	5,9	41,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,2	--	--	16,2	41,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,0	--	--	8,0	41,8
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,3	--	--	3,3	41,7
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,9	--	--	1,9	36,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,8	--	--	3,8	36,4
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,5	--	--	4,5	36,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,9	--	--	-6,9	32,1
mb 10	schovel	1,50	-8,4	--	--	-8,4	33,4
mb 11	bestelbus	0,75	-11,7	-7,9	-16,9	-2,9	21,3
mb 12	personenauto	0,75	-8,8	-6,4	-13,1	-1,4	20,2
mb 13	personenauto	0,75	-7,8	-5,3	-12,0	-0,3	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	26,1	10,4	5,8	26,1	53,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-4,3	--	--	-4,3	0,0
b 02	roldeur productiehal	2,70	-22,0	--	--	-22,0	-17,6
b 03	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 04	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,2
b 05	raam productiehal	2,00	-24,2	--	--	-24,2	-19,8
b 06	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,6
b 07	raam productiehal	2,00	-24,1	--	--	-24,1	-19,6
b 08	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-24,0
b 09	raam productiehal	2,00	-28,9	--	--	-28,9	-24,5
b 10	raam productiehal	2,00	-29,8	--	--	-29,8	-25,3
b 11	raam productiehal	2,00	-40,6	--	--	-40,6	-36,1
b 12	raam productiehal	2,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,6
b 13	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-26,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-0,7	--	--	-0,7	3,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-0,7	--	--	-0,7	3,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,9	--	--	-0,9	3,2
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-0,8	--	--	-0,8	3,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-15,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,5
b 21	koelunit	2,00	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,9
b 22	koelunit	2,00	-1,6	-1,6	-3,9	6,1	2,9
b 23	koelunit	1,00	-1,8	-1,8	-4,1	6,0	2,8
b 24	koeltoren	2,00	6,5	6,5	4,0	14,0	10,9
b 25	ophalen container	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,0	--	--	8,0	17,3
b 27	koelpomp	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-21,0
b 28	koelpomp	1,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-21,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	23,0	--	--	23,0	32,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,5	-16,7	--	-11,7	1,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,4	0,3	--	5,3	18,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-0,6	1,2	--	6,2	19,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-17,8	-16,0	--	-11,0	2,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-21,8	-20,0	--	-15,0	-1,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,5	-0,8	--	4,3	17,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,0	-0,2	--	4,8	18,0
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	4,7	--	--	4,7	14,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,2	--	--	3,2	12,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,7	--	--	2,7	35,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,1	--	--	3,1	36,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	--	--	0,8	33,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,9	--	--	16,9	45,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,2	--	--	9,2	44,9
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	19,5	--	--	19,5	45,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,4	--	--	11,4	45,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,5	--	--	6,5	44,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,6	--	--	3,6	38,0
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	4,8	--	--	4,8	37,3
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,6	--	--	5,6	37,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-0,3	--	--	-0,3	38,6
mb 10	schovel	1,50	-5,5	--	--	-5,5	36,3
mb 11	bestelbus	0,75	-20,0	-16,2	-25,3	-11,2	12,9
mb 12	personenauto	0,75	-15,0	-12,5	-19,2	-7,5	13,9
mb 13	personenauto	0,75	-12,4	-10,0	-16,7	-5,0	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Daalhorst 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	26,2	10,6	6,1	26,2	53,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-4,6	--	--	-4,6	-0,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-19,9	--	--	-19,9	-15,5
b 03	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,3
b 04	raam productiehal	2,00	-23,9	--	--	-23,9	-19,4
b 05	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-20,0
b 06	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,8
b 07	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,9
b 08	raam productiehal	2,00	-29,2	--	--	-29,2	-24,8
b 09	raam productiehal	2,00	-30,7	--	--	-30,7	-26,3
b 10	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-27,8
b 11	raam productiehal	2,00	-38,4	--	--	-38,4	-33,9
b 12	raam productiehal	2,00	-30,1	--	--	-30,1	-25,6
b 13	raam productiehal	2,00	-29,0	--	--	-29,0	-24,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,8	--	--	-2,8	1,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,0	--	--	-1,0	3,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,9	--	--	-2,9	1,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,6
b 20	opening ketelruimte	3,10	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,7
b 21	koelunit	2,00	-1,7	-1,7	-4,0	6,0	2,7
b 22	koelunit	2,00	-1,7	-1,7	-4,0	6,0	2,7
b 23	koelunit	1,00	0,6	0,6	-1,7	8,3	5,2
b 24	koeltoren	2,00	6,6	6,6	4,1	14,1	11,0
b 25	ophalen container	1,00	-2,3	--	--	-2,3	23,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,7	--	--	8,7	17,9
b 27	koelpomp	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-21,1
b 28	koelpomp	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-21,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,9	--	--	22,9	32,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,2	-16,5	--	-11,5	1,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,5	0,3	--	5,3	18,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-0,6	1,2	--	6,2	19,5
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-17,9	-16,1	--	-11,1	2,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-21,9	-20,1	--	-15,1	-1,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,7	-0,9	--	4,1	17,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,2	-0,4	--	4,6	17,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	4,7	--	--	4,7	14,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,1	--	--	3,1	12,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,3	--	--	3,3	36,3
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	--	--	2,8	35,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,7	--	--	0,7	33,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,9	--	--	16,9	45,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,3	--	--	9,3	44,9
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	19,8	--	--	19,8	45,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,6	--	--	11,6	45,3
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,5	--	--	6,5	44,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	6,1	--	--	6,1	40,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	6,3	--	--	6,3	38,8
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	7,7	--	--	7,7	39,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,8	--	--	0,8	39,7
mb 10	schovel	1,50	-4,9	--	--	-4,9	36,9
mb 11	bestelbus	0,75	-20,3	-16,5	-25,5	-11,5	12,7
mb 12	personenauto	0,75	-15,2	-12,7	-19,4	-7,7	13,7
mb 13	personenauto	0,75	-12,4	-10,0	-16,7	-5,0	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Daalhorst 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	18,9	6,0	2,4	18,9	46,5
b 01	roldeur productiehal	2,70	-10,2	--	--	-10,2	-5,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-26,7	--	--	-26,7	-22,3
b 03	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-24,9
b 04	raam productiehal	2,00	-29,4	--	--	-29,4	-25,0
b 05	raam productiehal	2,00	-30,0	--	--	-30,0	-25,6
b 06	raam productiehal	2,00	-28,2	--	--	-28,2	-23,8
b 07	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,5
b 08	raam productiehal	2,00	-36,9	--	--	-36,9	-32,5
b 09	raam productiehal	2,00	-40,1	--	--	-40,1	-35,7
b 10	raam productiehal	2,00	-41,9	--	--	-41,9	-37,5
b 11	raam productiehal	2,00	-35,3	--	--	-35,3	-30,9
b 12	raam productiehal	2,00	-34,4	--	--	-34,4	-30,0
b 13	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-29,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-11,6	--	--	-11,6	-7,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-9,9	--	--	-9,9	-5,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	-0,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-11,3	--	--	-11,3	-7,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-19,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-19,4
b 21	koelunit	2,00	-7,0	-7,0	-9,3	0,7	-2,6
b 22	koelunit	2,00	-7,0	-7,0	-9,2	0,8	-2,5
b 23	koelunit	1,00	-7,3	-7,3	-9,6	0,4	-2,8
b 24	koeltoren	2,00	3,8	3,8	1,3	11,3	8,2
b 25	ophalen container	1,00	-9,3	--	--	-9,3	16,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	0,8	--	--	0,8	10,0
b 27	koelpomp	1,00	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,5
b 28	koelpomp	1,00	-29,4	-29,4	-29,4	-19,4	-24,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	15,3	--	--	15,3	24,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-11,4	-9,7	--	-4,7	8,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-9,4	-7,6	--	-2,6	10,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-7,8	-6,0	--	-1,0	12,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-4,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-22,7	-21,0	--	-16,0	-2,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-10,6	-8,8	--	-3,8	9,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-10,2	-8,4	--	-3,5	9,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-0,7	--	--	-0,7	8,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-2,6	--	--	-2,6	6,7
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,3	--	--	-5,3	27,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,4	--	--	-6,4	26,6
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,3	--	--	-8,3	24,6
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	9,4	--	--	9,4	37,8
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	2,1	--	--	2,1	37,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	12,2	--	--	12,2	37,7
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	4,3	--	--	4,3	38,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-0,3	--	--	-0,3	38,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,4	--	--	0,4	34,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	2,4	--	--	2,4	34,8
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	2,9	--	--	2,9	34,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,5	--	--	-6,5	32,4
mb 10	schovel	1,50	-10,7	--	--	-10,7	31,0
mb 11	bestelbus	0,75	-26,1	-22,3	-31,3	-17,3	6,9
mb 12	personenauto	0,75	-16,6	-14,2	-20,9	-9,2	12,3
mb 13	personenauto	0,75	-14,7	-12,3	-19,0	-7,3	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	21,1	13,7	11,2	21,2	44,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-19,9	--	--	-19,9	-15,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-14,1	--	--	-14,1	-9,6
b 03	raam productiehal	2,00	-37,7	--	--	-37,7	-33,1
b 04	raam productiehal	2,00	-42,6	--	--	-42,6	-38,0
b 05	raam productiehal	2,00	-44,3	--	--	-44,3	-39,7
b 06	raam productiehal	2,00	-44,5	--	--	-44,5	-39,9
b 07	raam productiehal	2,00	-44,1	--	--	-44,1	-39,5
b 08	raam productiehal	2,00	-46,6	--	--	-46,6	-42,0
b 09	raam productiehal	2,00	-47,8	--	--	-47,8	-43,2
b 10	raam productiehal	2,00	-48,1	--	--	-48,1	-43,5
b 11	raam productiehal	2,00	-34,7	--	--	-34,7	-30,1
b 12	raam productiehal	2,00	-35,7	--	--	-35,7	-31,1
b 13	raam productiehal	2,00	-35,7	--	--	-35,7	-31,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-12,2	--	--	-12,2	-7,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-11,9	--	--	-11,9	-7,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-11,9	--	--	-11,9	-7,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-17,8	--	--	-17,8	-13,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,1
b 19	opening ketelruimte	3,10	-8,6	-8,6	-8,6	1,5	-4,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-7,3	-7,3	-7,3	2,8	-2,8
b 21	koelunit	2,00	-1,4	-1,4	-3,7	6,3	3,2
b 22	koelunit	2,00	-1,4	-1,4	-3,7	6,4	3,2
b 23	koelunit	1,00	-2,5	-2,5	-4,8	5,2	2,1
b 24	koeltoren	2,00	13,0	13,0	10,5	20,5	17,6
b 25	ophalen container	1,00	-19,4	--	--	-19,4	6,9
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-1,4	--	--	-1,4	7,9
b 27	koelpomp	1,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,2
b 28	koelpomp	1,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-7,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	16,6	--	--	16,6	25,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	4,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-11,8	-10,0	--	-5,0	8,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-13,2	-11,4	--	-6,4	6,9
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-26,2	-24,4	--	-19,4	-6,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-10,7	-8,9	--	-3,9	9,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-23,9	-22,2	--	-17,2	-3,7
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-1,0
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	12,3	--	--	12,3	21,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	13,2	--	--	13,2	22,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-7,0	--	--	-7,0	26,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-20,0	--	--	-20,0	13,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,6	--	--	-9,6	23,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	6,8	--	--	6,8	35,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-0,4	--	--	-0,4	35,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	9,6	--	--	9,6	35,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	0,6	--	--	0,6	34,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-3,1	--	--	-3,1	35,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,0	--	--	0,0	34,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	2,5	--	--	2,5	35,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	2,4	--	--	2,4	34,4
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,7	--	--	-6,7	32,3
mb 10	schovel	1,50	-10,9	--	--	-10,9	30,9
mb 11	bestelbus	0,75	-16,7	-12,9	-21,9	-7,9	16,3
mb 12	personenauto	0,75	-12,4	-10,0	-16,7	-5,0	16,5
mb 13	personenauto	0,75	-13,7	-11,3	-18,0	-6,3	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Peeleind 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	27,9	16,2	13,5	27,9	51,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-20,7	--	--	-20,7	-16,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-7,4	--	--	-7,4	-2,9
b 03	raam productiehal	2,00	-34,2	--	--	-34,2	-29,6
b 04	raam productiehal	2,00	-35,8	--	--	-35,8	-31,2
b 05	raam productiehal	2,00	-41,0	--	--	-41,0	-36,4
b 06	raam productiehal	2,00	-40,9	--	--	-40,9	-36,3
b 07	raam productiehal	2,00	-40,9	--	--	-40,9	-36,3
b 08	raam productiehal	2,00	-42,2	--	--	-42,2	-37,6
b 09	raam productiehal	2,00	-42,6	--	--	-42,6	-38,0
b 10	raam productiehal	2,00	-42,9	--	--	-42,9	-38,3
b 11	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-23,8
b 12	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-25,7
b 13	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-5,5	--	--	-5,5	-1,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,4	--	--	-5,4	-1,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-7,2	--	--	-7,2	-2,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-13,1	--	--	-13,1	-8,8
b 18	dak ketelruimte	3,10	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-4,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5
b 21	koelunit	2,00	4,4	4,4	2,2	12,2	9,0
b 22	koelunit	2,00	5,1	5,1	2,8	12,8	9,6
b 23	koelunit	1,00	3,8	3,8	1,5	11,5	8,4
b 24	koeltoren	2,00	14,7	14,7	12,2	22,2	19,3
b 25	ophalen container	1,00	-13,0	--	--	-13,0	13,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	6,6	--	--	6,6	15,9
b 27	koelpomp	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,3
b 28	koelpomp	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	24,2	--	--	24,2	33,5
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-10,0	-8,2	--	-3,2	10,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-14,7	-12,9	--	-7,9	5,5
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-5,3	-3,6	--	1,5	14,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-16,2	-14,4	--	-9,4	4,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-13,6	-11,9	--	-6,9	6,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-17,1	-15,3	--	-10,3	3,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-15,2	-13,5	--	-8,5	5,0
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	20,0	--	--	20,0	29,3
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	20,7	--	--	20,7	30,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	1,5	--	--	1,5	34,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,4	--	--	-15,4	17,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	--	--	1,3	34,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,1	--	--	13,1	41,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,4	--	--	6,4	42,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,1	--	--	16,1	41,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,0	--	--	8,0	41,8
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	2,5	--	--	2,5	40,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	6,7	--	--	6,7	41,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	8,6	--	--	8,6	41,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	8,9	--	--	8,9	40,9
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,5	--	--	0,5	39,5
mb 10	schovel	1,50	-3,6	--	--	-3,6	38,2
mb 11	bestelbus	0,75	-6,7	-2,9	-12,0	2,1	26,3
mb 12	personenauto	0,75	-3,3	-0,9	-7,6	4,1	25,6
mb 13	personenauto	0,75	-4,7	-2,3	-9,0	2,7	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Liesdijk 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	29,9	20,1	17,6	29,9	52,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-18,4	--	--	-18,4	-13,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-6,6	--	--	-6,6	-2,1
b 03	raam productiehal	2,00	-33,1	--	--	-33,1	-28,6
b 04	raam productiehal	2,00	-35,2	--	--	-35,2	-30,6
b 05	raam productiehal	2,00	-39,2	--	--	-39,2	-34,6
b 06	raam productiehal	2,00	-39,1	--	--	-39,1	-34,5
b 07	raam productiehal	2,00	-38,9	--	--	-38,9	-34,4
b 08	raam productiehal	2,00	-40,7	--	--	-40,7	-36,1
b 09	raam productiehal	2,00	-41,2	--	--	-41,2	-36,6
b 10	raam productiehal	2,00	-41,4	--	--	-41,4	-36,9
b 11	raam productiehal	2,00	-27,5	--	--	-27,5	-22,9
b 12	raam productiehal	2,00	-27,7	--	--	-27,7	-23,2
b 13	raam productiehal	2,00	-27,8	--	--	-27,8	-23,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,1	--	--	-4,1	0,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,0	--	--	-4,0	0,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,6	--	--	-5,6	-1,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-11,7	--	--	-11,7	-7,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,6	-2,0
b 21	koelunit	2,00	6,2	6,2	3,9	13,9	10,7
b 22	koelunit	2,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,8
b 23	koelunit	1,00	4,6	4,6	2,3	12,3	9,2
b 24	koeltoren	2,00	19,4	19,4	16,9	26,9	23,9
b 25	ophalen container	1,00	-13,4	--	--	-13,4	12,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,3	--	--	8,3	17,6
b 27	koelpomp	1,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,5
b 28	koelpomp	1,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	25,9	--	--	25,9	35,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-8,3	-6,5	--	-1,5	11,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-12,3	-10,5	--	-5,5	7,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-3,8	-2,0	--	3,0	16,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	4,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-11,7	-9,9	--	-4,9	8,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-15,6	-13,9	--	-8,9	4,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,0	-11,2	--	-6,2	7,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	22,4	--	--	22,4	31,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	22,5	--	--	22,5	31,7
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,4	--	--	3,4	36,4
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,0	--	--	-16,0	17,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	3,2	--	--	3,2	36,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	14,6	--	--	14,6	43,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,0	--	--	8,0	43,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	17,6	--	--	17,6	43,1
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,7	--	--	9,7	43,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,0	--	--	5,0	43,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	7,3	--	--	7,3	41,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	9,2	--	--	9,2	41,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	9,9	--	--	9,9	41,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	1,9	--	--	1,9	40,8
mb 10	schovel	1,50	-2,8	--	--	-2,8	38,9
mb 11	bestelbus	0,75	-6,2	-2,4	-11,4	2,7	26,8
mb 12	personenauto	0,75	-5,5	-3,1	-9,8	1,9	23,4
mb 13	personenauto	0,75	-4,4	-2,0	-8,7	3,0	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	1,50	50,1	21,3	21,3
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	5,00	51,3	22,1	22,1
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	1,50	50,0	20,7	20,7
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	5,00	51,2	22,1	22,1
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	40,4	18,6	18,6
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	41,9	20,0	20,0
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	33,6	12,0	12,0
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	38,2	16,6	16,6
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	39,5	17,4	17,4
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	40,0	17,9	17,9
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	37,6	15,2	15,2
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	39,1	16,9	16,9
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	35,1	14,4	14,4
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	38,3	15,5	15,5
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	41,5	10,3	10,3
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	41,9	10,7	10,7
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	41,2	10,1	10,1
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	41,6	10,6	10,6
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	32,2	3,9	3,9
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	35,9	7,7	7,7
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	22,2	6,8	6,8
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	29,7	11,5	11,5
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	37,2	22,6	22,6
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	38,7	23,9	23,9
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	39,7	22,5	22,5
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	40,6	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	1,50	50,1	21,3	21,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	50,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	49,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	48,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	46,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	45,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	46,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	28,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	47,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	41,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	41,4	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,0	18,0	18,0
p 17	PIEK personenauto	0,75	21,3	21,3	21,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,3	14,3	14,3
LAmax	(hoofdgroep)		50,1	24,8	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	1,50	50,0	20,7	20,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	50,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	49,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	30,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	48,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	46,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	45,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	46,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	28,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	47,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	40,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	40,6	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,3	17,3	17,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	20,7	20,7	20,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	13,2	13,2	13,2
LAmax	(hoofdgroep)		50,0	24,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Broekstraat 21
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	40,4	18,6	18,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	40,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	35,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	34,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,4	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,9	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,1	17,1	17,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	18,6	18,6	18,6
p 18	PIEK personenauto	0,75	17,2	17,2	17,2
LAmax	(hoofdgroep)		40,4	18,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Broekstraat 25
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	33,6	12,0	12,0
p 01	PIEK ophalen container	1,00	30,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,4	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	25,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,7	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	16,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	14,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	9,8	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	9,7	9,7	9,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	12,0	12,0	12,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	11,9	11,9	11,9
LAmax	(hoofdgroep)		33,6	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Broekstraat 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	39,5	17,4	17,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	24,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,1	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,4	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,2	16,2	16,2
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,4	17,4	17,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,1	16,1	16,1
LAmax	(hoofdgroep)		39,5	17,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Broekstraat 30
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	37,6	15,2	15,2
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	26,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	23,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	26,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	24,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	31,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	34,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	22,8	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	17,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	14,0	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	13,6	13,6	13,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,2	15,2	15,2
p 18	PIEK personenauto	0,75	13,6	13,6	13,6
LAmax	(hoofdgroep)		37,6	15,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Broekstraat 36
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	35,1	14,4	14,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	22,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,0	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	28,7	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	29,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	22,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	14,1	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	13,5	13,5	13,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	14,4	14,4	14,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,1	14,1	14,1
LAmax	(hoofdgroep)		35,1	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	41,5	10,3	10,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,2	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	23,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,7	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	21,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	16,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,2	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	5,7	5,7	5,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,4	7,4	7,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,3	10,3	10,3
LAmax	(hoofdgroep)		41,5	13,8	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Daalhorst 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	41,2	10,1	10,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	23,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	37,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	21,3	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	16,6	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,1	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	5,5	5,5	5,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,4	7,4	7,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,1	10,1	10,1
LAmax	(hoofdgroep)		41,2	13,7	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Daalhorst 39
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	32,2	3,9	3,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	14,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	10,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	16,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	13,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	21,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	10,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	13,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	20,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	15,6	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,6	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	0,3	0,3	0,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	3,9	3,9	3,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	3,7	3,7	3,7
LAmax	(hoofdgroep)		32,2	4,2	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	22,2	6,8	6,8
p 01	PIEK ophalen container	1,00	21,4	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	13,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	18,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	21,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	21,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	11,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,3	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	17,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	17,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	17,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	16,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	17,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	17,8	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	3,1	3,1	3,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	2,0	2,0	2,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	6,8	6,8	6,8
LAmax	(hoofdgroep)		22,2	6,8	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Peeleind 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	37,2	22,6	22,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	28,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	29,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	35,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	23,6	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	31,2	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	15,3	15,3	15,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,3	17,3	17,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)		37,2	22,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Liesdijk 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	39,7	22,5	22,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	29,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	39,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	35,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	24,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,7	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	35,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	32,8	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,4	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	33,8	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,4	17,4	17,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,9	17,9	17,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	22,5	22,5	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		39,7	22,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-zuidgevel woning	5,00	51,3	22,1	22,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	51,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	51,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	50,7	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	48,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	30,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	48,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	43,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	43,3	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	22,1	22,1	22,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	22,0	22,0	22,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,2	14,2	14,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	26,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15-westgevel woning	5,00	51,2	22,1	22,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	51,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	51,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	50,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	50,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	48,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,3	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	48,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	43,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	43,3	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	19,6	19,6	19,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	22,1	22,1	22,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,2	14,2	14,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	26,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Broekstraat 21
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	41,9	20,0	20,0
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	36,5	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	30,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	41,9	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	28,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	22,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	18,9	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	19,3	19,3	19,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	20,0	20,0	20,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	18,5	18,5	18,5
LAmax	(hoofdgroep)		41,9	20,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Broekstraat 25
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	38,2	16,6	16,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	25,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,7	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	31,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	24,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,7	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,4	16,4	16,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,6	16,6	16,6
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)		38,2	16,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Broekstraat 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	40,0	17,9	17,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	30,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	35,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,3	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	31,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	17,1	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,1	17,1	17,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,9	17,9	17,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,5	16,5	16,5
LAmax	(hoofdgroep)		40,0	18,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Broekstraat 30
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	39,1	16,9	16,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	25,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	34,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,5	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,3	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	25,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,1	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,3	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,1	16,1	16,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,9	16,9	16,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,9	14,9	14,9
LAmax	(hoofdgroep)		39,1	16,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Broekstraat 36
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	38,3	15,5	15,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,4	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	27,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	26,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	34,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	33,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	29,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	23,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	19,4	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,2	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	14,8	14,8	14,8
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	15,5	15,5	15,5
LAmax	(hoofdgroep)		38,3	15,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	41,9	10,7	10,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	21,2	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	24,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	25,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	21,8	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	34,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,3	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	7,3	7,3	7,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	8,3	8,3	8,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,7	10,7	10,7
LAmax	(hoofdgroep)		41,9	15,0	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Daalhorst 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	41,6	10,6	10,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	25,9	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	21,1	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	24,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	25,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,1	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	34,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	17,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,2	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	7,2	7,2	7,2
p 17	PIEK personenauto	0,75	8,4	8,4	8,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,6	10,6	10,6
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	14,9	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Daalhorst 39
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	35,9	7,7	7,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	35,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	15,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	22,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	19,2	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	29,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	26,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	26,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	16,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	19,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	27,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	22,0	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	6,7	6,7	6,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,7	7,7	7,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	6,7	6,7	6,7
LAmax	(hoofdgroep)		35,9	7,8	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	29,7	11,5	11,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	23,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	18,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	29,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	16,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,6	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,6	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	24,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	24,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	25,0	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	3,8	3,8	3,8
p 17	PIEK personenauto	0,75	5,7	5,7	5,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	11,5	11,5	11,5
LAmax	(hoofdgroep)		29,7	13,0	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Peeleind 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	38,7	23,9	23,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	29,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	31,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	34,8	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	34,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	31,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,6	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	32,9	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,0	18,0	18,0
p 17	PIEK personenauto	0,75	19,0	19,0	19,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,9	23,9	23,9
LAmax	(hoofdgroep)		38,7	23,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK02
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Liesdijk 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	40,6	23,7	23,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	30,7	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	34,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,4	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	36,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	27,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	34,9	--	--
p 16	PIEK bestelbus	0,75	19,4	19,4	19,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	19,2	19,2	19,2
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,7	23,7	23,7
LAmax	(hoofdgroep)		40,6	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Indirecte hinder

RBS Verdeelsleutel

	Bewegingen per periode		
Activiteit	**dag**	**avond**	**nacht**
Bestelauto:	10,0	8,0	2,0
Personenauto:	48,0	28,0	12,0
Tractor + verreiker:	3,0		
Vrachtwagen:	94,0		
Lichte motorvoertuigen (lmv):	48,0	28,0	12,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	10,0	8,0	2,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	97,0	0,0	0,0
Aantal lmv per uur:	4,0	7,0	1,5
Aantal mv per uur:	0,8	2,0	0,3
Aantal zmv per uur:	8,1	0,0	0,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	50,1	52,5	45,8
Emissiegetal (mv)	51,2	47,1	38,0
Emissiegetal (zmv)	64,2	0,0	0,0
Emissiegetal:	**64,6**	**53,6**	**46,5**
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0	Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	20	Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0	Afstandsterm (Dafstand):	13,01
* Waarneemhoogte dagperiode		Luchtdemping (Dlucht):	0,1
(hw):	1,5	Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
* Waarneemhoogte avond- en		Bodemeffect (Dbodem) avond- en	
nachtperiode (hw):	5	nachtperiode):	0
		Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	1,0
* Bodemfactor:	0	Meteo-effect (Dmeteo) avond- en	
* Zichthoek (127graden = volledig):	127	nachtperiode:	0,5

Laeq waarnemer dagperiode:	50,4	dB(A)
Laeq waarnemer avondperiode:	40,0	dB(A)
Laeq waarnemer nachtperiode:	32,9	dB(A)
Laeq waarnemer etmaalperiode:	**50,4**	**dB(A)**

Bijlage 6

Oud akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam	:	H. van den Boomen
Adres	:	Beeksedijk 10
Postcode, plaats	:	5421 XC Gemert
Telefoon	:	0492-364941

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam	:	Champignonkwekerij Gemert B.V.
Aard van de activiteit	:	Champignonkwekerij
Adres	:	Beeksedijk 10
Postcode, plaats	:	5421 XC Gemert
Contactpersoon	:	H. van den Boomen
Telefoon	:	0492-364941
Kadastrale ligging	:	Gemeente Gemert Sectie H Nummer 2589 / 2514

Bevoegd gezag

Naam	:	Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert
Adres	:	Ridderplein 1
Postcode, plaats	:	5421 CV Gemert

Colofon rapportage

Opgesteld door	:	Ing. E.W.M. Roukens
Datum	:	28 november 2013

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS **2**

INHOUDSOPGAVE **2**

1. INLEIDING **3**

2. ONDERZOEKSOPZET **5**

2.1 REKENMETHODE 5
2.2 MODELLERING 5
2.3 REKENPARAMETERS 6

3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN **7**

3.1 BEDRIJFSSITUATIE 7
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN 7
3.3. GELUIDGRENSWAARDEN 8

4. BRONNEN **10**

4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 10
4.1.1 Stationaire bronnen *10*
4.1.2 Mobiele bronnen *12*
4.2 OBJECTEN 14
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN 14

5. RESULTATEN **15**

5.1 AARD VAN HET GELUID 15
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN 15
5.3 RESULTATEN 16
5.4 INDIRECTE HINDER 17

6. CONCLUSIE **19**

6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT) 19
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LAMAX) 19
6.3 INDIRECTE HINDER 19
6.4 CONCLUSIE 19

Bijlage 1: Figuren
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5: Indirecte hinder
Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens
Bijlage 7: Onderliggend akoestisch rapport

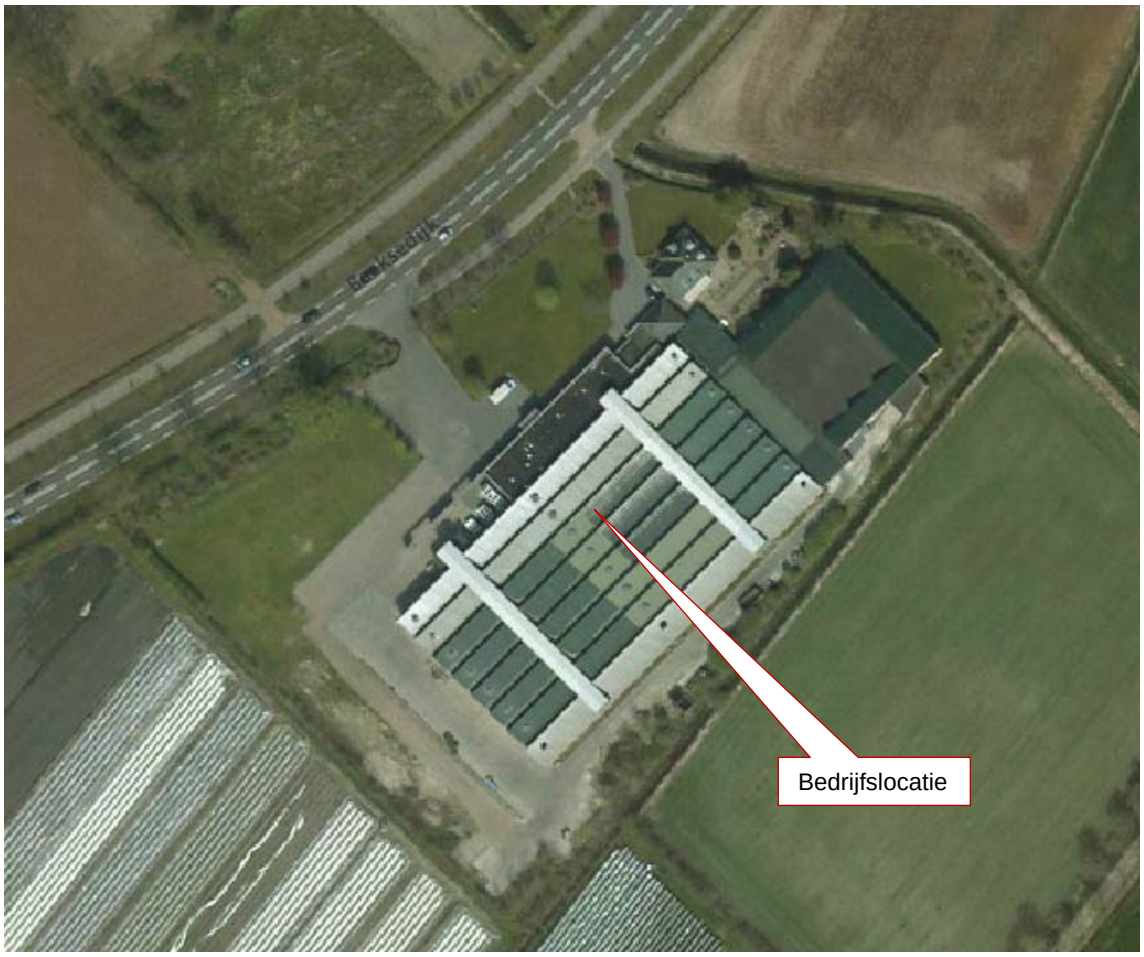
1. Inleiding

In opdracht van Champignonkwekerij Gemert B.V. heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning milieu voor de champignonkwekerij. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening”. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie

Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellering

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.30, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:
l = routelengte (m)
n = aantal vervoersbewegingen (-)
v = snelheid (m/s)
T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- referentiepunt op een afstand van $^{+}/_{-}$ 50 meter van de erfgrens

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Gemert.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een champignonkwekerij met het upcyclen van champost en het drogen van dekaarde uitgebreid. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Roldeur productiehal;
- Raam productiehal;
- Dakdeel productiehal;
- Dak ketelruimte;
- Opening ketelruimte;
- Koelunit;
- Koeltoren;
- Ophalen container;
- Aandrijving/motor transportband;
- Koelpomp;
- Leegmaakmachine;
- Heftruck elektrisch;
- Shovel mengen champost en dikke fractie;
- Shovel verdelen over tunnel;
- Achteruitrijsignalering;
- PIEK ophalen container;
- PIEK vrachtwagen;
- PIEK tractor;
- PIEK shovel;
- PIEK bestelbus;
- PIEK personenauto.

3.3. Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitenniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de best beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de “Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel – mei 2007” kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als ‘landelijk gebied met weinig agrarische activiteiten’. Hiervoor zijn de richtwaarden uit de onderstaande tabel van toepassing.

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

	Dag	**Avond**	**Nacht**
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	40 dB(A)	40 dB(A)	30 dB(A)

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Roldeur productiehal (b01+b02), Raam productiehal (b03 t/m b13) en Dakdeel productiehal (b14 t/m b17)

Het binnenniveau van de productiehal wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines en een heftruck.. Voor de productiehal kan een binnen niveau worden gehanteerd van79 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de productiehal, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport. De geluiduitstraling is berekend op het in werking hebben van de betreffende apparatuur. Derhalve is dit geluidniveau enkel in de dagperiode gemodelleerd.

Dak ketelruimtel (b18) en Opening ketelruimtel (b91+b20)
Het binnenniveau van de ketelruimte wordt veroorzaakt door o.a. stoomketels, koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnen niveau worden gehanteerd van77 dB(A). Dit binnen niveau is vastgesteld en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport. Daar geen technische veranderingen optreden binnen de ketelruimte, is in onderhavig rapport hetzelfde binnen niveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

Koelunit (b21 t/m b23)
Binnen de inrichting zijn drie koelunits aanwezig. Betreffende koelunits zijn 24 uur per dag aan. Echter zullen zij in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koelunits is bepaald en goedgekeurd in onderliggend akoestisch rapport en daar vastgesteld op 89 dB(A). Het aantal units is uitgebreid naar drie ten opzichte van onderliggende situatie waar er twee koelunits aanwezig waren. In onderhavig rapport is hetzelfde bronniveau gehanteerd. Betreffend akoestisch onderzoek is als bijlagen, bijlage 7, opgenomen in dit rapport.

Koeltoren (b24)
Binnen de voorgenomen plannen is een koeltoren opgenomen. Betreffende koeltoren kan maximaal 24 uur per dag aan staan. Echter zal deze in de nachtperiode nooit op 100% van het vermogen aan zijn, maar op maximaal 90% van het vermogen. Het bronvermogen van de koeltoren is gelijk gehouden aan het bronvermogen van de koelunits, die 89 dB(A) bedraagt. Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht

Ophalen container (b25)
Binnen de inrichting is een afvalcontainer aanwezig. Deze afvalcontainer wordt gemiddeld één keer per week geleegd. Het legen van de container zal maximaal 5 minuten duren. Her bronvermogen voor het legen van een afvalcontainer is elders bepaald op 93 dB(A). Een piekniveau van 22,3 dB(A) kan hierbij optreden.

Aandrijving/motor transportband (b26)
Voor het verplaatsen van de dekaarde en de champost van de champignoncellen naar de tunnels, wordt gebruik gemaakt van een transportband. De transportband wordt met een motort aangedreven en zal maximaal 4 uur per dag in werking zijn. Het bronvermogen voor de motor van een transportband is elders vastgesteld op 85 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

Koelpomp (b27+b28)
In de ketelruimte zijn twee koelpompen aanwezig, deze koelpompen hebben een directe verbinding naar buiten. De pompen zullen maximaal 24 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een koelpomp is elders bepaald op 67 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

Leegmaakmachine (b29)
Voor het legen van de champignoncellen wordt een leegmaakmachine met een tractor naar het bedrijf gebracht (mb06) . Voor het in werking hebben van de leegmaakmachine is het bronvermogen van een tractor opgenomen. De leegmaakmachine zal maximaal 4 uur per dag in bedrijf zijn. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 6 dB(A) kan hierbij optreden.

Heftruck elektrisch (b30 t/m b36)
Binnen de inrichting is een elektrische heftruck aanwezig. Deze zal binnen de bedrijfsgebouwen en op het erf worden gebruikt. De heftruck is in het model op het erf gemodelleerd, met puntbronnen (7 stuks) verspreid op de erfverharding. In de dagperiode is in totaal 2 uur en 20 minuten gemodelleerd en in de avond periode 1 uur en 10 minuten. Het bronvermogen voor een heftruck is elders bepaald op 86 dB(A). Hierbij worden geen relevante piekniveau's verwacht.

Shovel mengen champost met dikke fractie (b37)
Om de champost tot een hoogwaardiger product te maken, wordt deze met de dikke fractie van drijfmest gemengd. Het mengen van de champost met de dikke fractie gebeurt in de kuil bij de drie tunnels. Een shovel is circa 4 uur in bedrijf om de champost met de dikke fractie tot een homogene massa te maken. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

Shovel verdeling over tunnels (b38)
Per dag wordt er maximaal één tunnel gevuld of geleegd. Het legen en vullen zal niet op dezelfde dag voorkomen, waardoor in het model deze activiteit één keer is meegenomen. Het vullen of legen van één tunnel duurt maximaal 4 uur en zal in de dagperiode plaatsvinden met een shovel. Het vullen van de tunnel gebeurt overwegend in de tunnel, maar is in de kuil bij de tunnels voor 4 uur gemodelleerd. Op deze manier wordt de worst case situatie voor het vullen van de tunnels berekend. Het gebruik van een shovel is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekniveau van 8 de dB(A) kan hierbij optreden.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b39 $^{t}/_{m}$ b 41)
Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.
De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A).In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A)

Opmerking
In de tekening zijn overdruk kokers opgenomen op het dak van de champignoncellen. De overdruk kokers zijn niet in het model meegenomen. Er zal uit deze overdrukkokers lucht worden gedrukt, dus niet geventileerd, waardoor de geluidbelasting verwaarloosbaar is.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb8)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van

8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 8 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Aan/ afvoerbewegingen tractor (bron: mb09)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een tractor welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een tractor momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 6 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 2 tractorbewegingen in de dagperiode.

Aan/ afvoerbewegingen shovel (bron: mb10)
In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven een shovel welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een shovel momenteel 102 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast. Voor wat betreft de RBS is uitgegaan van maximaal 1 shovelbeweging in de dagperiode.

Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb11 t/m mb13)
Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto’s en bestelbussen plaats (onderhoudswerkzaamheden, personeel etc.).

Er vinden in de dagperiode maximaal 40 bewegingen met een personenauto plaats, maximaal 20 bewegingen in de avond- en maximaal 8 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto’s welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 10 bewegingen in de dagperiode plaats, maximaal 8 bewegingen in de avond- en maximaal 2 bewegingen in de nachtperiode. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden.
De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een ‘redelijke investering’ de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor[1].

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt		Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01	toetspunt Galgenveldseweg 15	39	51	33	21	30	21	40
t 02	toetspunt Galgenveldseweg 15	39	51	32	22	30	22	40
t 03	toetspunt Broekstraat 21	26	40	13	20	9	20	26
t 04	toetspunt Broekstraat 25	14	34	10	17	6	17	16
t 05	toetspunt Broekstraat 26	25	39	10	18	6	18	25
t 06	toetspunt Broekstraat 30	23	37	9	16	6	16	23
t 07	toetspunt Broekstraat 36	20	35	9	16	5	16	20
t 08	toetspunt Daalhorst 38A	26	42	11	11	6	11	26
t 09	toetspunt Daalhorst 38	25	41	13	11	9	11	25
t 10	toetspunt Daalhorst 39	12	32	11	8	8	8	18
t 11	toetspunt Beeksedijk 28	15	24	17	13	15	13	25
t 12	toetspunt Peeleind 3	28	36	19	21	17	21	28
t 13	toetspunt Liesdijk 5	31	39	22	23	20	23	31
t 14	toetspunt Hazeldonklaan 40	13	28	16	17	14	17	24
t 15	toetspunt Hazeldonklaan 38	13	27	13	18	11	18	21
t 16	toetspunt Hazeldonklaan 26	23	39	22	27	20	27	30
t 17	toetspunt Hazeldonklaan 4	26	44	24	31	22	31	32
t 18	toetspunt Hazeldonklaan 4	26	44	24	31	22	31	32
t 19	toetspunt Hazeldonklaan 3	17	33	22	28	20	28	30
t 20	toetspunt West-om 64	24	44	22	29	20	29	30
t 21	toetspunt West-om 66	25	42	24	29	21	29	31
t 22	toetspunt West-om 68	25	42	24	29	21	29	31

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van $L_{AR,}$ LT 40 dB(A)etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

[1] $L_{Amax} = L_i$ + piekverhoging - C_m

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer”, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van 77 bewegingen in de dagperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 8 en 2 bewegingen plaats. Met personenauto’s zijn er in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 20 en 8 bewegingen.

In de bijlagen, bijlage 5, is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten worden in onderstaande tabel gepresenteerd.

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	**Dag** LAR, LT dB(A)	**Avond** LAR, LT dB(A)	**Nacht** LAR, LT dB(A)	**Etmaalwaarde** Letmaal dB(A)
	53,0	42,2	34,7	53,0

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er in de representatieve bedrijfssituatie niet binnen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt gebleven, maar wel voldoet aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Daarnaast is het zo dat het transport van en naar het bedrijf, niet allemaal uit één richting zullen komen. Namelijk ten noordoosten, ten noordwesten en ten zuiden van de bedrijfslocatie zijn snelwegen gelegen. Alle drie de snelwegen zijn direct of indirect (via provinciale weg N279) verbonden met de provinciale weg N272 (Beeksedijk). Om deze reden is er tevens een berekening uitgevoerd volgens de SRM-1 methode, waarbij een verdeelsleutel is toegepast. Hierin is berekend dat 50% van de zware voertuigen uit één richting komt. De rekenresultaten zijn opgenomen in de volgende tabel. In deze realistische situatie, wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag LAR, LT dB(A)	Avond LAR, LT dB(A)	Nacht LAR, LT dB(A)	Etmaalwaarde Letmaal dB(A)
	50,5	42,2	34,7	53,0

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Champignonkwekerij Gemert B.V. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

6.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot het aan- en afvoerend verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). In werkelijkheid is het niet realistisch dat al het zware vervoer van één richting afkomstig is gezien de logistiek. Om deze reden is daarom een berekening gemaakt met toepassing van een verdeelsleutel, waarbij er vanuit wordt gegaan dat 50% van het zware vervoer uit één richting afkomstig is. In de berekening met de realistische situatie omtrent transportbewegingen, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

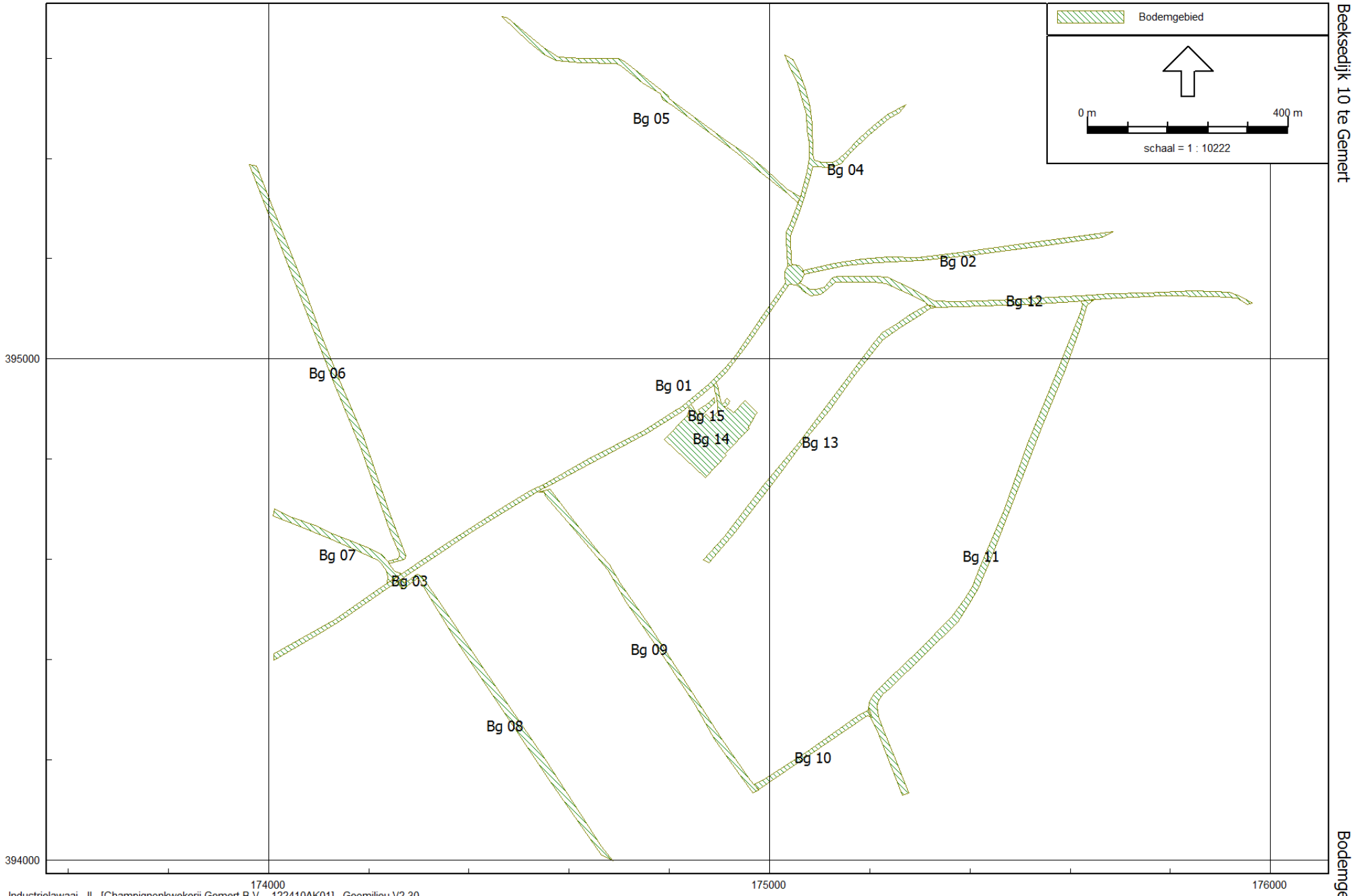
6.4 Conclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Beeksedijk 10 te Gemert, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

Bijlage 1

Figuren

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert



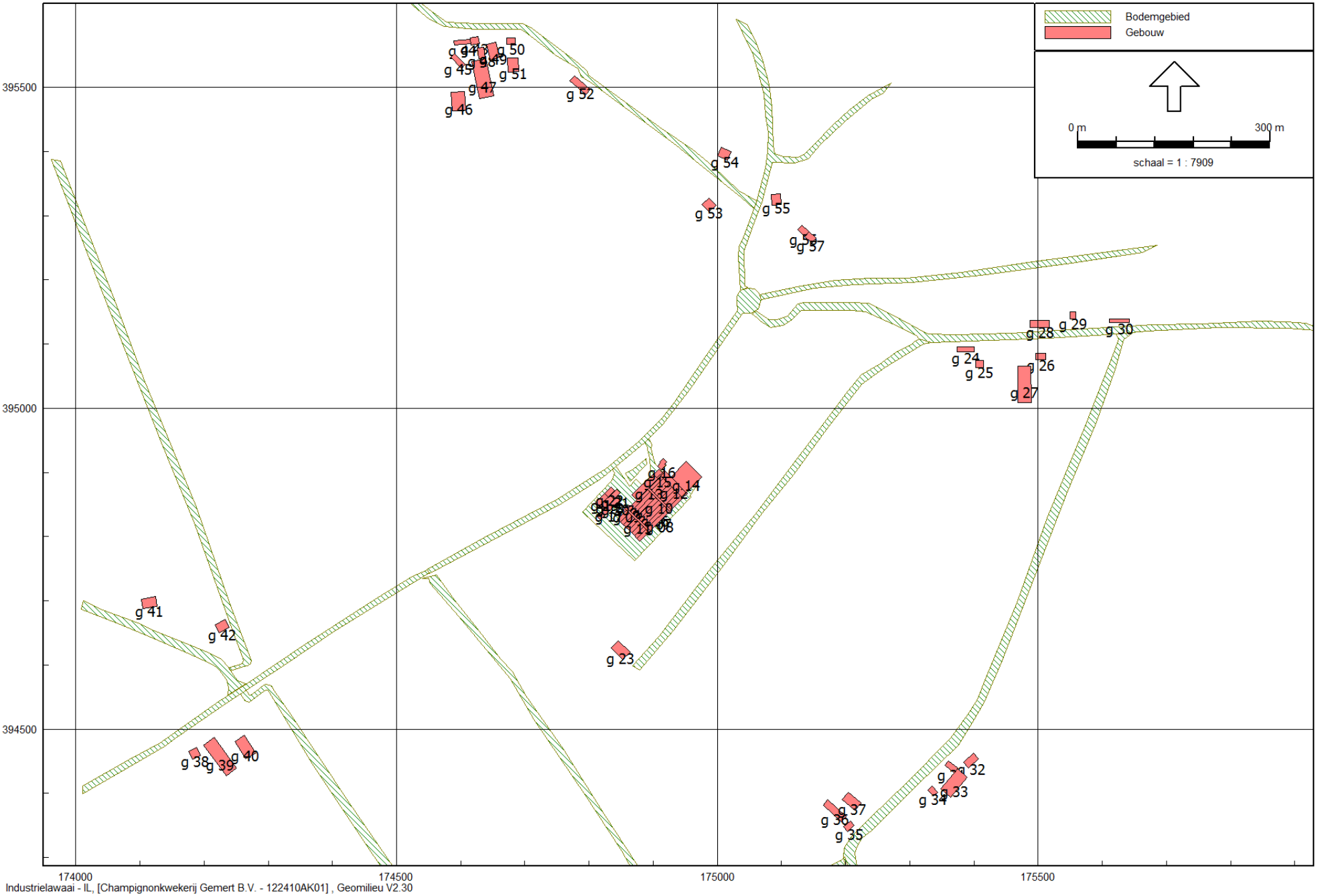
Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Drieweg advies

Bijlage 1.1
Bodemgebied

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

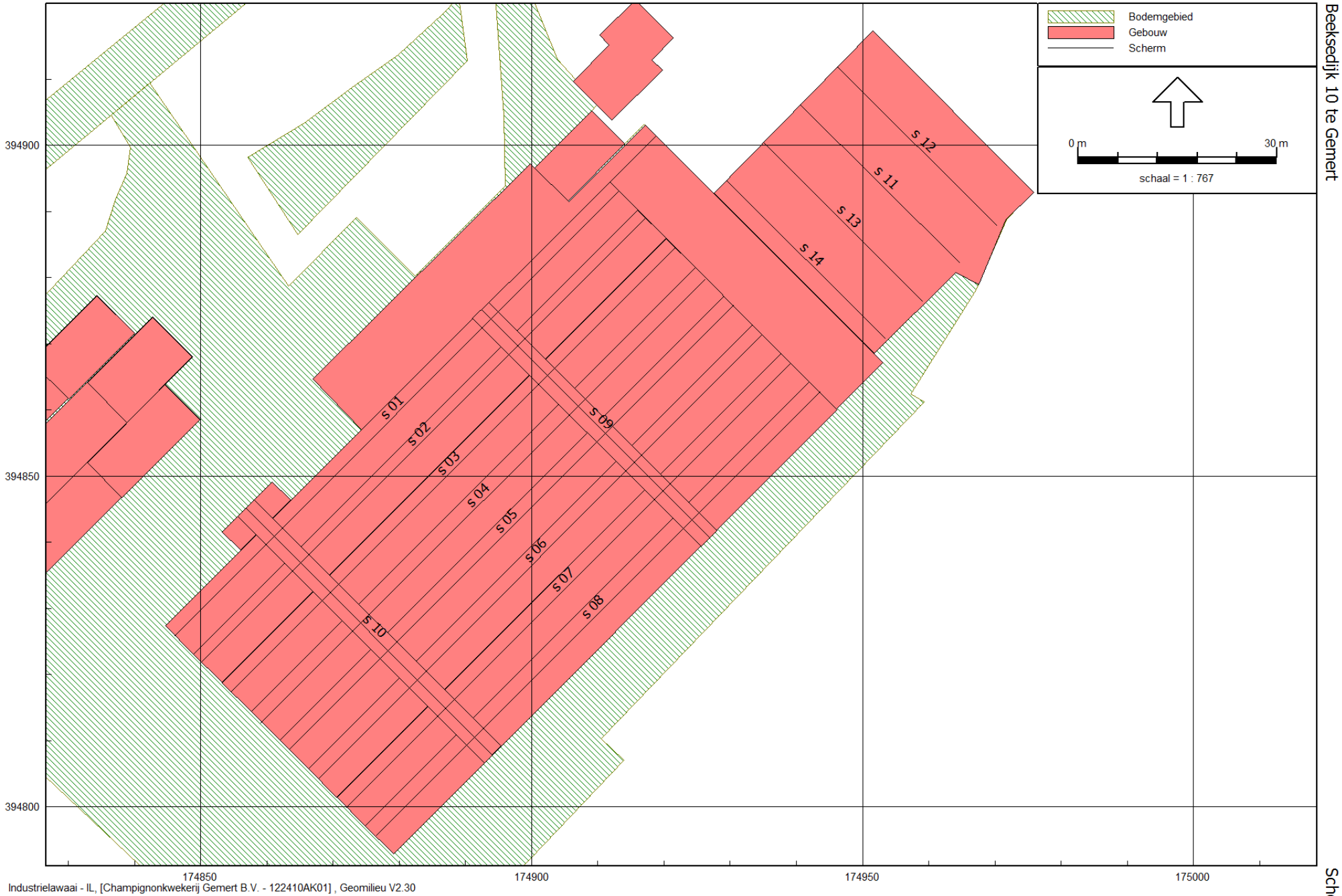
Bijlage 1.2
Gebouw



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Drieweg advies

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

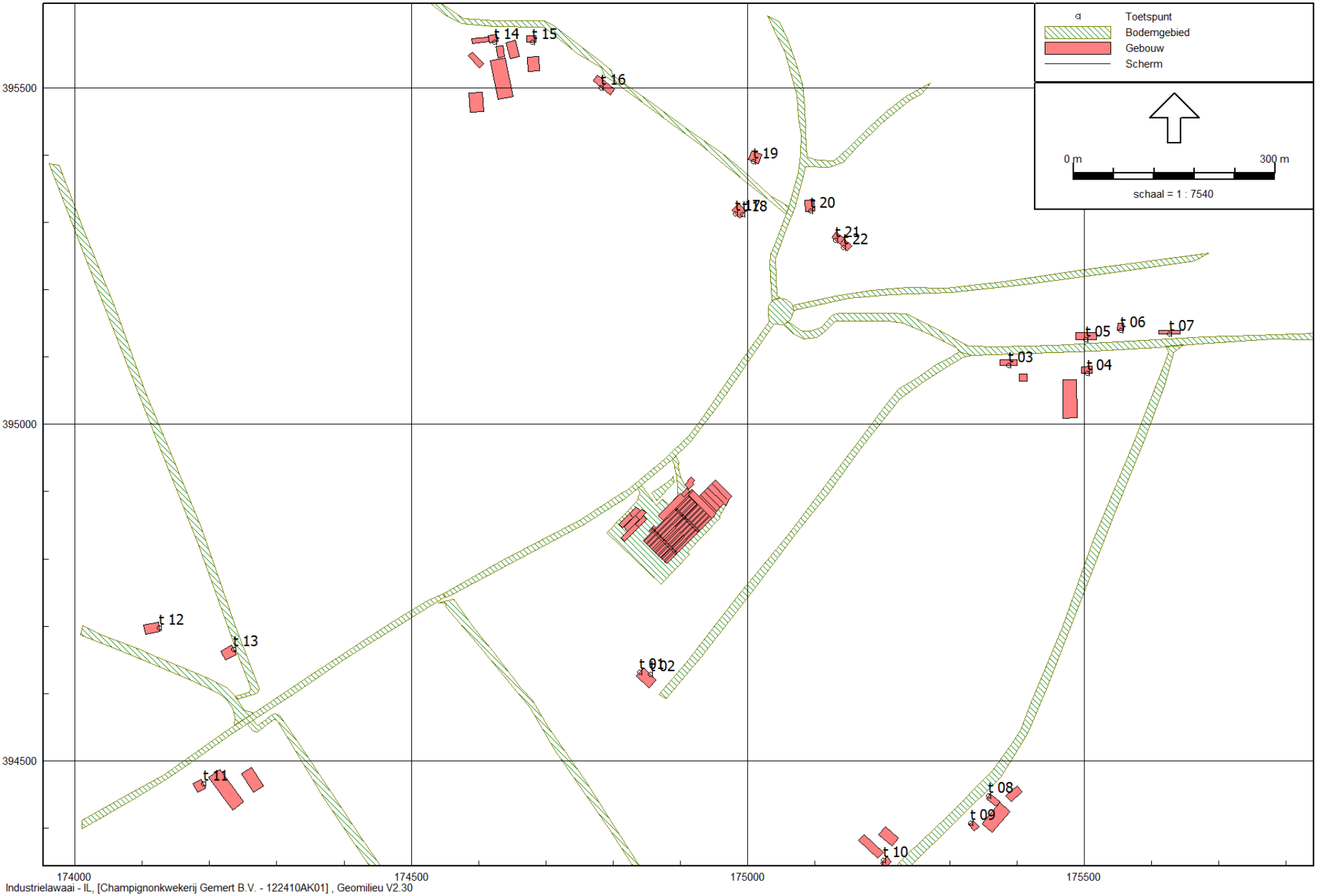
Drieweg advies

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 1.4
Scherm

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Bijlage 1.5
Toetspunt



Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Drieweg advies

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Bijlage 1.6
Puntbron

Drieweg advies

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Bijlage 1.8
Mobiele bron

Drieweg advies

Champignonkwekerij Gemert B.V.
Beeksedijk 10 te Gemert

Industrielawaai - IL, [Champignonkwekerij Gemert B.V. - 122410AK01] , Geomilieu V2.30

Bijlage 1.9
Mobiele bron

Drieweg advies

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Bg 01	Beeksedijk	0,00
Bg 02	Zuid-om	0,00
Bg 03	Gemertseweg	0,00
Bg 04	West-om	0,00
Bg 05	Hazeldonklaan	0,00
Bg 06	Liesdijk	0,00
Bg 07	Peeleindseweg	0,00
Bg 08	De Biezen	0,00
Bg 09	Derde Steeg	0,00
Bg 10	Naar de Derde Steeg	0,00
Bg 11	Daalhorst	0,00
Bg 12	Broekstraat	0,00
Bg 13	Galgenveldseweg	0,00
Bg 14	erfverharding	0,00
Bg 15	Wadi	0,00

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
g 01	Champignoncel 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Champignoncel 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Champignoncel 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Champignoncel 4	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	Champignoncel 5	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	Champignoncel 6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	Champignoncel 7	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	Champignoncel 8	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	trappenhuis	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	ventilatie toren	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	ventilatie toren/trappenhuis toren	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12	werkgang	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	kantoor / ketelruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	productiehal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	garage en carpoort	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17	Tunnel en service 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18	Tunnel en service 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	Tunnel en service 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	Service 3	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21	Service 2	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22	Service 1	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23	bestaande woning Galgenveldseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24	bestaande woning Broekstraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25	bestaande schuur Broekstraat 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26	bestaande woning Broekstraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27	bestaande schuur Broekstraat 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28	bestaande woning Broekstraat 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29	bestaande woning Broekstraat 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30	bestaande woning Broekstraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31	bestaande woning Daalhorst 38A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32	bestaande schuur Daalhorst 38A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33	bestaande schuur Daalhorst 38A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34	bestaande woning Daalhorst 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35	bestaande woning Daalhorst 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36	bestaande schuur Daalhorst 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37	bestaande schuur Daalhorst 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38	bestaande woning Beeksedijk 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39	bestaande schuur Beeksedijk 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40	bestaande schuur Beeksedijk 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41	bestaande woning Peeleindsedijk 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42	bestaande woning Liesdijk 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43	bestaande woning Hazeldonklaan 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49	bestaande schuur Hazeldonklaan 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50	bestaande woning Hazeldonklaan 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51	bestaande schuur Hazeldonklaan 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52	bestaande schuur Hazeldonklaan 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53	bestaande schuur Hazeldonklaan 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54	bestaande woning Hazeldonklaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55	bestaande woning West-om 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56	bestaande woning West-om 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57	bestaande woning West-om 68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
s 01	nok champignoncel 1	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 02	nok champignoncel 2	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 03	nok champignoncel 3	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 04	nok champignoncel 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 05	nok champignoncel 5	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 06	nok champignoncel 6	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 07	nok champignoncel 7	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 08	nok champignoncel 8	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 09	nok ventilatie toren	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 10	nok ventilatie toren/trappenhuis toren	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 11	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 12	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 13	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s 14	nok productiehal	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	toetspunt Galgenveldseweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 02	toetspunt Galgenveldseweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 03	toetspunt Broekstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 04	toetspunt Broekstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 05	toetspunt Broekstraat 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 06	toetspunt Broekstraat 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 07	toetspunt Broekstraat 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 08	toetspunt Daalhorst 38A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 09	toetspunt Daalhorst 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 10	toetspunt Daalhorst 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 11	toetspunt Beeksedijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 12	toetspunt Peeleind 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 13	toetspunt Liesdijk 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 14	toetspunt Hazeldonklaan 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 15	toetspunt Hazeldonklaan 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 16	toetspunt Hazeldonklaan 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 17	toetspunt Hazeldonklaan 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 18	toetspunt Hazeldonklaan 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 19	toetspunt Hazeldonklaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 20	toetspunt West-om 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 21	toetspunt West-om 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 22	toetspunt West-om 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01		--	Ja
t 02		--	Ja
t 03		--	Ja
t 04		--	Ja
t 05		--	Ja
t 06		--	Ja
t 07		--	Ja
t 08		--	Ja
t 09		--	Ja
t 10		--	Ja
t 11		--	Ja
t 12		--	Ja
t 13		--	Ja
t 14		--	Ja
t 15		--	Ja
t 16		--	Ja
t 17		--	Ja
t 18		--	Ja
t 19		--	Ja
t 20		--	Ja
t 21		--	Ja
t 22		--	Ja

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
b 01	roldeur productiehal	174965,72	394879,91	2,70	0,00	Relatief
b 02	roldeur productiehal	174943,71	394909,31	2,70	0,00	Relatief
b 03	raam productiehal	174956,47	394873,17	2,00	0,00	Relatief
b 04	raam productiehal	174960,01	394876,66	2,00	0,00	Relatief
b 05	raam productiehal	174974,66	394891,67	2,00	0,00	Relatief
b 06	raam productiehal	174973,07	394890,06	2,00	0,00	Relatief
b 07	raam productiehal	174970,39	394885,60	2,00	0,00	Relatief
b 08	raam productiehal	174971,73	394897,08	2,00	0,00	Relatief
b 09	raam productiehal	174968,30	394900,62	2,00	0,00	Relatief
b 10	raam productiehal	174964,01	394904,88	2,00	0,00	Relatief
b 11	raam productiehal	174938,01	394903,61	2,00	0,00	Relatief
b 12	raam productiehal	174934,32	394899,82	2,00	0,00	Relatief
b 13	raam productiehal	174930,80	394896,11	2,00	0,00	Relatief
b 14	dakdeel productiehal	174942,03	394883,44	6,10	0,00	Relatief
b 15	dakdeel productiehal	174948,70	394889,42	6,10	0,00	Relatief
b 16	dakdeel productiehal	174954,17	394895,08	6,10	0,00	Relatief
b 17	dakdeel productiehal	174959,33	394900,68	6,10	0,00	Relatief
b 18	dak ketelruimte	174875,65	394864,15	3,10	0,00	Relatief
b 19	opening ketelruimte	174873,19	394861,69	3,10	0,00	Relatief
b 20	opening ketelruimte	174878,11	394866,44	3,10	0,00	Relatief
b 21	koelunit	174871,41	394855,43	2,00	0,00	Relatief
b 22	koelunit	174868,68	394852,67	2,00	0,00	Relatief
b 23	koelunit	174865,85	394849,83	1,00	0,00	Relatief
b 24	koeltoren	174850,55	394834,01	2,00	0,00	Relatief
b 25	ophalen container	174954,76	394859,16	1,00	0,00	Relatief
b 26	aandrijving/motor transportband	174872,14	394779,05	1,00	0,00	Relatief
b 27	koelpomp	174870,17	394861,02	1,00	0,00	Relatief
b 28	koelpomp	174870,54	394860,62	1,00	0,00	Relatief
b 29	leegmaakmachine	174876,31	394790,54	1,00	0,00	Relatief
b 30	heftruck elektrisch	174809,00	394839,62	1,00	0,00	Relatief
b 31	heftruck elektrisch	174889,05	394782,76	1,00	0,00	Relatief
b 32	heftruck elektrisch	174835,83	394813,64	1,00	0,00	Relatief
b 33	heftruck elektrisch	174847,92	394878,84	1,00	0,00	Relatief
b 34	heftruck elektrisch	174861,76	394858,08	1,00	0,00	Relatief
b 35	heftruck elektrisch	174960,55	394872,04	1,00	0,00	Relatief
b 36	heftruck elektrisch	174922,67	394827,98	1,00	0,00	Relatief
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	174815,17	394841,04	1,50	0,00	Relatief
b 38	shovel verdeling over tunnels	174817,17	394839,04	1,50	0,00	Relatief
b 39	achteruitrijdsignalering	174832,34	394824,33	1,00	0,00	Relatief
b 40	achteruitrijdsignalering	174963,17	394876,39	1,00	0,00	Relatief
b 41	achteruitrijdsignalering	174879,90	394778,41	1,00	0,00	Relatief
p 01	PIEK ophalen container	174956,76	394857,16	1,00	0,00	Relatief
p 02	PIEK vrachtwagen	174839,66	394907,27	1,00	0,00	Relatief
p 03	PIEK vrachtwagen	174860,20	394865,45	1,00	0,00	Relatief
p 04	PIEK vrachtwagen	174820,32	394820,03	1,00	0,00	Relatief
p 05	PIEK vrachtwagen	174805,33	394849,56	1,00	0,00	Relatief
p 06	PIEK vrachtwagen	174840,11	394887,04	1,00	0,00	Relatief
p 07	PIEK vrachtwagen	174882,83	394784,50	1,00	0,00	Relatief
p 08	PIEK vrachtwagen	174956,29	394865,75	1,00	0,00	Relatief
p 09	PIEK leegmaakmachine	174875,16	394789,27	1,00	0,00	Relatief
p 10	PIEK leegmaakmachine	174839,09	394835,94	1,00	0,00	Relatief
p 11	PIEK leegmaakmachine	174838,87	394906,35	1,00	0,00	Relatief
p 12	PIEK shovel	174838,04	394905,76	1,50	0,00	Relatief
p 13	PIEK shovel	174819,88	394822,40	1,50	0,00	Relatief
p 14	PIEK shovel mengen champost	174812,90	394839,21	1,50	0,00	Relatief
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	174815,12	394837,41	1,50	0,00	Relatief
p 16	PIEK bestelbus	174874,59	394881,94	0,75	0,00	Relatief
p 17	PIEK personenauto	174872,94	394884,19	0,75	0,00	Relatief
p 18	PIEK personenauto	174902,82	394900,02	0,75	0,00	Relatief

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal
b 01	0,00	360,00	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80		67,41
b 02	0,00	360,00	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80		67,41
b 03	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 04	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 05	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 06	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 07	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 08	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 09	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 10	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 11	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 12	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 13	0,00	360,00	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80		49,28
b 14	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10		74,11
b 15	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10		74,11
b 16	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10		74,11
b 17	0,00	360,00	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10		74,11
b 18	0,00	360,00	17,20	53,20	62,10	62,30	56,60	49,60	45,90	33,70	24,40		66,15
b 19	0,00	360,00	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20		70,28
b 20	0,00	360,00	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20		70,28
b 21	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10		89,34
b 22	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10		89,34
b 23	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10		89,34
b 24	0,00	360,00	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10		89,34
b 25	0,00	360,00	68,60	67,60	73,90	79,80	83,50	86,50	86,30	86,20	82,60		92,62
b 26	0,00	360,00	0,00	48,40	57,40	63,60	74,30	79,90	80,70	77,40	65,50		84,82
b 27	0,00	360,00	15,60	31,50	43,90	49,60	63,40	59,60	60,10	57,30	56,30		67,16
b 28	0,00	360,00	15,60	31,50	43,90	49,60	63,40	59,60	60,10	57,30	56,30		67,16
b 29	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78
b 30	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 31	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 32	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 33	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 34	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 35	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 36	0,00	360,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40		85,55
b 37	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 38	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85
b 39	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
b 40	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
b 41	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38
p 01	0,00	360,00	68,60	67,60	73,90	79,80	83,50	86,50	86,30	86,20	82,60		114,92
p 02	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 03	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 04	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 05	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 06	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 07	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 08	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27
p 09	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		107,78
p 10	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		107,78
p 11	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		107,78
p 12	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 13	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 14	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 15	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85
p 16	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		97,77
p 17	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62
p 18	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
b 01	0,00	--	--
b 02	0,00	--	--
b 03	0,00	--	--
b 04	0,00	--	--
b 05	0,00	--	--
b 06	0,00	--	--
b 07	0,00	--	--
b 08	0,00	--	--
b 09	0,00	--	--
b 10	0,00	--	--
b 11	0,00	--	--
b 12	0,00	--	--
b 13	0,00	--	--
b 14	0,00	--	--
b 15	0,00	--	--
b 16	0,00	--	--
b 17	0,00	--	--
b 18	0,00	0,00	0,00
b 19	0,00	0,00	0,00
b 20	0,00	0,00	0,00
b 21	0,00	0,00	2,29
b 22	0,00	0,00	2,29
b 23	0,00	0,00	2,29
b 24	0,00	0,00	2,29
b 25	21,60	--	--
b 26	4,77	--	--
b 27	0,00	0,00	0,00
b 28	0,00	0,00	0,00
b 29	4,77	--	--
b 30	15,57	13,79	--
b 31	15,57	13,79	--
b 32	15,57	13,79	--
b 33	15,57	13,79	--
b 34	15,57	13,79	--
b 35	15,57	13,79	--
b 36	15,57	13,79	--
b 37	4,77	--	--
b 38	4,77	--	--
b 39	28,49	--	--
b 40	28,49	--	--
b 41	28,49	--	--
p 01	99,00	--	--
p 02	99,00	--	--
p 03	99,00	--	--
p 04	99,00	--	--
p 05	99,00	--	--
p 06	99,00	--	--
p 07	99,00	--	--
p 08	99,00	--	--
p 09	99,00	--	--
p 10	99,00	--	--
p 11	99,00	--	--
p 12	99,00	--	--
p 13	99,00	--	--
p 14	99,00	--	--
p 15	99,00	--	--
p 16	99,00	99,00	99,00
p 17	99,00	99,00	99,00
p 18	99,00	99,00	99,00

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	0,00	20	--	--	23,94
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	0,00	4	--	--	31,11
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	0,00	20	--	--	24,06
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	0,00	6	--	--	29,23
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	0,00	2	--	--	33,85
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,00	5	--	--	29,89
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	0,00	8	--	--	27,98
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	0,00	9	--	--	27,41
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,00	2	--	--	33,91
mb 10	schovel	1,50	0,00	1	--	--	37,25
mb 11	bestelbus	0,75	0,00	10	8	2	28,38
mb 12	personenauto	0,75	0,00	20	10	4	25,11
mb 13	personenauto	0,75	0,00	20	10	4	25,50

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
mb 01	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 02	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 03	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 04	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 05	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 06	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 07	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 08	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 09	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
mb 10	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50
mb 11	24,58	33,61	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb 12	23,35	30,34	64,70	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb 13	23,74	30,73	64,70	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20

Model: 122410AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lw Totaal
mb 01	103,27	103,27
mb 02	103,27	103,27
mb 03	103,27	103,27
mb 04	103,27	103,27
mb 05	103,27	103,27
mb 06	103,27	103,27
mb 07	103,27	103,27
mb 08	103,27	103,27
mb 09	101,78	101,78
mb 10	101,85	101,85
mb 11	91,77	91,77
mb 12	90,63	90,63
mb 13	90,63	90,63

Bijlage 3

Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	39,2	30,1	27,6	39,2	65,3
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	41,0	33,0	30,5	41,0	66,1
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	39,0	29,1	26,6	39,0	65,3
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	40,8	31,7	29,2	40,8	66,1
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	25,8	9,9	5,1	25,8	53,2
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	27,1	12,6	8,6	27,1	54,2
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	13,9	2,4	-1,4	13,9	42,0
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	23,6	10,0	6,3	23,6	51,0
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	24,7	8,7	4,3	24,7	52,0
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	25,2	10,4	6,4	25,2	52,3
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	22,9	7,0	2,7	22,9	50,0
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	24,2	9,4	5,5	24,2	51,2
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	20,5	7,0	3,5	20,5	47,8
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	23,2	8,7	4,9	23,2	50,3
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	26,2	9,4	4,8	26,2	52,3
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	26,8	10,6	6,1	26,8	52,6
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	24,9	11,2	7,5	24,9	52,5
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	25,5	12,6	9,0	25,5	53,0
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	12,2	5,3	2,9	12,9	39,8
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	18,8	10,7	8,2	18,8	46,3
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	15,2	10,5	8,2	18,2	37,9
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	22,6	17,0	14,7	24,7	45,0
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	28,2	16,5	14,0	28,2	50,7
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	29,5	19,2	16,7	29,5	51,8
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	30,6	20,6	18,2	30,6	52,5
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	31,5	22,5	20,1	31,5	53,2
t 14_A	toetspunt Hazeldonklaan 40	1,50	13,1	11,3	9,0	19,0	39,3
t 14_B	toetspunt Hazeldonklaan 40	5,00	18,2	16,1	13,7	23,7	45,0
t 15_A	toetspunt Hazeldonklaan 38	1,50	13,3	11,4	9,1	19,1	39,6
t 15_B	toetspunt Hazeldonklaan 38	5,00	15,3	13,4	11,0	21,0	41,6
t 16_A	toetspunt Hazeldonklaan 26	1,50	22,6	19,5	17,1	27,1	51,8
t 16_B	toetspunt Hazeldonklaan 26	5,00	24,6	21,9	19,5	29,5	52,9
t 17_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	25,7	22,2	19,8	29,8	55,2
t 17_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	27,6	24,5	22,1	32,1	56,2
t 18_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	25,7	22,2	19,7	29,7	55,1
t 18_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	27,5	24,5	22,1	32,1	56,1
t 19_A	toetspunt Hazeldonklaan 3	1,50	17,1	14,2	11,9	21,9	45,0
t 19_B	toetspunt Hazeldonklaan 3	5,00	24,9	22,0	19,6	29,6	53,2
t 20_A	toetspunt West-om 64	1,50	23,8	19,7	17,2	27,2	54,0
t 20_B	toetspunt West-om 64	5,00	25,6	22,0	19,5	29,5	55,1
t 21_A	toetspunt West-om 66	1,50	24,8	21,2	18,7	28,7	54,7
t 21_B	toetspunt West-om 66	5,00	26,8	23,6	21,2	31,2	55,8
t 22_A	toetspunt West-om 68	1,50	24,7	21,4	18,9	28,9	54,5
t 22_B	toetspunt West-om 68	5,00	26,8	23,8	21,4	31,4	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	39,2	30,1	27,6	39,2	65,3
mb 11	bestelbus	0,75	-8,0	-4,2	-13,2	0,8	25,0
mb 12	personenauto	0,75	-4,5	-2,7	-9,7	2,3	25,2
mb 13	personenauto	0,75	-7,7	-5,9	-12,9	-0,9	22,4
b 23	koelunit	1,00	24,5	24,5	22,2	32,2	28,9
b 25	ophalen container	1,00	8,7	--	--	8,7	34,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	19,7	--	--	19,7	28,7
b 27	koelpomp	1,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,4	-2,2
b 28	koelpomp	1,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	36,8	--	--	36,8	45,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	6,1	7,9	--	12,9	26,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	7,5	9,3	--	14,3	27,3
b 32	heftruck elektrisch	1,00	10,0	11,8	--	16,8	29,9
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-5,6	-3,8	--	1,2	14,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,8	0,0	--	5,0	18,2
b 35	heftruck elektrisch	1,00	6,2	8,0	--	13,0	26,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	8,6	10,4	--	15,4	28,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	15,8	--	--	15,8	48,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	13,8	--	--	13,8	46,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	15,1	--	--	15,1	47,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	28,6	--	--	28,6	56,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	21,3	--	--	21,3	56,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	28,5	--	--	28,5	56,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	23,6	--	--	23,6	57,2
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	18,0	--	--	18,0	56,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	18,0	--	--	18,0	52,2
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	19,8	--	--	19,8	52,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	20,4	--	--	20,4	52,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	14,3	--	--	14,3	52,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	18,0	--	--	18,0	27,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	17,5	--	--	17,5	26,6
mb 10	schovel	1,50	9,0	--	--	9,0	50,5
b 03	raam productiehal	2,00	-17,4	--	--	-17,4	-13,1
b 04	raam productiehal	2,00	-17,8	--	--	-17,8	-13,4
b 05	raam productiehal	2,00	-20,7	--	--	-20,7	-16,3
b 06	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-26,6
b 07	raam productiehal	2,00	-37,8	--	--	-37,8	-33,4
b 08	raam productiehal	2,00	-35,7	--	--	-35,7	-31,3
b 09	raam productiehal	2,00	-36,2	--	--	-36,2	-31,8
b 10	raam productiehal	2,00	-36,5	--	--	-36,5	-32,0
b 11	raam productiehal	2,00	-32,5	--	--	-32,5	-28,1
b 12	raam productiehal	2,00	-35,3	--	--	-35,3	-30,9
b 13	raam productiehal	2,00	-30,8	--	--	-30,8	-26,4
b 21	koelunit	2,00	21,3	21,3	19,0	29,0	25,5
b 22	koelunit	2,00	24,2	24,2	21,9	31,9	28,4
b 24	koeltoren	2,00	24,8	24,8	22,5	32,5	28,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	3,3	--	--	3,3	7,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-18,2	--	--	-18,2	-14,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,5
b 14	dakdeel productiehal	6,10	1,1	--	--	1,1	4,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	1,1	--	--	1,1	4,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	0,8	--	--	0,8	4,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,8	--	--	-4,8	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	39,0	29,1	26,6	39,0	65,3
mb 11	bestelbus	0,75	-6,7	-2,9	-11,9	2,2	26,3
mb 12	personenauto	0,75	-3,3	-1,6	-8,6	3,4	26,4
mb 13	personenauto	0,75	-7,8	-6,0	-13,0	-1,0	22,4
b 23	koelunit	1,00	24,4	24,4	22,1	32,1	28,8
b 25	ophalen container	1,00	8,7	--	--	8,7	34,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	19,8	--	--	19,8	28,7
b 27	koelpomp	1,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,3
b 28	koelpomp	1,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-2,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	36,7	--	--	36,7	45,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	6,1	7,9	--	12,9	26,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	7,5	9,3	--	14,3	27,3
b 32	heftruck elektrisch	1,00	10,0	11,7	--	16,7	29,9
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-1,9	-0,2	--	4,9	18,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-2,6	-0,8	--	4,2	17,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	6,1	7,9	--	12,9	26,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	8,6	10,4	--	15,4	28,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	17,0	--	--	17,0	49,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	13,8	--	--	13,8	46,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	15,0	--	--	15,0	47,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	28,8	--	--	28,8	57,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	21,4	--	--	21,4	56,9
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	28,6	--	--	28,6	57,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	23,3	--	--	23,3	56,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	18,3	--	--	18,3	56,5
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	17,5	--	--	17,5	51,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	19,3	--	--	19,3	51,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	19,9	--	--	19,9	51,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	14,0	--	--	14,0	52,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	18,9	--	--	18,9	27,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	18,0	--	--	18,0	27,1
mb 10	schovel	1,50	8,3	--	--	8,3	49,8
b 03	raam productiehal	2,00	-17,7	--	--	-17,7	-13,4
b 04	raam productiehal	2,00	-17,9	--	--	-17,9	-13,6
b 05	raam productiehal	2,00	-20,6	--	--	-20,6	-16,2
b 06	raam productiehal	2,00	-20,5	--	--	-20,5	-16,1
b 07	raam productiehal	2,00	-37,0	--	--	-37,0	-32,6
b 08	raam productiehal	2,00	-35,6	--	--	-35,6	-31,2
b 09	raam productiehal	2,00	-36,1	--	--	-36,1	-31,7
b 10	raam productiehal	2,00	-36,4	--	--	-36,4	-32,0
b 11	raam productiehal	2,00	-35,2	--	--	-35,2	-30,8
b 12	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-24,9
b 13	raam productiehal	2,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,8
b 21	koelunit	2,00	18,8	18,8	16,5	26,5	23,0
b 22	koelunit	2,00	20,7	20,7	18,5	28,5	25,0
b 24	koeltoren	2,00	24,7	24,7	22,4	32,4	28,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	3,2	--	--	3,2	7,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-18,3	--	--	-18,3	-14,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	0,5	0,5	0,5	10,5	4,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	1,1	--	--	1,1	4,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	1,2	--	--	1,2	4,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	0,8	--	--	0,8	4,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,8	--	--	-4,8	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Broekstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	25,8	9,9	5,1	25,8	53,2
mb 11	bestelbus	0,75	-8,7	-4,9	-13,9	0,1	24,5
mb 12	personenauto	0,75	-6,0	-4,2	-11,2	0,8	23,9
mb 13	personenauto	0,75	-5,6	-3,8	-10,8	1,2	24,7
b 23	koelunit	1,00	1,1	1,1	-1,2	8,8	5,9
b 25	ophalen container	1,00	-3,4	--	--	-3,4	23,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,5	--	--	8,5	18,0
b 27	koelpomp	1,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,6
b 28	koelpomp	1,00	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	23,4	--	--	23,4	33,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,1	-18,3	--	-13,3	0,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-2,0	-0,2	--	4,8	18,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,8	-18,0	--	-13,0	0,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-2,1	-0,4	--	4,6	18,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-17,3	-15,5	--	-10,5	3,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-4,1	-2,4	--	2,7	16,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-1,2	0,6	--	5,6	19,2
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,7	--	--	-8,7	24,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,6	--	--	2,6	35,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	3,5	--	--	3,5	36,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,8	--	--	16,8	45,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,8	--	--	9,8	45,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,8	--	--	16,8	45,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,6	--	--	11,6	45,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,4	--	--	5,4	44,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	2,6	--	--	2,6	37,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	5,3	--	--	5,3	38,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,5	--	--	5,5	37,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-3,4	--	--	-3,4	35,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	8,0	--	--	8,0	17,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,9	--	--	3,9	13,5
mb 10	schovel	1,50	-6,6	--	--	-6,6	35,4
b 03	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,2
b 04	raam productiehal	2,00	-36,3	--	--	-36,3	-31,6
b 05	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,8
b 06	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,8
b 07	raam productiehal	2,00	-23,8	--	--	-23,8	-19,2
b 08	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,1
b 09	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,0
b 10	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,1
b 11	raam productiehal	2,00	-33,3	--	--	-33,3	-28,6
b 12	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-27,7
b 13	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-27,1
b 21	koelunit	2,00	0,9	0,9	-1,4	8,6	5,6
b 22	koelunit	2,00	0,8	0,8	-1,5	8,5	5,5
b 24	koeltoren	2,00	-0,3	-0,3	-2,6	7,4	4,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-23,0	--	--	-23,0	-18,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,8	--	--	-12,8	-8,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-4,0
b 19	opening ketelruimte	3,10	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,7	--	--	-4,7	-0,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,6	--	--	-4,6	-0,4
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,6	--	--	-4,6	-0,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	1,7	--	--	1,7	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Broekstraat 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	13,9	2,4	-1,4	13,9	42,0
mb 11	bestelbus	0,75	-14,4	-10,6	-19,7	-5,6	18,8
mb 12	personenauto	0,75	-11,7	-9,9	-16,9	-4,9	18,3
mb 13	personenauto	0,75	-7,9	-6,1	-13,1	-1,1	22,4
b 23	koelunit	1,00	-6,6	-6,6	-8,8	1,2	-1,7
b 25	ophalen container	1,00	-13,2	--	--	-13,2	13,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,1	--	--	-9,1	0,5
b 27	koelpomp	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,6
b 28	koelpomp	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	10,0	--	--	10,0	19,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-27,0	-25,2	--	-20,2	-6,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-15,2	-13,5	--	-8,5	5,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-28,2	-26,4	--	-21,4	-7,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-13,0	-11,2	--	-6,2	7,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-22,0	-20,2	--	-15,2	-1,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-16,6	-14,8	--	-9,8	3,8
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,8	-12,0	--	-7,0	6,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-19,6	--	--	-19,6	13,8
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,1	--	--	-13,1	20,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	4,5	--	--	4,5	33,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-2,6	--	--	-2,6	33,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	4,3	--	--	4,3	33,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-0,9	--	--	-0,9	33,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-5,6	--	--	-5,6	33,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-3,6	--	--	-3,6	31,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-1,1	--	--	-1,1	31,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-13,9	--	--	-13,9	24,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	2,9	--	--	2,9	12,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-3,3	--	--	-3,3	6,3
mb 10	schovel	1,50	-13,7	--	--	-13,7	28,3
b 03	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,6
b 04	raam productiehal	2,00	-40,7	--	--	-40,7	-36,0
b 05	raam productiehal	2,00	-31,4	--	--	-31,4	-26,7
b 06	raam productiehal	2,00	-31,5	--	--	-31,5	-26,8
b 07	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,6
b 08	raam productiehal	2,00	-30,5	--	--	-30,5	-25,8
b 09	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-25,5
b 10	raam productiehal	2,00	-29,8	--	--	-29,8	-25,1
b 11	raam productiehal	2,00	-43,8	--	--	-43,8	-39,1
b 12	raam productiehal	2,00	-44,3	--	--	-44,3	-39,6
b 13	raam productiehal	2,00	-44,7	--	--	-44,7	-40,0
b 21	koelunit	2,00	-5,2	-5,2	-7,5	2,5	-0,5
b 22	koelunit	2,00	-5,4	-5,4	-7,7	2,3	-0,7
b 24	koeltoren	2,00	-6,8	-6,8	-9,0	1,0	-2,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-28,9	--	--	-28,9	-24,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-23,7	--	--	-23,7	-19,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,3
b 19	opening ketelruimte	3,10	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-14,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-9,7	--	--	-9,7	-5,4
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-9,6	--	--	-9,6	-5,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-9,4	--	--	-9,4	-5,0
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,0	--	--	-2,0	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Broekstraat 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	24,7	8,7	4,3	24,7	52,0
mb 11	bestelbus	0,75	-10,4	-6,6	-15,7	-1,6	22,8
mb 12	personenauto	0,75	-7,1	-5,4	-12,3	-0,4	22,8
mb 13	personenauto	0,75	-11,0	-9,2	-16,2	-4,2	19,4
b 23	koelunit	1,00	-0,6	-0,6	-2,9	7,1	4,2
b 25	ophalen container	1,00	-5,1	--	--	-5,1	21,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	7,2	--	--	7,2	16,8
b 27	koelpomp	1,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,6
b 28	koelpomp	1,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,4	--	--	22,4	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,2	-18,4	--	-13,4	0,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-3,2	-1,4	--	3,6	17,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-20,2	-18,4	--	-13,4	0,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-4,5	-2,7	--	2,3	15,9
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-18,1	-16,3	--	-11,3	2,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-5,8	-4,0	--	1,0	14,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,3	-0,5	--	4,5	18,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,3	--	--	-10,3	23,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	--	--	1,8	35,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,5	--	--	15,5	44,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,5	--	--	8,5	44,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,5	--	--	15,5	44,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,1	--	--	10,1	44,2
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,1	--	--	5,1	43,7
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,8	--	--	1,8	36,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	4,2	--	--	4,2	37,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,8	--	--	4,8	37,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-5,3	--	--	-5,3	33,4
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	7,6	--	--	7,6	17,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,5	--	--	3,5	13,1
mb 10	schovel	1,50	-7,9	--	--	-7,9	34,1
b 03	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-19,7
b 04	raam productiehal	2,00	-35,0	--	--	-35,0	-30,3
b 05	raam productiehal	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-20,4
b 06	raam productiehal	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-20,4
b 07	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-18,8
b 08	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,0
b 09	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-19,9
b 10	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-19,9
b 11	raam productiehal	2,00	-32,2	--	--	-32,2	-27,5
b 12	raam productiehal	2,00	-31,4	--	--	-31,4	-26,7
b 13	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-25,8
b 21	koelunit	2,00	0,5	0,5	-1,8	8,2	5,2
b 22	koelunit	2,00	0,3	0,3	-2,0	8,0	5,1
b 24	koeltoren	2,00	-0,6	-0,6	-2,9	7,1	4,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-23,1	--	--	-23,1	-18,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-11,9	--	--	-11,9	-7,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,4
b 19	opening ketelruimte	3,10	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,4	--	--	-4,4	0,0
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,4	--	--	-4,4	0,0
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,4	--	--	-4,4	0,0
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,2	--	--	2,2	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Broekstraat 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	22,9	7,0	2,7	22,9	50,0
mb 11	bestelbus	0,75	-12,1	-8,3	-17,3	-3,3	21,2
mb 12	personenauto	0,75	-9,1	-7,3	-14,3	-2,3	20,9
mb 13	personenauto	0,75	-12,8	-11,0	-18,0	-6,0	17,6
b 23	koelunit	1,00	-2,9	-2,9	-5,2	4,8	1,9
b 25	ophalen container	1,00	-6,8	--	--	-6,8	19,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,7	--	--	5,7	15,3
b 27	koelpomp	1,00	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,8
b 28	koelpomp	1,00	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	20,7	--	--	20,7	30,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-22,7	-21,0	--	-16,0	-2,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-5,1	-3,3	--	1,7	15,3
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-22,6	-20,8	--	-15,8	-2,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-6,7	-4,9	--	0,1	13,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-20,7	-18,9	--	-13,9	-0,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-7,6	-5,8	--	-0,8	12,8
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-4,3	-2,5	--	2,5	16,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,3	--	--	-12,3	21,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,1	--	--	-1,1	32,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,4	--	--	0,4	33,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,6	--	--	13,6	42,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,5	--	--	6,5	42,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	13,2	--	--	13,2	42,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,2	--	--	8,2	42,3
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,1	--	--	3,1	41,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-0,6	--	--	-0,6	34,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	1,9	--	--	1,9	34,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	2,4	--	--	2,4	34,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	5,2	--	--	5,2	14,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	1,2	--	--	1,2	10,7
mb 10	schovel	1,50	-10,8	--	--	-10,8	31,3
b 03	raam productiehal	2,00	-28,2	--	--	-28,2	-23,4
b 04	raam productiehal	2,00	-39,2	--	--	-39,2	-34,5
b 05	raam productiehal	2,00	-28,8	--	--	-28,8	-24,1
b 06	raam productiehal	2,00	-28,8	--	--	-28,8	-24,1
b 07	raam productiehal	2,00	-27,1	--	--	-27,1	-22,4
b 08	raam productiehal	2,00	-28,3	--	--	-28,3	-23,5
b 09	raam productiehal	2,00	-28,2	--	--	-28,2	-23,4
b 10	raam productiehal	2,00	-28,1	--	--	-28,1	-23,4
b 11	raam productiehal	2,00	-36,5	--	--	-36,5	-31,8
b 12	raam productiehal	2,00	-35,7	--	--	-35,7	-30,9
b 13	raam productiehal	2,00	-34,5	--	--	-34,5	-29,7
b 21	koelunit	2,00	0,7	0,7	-1,6	8,4	5,4
b 22	koelunit	2,00	-2,1	-2,1	-4,4	5,6	2,7
b 24	koeltoren	2,00	-3,0	-3,0	-5,3	4,7	1,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-26,2	--	--	-26,2	-21,6
b 02	roldeur productiehal	2,70	-15,4	--	--	-15,4	-10,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,7
b 19	opening ketelruimte	3,10	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-7,9	--	--	-7,9	-3,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-7,9	--	--	-7,9	-3,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-7,8	--	--	-7,8	-3,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-1,5	--	--	-1,5	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Broekstraat 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	20,5	7,0	3,5	20,5	47,8
mb 11	bestelbus	0,75	-10,9	-7,1	-16,1	-2,1	22,4
mb 12	personenauto	0,75	-7,9	-6,2	-13,1	-1,2	22,1
mb 13	personenauto	0,75	-9,4	-7,7	-14,7	-2,7	20,9
b 23	koelunit	1,00	-2,9	-2,9	-5,2	4,8	1,9
b 25	ophalen container	1,00	-10,1	--	--	-10,1	16,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	1,0	--	--	1,0	10,6
b 27	koelpomp	1,00	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5	-16,7
b 28	koelpomp	1,00	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	18,1	--	--	18,1	27,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-1,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-7,6	-5,9	--	-0,9	12,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-22,0	-20,3	--	-15,3	-1,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-8,9	-7,1	--	-2,1	11,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-21,1	-19,3	--	-14,3	-0,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-10,1	-8,3	--	-3,3	10,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	12,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,4	--	--	-12,4	20,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,7	--	--	-2,7	30,6
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	31,3
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	10,6	--	--	10,6	39,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	3,2	--	--	3,2	39,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	10,3	--	--	10,3	39,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	5,4	--	--	5,4	39,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	0,8	--	--	0,8	39,5
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,8	--	--	0,8	35,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	2,9	--	--	2,9	35,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	3,3	--	--	3,3	35,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-8,0	--	--	-8,0	30,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	5,3	--	--	5,3	14,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	1,3	--	--	1,3	10,9
mb 10	schovel	1,50	-10,1	--	--	-10,1	32,0
b 03	raam productiehal	2,00	-27,9	--	--	-27,9	-23,1
b 04	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,5
b 05	raam productiehal	2,00	-28,1	--	--	-28,1	-23,4
b 06	raam productiehal	2,00	-28,2	--	--	-28,2	-23,4
b 07	raam productiehal	2,00	-28,0	--	--	-28,0	-23,3
b 08	raam productiehal	2,00	-27,3	--	--	-27,3	-22,6
b 09	raam productiehal	2,00	-27,2	--	--	-27,2	-22,5
b 10	raam productiehal	2,00	-27,3	--	--	-27,3	-22,5
b 11	raam productiehal	2,00	-34,2	--	--	-34,2	-29,5
b 12	raam productiehal	2,00	-34,3	--	--	-34,3	-29,5
b 13	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-27,0
b 21	koelunit	2,00	0,8	0,8	-1,5	8,5	5,6
b 22	koelunit	2,00	0,8	0,8	-1,5	8,5	5,6
b 24	koeltoren	2,00	-2,8	-2,8	-5,1	4,9	2,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-25,4	--	--	-25,4	-20,7
b 02	roldeur productiehal	2,70	-14,7	--	--	-14,7	-10,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,3
b 19	opening ketelruimte	3,10	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-6,7	--	--	-6,7	-2,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-6,7	--	--	-6,7	-2,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-6,8	--	--	-6,8	-2,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-0,5	--	--	-0,5	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	26,2	9,4	4,8	26,2	52,3
mb 11	bestelbus	0,75	-21,7	-17,9	-26,9	-12,9	11,5
mb 12	personenauto	0,75	-16,5	-14,7	-21,7	-9,7	13,5
mb 13	personenauto	0,75	-13,5	-11,7	-18,7	-6,7	16,9
b 23	koelunit	1,00	-2,4	-2,4	-4,7	5,3	2,4
b 25	ophalen container	1,00	-2,3	--	--	-2,3	24,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,0	--	--	5,0	14,6
b 27	koelpomp	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-22,0
b 28	koelpomp	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	24,6	--	--	24,6	34,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,2	-18,4	--	-13,4	0,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,5	0,3	--	5,3	18,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-1,7	0,1	--	5,1	18,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-19,1	-17,4	--	-12,4	1,3
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-22,8	-21,1	--	-16,1	-2,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,2	-1,5	--	3,6	17,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,7	-1,0	--	4,0	17,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	1,6	--	--	1,6	34,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,0	--	--	3,0	36,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,9	--	--	15,9	44,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,1	--	--	8,1	44,0
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,6	--	--	15,6	44,5
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,6	--	--	10,6	44,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,6	--	--	5,6	44,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,9	--	--	1,9	36,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,1	--	--	3,1	35,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	3,9	--	--	3,9	36,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-5,3	--	--	-5,3	33,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,5	--	--	3,5	13,1
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,2	--	--	2,2	11,8
mb 10	schovel	1,50	-6,7	--	--	-6,7	35,3
b 03	raam productiehal	2,00	-25,7	--	--	-25,7	-21,0
b 04	raam productiehal	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-21,2
b 05	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 06	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 07	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 08	raam productiehal	2,00	-31,7	--	--	-31,7	-27,0
b 09	raam productiehal	2,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,3
b 10	raam productiehal	2,00	-32,5	--	--	-32,5	-27,8
b 11	raam productiehal	2,00	-43,0	--	--	-43,0	-38,3
b 12	raam productiehal	2,00	-34,7	--	--	-34,7	-30,0
b 13	raam productiehal	2,00	-33,3	--	--	-33,3	-28,6
b 21	koelunit	2,00	-2,1	-2,1	-4,4	5,7	2,7
b 22	koelunit	2,00	-2,1	-2,1	-4,4	5,7	2,7
b 24	koeltoren	2,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-6,8	--	--	-6,8	-2,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-23,2	--	--	-23,2	-18,6
b 18	dak ketelruimte	3,10	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,3
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,6	--	--	-2,6	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Daalhorst 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	24,9	11,2	7,5	24,9	52,5
mb 11	bestelbus	0,75	-21,9	-18,1	-27,1	-13,1	11,4
mb 12	personenauto	0,75	-16,6	-14,9	-21,8	-9,9	13,3
mb 13	personenauto	0,75	-13,8	-12,1	-19,1	-7,1	16,5
b 23	koelunit	1,00	7,0	7,0	4,7	14,7	11,8
b 25	ophalen container	1,00	-2,6	--	--	-2,6	23,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	4,9	--	--	4,9	14,5
b 27	koelpomp	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,2
b 28	koelpomp	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,4	--	--	22,4	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,0	-18,2	--	-13,2	0,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-1,2	0,6	--	5,6	19,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-1,9	-0,1	--	4,9	18,5
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-19,3	-17,5	--	-12,5	1,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-23,0	-21,2	--	-16,2	-2,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,5	-1,8	--	3,3	16,8
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-3,0	-1,2	--	3,8	17,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,0	--	--	3,0	36,3
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,6	--	--	2,6	35,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,4	--	--	0,4	33,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,0	--	--	16,0	44,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,7	--	--	8,7	44,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,7	--	--	15,7	44,5
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,5	--	--	10,5	44,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,7	--	--	5,7	44,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,2	--	--	3,2	37,9
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,9	--	--	3,9	36,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,6	--	--	5,6	37,9
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-2,6	--	--	-2,6	36,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,4	--	--	3,4	13,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,1	--	--	2,1	11,7
mb 10	schovel	1,50	-6,7	--	--	-6,7	35,3
b 03	raam productiehal	2,00	-26,1	--	--	-26,1	-21,4
b 04	raam productiehal	2,00	-26,2	--	--	-26,2	-21,5
b 05	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-21,9
b 06	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-21,9
b 07	raam productiehal	2,00	-26,6	--	--	-26,6	-21,9
b 08	raam productiehal	2,00	-33,5	--	--	-33,5	-28,8
b 09	raam productiehal	2,00	-34,4	--	--	-34,4	-29,6
b 10	raam productiehal	2,00	-35,3	--	--	-35,3	-30,6
b 11	raam productiehal	2,00	-41,0	--	--	-41,0	-36,3
b 12	raam productiehal	2,00	-36,0	--	--	-36,0	-31,2
b 13	raam productiehal	2,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,3
b 21	koelunit	2,00	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,5
b 22	koelunit	2,00	-2,2	-2,2	-4,5	5,5	2,5
b 24	koeltoren	2,00	5,0	5,0	2,8	12,8	9,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-6,9	--	--	-6,9	-2,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-21,4	--	--	-21,4	-16,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	0,1
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,5	--	--	-3,5	0,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,8	--	--	-3,8	0,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,6	--	--	-4,6	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Daalhorst 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	12,2	5,3	2,9	12,9	39,8
mb 11	bestelbus	0,75	-31,5	-27,7	-36,8	-22,7	1,7
mb 12	personenauto	0,75	-20,1	-18,3	-25,3	-13,3	9,8
mb 13	personenauto	0,75	-18,7	-16,9	-23,9	-11,9	11,7
b 23	koelunit	1,00	1,6	1,6	-0,7	9,3	6,4
b 25	ophalen container	1,00	-12,6	--	--	-12,6	13,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-11,3	--	--	-11,3	-1,7
b 27	koelpomp	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	-30,3
b 28	koelpomp	1,00	-35,4	-35,4	-35,4	-25,4	-30,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,1	--	--	8,1	17,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-28,7	-26,9	--	-21,9	-8,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-0,9
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-15,1	-13,3	--	-8,3	5,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-30,6	-28,8	--	-23,8	-10,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-24,8	-23,1	--	-18,1	-4,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	2,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-17,9	-16,1	--	-11,1	2,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,4	--	--	-13,4	19,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,3	--	--	-14,3	19,0
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,8	--	--	-16,8	16,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	2,8	--	--	2,8	31,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-4,5	--	--	-4,5	31,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	2,6	--	--	2,6	31,4
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-2,5	--	--	-2,5	31,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-7,2	--	--	-7,2	31,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-7,4	--	--	-7,4	27,2
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-5,6	--	--	-5,6	27,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-5,0	--	--	-5,0	27,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-12,5	--	--	-12,5	26,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-5,4	--	--	-5,4	4,1
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-7,3	--	--	-7,3	2,3
mb 10	schovel	1,50	-18,6	--	--	-18,6	23,5
b 03	raam productiehal	2,00	-34,6	--	--	-34,6	-29,9
b 04	raam productiehal	2,00	-34,7	--	--	-34,7	-30,0
b 05	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 06	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 07	raam productiehal	2,00	-35,0	--	--	-35,0	-30,3
b 08	raam productiehal	2,00	-44,3	--	--	-44,3	-39,6
b 09	raam productiehal	2,00	-45,7	--	--	-45,7	-41,0
b 10	raam productiehal	2,00	-46,8	--	--	-46,8	-42,1
b 11	raam productiehal	2,00	-41,0	--	--	-41,0	-36,2
b 12	raam productiehal	2,00	-40,0	--	--	-40,0	-35,3
b 13	raam productiehal	2,00	-39,9	--	--	-39,9	-35,2
b 21	koelunit	2,00	-9,5	-9,5	-11,8	-1,8	-4,8
b 22	koelunit	2,00	-0,5	-0,5	-2,7	7,3	4,3
b 24	koeltoren	2,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-14,1	--	--	-14,1	-9,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-30,6	--	--	-30,6	-25,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-29,5	-29,5	-29,5	-19,5	-24,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-29,6	-29,6	-29,6	-19,6	-25,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-16,0	--	--	-16,0	-11,6
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-8,4	--	--	-8,4	-4,0
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-8,4	--	--	-8,4	-4,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-15,6	--	--	-15,6	-11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	15,2	10,5	8,2	18,2	37,9
mb 11	bestelbus	0,75	-24,3	-20,5	-29,6	-15,5	8,9
mb 12	personenauto	0,75	-17,8	-16,0	-23,0	-11,0	12,2
mb 13	personenauto	0,75	-17,7	-16,0	-22,9	-11,0	12,7
b 23	koelunit	1,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,9
b 25	ophalen container	1,00	-19,3	--	--	-19,3	7,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-11,4	--	--	-11,4	-1,8
b 27	koelpomp	1,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,4
b 28	koelpomp	1,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,4	--	--	8,4	18,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	2,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-20,3	-18,5	--	-13,5	0,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-22,6	-20,8	--	-15,8	-2,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-10,3
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-20,1	-18,3	--	-13,3	0,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-8,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-28,5	-26,7	--	-21,7	-8,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-19,0	--	--	-19,0	14,3
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-26,0	--	--	-26,0	7,3
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-20,1	--	--	-20,1	13,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	-0,3	--	--	-0,3	28,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-7,8	--	--	-7,8	28,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	-0,6	--	--	-0,6	28,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-5,8	--	--	-5,8	28,3
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-10,2	--	--	-10,2	28,5
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-6,9	--	--	-6,9	27,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-4,7	--	--	-4,7	28,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-4,0	--	--	-4,0	28,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-14,3	--	--	-14,3	24,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	6,7	--	--	6,7	16,3
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	8,2	--	--	8,2	17,7
mb 10	schovel	1,50	-17,8	--	--	-17,8	24,3
b 03	raam productiehal	2,00	-53,9	--	--	-53,9	-49,1
b 04	raam productiehal	2,00	-53,6	--	--	-53,6	-48,8
b 05	raam productiehal	2,00	-51,2	--	--	-51,2	-46,4
b 06	raam productiehal	2,00	-51,1	--	--	-51,1	-46,3
b 07	raam productiehal	2,00	-50,3	--	--	-50,3	-45,5
b 08	raam productiehal	2,00	-52,9	--	--	-52,9	-48,1
b 09	raam productiehal	2,00	-53,3	--	--	-53,3	-48,5
b 10	raam productiehal	2,00	-53,3	--	--	-53,3	-48,5
b 11	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,3
b 12	raam productiehal	2,00	-41,8	--	--	-41,8	-37,0
b 13	raam productiehal	2,00	-40,9	--	--	-40,9	-36,1
b 21	koelunit	2,00	5,3	5,3	3,0	13,0	10,1
b 22	koelunit	2,00	2,6	2,6	0,3	10,3	7,4
b 24	koeltoren	2,00	6,2	6,2	3,9	13,9	11,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-26,0	--	--	-26,0	-21,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-19,9	--	--	-19,9	-15,1
b 18	dak ketelruimte	3,10	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,6
b 20	opening ketelruimte	3,10	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-16,7	--	--	-16,7	-12,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-16,4	--	--	-16,4	-11,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-16,4	--	--	-16,4	-11,9
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-22,1	--	--	-22,1	-17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Peeleind 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	28,2	16,5	14,0	28,2	50,7
mb 11	bestelbus	0,75	-8,7	-4,9	-14,0	0,1	24,5
mb 12	personenauto	0,75	-5,9	-4,2	-11,2	0,8	24,0
mb 13	personenauto	0,75	-6,8	-5,0	-12,0	0,0	23,6
b 23	koelunit	1,00	6,4	6,4	4,1	14,1	11,2
b 25	ophalen container	1,00	-13,2	--	--	-13,2	13,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,1	--	--	5,1	14,7
b 27	koelpomp	1,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,9
b 28	koelpomp	1,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	23,0	--	--	23,0	32,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-4,6	-2,8	--	2,2	15,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-6,7	-4,9	--	0,1	13,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-7,8	-6,0	--	-1,0	12,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	4,4
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-13,8	-12,0	--	-7,0	6,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-19,3	-17,5	--	-12,5	1,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-17,8	-16,0	--	-11,0	2,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,5	--	--	-1,5	31,8
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,5	--	--	-17,5	15,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	31,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	12,0	--	--	12,0	40,8
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	5,2	--	--	5,2	41,1
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	12,2	--	--	12,2	41,1
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	6,7	--	--	6,7	40,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	2,1	--	--	2,1	40,8
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	5,8	--	--	5,8	40,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	7,7	--	--	7,7	40,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	8,3	--	--	8,3	40,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-1,0	--	--	-1,0	37,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	22,4	--	--	22,4	32,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	22,4	--	--	22,4	32,0
mb 10	schovel	1,50	-4,1	--	--	-4,1	37,9
b 03	raam productiehal	2,00	-39,7	--	--	-39,7	-34,9
b 04	raam productiehal	2,00	-41,2	--	--	-41,2	-36,4
b 05	raam productiehal	2,00	-46,3	--	--	-46,3	-41,5
b 06	raam productiehal	2,00	-46,2	--	--	-46,2	-41,4
b 07	raam productiehal	2,00	-45,7	--	--	-45,7	-40,9
b 08	raam productiehal	2,00	-46,9	--	--	-46,9	-42,1
b 09	raam productiehal	2,00	-47,0	--	--	-47,0	-42,2
b 10	raam productiehal	2,00	-47,1	--	--	-47,1	-42,3
b 11	raam productiehal	2,00	-33,5	--	--	-33,5	-28,7
b 12	raam productiehal	2,00	-33,9	--	--	-33,9	-29,1
b 13	raam productiehal	2,00	-34,5	--	--	-34,5	-29,7
b 21	koelunit	2,00	10,8	10,8	8,5	18,5	15,6
b 22	koelunit	2,00	10,3	10,3	8,0	18,0	15,0
b 24	koeltoren	2,00	11,8	11,8	9,5	19,5	16,5
b 01	roldeur productiehal	2,70	-21,7	--	--	-21,7	-16,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-11,0	--	--	-11,0	-6,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,1
b 19	opening ketelruimte	3,10	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-6,9	--	--	-6,9	-2,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-8,0	--	--	-8,0	-3,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-9,7	--	--	-9,7	-5,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-15,4	--	--	-15,4	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Liesdijk 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	30,6	20,6	18,2	30,6	52,5
mb 11	bestelbus	0,75	-7,6	-3,8	-12,9	1,2	25,6
mb 12	personenauto	0,75	-5,2	-3,5	-10,4	1,6	24,7
mb 13	personenauto	0,75	-6,2	-4,4	-11,4	0,6	24,2
b 23	koelunit	1,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,9
b 25	ophalen container	1,00	-12,8	--	--	-12,8	13,7
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	7,3	--	--	7,3	16,9
b 27	koelpomp	1,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,6
b 28	koelpomp	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	25,2	--	--	25,2	34,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-2,1	-0,4	--	4,6	18,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-4,8	-3,0	--	2,0	15,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-5,7	-3,9	--	1,1	14,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-15,9	-14,1	--	-9,1	4,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-10,6	-8,9	--	-3,9	9,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-17,0	-15,3	--	-10,3	3,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-14,8	-13,0	--	-8,0	5,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,8
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,5	--	--	-16,5	16,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,1	--	--	0,1	33,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,8	--	--	13,8	42,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,4	--	--	7,4	43,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,0	--	--	14,0	42,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,4	--	--	8,4	42,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,5	--	--	4,5	43,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	7,4	--	--	7,4	42,0
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	8,8	--	--	8,8	41,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	9,9	--	--	9,9	42,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	1,6	--	--	1,6	40,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	24,8	--	--	24,8	34,3
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	24,8	--	--	24,8	34,3
mb 10	schovel	1,50	-2,1	--	--	-2,1	39,9
b 03	raam productiehal	2,00	-38,3	--	--	-38,3	-33,6
b 04	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,3
b 05	raam productiehal	2,00	-43,3	--	--	-43,3	-38,5
b 06	raam productiehal	2,00	-43,2	--	--	-43,2	-38,5
b 07	raam productiehal	2,00	-42,5	--	--	-42,5	-37,8
b 08	raam productiehal	2,00	-44,1	--	--	-44,1	-39,4
b 09	raam productiehal	2,00	-44,3	--	--	-44,3	-39,5
b 10	raam productiehal	2,00	-44,3	--	--	-44,3	-39,5
b 11	raam productiehal	2,00	-29,8	--	--	-29,8	-25,0
b 12	raam productiehal	2,00	-30,3	--	--	-30,3	-25,5
b 13	raam productiehal	2,00	-32,5	--	--	-32,5	-27,7
b 21	koelunit	2,00	14,2	14,2	11,9	21,9	19,0
b 22	koelunit	2,00	12,4	12,4	10,1	20,1	17,1
b 24	koeltoren	2,00	17,6	17,6	15,3	25,3	22,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-17,8	--	--	-17,8	-13,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-8,4	--	--	-8,4	-3,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,7
b 19	opening ketelruimte	3,10	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	0,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,3	--	--	-5,3	-0,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-7,0	--	--	-7,0	-2,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-12,8	--	--	-12,8	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt Hazeldonklaan 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14_A	toetspunt Hazeldonklaan 40	1,50	13,1	11,3	9,0	19,0	39,3
mb 11	bestelbus	0,75	-19,2	-15,4	-24,4	-10,4	14,0
mb 12	personenauto	0,75	-12,2	-10,5	-17,5	-5,5	17,7
mb 13	personenauto	0,75	-14,1	-12,4	-19,4	-7,4	16,2
b 23	koelunit	1,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,9
b 25	ophalen container	1,00	-21,0	--	--	-21,0	5,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-17,5	--	--	-17,5	-7,9
b 27	koelpomp	1,00	-36,6	-36,6	-36,6	-26,6	-31,8
b 28	koelpomp	1,00	-36,6	-36,6	-36,6	-26,6	-31,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	-2,0	--	--	-2,0	7,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,1	-18,4	--	-13,4	0,3
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-9,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-20,6	-18,8	--	-13,8	-0,2
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-14,5	-12,7	--	-7,7	5,9
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-16,3	-14,5	--	-9,5	4,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-36,1	-34,3	--	-29,3	-15,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-33,5	-31,7	--	-26,7	-13,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-20,4	--	--	-20,4	12,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-31,2	--	--	-31,2	2,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-25,5	--	--	-25,5	7,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	0,4	--	--	0,4	29,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-7,6	--	--	-7,6	28,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	0,1	--	--	0,1	29,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-4,9	--	--	-4,9	29,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-9,7	--	--	-9,7	29,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-3,9	--	--	-3,9	30,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-2,2	--	--	-2,2	30,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-1,7	--	--	-1,7	30,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-12,5	--	--	-12,5	26,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-2,1	--	--	-2,1	7,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-2,2	--	--	-2,2	7,4
mb 10	schovel	1,50	-14,7	--	--	-14,7	27,3
b 03	raam productiehal	2,00	-52,2	--	--	-52,2	-47,4
b 04	raam productiehal	2,00	-52,5	--	--	-52,5	-47,8
b 05	raam productiehal	2,00	-50,0	--	--	-50,0	-45,3
b 06	raam productiehal	2,00	-51,7	--	--	-51,7	-46,9
b 07	raam productiehal	2,00	-52,2	--	--	-52,2	-47,4
b 08	raam productiehal	2,00	-38,2	--	--	-38,2	-33,5
b 09	raam productiehal	2,00	-38,1	--	--	-38,1	-33,4
b 10	raam productiehal	2,00	-38,0	--	--	-38,0	-33,3
b 11	raam productiehal	2,00	-37,4	--	--	-37,4	-32,7
b 12	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,6
b 13	raam productiehal	2,00	-37,3	--	--	-37,3	-32,5
b 21	koelunit	2,00	1,8	1,8	-0,5	9,5	6,5
b 22	koelunit	2,00	7,3	7,3	5,0	15,0	12,1
b 24	koeltoren	2,00	0,4	0,4	-1,9	8,1	5,2
b 01	roldeur productiehal	2,70	-32,8	--	--	-32,8	-28,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-16,0	--	--	-16,0	-11,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,0
b 19	opening ketelruimte	3,10	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-8,2	--	--	-8,2	-3,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-9,4	--	--	-9,4	-4,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-8,4	--	--	-8,4	-3,9
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-8,5	--	--	-8,5	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_A - toetspunt Hazeldonklaan 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_A	toetspunt Hazeldonklaan 38	1,50	13,3	11,4	9,1	19,1	39,6
mb 11	bestelbus	0,75	-17,7	-13,9	-23,0	-8,9	15,5
mb 12	personenauto	0,75	-11,7	-10,0	-16,9	-5,0	18,2
mb 13	personenauto	0,75	-11,9	-10,1	-17,1	-5,1	18,4
b 23	koelunit	1,00	7,6	7,6	5,3	15,3	12,4
b 25	ophalen container	1,00	-19,4	--	--	-19,4	7,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-21,3	--	--	-21,3	-11,7
b 27	koelpomp	1,00	-37,5	-37,5	-37,5	-27,5	-32,6
b 28	koelpomp	1,00	-37,4	-37,4	-37,4	-27,4	-32,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	-3,6	--	--	-3,6	6,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-0,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-31,5	-29,7	--	-24,7	-11,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-0,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-13,9	-12,2	--	-7,2	6,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-16,4	-14,7	--	-9,7	4,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-29,5	-27,7	--	-22,7	-9,1
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-10,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-21,3	--	--	-21,3	12,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-24,2	--	--	-24,2	9,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-27,6	--	--	-27,6	5,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	0,6	--	--	0,6	29,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-7,3	--	--	-7,3	28,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	0,2	--	--	0,2	29,1
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-5,1	--	--	-5,1	29,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-9,3	--	--	-9,3	29,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-3,7	--	--	-3,7	31,0
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	-1,8	--	--	-1,8	31,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	-1,2	--	--	-1,2	31,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-12,0	--	--	-12,0	26,7
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-2,5	--	--	-2,5	7,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-3,4	--	--	-3,4	6,2
mb 10	schovel	1,50	-14,7	--	--	-14,7	27,3
b 03	raam productiehal	2,00	-46,8	--	--	-46,8	-42,0
b 04	raam productiehal	2,00	-46,9	--	--	-46,9	-42,1
b 05	raam productiehal	2,00	-43,4	--	--	-43,4	-38,6
b 06	raam productiehal	2,00	-45,2	--	--	-45,2	-40,5
b 07	raam productiehal	2,00	-46,0	--	--	-46,0	-41,2
b 08	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-25,8
b 09	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-25,8
b 10	raam productiehal	2,00	-30,6	--	--	-30,6	-25,8
b 11	raam productiehal	2,00	-31,6	--	--	-31,6	-26,9
b 12	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,1
b 13	raam productiehal	2,00	-32,2	--	--	-32,2	-27,4
b 21	koelunit	2,00	3,0	3,0	0,8	10,8	7,8
b 22	koelunit	2,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,3
b 24	koeltoren	2,00	-0,5	-0,5	-2,8	7,2	4,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-27,6	--	--	-27,6	-22,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-10,3	--	--	-10,3	-5,6
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,9
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,9	--	--	-4,9	-0,4
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,9	--	--	-4,9	-0,4
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,5	--	--	-4,5	0,0
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,8	--	--	-2,8	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt Hazeldonklaan 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_A	toetspunt Hazeldonklaan 26	1,50	22,6	19,5	17,1	27,1	51,8
mb 11	bestelbus	0,75	-5,1	-1,3	-10,4	3,7	28,1
mb 12	personenauto	0,75	-2,2	-0,5	-7,4	4,6	27,7
mb 13	personenauto	0,75	-3,2	-1,4	-8,4	3,6	27,2
b 23	koelunit	1,00	17,1	17,1	14,8	24,8	21,9
b 25	ophalen container	1,00	-12,1	--	--	-12,1	14,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-10,4	--	--	-10,4	-0,8
b 27	koelpomp	1,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,8
b 28	koelpomp	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	4,1	--	--	4,1	13,7
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-9,3	-7,5	--	-2,5	11,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-1,9
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-13,1	-11,3	--	-6,3	7,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-2,1	-0,3	--	4,7	18,3
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-4,1	-2,4	--	2,7	16,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-21,1	-19,3	--	-14,3	-0,7
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-20,4	-18,6	--	-13,6	0,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,8	--	--	-10,8	22,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,2	--	--	-15,2	18,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-17,6	--	--	-17,6	15,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	12,1	--	--	12,1	40,8
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	4,3	--	--	4,3	40,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	11,2	--	--	11,2	40,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	6,7	--	--	6,7	40,8
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	2,2	--	--	2,2	40,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	9,2	--	--	9,2	43,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	11,2	--	--	11,2	44,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	11,7	--	--	11,7	43,9
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,4	--	--	0,4	39,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	9,1	--	--	9,1	18,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	8,1	--	--	8,1	17,6
mb 10	schovel	1,50	-2,5	--	--	-2,5	39,5
b 03	raam productiehal	2,00	-41,7	--	--	-41,7	-37,0
b 04	raam productiehal	2,00	-40,5	--	--	-40,5	-35,8
b 05	raam productiehal	2,00	-39,2	--	--	-39,2	-34,5
b 06	raam productiehal	2,00	-39,1	--	--	-39,1	-34,4
b 07	raam productiehal	2,00	-40,4	--	--	-40,4	-35,7
b 08	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-23,6
b 09	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-23,6
b 10	raam productiehal	2,00	-28,3	--	--	-28,3	-23,6
b 11	raam productiehal	2,00	-28,3	--	--	-28,3	-23,6
b 12	raam productiehal	2,00	-28,3	--	--	-28,3	-23,6
b 13	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-23,6
b 21	koelunit	2,00	9,3	9,3	7,0	17,0	14,0
b 22	koelunit	2,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,8
b 24	koeltoren	2,00	10,8	10,8	8,6	18,6	15,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-18,9	--	--	-18,9	-14,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-7,7	--	--	-7,7	-3,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-2,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,8	0,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-3,9	--	--	-3,9	0,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,2	--	--	-3,2	1,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,1	--	--	-3,1	1,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-1,8	--	--	-1,8	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	25,7	22,2	19,8	29,8	55,2
mb 11	bestelbus	0,75	-2,1	1,7	-7,4	6,7	31,0
mb 12	personenauto	0,75	0,5	2,3	-4,7	7,3	30,4
mb 13	personenauto	0,75	-0,2	1,5	-5,5	6,5	30,0
b 23	koelunit	1,00	17,8	17,8	15,5	25,5	22,5
b 25	ophalen container	1,00	-7,9	--	--	-7,9	18,5
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,2	--	--	-9,2	0,3
b 27	koelpomp	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
b 28	koelpomp	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,9	--	--	6,9	16,5
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-13,8	-12,0	--	-7,0	6,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-17,5	-15,8	--	-10,8	2,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-6,7	-4,9	--	0,1	13,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	1,0	2,8	--	7,8	21,3
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,4	0,4	--	5,4	18,9
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-13,9	-12,2	--	-7,2	6,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-15,5	-13,7	--	-8,7	4,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,4	--	--	2,4	35,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,0	--	--	-11,0	22,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,5	--	--	-14,5	18,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,4	--	--	15,4	44,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,8	--	--	8,8	44,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,9	--	--	15,9	44,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,6	--	--	10,6	44,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,4	--	--	5,4	44,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	12,2	--	--	12,2	46,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	14,2	--	--	14,2	46,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	14,7	--	--	14,7	46,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	3,6	--	--	3,6	42,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	11,0	--	--	11,0	20,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	11,5	--	--	11,5	21,0
mb 10	schovel	1,50	1,4	--	--	1,4	43,4
b 03	raam productiehal	2,00	-36,7	--	--	-36,7	-32,1
b 04	raam productiehal	2,00	-35,5	--	--	-35,5	-30,9
b 05	raam productiehal	2,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,4
b 06	raam productiehal	2,00	-32,6	--	--	-32,6	-28,1
b 07	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,6
b 08	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,0
b 09	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,0
b 10	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-18,9
b 11	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,2
b 12	raam productiehal	2,00	-22,4	--	--	-22,4	-17,8
b 13	raam productiehal	2,00	-22,0	--	--	-22,0	-17,5
b 21	koelunit	2,00	11,8	11,8	9,5	19,5	16,4
b 22	koelunit	2,00	13,6	13,6	11,3	21,3	18,2
b 24	koeltoren	2,00	17,6	17,6	15,3	25,3	22,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-13,7	--	--	-13,7	-9,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-3,0	--	--	-3,0	1,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,0
b 19	opening ketelruimte	3,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,4	--	--	-2,4	1,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,5	--	--	-1,5	2,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,8	--	--	-0,8	3,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,1	--	--	3,1	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 18_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	25,7	22,2	19,7	29,7	55,1
mb 11	bestelbus	0,75	-2,2	1,6	-7,4	6,6	30,9
mb 12	personenauto	0,75	0,5	2,3	-4,7	7,3	30,4
mb 13	personenauto	0,75	-0,3	1,4	-5,6	6,4	29,9
b 23	koelunit	1,00	17,8	17,8	15,6	25,6	22,6
b 25	ophalen container	1,00	-7,9	--	--	-7,9	18,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,3	--	--	-9,3	0,3
b 27	koelpomp	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
b 28	koelpomp	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,9	--	--	6,9	16,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-13,9	-12,1	--	-7,1	6,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-18,8	-17,0	--	-12,0	1,5
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-2,2	-0,5	--	4,6	18,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	0,6	2,4	--	7,4	20,9
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,3	0,5	--	5,5	19,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-13,1	-11,3	--	-6,3	7,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-16,8	-15,0	--	-10,0	3,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,4	--	--	2,4	35,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,1	--	--	-12,1	21,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,0	--	--	-16,0	17,3
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,5	--	--	15,5	44,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,7	--	--	8,7	44,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,8	--	--	15,8	44,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,6	--	--	10,6	44,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,3	--	--	5,3	43,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	12,1	--	--	12,1	46,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	14,1	--	--	14,1	46,8
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	14,6	--	--	14,6	46,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	3,5	--	--	3,5	42,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	11,1	--	--	11,1	20,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	11,5	--	--	11,5	21,0
mb 10	schovel	1,50	1,3	--	--	1,3	43,3
b 03	raam productiehal	2,00	-36,6	--	--	-36,6	-32,0
b 04	raam productiehal	2,00	-35,4	--	--	-35,4	-30,8
b 05	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,3
b 06	raam productiehal	2,00	-32,5	--	--	-32,5	-28,0
b 07	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-29,2
b 08	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,0
b 09	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-18,9
b 10	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-18,9
b 11	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,2
b 12	raam productiehal	2,00	-22,4	--	--	-22,4	-17,8
b 13	raam productiehal	2,00	-22,0	--	--	-22,0	-17,4
b 21	koelunit	2,00	11,7	11,7	9,4	19,4	16,3
b 22	koelunit	2,00	13,1	13,1	10,8	20,8	17,7
b 24	koeltoren	2,00	17,6	17,6	15,3	25,3	22,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-13,6	--	--	-13,6	-9,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-3,0	--	--	-3,0	1,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2
b 19	opening ketelruimte	3,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,6	--	--	-1,6	2,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,9	--	--	-0,9	3,2
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,2	--	--	3,2	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_A - toetspunt Hazeldonklaan 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 19_A	toetspunt Hazeldonklaan 3	1,50	17,1	14,2	11,9	21,9	45,0
mb 11	bestelbus	0,75	-13,3	-9,5	-18,5	-4,5	19,9
mb 12	personenauto	0,75	-8,6	-6,9	-13,9	-1,9	21,3
mb 13	personenauto	0,75	-9,5	-7,7	-14,7	-2,7	20,8
b 23	koelunit	1,00	9,6	9,6	7,3	17,3	14,3
b 25	ophalen container	1,00	-14,1	--	--	-14,1	12,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-17,3	--	--	-17,3	-7,8
b 27	koelpomp	1,00	-32,7	-32,7	-32,7	-22,7	-28,0
b 28	koelpomp	1,00	-32,7	-32,7	-32,7	-22,7	-28,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	-0,1	--	--	-0,1	9,5
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-3,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-23,8	-22,0	--	-17,0	-3,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-16,2	-14,5	--	-9,5	4,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-9,9	-8,1	--	-3,1	10,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-12,0	-10,2	--	-5,2	8,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-16,7	-14,9	--	-9,9	3,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-0,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,5	--	--	-11,5	21,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,6	--	--	-13,6	19,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-22,1	--	--	-22,1	11,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	5,8	--	--	5,8	34,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-1,5	--	--	-1,5	34,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	5,9	--	--	5,9	34,7
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	0,7	--	--	0,7	34,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-4,3	--	--	-4,3	34,4
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,8	--	--	1,8	36,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,8	--	--	3,8	36,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,3	--	--	4,3	36,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,2
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	3,3	--	--	3,3	12,8
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	1,1	--	--	1,1	10,6
mb 10	schovel	1,50	-9,8	--	--	-9,8	32,2
b 03	raam productiehal	2,00	-37,0	--	--	-37,0	-32,3
b 04	raam productiehal	2,00	-35,8	--	--	-35,8	-31,2
b 05	raam productiehal	2,00	-33,1	--	--	-33,1	-28,5
b 06	raam productiehal	2,00	-34,0	--	--	-34,0	-29,4
b 07	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,2
b 08	raam productiehal	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-19,9
b 09	raam productiehal	2,00	-24,5	--	--	-24,5	-19,9
b 10	raam productiehal	2,00	-24,5	--	--	-24,5	-19,8
b 11	raam productiehal	2,00	-25,2	--	--	-25,2	-20,5
b 12	raam productiehal	2,00	-24,5	--	--	-24,5	-19,9
b 13	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-19,7
b 21	koelunit	2,00	4,9	4,9	2,6	12,6	9,6
b 22	koelunit	2,00	6,1	6,1	3,9	13,9	10,8
b 24	koeltoren	2,00	9,4	9,4	7,1	17,1	14,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-14,4	--	--	-14,4	-9,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-4,2	--	--	-4,2	0,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-8,3	-8,3	-8,3	1,8	-3,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-3,4	--	--	-3,4	0,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,6	--	--	-2,6	1,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,3	--	--	2,3	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt West-om 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 20_A	toetspunt West-om 64	1,50	23,8	19,7	17,2	27,2	54,0
mb 11	bestelbus	0,75	-2,5	1,4	-7,7	6,4	30,7
mb 12	personenauto	0,75	-0,4	1,3	-5,7	6,3	29,5
mb 13	personenauto	0,75	-1,7	0,0	-7,0	5,0	28,5
b 23	koelunit	1,00	12,6	12,6	10,3	20,3	17,4
b 25	ophalen container	1,00	-8,7	--	--	-8,7	17,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,3	--	--	-9,3	0,2
b 27	koelpomp	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,0
b 28	koelpomp	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,4	--	--	6,4	15,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-15,9	-14,1	--	-9,1	4,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-16,4	-14,7	--	-9,7	3,9
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-2,9	-1,1	--	3,9	17,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-0,5	1,3	--	6,3	19,8
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,8	-0,1	--	5,0	18,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-10,8	-9,0	--	-4,0	9,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	6,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,7	--	--	2,7	36,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,9	--	--	-6,9	26,3
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,1	--	--	-14,1	19,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,0	--	--	15,0	43,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,2	--	--	7,2	43,0
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,3	--	--	14,3	43,1
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,1	--	--	9,1	43,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,5	--	--	4,5	43,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	10,8	--	--	10,8	45,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	12,7	--	--	12,7	45,4
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	13,3	--	--	13,3	45,4
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	3,2	--	--	3,2	41,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	7,4	--	--	7,4	16,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	4,6	--	--	4,6	14,1
mb 10	schovel	1,50	0,3	--	--	0,3	42,3
b 03	raam productiehal	2,00	-30,8	--	--	-30,8	-26,2
b 04	raam productiehal	2,00	-34,5	--	--	-34,5	-29,9
b 05	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-25,6
b 06	raam productiehal	2,00	-31,2	--	--	-31,2	-26,6
b 07	raam productiehal	2,00	-31,5	--	--	-31,5	-26,9
b 08	raam productiehal	2,00	-22,6	--	--	-22,6	-18,0
b 09	raam productiehal	2,00	-22,6	--	--	-22,6	-18,0
b 10	raam productiehal	2,00	-22,5	--	--	-22,5	-17,9
b 11	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-18,9
b 12	raam productiehal	2,00	-22,4	--	--	-22,4	-17,8
b 13	raam productiehal	2,00	-22,6	--	--	-22,6	-18,0
b 21	koelunit	2,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,9
b 22	koelunit	2,00	16,7	16,7	14,4	24,4	21,3
b 24	koeltoren	2,00	8,5	8,5	6,2	16,2	13,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-10,8	--	--	-10,8	-6,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-3,5	--	--	-3,5	1,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,2
b 19	opening ketelruimte	3,10	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-3,6	--	--	-3,6	0,6
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,6	--	--	-3,6	0,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,5	--	--	-3,5	0,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	4,1	--	--	4,1	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_A - toetspunt West-om 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 21_A	toetspunt West-om 66	1,50	24,8	21,2	18,7	28,7	54,7
mb 11	bestelbus	0,75	-2,1	1,7	-7,3	6,7	31,1
mb 12	personenauto	0,75	1,0	2,7	-4,3	7,7	30,8
mb 13	personenauto	0,75	-1,5	0,3	-6,7	5,3	28,8
b 23	koelunit	1,00	13,1	13,1	10,8	20,8	17,8
b 25	ophalen container	1,00	-7,8	--	--	-7,8	18,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-11,0	--	--	-11,0	-1,5
b 27	koelpomp	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,9
b 28	koelpomp	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	5,6	--	--	5,6	15,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-14,7	-12,9	--	-7,9	5,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	6,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-6,6	-4,8	--	0,2	13,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	1,2	3,0	--	8,0	21,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,6	0,1	--	5,1	18,7
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-14,5	-12,8	--	-7,8	5,7
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-12,5	-10,7	--	-5,7	7,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,9	--	--	2,9	36,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,0	--	--	-9,0	24,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,5	--	--	-12,5	20,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,3	--	--	15,3	44,0
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,7	--	--	7,7	43,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,1	--	--	15,1	43,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,9	--	--	9,9	43,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,4	--	--	5,4	44,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	11,7	--	--	11,7	46,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	13,5	--	--	13,5	46,3
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	14,3	--	--	14,3	46,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	3,2	--	--	3,2	41,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	9,5	--	--	9,5	19,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	6,5	--	--	6,5	16,0
mb 10	schovel	1,50	1,6	--	--	1,6	43,6
b 03	raam productiehal	2,00	-33,9	--	--	-33,9	-29,3
b 04	raam productiehal	2,00	-36,7	--	--	-36,7	-32,2
b 05	raam productiehal	2,00	-30,5	--	--	-30,5	-25,9
b 06	raam productiehal	2,00	-31,4	--	--	-31,4	-26,8
b 07	raam productiehal	2,00	-31,5	--	--	-31,5	-26,9
b 08	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,7
b 09	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,7
b 10	raam productiehal	2,00	-23,2	--	--	-23,2	-18,6
b 11	raam productiehal	2,00	-22,0	--	--	-22,0	-17,5
b 12	raam productiehal	2,00	-21,9	--	--	-21,9	-17,3
b 13	raam productiehal	2,00	-22,1	--	--	-22,1	-17,5
b 21	koelunit	2,00	16,6	16,6	14,3	24,3	21,3
b 22	koelunit	2,00	17,1	17,1	14,8	24,8	21,7
b 24	koeltoren	2,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-12,6	--	--	-12,6	-8,0
b 02	roldeur productiehal	2,70	-2,1	--	--	-2,1	2,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,3
b 19	opening ketelruimte	3,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,6
b 20	opening ketelruimte	3,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-3,3	--	--	-3,3	0,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,3	--	--	-3,3	0,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,2	--	--	-3,2	0,9
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,1	--	--	3,1	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_A - toetspunt West-om 68
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 22_A	toetspunt West-om 68	1,50	24,7	21,4	18,9	28,9	54,5
mb 11	bestelbus	0,75	-2,4	1,4	-7,6	6,4	30,8
mb 12	personenauto	0,75	0,0	1,8	-5,2	6,8	29,9
mb 13	personenauto	0,75	-1,1	0,7	-6,3	5,7	29,1
b 23	koelunit	1,00	12,9	12,9	10,6	20,6	17,7
b 25	ophalen container	1,00	-6,9	--	--	-6,9	19,5
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-10,7	--	--	-10,7	-1,1
b 27	koelpomp	1,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,9
b 28	koelpomp	1,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	5,7	--	--	5,7	15,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-14,9	-13,1	--	-8,1	5,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-13,4	-11,6	--	-6,6	6,9
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-9,6	-7,9	--	-2,9	10,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	0,3	2,1	--	7,1	20,6
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-1,8	-0,1	--	4,9	18,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-15,4	-13,7	--	-8,7	4,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-12,0	-10,3	--	-5,3	8,3
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,7	--	--	2,7	36,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,5	--	--	-10,5	22,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,8	--	--	-11,8	21,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,1	--	--	15,1	43,8
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,8	--	--	6,8	42,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,7	--	--	14,7	43,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,7	--	--	9,7	43,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,7	--	--	4,7	43,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	11,5	--	--	11,5	46,2
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	13,5	--	--	13,5	46,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	14,1	--	--	14,1	46,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	3,1	--	--	3,1	41,7
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	6,9	--	--	6,9	16,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	5,8	--	--	5,8	15,3
mb 10	schovel	1,50	2,0	--	--	2,0	43,9
b 03	raam productiehal	2,00	-33,5	--	--	-33,5	-29,0
b 04	raam productiehal	2,00	-36,6	--	--	-36,6	-32,0
b 05	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-25,6
b 06	raam productiehal	2,00	-31,1	--	--	-31,1	-26,6
b 07	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,6
b 08	raam productiehal	2,00	-23,1	--	--	-23,1	-18,6
b 09	raam productiehal	2,00	-23,1	--	--	-23,1	-18,6
b 10	raam productiehal	2,00	-23,1	--	--	-23,1	-18,5
b 11	raam productiehal	2,00	-21,4	--	--	-21,4	-16,8
b 12	raam productiehal	2,00	-21,8	--	--	-21,8	-17,2
b 13	raam productiehal	2,00	-21,8	--	--	-21,8	-17,2
b 21	koelunit	2,00	16,8	16,8	14,5	24,5	21,5
b 22	koelunit	2,00	17,4	17,4	15,1	25,1	22,1
b 24	koeltoren	2,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-12,3	--	--	-12,3	-7,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-2,0	--	--	-2,0	2,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-5,1	-5,1	-5,1	5,0	-0,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-2,3	-2,3	-2,3	7,8	2,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-3,3	--	--	-3,3	0,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,2	--	--	-3,2	0,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,1	--	--	-3,1	1,0
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,2	--	--	3,2	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	41,0	33,0	30,5	41,0	66,1
mb 11	bestelbus	0,75	-6,0	-2,2	-11,2	2,8	26,3
mb 12	personenauto	0,75	-3,0	-1,2	-8,2	3,8	26,0
mb 13	personenauto	0,75	-6,0	-4,3	-11,2	0,8	23,5
b 23	koelunit	1,00	27,1	27,1	24,8	34,8	30,7
b 25	ophalen container	1,00	10,2	--	--	10,2	35,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	21,3	--	--	21,3	29,1
b 27	koelpomp	1,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,2
b 28	koelpomp	1,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	-0,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	38,5	--	--	38,5	46,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	8,0	9,8	--	14,8	27,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	9,1	10,9	--	15,9	27,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	12,1	13,9	--	18,9	31,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-3,6	-1,8	--	3,2	15,8
b 34	heftruck elektrisch	1,00	1,5	3,3	--	8,3	20,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	8,1	9,9	--	14,9	27,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	10,5	12,3	--	17,3	29,7
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	16,9	--	--	16,9	48,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	14,7	--	--	14,7	47,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	16,4	--	--	16,4	47,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	30,3	--	--	30,3	57,7
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	23,1	--	--	23,1	57,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	30,3	--	--	30,3	57,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	25,3	--	--	25,3	58,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	19,7	--	--	19,7	57,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	19,7	--	--	19,7	53,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	21,6	--	--	21,6	53,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	22,2	--	--	22,2	53,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	15,8	--	--	15,8	53,1
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	20,0	--	--	20,0	28,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	19,1	--	--	19,1	27,3
mb 10	schovel	1,50	10,4	--	--	10,4	51,1
b 03	raam productiehal	2,00	-13,5	--	--	-13,5	-9,8
b 04	raam productiehal	2,00	-13,9	--	--	-13,9	-10,2
b 05	raam productiehal	2,00	-17,1	--	--	-17,1	-13,3
b 06	raam productiehal	2,00	-26,1	--	--	-26,1	-22,3
b 07	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-30,0
b 08	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-28,0
b 09	raam productiehal	2,00	-32,4	--	--	-32,4	-28,6
b 10	raam productiehal	2,00	-32,6	--	--	-32,6	-28,8
b 11	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-24,6
b 12	raam productiehal	2,00	-25,6	--	--	-25,6	-21,8
b 13	raam productiehal	2,00	-22,9	--	--	-22,9	-19,1
b 21	koelunit	2,00	25,7	25,7	23,4	33,4	29,2
b 22	koelunit	2,00	26,8	26,8	24,5	34,5	30,2
b 24	koeltoren	2,00	27,4	27,4	25,1	35,1	30,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	5,9	--	--	5,9	9,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-16,2	--	--	-16,2	-12,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	1,5	1,5	1,5	11,5	4,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	1,2	1,2	1,2	11,2	4,4
b 20	opening ketelruimte	3,10	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	2,8	--	--	2,8	5,7
b 15	dakdeel productiehal	6,10	2,8	--	--	2,8	5,8
b 16	dakdeel productiehal	6,10	2,4	--	--	2,4	5,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-3,7	--	--	-3,7	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	40,8	31,7	29,2	40,8	66,1
mb 11	bestelbus	0,75	-4,7	-0,9	-10,0	4,1	27,6
mb 12	personenauto	0,75	-2,0	-0,2	-7,2	4,8	27,1
mb 13	personenauto	0,75	-6,1	-4,3	-11,3	0,7	23,5
b 23	koelunit	1,00	27,0	27,0	24,8	34,8	30,7
b 25	ophalen container	1,00	10,1	--	--	10,1	35,5
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	21,4	--	--	21,4	29,2
b 27	koelpomp	1,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-0,6
b 28	koelpomp	1,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	38,4	--	--	38,4	46,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	8,0	9,8	--	14,8	27,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	9,1	10,9	--	15,9	27,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	12,0	13,8	--	18,8	31,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	0,1	1,9	--	6,9	19,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,1	1,9	--	6,9	19,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	7,9	9,7	--	14,7	27,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	10,5	12,3	--	17,3	29,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	18,2	--	--	18,2	50,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	14,7	--	--	14,7	47,0
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	16,3	--	--	16,3	47,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	30,5	--	--	30,5	57,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	23,2	--	--	23,2	57,8
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	30,4	--	--	30,4	57,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	25,0	--	--	25,0	57,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	20,0	--	--	20,0	57,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	19,2	--	--	19,2	52,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	21,1	--	--	21,1	52,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	21,7	--	--	21,7	52,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	15,5	--	--	15,5	52,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	21,3	--	--	21,3	29,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	20,1	--	--	20,1	28,4
mb 10	schovel	1,50	9,8	--	--	9,8	50,5
b 03	raam productiehal	2,00	-14,0	--	--	-14,0	-10,3
b 04	raam productiehal	2,00	-14,1	--	--	-14,1	-10,4
b 05	raam productiehal	2,00	-17,1	--	--	-17,1	-13,3
b 06	raam productiehal	2,00	-17,0	--	--	-17,0	-13,2
b 07	raam productiehal	2,00	-32,9	--	--	-32,9	-29,1
b 08	raam productiehal	2,00	-31,7	--	--	-31,7	-27,9
b 09	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-28,5
b 10	raam productiehal	2,00	-32,6	--	--	-32,6	-28,8
b 11	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-26,4
b 12	raam productiehal	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-21,6
b 13	raam productiehal	2,00	-22,5	--	--	-22,5	-18,7
b 21	koelunit	2,00	21,2	21,2	18,9	28,9	24,7
b 22	koelunit	2,00	23,4	23,4	21,1	31,1	26,9
b 24	koeltoren	2,00	27,3	27,3	25,0	35,0	30,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	5,7	--	--	5,7	9,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-16,3	--	--	-16,3	-12,6
b 18	dak ketelruimte	3,10	1,6	1,6	1,6	11,6	4,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	0,8	0,8	0,8	10,8	4,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	3,1	3,1	3,1	13,1	6,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	2,9	--	--	2,9	5,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	2,9	--	--	2,9	5,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	2,5	--	--	2,5	5,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-3,6	--	--	-3,6	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Broekstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	27,1	12,6	8,6	27,1	54,2
mb 11	bestelbus	0,75	-6,4	-2,6	-11,6	2,5	26,5
mb 12	personenauto	0,75	-4,6	-2,8	-9,8	2,2	25,1
mb 13	personenauto	0,75	-4,7	-3,0	-9,9	2,1	25,2
b 23	koelunit	1,00	3,9	3,9	1,6	11,6	8,4
b 25	ophalen container	1,00	-2,6	--	--	-2,6	23,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	9,6	--	--	9,6	18,9
b 27	koelpomp	1,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,6
b 28	koelpomp	1,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-12,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	24,6	--	--	24,6	33,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-17,5	-15,7	--	-10,7	2,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-0,4	1,4	--	6,4	19,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-17,7	-15,9	--	-10,9	2,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-0,5	1,3	--	6,3	19,6
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-15,1	-13,3	--	-8,3	5,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-3,1	-1,3	--	3,7	16,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	0,5	2,3	--	7,3	20,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,1	--	--	-6,1	26,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,1	--	--	3,1	36,0
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	4,2	--	--	4,2	37,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	18,2	--	--	18,2	46,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	11,2	--	--	11,2	46,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	18,1	--	--	18,1	46,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	13,0	--	--	13,0	46,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,8	--	--	6,8	45,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	4,2	--	--	4,2	38,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	7,0	--	--	7,0	39,4
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	7,1	--	--	7,1	39,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-2,3	--	--	-2,3	36,1
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	10,1	--	--	10,1	19,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	5,9	--	--	5,9	15,1
mb 10	schovel	1,50	-5,0	--	--	-5,0	36,7
b 03	raam productiehal	2,00	-21,2	--	--	-21,2	-17,0
b 04	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,6
b 05	raam productiehal	2,00	-21,7	--	--	-21,7	-17,5
b 06	raam productiehal	2,00	-21,8	--	--	-21,8	-17,6
b 07	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,0
b 08	raam productiehal	2,00	-21,4	--	--	-21,4	-17,1
b 09	raam productiehal	2,00	-21,3	--	--	-21,3	-17,0
b 10	raam productiehal	2,00	-21,3	--	--	-21,3	-17,1
b 11	raam productiehal	2,00	-29,0	--	--	-29,0	-24,7
b 12	raam productiehal	2,00	-28,1	--	--	-28,1	-23,8
b 13	raam productiehal	2,00	-29,6	--	--	-29,6	-25,3
b 21	koelunit	2,00	5,5	5,5	3,2	13,2	9,9
b 22	koelunit	2,00	5,5	5,5	3,2	13,2	9,9
b 24	koeltoren	2,00	1,6	1,6	-0,7	9,3	6,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-20,7	--	--	-20,7	-16,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-9,6	--	--	-9,6	-5,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,1
b 19	opening ketelruimte	3,10	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-4,4
b 20	opening ketelruimte	3,10	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,9
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,6	--	--	-2,6	1,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,5	--	--	-2,5	1,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	5,1	--	--	5,1	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Broekstraat 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	23,6	10,0	6,3	23,6	51,0
mb 11	bestelbus	0,75	-8,0	-4,2	-13,2	0,8	25,0
mb 12	personenauto	0,75	-5,9	-4,1	-11,1	0,9	23,8
mb 13	personenauto	0,75	-5,7	-3,9	-10,9	1,1	24,4
b 23	koelunit	1,00	2,2	2,2	-0,1	9,9	6,8
b 25	ophalen container	1,00	-5,1	--	--	-5,1	21,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	3,5	--	--	3,5	12,9
b 27	koelpomp	1,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,9
b 28	koelpomp	1,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-14,1
b 29	leegmaakmachine	1,00	21,0	--	--	21,0	30,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-19,2	-17,4	--	-12,4	0,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-4,2	-2,4	--	2,6	16,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,3	-17,5	--	-12,5	0,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-7,0	-5,2	--	-0,2	13,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	4,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-5,6	-3,8	--	1,2	14,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,8	-1,0	--	4,0	17,3
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,8
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	0,6	--	--	0,6	33,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,5	--	--	1,5	34,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	14,4	--	--	14,4	42,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,3	--	--	7,3	43,0
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,3	--	--	14,3	42,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,1	--	--	9,1	42,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2	42,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,2	--	--	3,2	37,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	5,1	--	--	5,1	37,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	5,7	--	--	5,7	37,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-7,6	--	--	-7,6	30,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	7,9	--	--	7,9	17,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,8	--	--	3,8	13,1
mb 10	schovel	1,50	-6,7	--	--	-6,7	35,1
b 03	raam productiehal	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-20,9
b 04	raam productiehal	2,00	-33,6	--	--	-33,6	-29,2
b 05	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-21,0
b 06	raam productiehal	2,00	-25,5	--	--	-25,5	-21,1
b 07	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-21,1
b 08	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,5
b 09	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,3
b 10	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-20,0
b 11	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-26,6
b 12	raam productiehal	2,00	-31,1	--	--	-31,1	-26,7
b 13	raam productiehal	2,00	-28,7	--	--	-28,7	-24,3
b 21	koelunit	2,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6
b 22	koelunit	2,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,5
b 24	koeltoren	2,00	-0,6	-0,6	-2,9	7,1	3,9
b 01	roldeur productiehal	2,70	-22,7	--	--	-22,7	-18,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,4	--	--	-12,4	-8,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-11,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,4	--	--	-4,4	-0,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,3
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,6	--	--	2,6	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Broekstraat 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	25,2	10,4	6,4	25,2	52,3
mb 11	bestelbus	0,75	-8,6	-4,8	-13,8	0,3	24,4
mb 12	personenauto	0,75	-5,6	-3,8	-10,8	1,2	24,1
mb 13	personenauto	0,75	-6,8	-5,1	-12,0	-0,1	23,2
b 23	koelunit	1,00	-0,2	-0,2	-2,5	7,6	4,4
b 25	ophalen container	1,00	-5,0	--	--	-5,0	21,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	7,6	--	--	7,6	16,9
b 27	koelpomp	1,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,7
b 28	koelpomp	1,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,6	--	--	22,6	32,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-19,2	-17,5	--	-12,5	0,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-2,5	-0,8	--	4,2	17,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-19,5	-17,7	--	-12,7	0,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-3,5	-1,8	--	3,3	16,6
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-17,3	-15,5	--	-10,5	2,9
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-5,6	-3,8	--	1,2	14,5
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-1,7	0,1	--	5,1	18,4
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,4	--	--	-8,4	24,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	1,9	--	--	1,9	35,0
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,0	--	--	16,0	44,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,0	--	--	9,0	44,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,0	--	--	16,0	44,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,6	--	--	10,6	44,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,5	--	--	5,5	43,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	3,0	--	--	3,0	37,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	5,7	--	--	5,7	38,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	6,2	--	--	6,2	38,2
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-4,5	--	--	-4,5	34,0
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	8,3	--	--	8,3	17,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	4,1	--	--	4,1	13,5
mb 10	schovel	1,50	-6,5	--	--	-6,5	35,3
b 03	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,9
b 04	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-29,3
b 05	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,6
b 06	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,6
b 07	raam productiehal	2,00	-22,4	--	--	-22,4	-18,0
b 08	raam productiehal	2,00	-23,6	--	--	-23,6	-19,2
b 09	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 10	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 11	raam productiehal	2,00	-30,9	--	--	-30,9	-26,5
b 12	raam productiehal	2,00	-30,1	--	--	-30,1	-25,6
b 13	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-24,9
b 21	koelunit	2,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1
b 22	koelunit	2,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1
b 24	koeltoren	2,00	-0,2	-0,2	-2,5	7,5	4,3
b 01	roldeur productiehal	2,70	-22,7	--	--	-22,7	-18,3
b 02	roldeur productiehal	2,70	-11,4	--	--	-11,4	-7,1
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,6
b 19	opening ketelruimte	3,10	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	-0,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	-0,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	3,1	--	--	3,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Broekstraat 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	24,2	9,4	5,5	24,2	51,2
mb 11	bestelbus	0,75	-9,9	-6,1	-15,1	-1,1	23,1
mb 12	personenauto	0,75	-7,3	-5,6	-12,5	-0,6	22,4
mb 13	personenauto	0,75	-11,1	-9,3	-16,3	-4,3	19,0
b 23	koelunit	1,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,6
b 25	ophalen container	1,00	-6,0	--	--	-6,0	20,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	6,7	--	--	6,7	16,1
b 27	koelpomp	1,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,6
b 28	koelpomp	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	21,8	--	--	21,8	31,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,0	-18,2	--	-13,2	0,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-3,4	-1,6	--	3,4	16,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-20,2	-18,4	--	-13,4	0,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-4,5	-2,7	--	2,3	15,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-18,3	-16,5	--	-11,5	1,9
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-6,6	-4,8	--	0,2	13,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,6	-0,9	--	4,1	17,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,0	--	--	-10,0	23,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	--	--	-0,6	32,4
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,9	--	--	0,9	34,0
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	15,0	--	--	15,0	43,5
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,9	--	--	7,9	43,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,5	--	--	14,5	43,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,6	--	--	9,6	43,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	4,6	--	--	4,6	43,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,1	--	--	1,1	35,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,7	--	--	3,7	36,3
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,3	--	--	4,3	36,3
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,0	--	--	-6,0	32,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	7,5	--	--	7,5	16,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,4	--	--	3,4	12,7
mb 10	schovel	1,50	-8,8	--	--	-8,8	33,0
b 03	raam productiehal	2,00	-24,2	--	--	-24,2	-19,7
b 04	raam productiehal	2,00	-34,5	--	--	-34,5	-30,1
b 05	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,4
b 06	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,4
b 07	raam productiehal	2,00	-23,3	--	--	-23,3	-18,8
b 08	raam productiehal	2,00	-24,5	--	--	-24,5	-20,1
b 09	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-20,0
b 10	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-19,9
b 11	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-27,4
b 12	raam productiehal	2,00	-31,0	--	--	-31,0	-26,5
b 13	raam productiehal	2,00	-30,1	--	--	-30,1	-25,6
b 21	koelunit	2,00	2,8	2,8	0,5	10,5	7,3
b 22	koelunit	2,00	2,8	2,8	0,5	10,5	7,3
b 24	koeltoren	2,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,5
b 01	roldeur productiehal	2,70	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-12,3	--	--	-12,3	-7,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,3
b 19	opening ketelruimte	3,10	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,9
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-5,0	--	--	-5,0	-0,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,0	--	--	-5,0	-0,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,0	--	--	-5,0	-0,9
b 17	dakdeel productiehal	6,10	2,2	--	--	2,2	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Broekstraat 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	23,2	8,7	4,9	23,2	50,3
mb 11	bestelbus	0,75	-9,8	-6,0	-15,0	-1,0	23,2
mb 12	personenauto	0,75	-7,1	-5,3	-12,3	-0,3	22,7
mb 13	personenauto	0,75	-8,5	-6,8	-13,8	-1,8	21,6
b 23	koelunit	1,00	0,8	0,8	-1,5	8,5	5,5
b 25	ophalen container	1,00	-6,8	--	--	-6,8	19,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	3,2	--	--	3,2	12,6
b 27	koelpomp	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,3
b 28	koelpomp	1,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,5
b 29	leegmaakmachine	1,00	20,9	--	--	20,9	30,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-0,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-4,5	-2,7	--	2,3	15,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-21,0	-19,2	--	-14,2	-0,8
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-7,1	-5,4	--	-0,4	13,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-19,8	-18,0	--	-13,0	0,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-7,6	-5,8	--	-0,8	12,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-3,6	-1,8	--	3,2	16,6
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,7	--	--	-11,7	21,5
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,8	--	--	-1,8	31,2
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,1	--	--	-0,1	33,0
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,8	--	--	13,8	42,3
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,6	--	--	6,6	42,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	13,6	--	--	13,6	42,3
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,6	--	--	8,6	42,4
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,6	--	--	3,6	42,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	1,8	--	--	1,8	36,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	3,9	--	--	3,9	36,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,3	--	--	4,3	36,3
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-7,2	--	--	-7,2	31,3
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	6,4	--	--	6,4	15,8
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	2,3	--	--	2,3	11,7
mb 10	schovel	1,50	-9,0	--	--	-9,0	32,9
b 03	raam productiehal	2,00	-25,2	--	--	-25,2	-20,7
b 04	raam productiehal	2,00	-35,3	--	--	-35,3	-30,8
b 05	raam productiehal	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-21,4
b 06	raam productiehal	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-21,4
b 07	raam productiehal	2,00	-25,7	--	--	-25,7	-21,2
b 08	raam productiehal	2,00	-25,5	--	--	-25,5	-21,0
b 09	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-20,9
b 10	raam productiehal	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-20,8
b 11	raam productiehal	2,00	-32,2	--	--	-32,2	-27,7
b 12	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-27,8
b 13	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,4
b 21	koelunit	2,00	1,7	1,7	-0,6	9,4	6,3
b 22	koelunit	2,00	1,7	1,7	-0,6	9,4	6,2
b 24	koeltoren	2,00	-2,0	-2,0	-4,3	5,7	2,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-24,4	--	--	-24,4	-19,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-13,5	--	--	-13,5	-9,1
b 18	dak ketelruimte	3,10	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-8,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,2
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-5,8	--	--	-5,8	-1,5
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	1,3	--	--	1,3	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	26,8	10,6	6,1	26,8	52,6
mb 11	bestelbus	0,75	-20,0	-16,2	-25,3	-11,2	12,9
mb 12	personenauto	0,75	-15,7	-13,9	-20,9	-8,9	14,0
mb 13	personenauto	0,75	-12,7	-10,9	-17,9	-5,9	17,4
b 23	koelunit	1,00	-1,3	-1,3	-3,6	6,4	3,2
b 25	ophalen container	1,00	-1,9	--	--	-1,9	24,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,4	--	--	5,4	14,6
b 27	koelpomp	1,00	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-20,4
b 28	koelpomp	1,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,5
b 29	leegmaakmachine	1,00	25,2	--	--	25,2	34,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,5	-16,7	--	-11,7	1,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-0,5	1,3	--	6,3	19,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-0,5	1,3	--	6,3	19,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-17,5	-15,7	--	-10,7	2,7
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-1,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,7	-0,9	--	4,1	17,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,0	-0,2	--	4,8	18,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	2,0	--	--	2,0	35,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	3,1	--	--	3,1	36,1
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,7	--	--	0,7	33,6
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,6	--	--	16,6	45,0
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,8	--	--	8,8	44,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,2	--	--	16,2	44,7
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,2	--	--	11,2	44,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,3	--	--	6,3	44,7
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	2,8	--	--	2,8	37,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	4,1	--	--	4,1	36,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,9	--	--	4,9	36,9
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-4,6	--	--	-4,6	33,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	4,8	--	--	4,8	14,1
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,3	--	--	3,3	12,5
mb 10	schovel	1,50	-5,8	--	--	-5,8	36,0
b 03	raam productiehal	2,00	-23,5	--	--	-23,5	-19,1
b 04	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,3
b 05	raam productiehal	2,00	-24,1	--	--	-24,1	-19,7
b 06	raam productiehal	2,00	-24,1	--	--	-24,1	-19,7
b 07	raam productiehal	2,00	-24,0	--	--	-24,0	-19,6
b 08	raam productiehal	2,00	-28,8	--	--	-28,8	-24,4
b 09	raam productiehal	2,00	-29,0	--	--	-29,0	-24,6
b 10	raam productiehal	2,00	-29,5	--	--	-29,5	-25,1
b 11	raam productiehal	2,00	-40,5	--	--	-40,5	-36,1
b 12	raam productiehal	2,00	-31,8	--	--	-31,8	-27,3
b 13	raam productiehal	2,00	-30,5	--	--	-30,5	-26,1
b 21	koelunit	2,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,4
b 22	koelunit	2,00	-1,0	-1,0	-3,3	6,7	3,4
b 24	koeltoren	2,00	6,5	6,5	4,2	14,2	11,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-5,1	--	--	-5,1	-0,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-21,8	--	--	-21,8	-17,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,4
b 19	opening ketelruimte	3,10	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-14,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-0,8	--	--	-0,8	3,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-0,8	--	--	-0,8	3,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,9	--	--	-0,9	3,2
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-0,9	--	--	-0,9	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Daalhorst 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	25,5	12,6	9,0	25,5	53,0
mb 11	bestelbus	0,75	-20,1	-16,3	-25,4	-11,3	12,8
mb 12	personenauto	0,75	-15,8	-14,0	-21,0	-9,0	13,9
mb 13	personenauto	0,75	-13,1	-11,3	-18,3	-6,3	17,0
b 23	koelunit	1,00	8,6	8,6	6,3	16,3	13,2
b 25	ophalen container	1,00	-2,1	--	--	-2,1	24,0
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	5,3	--	--	5,3	14,6
b 27	koelpomp	1,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,5
b 28	koelpomp	1,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,7
b 29	leegmaakmachine	1,00	22,9	--	--	22,9	32,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-18,2	-16,4	--	-11,4	1,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	0,0	1,8	--	6,8	20,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-0,6	1,2	--	6,2	19,5
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-17,6	-15,8	--	-10,8	2,5
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-21,5	-19,8	--	-14,8	-1,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-2,9	-1,1	--	3,9	17,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-2,2	-0,4	--	4,6	17,9
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,3	--	--	3,3	36,4
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	--	--	2,8	35,8
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,6	--	--	0,6	33,6
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,7	--	--	16,7	45,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,5	--	--	9,5	45,1
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,4	--	--	16,4	45,0
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,3	--	--	11,3	45,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,5	--	--	6,5	44,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	4,3	--	--	4,3	38,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	4,9	--	--	4,9	37,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	6,7	--	--	6,7	38,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-1,8	--	--	-1,8	36,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	4,7	--	--	4,7	14,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	3,2	--	--	3,2	12,5
mb 10	schovel	1,50	-5,7	--	--	-5,7	36,1
b 03	raam productiehal	2,00	-23,7	--	--	-23,7	-19,3
b 04	raam productiehal	2,00	-23,8	--	--	-23,8	-19,4
b 05	raam productiehal	2,00	-24,4	--	--	-24,4	-19,9
b 06	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,9
b 07	raam productiehal	2,00	-24,3	--	--	-24,3	-19,9
b 08	raam productiehal	2,00	-30,5	--	--	-30,5	-26,0
b 09	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,9
b 10	raam productiehal	2,00	-32,3	--	--	-32,3	-27,9
b 11	raam productiehal	2,00	-38,3	--	--	-38,3	-33,8
b 12	raam productiehal	2,00	-33,1	--	--	-33,1	-28,6
b 13	raam productiehal	2,00	-29,2	--	--	-29,2	-24,8
b 21	koelunit	2,00	-1,1	-1,1	-3,4	6,6	3,3
b 22	koelunit	2,00	-1,1	-1,1	-3,4	6,6	3,3
b 24	koeltoren	2,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-4,9	--	--	-4,9	-0,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-19,8	--	--	-19,8	-15,4
b 18	dak ketelruimte	3,10	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,5
b 20	opening ketelruimte	3,10	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,5
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,9	--	--	-2,9	1,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-2,0	--	--	-2,0	2,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-2,3	--	--	-2,3	1,8
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-3,2	--	--	-3,2	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Daalhorst 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	18,8	10,7	8,2	18,8	46,3
mb 11	bestelbus	0,75	-24,6	-20,8	-29,8	-15,8	8,3
mb 12	personenauto	0,75	-17,3	-15,6	-22,6	-10,6	12,3
mb 13	personenauto	0,75	-15,6	-13,9	-20,9	-8,9	14,4
b 23	koelunit	1,00	6,2	6,2	3,9	13,9	10,7
b 25	ophalen container	1,00	-8,5	--	--	-8,5	17,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-3,1	--	--	-3,1	6,2
b 27	koelpomp	1,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,4
b 28	koelpomp	1,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,7
b 29	leegmaakmachine	1,00	15,3	--	--	15,3	24,5
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-22,6	-20,8	--	-15,8	-2,5
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	6,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-7,7	-5,9	--	-0,9	12,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-23,9	-22,1	--	-17,1	-3,8
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	2,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-10,9	-9,1	--	-4,1	9,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-10,3	-8,5	--	-3,5	9,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-5,3	--	--	-5,3	27,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,4	--	--	-6,4	26,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,5	--	--	-8,5	24,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	9,6	--	--	9,6	38,0
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	2,2	--	--	2,2	37,8
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	9,3	--	--	9,3	37,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	4,2	--	--	4,2	37,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-0,4	--	--	-0,4	37,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-0,8	--	--	-0,8	33,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	1,1	--	--	1,1	33,6
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	1,7	--	--	1,7	33,6
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-5,5	--	--	-5,5	32,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-0,7	--	--	-0,7	8,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-2,5	--	--	-2,5	6,7
mb 10	schovel	1,50	-11,9	--	--	-11,9	29,8
b 03	raam productiehal	2,00	-29,3	--	--	-29,3	-25,0
b 04	raam productiehal	2,00	-29,4	--	--	-29,4	-25,1
b 05	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,5
b 06	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,5
b 07	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,5
b 08	raam productiehal	2,00	-39,7	--	--	-39,7	-35,3
b 09	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,7
b 10	raam productiehal	2,00	-42,3	--	--	-42,3	-37,8
b 11	raam productiehal	2,00	-35,4	--	--	-35,4	-31,0
b 12	raam productiehal	2,00	-33,9	--	--	-33,9	-29,5
b 13	raam productiehal	2,00	-33,8	--	--	-33,8	-29,4
b 21	koelunit	2,00	-5,7	-5,7	-8,0	2,0	-1,3
b 22	koelunit	2,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,8
b 24	koeltoren	2,00	3,8	3,8	1,5	11,5	8,2
b 01	roldeur productiehal	2,70	-8,9	--	--	-8,9	-4,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-26,6	--	--	-26,6	-22,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-16,1
b 19	opening ketelruimte	3,10	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-12,0	--	--	-12,0	-7,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,0	--	--	-4,0	0,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,1	--	--	-4,1	-0,1
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-11,8	--	--	-11,8	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	22,6	17,0	14,7	24,7	45,0
mb 11	bestelbus	0,75	-16,7	-12,9	-22,0	-7,9	16,3
mb 12	personenauto	0,75	-13,2	-11,5	-18,5	-6,5	16,5
mb 13	personenauto	0,75	-13,9	-12,1	-19,1	-7,1	16,3
b 23	koelunit	1,00	8,3	8,3	6,1	16,1	13,0
b 25	ophalen container	1,00	-16,6	--	--	-16,6	9,7
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-1,7	--	--	-1,7	7,7
b 27	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,6
b 28	koelpomp	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	16,8	--	--	16,8	26,1
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-10,1	-8,3	--	-3,3	10,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-11,5	-9,7	--	-4,7	8,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	6,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-24,4	-22,6	--	-17,6	-4,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-12,1	-10,3	--	-5,3	8,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-22,0	-20,2	--	-15,2	-1,8
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-21,2	-19,5	--	-14,5	-1,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,8	--	--	-9,8	23,3
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-19,8	--	--	-19,8	13,4
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,2	--	--	-10,2	22,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	7,0	--	--	7,0	35,6
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-0,5	--	--	-0,5	35,3
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	6,8	--	--	6,8	35,5
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	1,6	--	--	1,6	35,5
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-2,8	--	--	-2,8	35,6
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	0,1	--	--	0,1	34,6
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	2,5	--	--	2,5	35,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	3,1	--	--	3,1	35,1
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,6	--	--	-6,6	31,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	14,3	--	--	14,3	23,6
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	15,8	--	--	15,8	25,1
mb 10	schovel	1,50	-10,4	--	--	-10,4	31,4
b 03	raam productiehal	2,00	-48,5	--	--	-48,5	-43,9
b 04	raam productiehal	2,00	-48,2	--	--	-48,2	-43,6
b 05	raam productiehal	2,00	-45,8	--	--	-45,8	-41,2
b 06	raam productiehal	2,00	-45,8	--	--	-45,8	-41,1
b 07	raam productiehal	2,00	-44,9	--	--	-44,9	-40,3
b 08	raam productiehal	2,00	-47,6	--	--	-47,6	-43,0
b 09	raam productiehal	2,00	-48,0	--	--	-48,0	-43,3
b 10	raam productiehal	2,00	-48,0	--	--	-48,0	-43,4
b 11	raam productiehal	2,00	-35,5	--	--	-35,5	-30,9
b 12	raam productiehal	2,00	-36,3	--	--	-36,3	-31,7
b 13	raam productiehal	2,00	-35,4	--	--	-35,4	-30,9
b 21	koelunit	2,00	11,8	11,8	9,5	19,5	16,4
b 22	koelunit	2,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,4
b 24	koeltoren	2,00	12,9	12,9	10,6	20,6	17,5
b 01	roldeur productiehal	2,70	-20,8	--	--	-20,8	-16,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-14,7	--	--	-14,7	-10,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,3
b 19	opening ketelruimte	3,10	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-12,1	--	--	-12,1	-7,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-11,9	--	--	-11,9	-7,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-11,9	--	--	-11,9	-7,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-17,8	--	--	-17,8	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Peeleind 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	29,5	19,2	16,7	29,5	51,8
mb 11	bestelbus	0,75	-6,8	-3,0	-12,1	2,0	26,2
mb 12	personenauto	0,75	-4,4	-2,7	-9,7	2,3	25,3
mb 13	personenauto	0,75	-5,8	-4,0	-11,0	1,0	24,4
b 23	koelunit	1,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,9
b 25	ophalen container	1,00	-12,2	--	--	-12,2	14,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	6,1	--	--	6,1	15,5
b 27	koelpomp	1,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,4
b 28	koelpomp	1,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,4
b 29	leegmaakmachine	1,00	24,2	--	--	24,2	33,6
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-3,1	-1,3	--	3,7	17,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-4,6	-2,8	--	2,2	15,6
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-6,4	-4,7	--	0,4	13,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	6,6
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-11,2	-9,4	--	-4,4	9,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-16,8	-15,0	--	-10,0	3,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-15,3	-13,5	--	-8,5	4,9
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,2
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,4	--	--	-16,4	16,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-1,5	--	--	-1,5	31,6
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,6	--	--	13,6	42,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	6,8	--	--	6,8	42,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	13,8	--	--	13,8	42,5
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,3	--	--	8,3	42,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,6	--	--	3,6	42,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	7,0	--	--	7,0	41,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	8,9	--	--	8,9	41,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	9,5	--	--	9,5	41,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	0,3	--	--	0,3	38,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	23,6	--	--	23,6	32,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	23,6	--	--	23,6	32,9
mb 10	schovel	1,50	-2,9	--	--	-2,9	38,9
b 03	raam productiehal	2,00	-35,2	--	--	-35,2	-30,6
b 04	raam productiehal	2,00	-36,7	--	--	-36,7	-32,1
b 05	raam productiehal	2,00	-41,9	--	--	-41,9	-37,3
b 06	raam productiehal	2,00	-41,8	--	--	-41,8	-37,2
b 07	raam productiehal	2,00	-41,3	--	--	-41,3	-36,7
b 08	raam productiehal	2,00	-42,5	--	--	-42,5	-37,9
b 09	raam productiehal	2,00	-42,6	--	--	-42,6	-38,0
b 10	raam productiehal	2,00	-42,7	--	--	-42,7	-38,1
b 11	raam productiehal	2,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,6
b 12	raam productiehal	2,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,5
b 13	raam productiehal	2,00	-29,7	--	--	-29,7	-25,1
b 21	koelunit	2,00	13,6	13,6	11,3	21,3	18,2
b 22	koelunit	2,00	13,1	13,1	10,8	20,8	17,7
b 24	koeltoren	2,00	14,5	14,5	12,2	22,2	19,0
b 01	roldeur productiehal	2,70	-17,9	--	--	-17,9	-13,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-7,8	--	--	-7,8	-3,3
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,0
b 20	opening ketelruimte	3,10	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,1	--	--	-4,1	0,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,3	--	--	-5,3	-0,9
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-6,9	--	--	-6,9	-2,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-13,0	--	--	-13,0	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Liesdijk 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	31,5	22,5	20,1	31,5	53,2
mb 11	bestelbus	0,75	-5,9	-2,1	-11,2	2,9	27,0
mb 12	personenauto	0,75	-4,0	-2,3	-9,3	2,7	25,6
mb 13	personenauto	0,75	-5,5	-3,8	-10,7	1,3	24,6
b 23	koelunit	1,00	10,5	10,5	8,2	18,2	15,0
b 25	ophalen container	1,00	-11,9	--	--	-11,9	14,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	8,0	--	--	8,0	17,3
b 27	koelpomp	1,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4
b 28	koelpomp	1,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	26,0	--	--	26,0	35,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-1,0	0,8	--	5,8	19,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-3,1	-1,3	--	3,7	17,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-4,7	-2,9	--	2,1	15,4
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-14,0	-12,3	--	-7,3	6,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-8,5	-6,7	--	-1,7	11,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-15,2	-13,5	--	-8,5	4,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,0	-11,2	--	-6,2	7,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	0,9	--	--	0,9	33,9
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-15,7	--	--	-15,7	17,4
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	0,5	--	--	0,5	33,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	14,9	--	--	14,9	43,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,5	--	--	8,5	44,2
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,1	--	--	15,1	43,7
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,5	--	--	9,5	43,2
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,5	--	--	5,5	43,9
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	8,1	--	--	8,1	42,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	9,4	--	--	9,4	41,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	10,5	--	--	10,5	42,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	2,3	--	--	2,3	40,8
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	25,5	--	--	25,5	34,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	25,5	--	--	25,5	34,8
mb 10	schovel	1,50	-1,4	--	--	-1,4	40,4
b 03	raam productiehal	2,00	-35,2	--	--	-35,2	-30,7
b 04	raam productiehal	2,00	-36,2	--	--	-36,2	-31,7
b 05	raam productiehal	2,00	-40,2	--	--	-40,2	-35,7
b 06	raam productiehal	2,00	-40,2	--	--	-40,2	-35,6
b 07	raam productiehal	2,00	-39,5	--	--	-39,5	-34,9
b 08	raam productiehal	2,00	-41,1	--	--	-41,1	-36,6
b 09	raam productiehal	2,00	-41,3	--	--	-41,3	-36,7
b 10	raam productiehal	2,00	-41,3	--	--	-41,3	-36,7
b 11	raam productiehal	2,00	-26,5	--	--	-26,5	-22,0
b 12	raam productiehal	2,00	-26,9	--	--	-26,9	-22,4
b 13	raam productiehal	2,00	-29,2	--	--	-29,2	-24,7
b 21	koelunit	2,00	16,6	16,6	14,3	24,3	21,1
b 22	koelunit	2,00	14,5	14,5	12,2	22,2	19,0
b 24	koeltoren	2,00	19,3	19,3	17,0	27,0	23,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-15,7	--	--	-15,7	-11,2
b 02	roldeur productiehal	2,70	-6,2	--	--	-6,2	-1,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,9
b 19	opening ketelruimte	3,10	-5,6	-5,6	-5,6	4,5	-1,2
b 20	opening ketelruimte	3,10	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,7	--	--	-2,7	1,6
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-3,9	--	--	-3,9	0,4
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-5,5	--	--	-5,5	-1,2
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-11,6	--	--	-11,6	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt Hazeldonklaan 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14_B	toetspunt Hazeldonklaan 40	5,00	18,2	16,1	13,7	23,7	45,0
mb 11	bestelbus	0,75	-13,4	-9,6	-18,7	-4,6	19,6
mb 12	personenauto	0,75	-8,9	-7,1	-14,1	-2,1	20,8
mb 13	personenauto	0,75	-10,6	-8,9	-15,9	-3,9	19,5
b 23	koelunit	1,00	12,5	12,5	10,2	20,2	17,1
b 25	ophalen container	1,00	-19,8	--	--	-19,8	6,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-13,5	--	--	-13,5	-4,1
b 27	koelpomp	1,00	-32,8	-32,8	-32,8	-22,8	-28,2
b 28	koelpomp	1,00	-32,8	-32,8	-32,8	-22,8	-28,2
b 29	leegmaakmachine	1,00	0,8	--	--	0,8	10,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-9,9	-8,2	--	-3,2	10,2
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-26,5	-24,7	--	-19,7	-6,2
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-15,9	-14,1	--	-9,1	4,3
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-8,2	-6,4	--	-1,4	12,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-10,3	-8,6	--	-3,6	9,8
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-31,0	-29,3	--	-24,3	-10,9
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-9,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,6	--	--	-16,6	16,5
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-28,2	--	--	-28,2	4,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-22,3	--	--	-22,3	10,8
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	5,4	--	--	5,4	34,0
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-2,8	--	--	-2,8	32,9
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	5,1	--	--	5,1	33,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	0,1	--	--	0,1	33,9
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-4,4	--	--	-4,4	34,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	2,6	--	--	2,6	37,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	4,4	--	--	4,4	36,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	4,9	--	--	4,9	36,9
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-6,9	--	--	-6,9	31,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	4,7	--	--	4,7	14,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	4,6	--	--	4,6	13,9
mb 10	schovel	1,50	-7,7	--	--	-7,7	34,1
b 03	raam productiehal	2,00	-48,0	--	--	-48,0	-43,4
b 04	raam productiehal	2,00	-48,3	--	--	-48,3	-43,7
b 05	raam productiehal	2,00	-45,5	--	--	-45,5	-41,0
b 06	raam productiehal	2,00	-47,2	--	--	-47,2	-42,7
b 07	raam productiehal	2,00	-47,8	--	--	-47,8	-43,2
b 08	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,7
b 09	raam productiehal	2,00	-33,2	--	--	-33,2	-28,6
b 10	raam productiehal	2,00	-33,1	--	--	-33,1	-28,5
b 11	raam productiehal	2,00	-32,8	--	--	-32,8	-28,3
b 12	raam productiehal	2,00	-32,8	--	--	-32,8	-28,3
b 13	raam productiehal	2,00	-32,8	--	--	-32,8	-28,2
b 21	koelunit	2,00	4,8	4,8	2,6	12,6	9,4
b 22	koelunit	2,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,7
b 24	koeltoren	2,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,4
b 01	roldeur productiehal	2,70	-29,0	--	--	-29,0	-24,5
b 02	roldeur productiehal	2,70	-11,4	--	--	-11,4	-6,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,0
b 19	opening ketelruimte	3,10	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-2,1
b 20	opening ketelruimte	3,10	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,6
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,2	--	--	-4,2	0,0
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-5,4	--	--	-5,4	-1,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	0,0
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_B - toetspunt Hazeldonklaan 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 15_B	toetspunt Hazeldonklaan 38	5,00	15,3	13,4	11,0	21,0	41,6
mb 11	bestelbus	0,75	-15,4	-11,6	-20,6	-6,6	17,6
mb 12	personenauto	0,75	-10,4	-8,6	-15,6	-3,6	19,4
mb 13	personenauto	0,75	-10,6	-8,9	-15,8	-3,9	19,5
b 23	koelunit	1,00	9,8	9,8	7,5	17,5	14,4
b 25	ophalen container	1,00	-18,7	--	--	-18,7	7,6
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-18,3	--	--	-18,3	-8,9
b 27	koelpomp	1,00	-35,2	-35,2	-35,2	-25,2	-30,6
b 28	koelpomp	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	-30,5
b 29	leegmaakmachine	1,00	-2,0	--	--	-2,0	7,4
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-17,6	-15,8	--	-10,8	2,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-29,2	-27,5	--	-22,5	-9,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-18,5	-16,7	--	-11,7	1,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-11,2	-9,4	--	-4,4	9,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-13,7	-11,9	--	-6,9	6,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-28,5	-26,7	--	-21,7	-8,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-9,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-19,4	--	--	-19,4	13,7
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-23,4	--	--	-23,4	9,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-25,8	--	--	-25,8	7,4
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	2,7	--	--	2,7	31,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	-5,3	--	--	-5,3	30,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	2,2	--	--	2,2	30,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	30,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	-7,2	--	--	-7,2	31,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	-1,4	--	--	-1,4	33,1
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	0,5	--	--	0,5	33,1
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	1,0	--	--	1,0	33,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	-9,9	--	--	-9,9	28,6
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	-0,5	--	--	-0,5	8,9
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	-1,3	--	--	-1,3	8,1
mb 10	schovel	1,50	-12,1	--	--	-12,1	29,7
b 03	raam productiehal	2,00	-46,0	--	--	-46,0	-41,5
b 04	raam productiehal	2,00	-46,2	--	--	-46,2	-41,6
b 05	raam productiehal	2,00	-42,7	--	--	-42,7	-38,2
b 06	raam productiehal	2,00	-44,6	--	--	-44,6	-40,0
b 07	raam productiehal	2,00	-45,3	--	--	-45,3	-40,8
b 08	raam productiehal	2,00	-30,1	--	--	-30,1	-25,5
b 09	raam productiehal	2,00	-30,0	--	--	-30,0	-25,5
b 10	raam productiehal	2,00	-30,0	--	--	-30,0	-25,5
b 11	raam productiehal	2,00	-30,9	--	--	-30,9	-26,4
b 12	raam productiehal	2,00	-31,1	--	--	-31,1	-26,6
b 13	raam productiehal	2,00	-31,3	--	--	-31,3	-26,8
b 21	koelunit	2,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,7
b 22	koelunit	2,00	8,7	8,7	6,4	16,4	13,2
b 24	koeltoren	2,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8
b 01	roldeur productiehal	2,70	-26,9	--	--	-26,9	-22,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-9,5	--	--	-9,5	-5,0
b 18	dak ketelruimte	3,10	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,4
b 20	opening ketelruimte	3,10	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,0
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-4,0	--	--	-4,0	0,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-4,0	--	--	-4,0	0,2
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-3,7	--	--	-3,7	0,5
b 17	dakdeel productiehal	6,10	-2,1	--	--	-2,1	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_B - toetspunt Hazeldonklaan 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 16_B	toetspunt Hazeldonklaan 26	5,00	24,6	21,9	19,5	29,5	52,9
mb 11	bestelbus	0,75	-3,7	0,1	-8,9	5,1	29,2
mb 12	personenauto	0,75	-1,1	0,7	-6,3	5,7	28,6
mb 13	personenauto	0,75	-1,8	0,0	-7,0	5,0	28,3
b 23	koelunit	1,00	19,5	19,5	17,2	27,2	24,0
b 25	ophalen container	1,00	-10,9	--	--	-10,9	15,3
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-8,8	--	--	-8,8	0,6
b 27	koelpomp	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,9
b 28	koelpomp	1,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,6
b 29	leegmaakmachine	1,00	5,5	--	--	5,5	14,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-7,5	-5,7	--	-0,7	12,6
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-19,9	-18,1	--	-13,1	0,3
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-10,4	-8,7	--	-3,7	9,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	0,0	1,8	--	6,8	20,1
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-2,2	-0,4	--	4,6	18,0
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-18,7	-16,9	--	-11,9	1,4
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-18,1	-16,4	--	-11,4	2,0
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	-9,5	--	--	-9,5	23,5
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,5	--	--	-14,5	18,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-16,4	--	--	-16,4	16,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	13,6	--	--	13,6	42,0
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	5,7	--	--	5,7	41,4
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	12,6	--	--	12,6	41,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	8,2	--	--	8,2	42,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,7	--	--	3,7	42,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	10,5	--	--	10,5	44,9
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	12,5	--	--	12,5	45,0
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	13,1	--	--	13,1	45,0
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	1,6	--	--	1,6	40,0
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	11,1	--	--	11,1	20,4
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	9,9	--	--	9,9	19,2
mb 10	schovel	1,50	-1,0	--	--	-1,0	40,7
b 03	raam productiehal	2,00	-37,5	--	--	-37,5	-33,1
b 04	raam productiehal	2,00	-36,3	--	--	-36,3	-31,9
b 05	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,5
b 06	raam productiehal	2,00	-34,9	--	--	-34,9	-30,5
b 07	raam productiehal	2,00	-36,2	--	--	-36,2	-31,8
b 08	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,4
b 09	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,4
b 10	raam productiehal	2,00	-24,7	--	--	-24,7	-20,3
b 11	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,3
b 12	raam productiehal	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-20,4
b 13	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,4
b 21	koelunit	2,00	11,6	11,6	9,3	19,3	16,0
b 22	koelunit	2,00	13,6	13,6	11,3	21,3	18,0
b 24	koeltoren	2,00	13,2	13,2	10,9	20,9	17,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-16,2	--	--	-16,2	-11,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-4,9	--	--	-4,9	-0,6
b 18	dak ketelruimte	3,10	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,8
b 20	opening ketelruimte	3,10	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-1,3	--	--	-1,3	2,9
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-0,6	--	--	-0,6	3,5
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,5	--	--	-0,5	3,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	1,4	--	--	1,4	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_B - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 17_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	27,6	24,5	22,1	32,1	56,2
mb 11	bestelbus	0,75	-0,8	3,0	-6,0	8,0	32,0
mb 12	personenauto	0,75	1,6	3,4	-3,6	8,4	31,1
mb 13	personenauto	0,75	0,7	2,5	-4,5	7,5	30,5
b 23	koelunit	1,00	20,4	20,4	18,1	28,1	24,7
b 25	ophalen container	1,00	-6,9	--	--	-6,9	19,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-7,7	--	--	-7,7	1,5
b 27	koelpomp	1,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-10,3
b 28	koelpomp	1,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-11,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,0	--	--	8,0	17,3
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-11,1	-9,3	--	-4,3	8,9
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-15,3	-13,6	--	-8,6	4,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-4,9	-3,1	--	1,9	15,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	2,3	4,1	--	9,1	22,3
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,4	2,2	--	7,2	20,4
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-11,7	-9,9	--	-4,9	8,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-13,1	-11,4	--	-6,4	6,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,1	--	--	3,1	36,0
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,1	--	--	-10,1	22,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,4	--	--	-13,4	19,5
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,8	--	--	16,8	45,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	10,2	--	--	10,2	45,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	17,3	--	--	17,3	45,7
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	12,1	--	--	12,1	45,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,8	--	--	6,8	45,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	13,5	--	--	13,5	47,8
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	15,5	--	--	15,5	47,9
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	16,0	--	--	16,0	47,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	4,7	--	--	4,7	42,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	11,9	--	--	11,9	21,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	13,3	--	--	13,3	22,5
mb 10	schovel	1,50	2,6	--	--	2,6	44,1
b 03	raam productiehal	2,00	-30,7	--	--	-30,7	-26,5
b 04	raam productiehal	2,00	-31,5	--	--	-31,5	-27,3
b 05	raam productiehal	2,00	-27,8	--	--	-27,8	-23,6
b 06	raam productiehal	2,00	-28,5	--	--	-28,5	-24,4
b 07	raam productiehal	2,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,9
b 08	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,1
b 09	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,1
b 10	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,1
b 11	raam productiehal	2,00	-20,4	--	--	-20,4	-16,3
b 12	raam productiehal	2,00	-19,1	--	--	-19,1	-14,9
b 13	raam productiehal	2,00	-18,7	--	--	-18,7	-14,5
b 21	koelunit	2,00	13,7	13,7	11,4	21,4	18,0
b 22	koelunit	2,00	15,9	15,9	13,6	23,6	20,1
b 24	koeltoren	2,00	20,0	20,0	17,7	27,7	24,2
b 01	roldeur productiehal	2,70	-9,0	--	--	-9,0	-4,9
b 02	roldeur productiehal	2,70	-0,5	--	--	-0,5	3,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,2
b 19	opening ketelruimte	3,10	0,8	0,8	0,8	10,8	4,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	0,7	0,7	0,7	10,7	4,8
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-0,5	--	--	-0,5	3,3
b 15	dakdeel productiehal	6,10	0,4	--	--	0,4	4,1
b 16	dakdeel productiehal	6,10	1,1	--	--	1,1	4,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	6,3	--	--	6,3	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 18_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	27,5	24,5	22,1	32,1	56,1
mb 11	bestelbus	0,75	-0,9	2,9	-6,1	7,9	31,9
mb 12	personenauto	0,75	1,6	3,3	-3,7	8,3	31,0
mb 13	personenauto	0,75	0,6	2,4	-4,6	7,4	30,4
b 23	koelunit	1,00	20,4	20,4	18,1	28,1	24,8
b 25	ophalen container	1,00	-6,9	--	--	-6,9	19,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-7,8	--	--	-7,8	1,4
b 27	koelpomp	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,3
b 28	koelpomp	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	8,0	--	--	8,0	17,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-12,6	-10,8	--	-5,8	7,4
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-15,2	-13,4	--	-8,4	4,8
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-0,3	1,5	--	6,5	19,7
b 33	heftruck elektrisch	1,00	2,3	4,1	--	9,1	22,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,6	2,4	--	7,4	20,6
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-11,6	-9,8	--	-4,8	8,3
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-14,5	-12,7	--	-7,7	5,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,2	--	--	3,2	36,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,2	--	--	-11,2	21,6
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,3	--	--	-13,3	19,7
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,9	--	--	16,9	45,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	10,1	--	--	10,1	45,6
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	17,2	--	--	17,2	45,6
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	12,0	--	--	12,0	45,6
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,8	--	--	6,8	45,0
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	13,5	--	--	13,5	47,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	15,5	--	--	15,5	47,8
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	16,0	--	--	16,0	47,8
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	4,6	--	--	4,6	42,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	12,0	--	--	12,0	21,1
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	13,3	--	--	13,3	22,4
mb 10	schovel	1,50	2,4	--	--	2,4	44,0
b 03	raam productiehal	2,00	-30,5	--	--	-30,5	-26,3
b 04	raam productiehal	2,00	-30,2	--	--	-30,2	-26,0
b 05	raam productiehal	2,00	-27,7	--	--	-27,7	-23,5
b 06	raam productiehal	2,00	-28,4	--	--	-28,4	-24,3
b 07	raam productiehal	2,00	-29,0	--	--	-29,0	-24,8
b 08	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,1
b 09	raam productiehal	2,00	-20,1	--	--	-20,1	-16,0
b 10	raam productiehal	2,00	-20,2	--	--	-20,2	-16,0
b 11	raam productiehal	2,00	-20,4	--	--	-20,4	-16,3
b 12	raam productiehal	2,00	-19,1	--	--	-19,1	-14,9
b 13	raam productiehal	2,00	-18,6	--	--	-18,6	-14,4
b 21	koelunit	2,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,9
b 22	koelunit	2,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,9
b 24	koeltoren	2,00	19,9	19,9	17,6	27,6	24,2
b 01	roldeur productiehal	2,70	-8,9	--	--	-8,9	-4,8
b 02	roldeur productiehal	2,70	-0,5	--	--	-0,5	3,5
b 18	dak ketelruimte	3,10	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,8
b 19	opening ketelruimte	3,10	0,8	0,8	0,8	10,8	4,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	0,6	0,6	0,6	10,6	4,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-0,5	--	--	-0,5	3,2
b 15	dakdeel productiehal	6,10	0,3	--	--	0,3	4,0
b 16	dakdeel productiehal	6,10	1,0	--	--	1,0	4,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	6,3	--	--	6,3	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt Hazeldonklaan 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 19_B	toetspunt Hazeldonklaan 3	5,00	24,9	22,0	19,6	29,6	53,2
mb 11	bestelbus	0,75	-4,6	-0,8	-9,9	4,2	28,2
mb 12	personenauto	0,75	-1,8	-0,1	-7,1	4,9	27,7
mb 13	personenauto	0,75	-3,7	-1,9	-8,9	3,1	26,2
b 23	koelunit	1,00	17,5	17,5	15,2	25,2	21,9
b 25	ophalen container	1,00	-8,2	--	--	-8,2	17,8
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-9,3	--	--	-9,3	0,0
b 27	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,8
b 28	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,8
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,6	--	--	6,6	15,8
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-14,0	-12,2	--	-7,2	6,1
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-16,7	-14,9	--	-9,9	3,4
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-6,1	-4,3	--	0,7	14,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	-1,2	0,6	--	5,6	18,8
b 34	heftruck elektrisch	1,00	-2,6	-0,8	--	4,2	17,5
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-11,2	-9,4	--	-4,4	8,8
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	4,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	1,1	--	--	1,1	34,1
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-13,0	--	--	-13,0	19,9
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-14,9	--	--	-14,9	18,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	14,0	--	--	14,0	42,4
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	7,1	--	--	7,1	42,7
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	14,3	--	--	14,3	42,8
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	9,0	--	--	9,0	42,7
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	3,8	--	--	3,8	42,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	10,3	--	--	10,3	44,7
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	12,3	--	--	12,3	44,7
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	12,8	--	--	12,8	44,7
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	1,5	--	--	1,5	39,9
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	10,3	--	--	10,3	19,5
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	11,8	--	--	11,8	21,0
mb 10	schovel	1,50	-0,2	--	--	-0,2	41,5
b 03	raam productiehal	2,00	-31,9	--	--	-31,9	-27,6
b 04	raam productiehal	2,00	-31,6	--	--	-31,6	-27,2
b 05	raam productiehal	2,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,8
b 06	raam productiehal	2,00	-29,9	--	--	-29,9	-25,6
b 07	raam productiehal	2,00	-30,4	--	--	-30,4	-26,1
b 08	raam productiehal	2,00	-22,0	--	--	-22,0	-17,7
b 09	raam productiehal	2,00	-21,9	--	--	-21,9	-17,6
b 10	raam productiehal	2,00	-22,0	--	--	-22,0	-17,7
b 11	raam productiehal	2,00	-22,5	--	--	-22,5	-18,2
b 12	raam productiehal	2,00	-21,5	--	--	-21,5	-17,2
b 13	raam productiehal	2,00	-20,9	--	--	-20,9	-16,6
b 21	koelunit	2,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,5
b 22	koelunit	2,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,4
b 24	koeltoren	2,00	17,3	17,3	15,0	25,0	21,7
b 01	roldeur productiehal	2,70	-10,3	--	--	-10,3	-6,1
b 02	roldeur productiehal	2,70	-2,3	--	--	-2,3	1,9
b 18	dak ketelruimte	3,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
b 19	opening ketelruimte	3,10	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,3
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,1
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-2,1	--	--	-2,1	1,8
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,3	--	--	-1,3	2,7
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-0,6	--	--	-0,6	3,3
b 17	dakdeel productiehal	6,10	4,6	--	--	4,6	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_B - toetspunt West-om 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 20_B	toetspunt West-om 64	5,00	25,6	22,0	19,5	29,5	55,1
mb 11	bestelbus	0,75	-1,0	2,8	-6,2	7,8	31,8
mb 12	personenauto	0,75	0,8	2,6	-4,4	7,6	30,3
mb 13	personenauto	0,75	-0,9	0,9	-6,1	5,9	28,9
b 23	koelunit	1,00	15,4	15,4	13,1	23,1	19,8
b 25	ophalen container	1,00	-6,5	--	--	-6,5	19,4
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-7,8	--	--	-7,8	1,4
b 27	koelpomp	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-11,2
b 28	koelpomp	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,3
b 29	leegmaakmachine	1,00	7,6	--	--	7,6	16,9
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-13,2	-11,4	--	-6,4	6,8
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-13,9	-12,1	--	-7,1	6,1
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-1,0	0,8	--	5,8	19,1
b 33	heftruck elektrisch	1,00	1,2	3,0	--	8,0	21,2
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,2	2,0	--	7,0	20,2
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-8,7	-6,9	--	-1,9	11,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-11,2	-9,4	--	-4,4	8,8
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,5	--	--	3,5	36,4
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,1	--	--	-6,1	26,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-12,8	--	--	-12,8	20,2
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,6	--	--	16,6	44,9
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,6	--	--	8,6	44,1
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	15,8	--	--	15,8	44,2
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	10,6	--	--	10,6	44,3
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	5,9	--	--	5,9	44,2
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	12,2	--	--	12,2	46,5
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	14,1	--	--	14,1	46,5
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	14,7	--	--	14,7	46,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	4,3	--	--	4,3	42,7
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	9,5	--	--	9,5	18,7
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	6,5	--	--	6,5	15,7
mb 10	schovel	1,50	1,6	--	--	1,6	43,2
b 03	raam productiehal	2,00	-26,7	--	--	-26,7	-22,4
b 04	raam productiehal	2,00	-31,2	--	--	-31,2	-27,0
b 05	raam productiehal	2,00	-26,7	--	--	-26,7	-22,5
b 06	raam productiehal	2,00	-27,6	--	--	-27,6	-23,4
b 07	raam productiehal	2,00	-27,8	--	--	-27,8	-23,6
b 08	raam productiehal	2,00	-20,4	--	--	-20,4	-16,2
b 09	raam productiehal	2,00	-20,4	--	--	-20,4	-16,2
b 10	raam productiehal	2,00	-20,3	--	--	-20,3	-16,2
b 11	raam productiehal	2,00	-20,0	--	--	-20,0	-15,8
b 12	raam productiehal	2,00	-18,9	--	--	-18,9	-14,7
b 13	raam productiehal	2,00	-19,1	--	--	-19,1	-14,9
b 21	koelunit	2,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,8
b 22	koelunit	2,00	18,8	18,8	16,5	26,5	23,1
b 24	koeltoren	2,00	10,7	10,7	8,4	18,4	15,1
b 01	roldeur productiehal	2,70	-8,5	--	--	-8,5	-4,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	-0,9	--	--	-0,9	3,2
b 18	dak ketelruimte	3,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,4
b 19	opening ketelruimte	3,10	0,7	0,7	0,7	10,7	4,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	0,5	0,5	0,5	10,5	4,7
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-1,4	--	--	-1,4	2,4
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,4	--	--	-1,4	2,4
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-1,4	--	--	-1,4	2,4
b 17	dakdeel productiehal	6,10	6,0	--	--	6,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_B - toetspunt West-om 66
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 21_B	toetspunt West-om 66	5,00	26,8	23,6	21,2	31,2	55,8
mb 11	bestelbus	0,75	-0,6	3,2	-5,8	8,2	32,2
mb 12	personenauto	0,75	2,2	4,0	-3,0	9,0	31,7
mb 13	personenauto	0,75	-0,5	1,3	-5,7	6,3	29,3
b 23	koelunit	1,00	15,8	15,8	13,5	23,5	20,2
b 25	ophalen container	1,00	-5,7	--	--	-5,7	20,2
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-6,7	--	--	-6,7	2,5
b 27	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-12,0
b 28	koelpomp	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-12,0
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,8	--	--	6,8	16,0
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-12,0	-10,2	--	-5,2	8,0
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-12,0	-10,2	--	-5,2	8,0
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-4,4	-2,6	--	2,4	15,6
b 33	heftruck elektrisch	1,00	2,9	4,7	--	9,7	22,9
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,4	2,2	--	7,2	20,3
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-9,6	-7,9	--	-2,9	10,2
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-8,8	-7,1	--	-2,1	11,1
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,7	--	--	3,7	36,6
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-6,3	--	--	-6,3	26,5
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-11,1	--	--	-11,1	21,9
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,9	--	--	16,9	45,2
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	9,0	--	--	9,0	44,5
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,6	--	--	16,6	45,1
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,5	--	--	11,5	45,1
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,8	--	--	6,8	45,1
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	13,1	--	--	13,1	47,4
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	14,8	--	--	14,8	47,2
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	15,6	--	--	15,6	47,5
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	4,1	--	--	4,1	42,4
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	11,8	--	--	11,8	21,0
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	8,7	--	--	8,7	17,8
mb 10	schovel	1,50	2,8	--	--	2,8	44,4
b 03	raam productiehal	2,00	-29,7	--	--	-29,7	-25,5
b 04	raam productiehal	2,00	-31,6	--	--	-31,6	-27,5
b 05	raam productiehal	2,00	-25,4	--	--	-25,4	-21,2
b 06	raam productiehal	2,00	-26,3	--	--	-26,3	-22,1
b 07	raam productiehal	2,00	-26,5	--	--	-26,5	-22,4
b 08	raam productiehal	2,00	-19,9	--	--	-19,9	-15,7
b 09	raam productiehal	2,00	-19,9	--	--	-19,9	-15,7
b 10	raam productiehal	2,00	-19,8	--	--	-19,8	-15,7
b 11	raam productiehal	2,00	-18,6	--	--	-18,6	-14,4
b 12	raam productiehal	2,00	-18,4	--	--	-18,4	-14,2
b 13	raam productiehal	2,00	-18,6	--	--	-18,6	-14,4
b 21	koelunit	2,00	19,1	19,1	16,8	26,8	23,4
b 22	koelunit	2,00	19,5	19,5	17,2	27,2	23,8
b 24	koeltoren	2,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,6
b 01	roldeur productiehal	2,70	-7,5	--	--	-7,5	-3,4
b 02	roldeur productiehal	2,70	0,6	--	--	0,6	4,6
b 18	dak ketelruimte	3,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,4	2,5
b 19	opening ketelruimte	3,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,9
b 20	opening ketelruimte	3,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,4
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-1,2	--	--	-1,2	2,6
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,1	--	--	-1,1	2,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-1,0	--	--	-1,0	2,6
b 17	dakdeel productiehal	6,10	6,6	--	--	6,6	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_B - toetspunt West-om 68
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 22_B	toetspunt West-om 68	5,00	26,8	23,8	21,4	31,4	55,7
mb 11	bestelbus	0,75	-0,9	2,9	-6,1	7,9	31,9
mb 12	personenauto	0,75	1,3	3,1	-3,9	8,1	30,8
mb 13	personenauto	0,75	0,0	1,8	-5,2	6,8	29,8
b 23	koelunit	1,00	15,6	15,6	13,3	23,3	20,0
b 25	ophalen container	1,00	-4,9	--	--	-4,9	21,1
b 26	aandrijving/motor transportband	1,00	-6,1	--	--	-6,1	3,1
b 27	koelpomp	1,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-13,2
b 28	koelpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,9
b 29	leegmaakmachine	1,00	6,9	--	--	6,9	16,2
b 30	heftruck elektrisch	1,00	-12,3	-10,5	--	-5,5	7,7
b 31	heftruck elektrisch	1,00	-11,3	-9,5	--	-4,5	8,7
b 32	heftruck elektrisch	1,00	-7,0	-5,2	--	-0,2	13,0
b 33	heftruck elektrisch	1,00	2,1	3,9	--	8,9	22,0
b 34	heftruck elektrisch	1,00	0,1	1,9	--	6,9	20,1
b 35	heftruck elektrisch	1,00	-9,3	-7,5	--	-2,5	10,6
b 36	heftruck elektrisch	1,00	-8,5	-6,7	--	-1,7	11,5
b 39	achteruitrijdsignalering	1,00	3,5	--	--	3,5	36,4
b 40	achteruitrijdsignalering	1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,7
b 41	achteruitrijdsignalering	1,00	-10,3	--	--	-10,3	22,6
mb 01	vrachtwagen champignons ophalen	1,00	16,8	--	--	16,8	45,1
mb 02	vrachtwagen champignonvoetjes halen	1,00	8,5	--	--	8,5	44,0
mb 03	vrachtwagen compost brengen	1,00	16,5	--	--	16,5	44,9
mb 04	vrachtwagen dekaarde brengen	1,00	11,4	--	--	11,4	45,0
mb 05	vrachtwagen ophalen afvalcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1	44,3
mb 06	vrachtwagen aanvoer dikke fractie mest	1,00	13,0	--	--	13,0	47,3
mb 07	vrachtwagen afvoer gedroogde champost	1,00	14,9	--	--	14,9	47,3
mb 08	vrachtwagen afvoer gedroogde dekaarde	1,00	15,6	--	--	15,6	47,4
mb 09	Leegmaakmachine	1,00	4,2	--	--	4,2	42,5
b 37	shovel mengen champost met dikke fractie	1,50	9,0	--	--	9,0	18,2
b 38	shovel verdeling over tunnels	1,50	7,8	--	--	7,8	17,0
mb 10	schovel	1,50	3,3	--	--	3,3	44,9
b 03	raam productiehal	2,00	-29,4	--	--	-29,4	-25,2
b 04	raam productiehal	2,00	-31,5	--	--	-31,5	-27,3
b 05	raam productiehal	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-20,8
b 06	raam productiehal	2,00	-25,8	--	--	-25,8	-21,7
b 07	raam productiehal	2,00	-28,1	--	--	-28,1	-23,9
b 08	raam productiehal	2,00	-19,7	--	--	-19,7	-15,6
b 09	raam productiehal	2,00	-19,7	--	--	-19,7	-15,6
b 10	raam productiehal	2,00	-19,7	--	--	-19,7	-15,6
b 11	raam productiehal	2,00	-17,8	--	--	-17,8	-13,6
b 12	raam productiehal	2,00	-18,3	--	--	-18,3	-14,1
b 13	raam productiehal	2,00	-18,3	--	--	-18,3	-14,1
b 21	koelunit	2,00	19,3	19,3	17,0	27,0	23,6
b 22	koelunit	2,00	19,8	19,8	17,6	27,6	24,1
b 24	koeltoren	2,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,5
b 01	roldeur productiehal	2,70	-7,1	--	--	-7,1	-3,0
b 02	roldeur productiehal	2,70	0,7	--	--	0,7	4,7
b 18	dak ketelruimte	3,10	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,7
b 19	opening ketelruimte	3,10	0,6	0,6	0,6	10,6	4,7
b 20	opening ketelruimte	3,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,9
b 14	dakdeel productiehal	6,10	-1,1	--	--	-1,1	2,6
b 15	dakdeel productiehal	6,10	-1,1	--	--	-1,1	2,6
b 16	dakdeel productiehal	6,10	-1,0	--	--	-1,0	2,7
b 17	dakdeel productiehal	6,10	6,7	--	--	6,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	51,2	19,5	19,5
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	52,7	21,0	21,0
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	51,3	20,9	20,9
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	52,6	21,6	21,6
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	40,3	17,1	17,1
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	41,7	19,6	19,6
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	33,5	12,0	12,0
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	38,0	17,3	17,3
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	39,2	16,4	16,4
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	39,5	17,5	17,5
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	37,3	14,0	14,0
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	38,7	16,5	16,5
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	34,7	15,4	15,4
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	37,6	16,4	16,4
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	41,6	10,3	10,3
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	42,1	10,8	10,8
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	41,3	10,1	10,1
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	41,8	10,6	10,6
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	32,3	4,3	4,3
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	36,1	8,2	8,2
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	24,0	7,9	7,9
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	31,1	12,8	12,8
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	36,4	20,1	20,1
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	37,6	21,0	21,0
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	38,9	22,4	22,4
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	39,9	23,4	23,4
t 14_A	toetspunt Hazeldonklaan 40	1,50	27,5	13,2	13,2
t 14_B	toetspunt Hazeldonklaan 40	5,00	33,4	17,4	17,4
t 15_A	toetspunt Hazeldonklaan 38	1,50	27,4	16,3	16,3
t 15_B	toetspunt Hazeldonklaan 38	5,00	29,9	17,7	17,7
t 16_A	toetspunt Hazeldonklaan 26	1,50	39,0	25,1	25,1
t 16_B	toetspunt Hazeldonklaan 26	5,00	40,4	26,7	26,7
t 17_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	44,3	29,6	29,6
t 17_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	45,8	31,1	31,1
t 18_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	44,1	29,5	29,5
t 18_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	45,6	30,9	30,9
t 19_A	toetspunt Hazeldonklaan 3	1,50	33,2	20,2	20,2
t 19_B	toetspunt Hazeldonklaan 3	5,00	42,4	27,7	27,7
t 20_A	toetspunt West-om 64	1,50	43,5	27,7	27,7
t 20_B	toetspunt West-om 64	5,00	45,0	28,8	28,8
t 21_A	toetspunt West-om 66	1,50	42,5	28,1	28,1
t 21_B	toetspunt West-om 66	5,00	44,0	29,1	29,1
t 22_A	toetspunt West-om 68	1,50	42,5	27,5	27,5
t 22_B	toetspunt West-om 68	5,00	44,1	29,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	51,2	19,5	19,5
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,2	18,2	18,2
p 17	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	19,5
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,5	14,5	14,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	51,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	50,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	48,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	35,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	49,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,5	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	48,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,7	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	48,8	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	33,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	31,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	25,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	toetspunt Galgenveldseweg 15	1,50	51,3	20,9	20,9
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,7	17,7	17,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	20,9	20,9	20,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,2	14,2	14,2
p 01	PIEK ophalen container	1,00	51,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	50,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	48,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	31,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	50,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	49,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,5	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	47,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	29,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	48,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	33,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	31,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	25,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt Broekstraat 21
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	toetspunt Broekstraat 21	1,50	40,3	17,1	17,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,1	17,1	17,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,4	16,4	16,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,6	16,6	16,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	40,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	35,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	21,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	34,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	32,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,1	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	17,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,3	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt Broekstraat 25
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	toetspunt Broekstraat 25	1,50	33,5	12,0	12,0
p 16	PIEK bestelbus	0,75	9,8	9,8	9,8
p 17	PIEK personenauto	0,75	11,8	11,8	11,8
p 18	PIEK personenauto	0,75	12,0	12,0	12,0
p 01	PIEK ophalen container	1,00	29,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	15,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	25,6	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	16,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	16,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	14,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	9,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		33,5	14,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt Broekstraat 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	toetspunt Broekstraat 26	1,50	39,2	16,4	16,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,4	16,4	16,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,0	15,0	15,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,4	16,4	16,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	28,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	36,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	25,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,2	16,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt Broekstraat 30
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	toetspunt Broekstraat 30	1,50	37,3	14,0	14,0
p 16	PIEK bestelbus	0,75	13,8	13,8	13,8
p 17	PIEK personenauto	0,75	13,8	13,8	13,8
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,0	14,0	14,0
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	26,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	18,6	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	31,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	22,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	14,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		37,3	14,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt Broekstraat 36
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	toetspunt Broekstraat 36	1,50	34,7	15,4	15,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	13,7	13,7	13,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,4	15,4	15,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	14,4	14,4	14,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,0	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	23,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	18,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	34,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	21,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	28,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	29,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	22,8	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	14,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		34,7	15,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_A	toetspunt Daalhorst 38A	1,50	41,6	10,3	10,3
p 16	PIEK bestelbus	0,75	6,1	6,1	6,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,9	7,9	7,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,3	10,3	10,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	24,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,0	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	21,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	16,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	14,0	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt Daalhorst 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_A	toetspunt Daalhorst 38	1,50	41,3	10,1	10,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	5,9	5,9	5,9
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,7	7,7	7,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,1	10,1	10,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,7	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,7	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	21,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	21,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	16,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,3	14,4	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Daalhorst 39
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	toetspunt Daalhorst 39	1,50	32,3	4,3	4,3
p 16	PIEK bestelbus	0,75	0,5	0,5	0,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	4,3	4,3	4,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	3,7	3,7	3,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	14,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	11,1	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	24,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	15,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	13,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	22,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	12,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	13,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	20,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	8,1	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	6,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		32,3	4,3	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	toetspunt Beeksedijk 28	1,50	24,0	7,9	7,9
p 16	PIEK bestelbus	0,75	-0,7	-0,7	-0,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	3,7	3,7	3,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	7,9	7,9	7,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	21,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	22,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	12,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,7	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	24,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	13,9	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	17,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	18,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	16,8	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	19,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	19,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		24,0	7,9	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt Peeleind 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	toetspunt Peeleind 3	1,50	36,4	20,1	20,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	15,9	15,9	15,9
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,5	17,5	17,5
p 18	PIEK personenauto	0,75	20,1	20,1	20,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	29,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	30,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	33,7	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	35,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	23,9	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,0	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	31,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	35,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		36,4	20,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt Liesdijk 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	toetspunt Liesdijk 5	1,50	38,9	22,4	22,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,3	18,3	18,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,0	17,0	17,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	22,4	22,4	22,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	31,4	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	35,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	35,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	25,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	35,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	33,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	37,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,9	22,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt Hazeldonklaan 40
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_A	toetspunt Hazeldonklaan 40	1,50	27,5	13,2	13,2
p 16	PIEK bestelbus	0,75	11,0	11,0	11,0
p 17	PIEK personenauto	0,75	13,1	13,1	13,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	13,2	13,2	13,2
p 01	PIEK ophalen container	1,00	22,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	22,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	23,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	21,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	13,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	12,6	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	9,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	15,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	20,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	19,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	13,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	12,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		27,5	13,2	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_A - toetspunt Hazeldonklaan 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_A	toetspunt Hazeldonklaan 38	1,50	27,4	16,3	16,3
p 16	PIEK bestelbus	0,75	12,2	12,2	12,2
p 17	PIEK personenauto	0,75	14,6	14,6	14,6
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,3	16,3	16,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	24,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	22,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	21,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	26,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	12,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	14,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	8,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	14,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	21,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	18,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	12,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	11,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		27,4	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt Hazeldonklaan 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_A	toetspunt Hazeldonklaan 26	1,50	39,0	25,1	25,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	24,5	24,5	24,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	23,9	23,9	23,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	25,1	25,1	25,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	31,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	34,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	20,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	22,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	15,9	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	28,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	23,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	21,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,0	25,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	44,3	29,6	29,6
p 16	PIEK bestelbus	0,75	29,6	29,6	29,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	28,7	28,7	28,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	28,7	28,7	28,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	39,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	44,3	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	38,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	23,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,7	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,5	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	36,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	35,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	24,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	24,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,3	29,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_A	toetspunt Hazeldonklaan 4	1,50	44,1	29,5	29,5
p 16	PIEK bestelbus	0,75	29,5	29,5	29,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	29,5	29,5	29,5
p 18	PIEK personenauto	0,75	28,6	28,6	28,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	39,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	44,1	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	37,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	36,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	35,2	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	22,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	24,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	29,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_A - toetspunt Hazeldonklaan 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 19_A	toetspunt Hazeldonklaan 3	1,50	33,2	20,2	20,2
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,3	18,3	18,3
p 17	PIEK personenauto	0,75	19,8	19,8	19,8
p 18	PIEK personenauto	0,75	20,2	20,2	20,2
p 01	PIEK ophalen container	1,00	30,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	22,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	28,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	18,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	22,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	11,6	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	15,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	24,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	24,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	14,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		33,2	20,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt West-om 64
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_A	toetspunt West-om 64	1,50	43,5	27,7	27,7
p 16	PIEK bestelbus	0,75	26,4	26,4	26,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	27,7	27,7	27,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	20,7	20,7	20,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	35,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	43,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	40,4	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	38,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	17,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	38,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,8	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	35,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	22,6	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	20,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,5	27,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_A - toetspunt West-om 66
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21_A	toetspunt West-om 66	1,50	42,5	28,1	28,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	28,1	28,1	28,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	23,3	23,3	23,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	20,3	20,3	20,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	40,9	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	42,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	42,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	40,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,6	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	16,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	37,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	37,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	37,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	24,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	24,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	20,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,5	28,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_A - toetspunt West-om 68
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 22_A	toetspunt West-om 68	1,50	42,5	27,5	27,5
p 16	PIEK bestelbus	0,75	27,5	27,5	27,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	24,1	24,1	24,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	19,9	19,9	19,9
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	41,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	42,1	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	42,5	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	25,3	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	16,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	37,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	37,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	30,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	19,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,5	27,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	52,7	21,0	21,0
p 16	PIEK bestelbus	0,75	20,6	20,6	20,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	21,0	21,0	21,0
p 18	PIEK personenauto	0,75	15,5	15,5	15,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	52,4	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	41,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	52,7	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	50,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	37,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	51,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	51,3	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	49,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	49,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,8	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	32,5	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	50,2	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	36,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	27,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt Galgenveldseweg 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	toetspunt Galgenveldseweg 15	5,00	52,6	21,6	21,6
p 16	PIEK bestelbus	0,75	21,1	21,1	21,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	21,6	21,6	21,6
p 18	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	52,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	41,3	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	52,5	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	49,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	51,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	51,3	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	49,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	49,3	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	31,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	50,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	35,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	33,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,6	27,6	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt Broekstraat 21
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	toetspunt Broekstraat 21	5,00	41,7	19,6	19,6
p 16	PIEK bestelbus	0,75	19,6	19,6	19,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,4	17,4	17,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	17,6	17,6	17,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	40,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	30,2	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	41,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	38,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,3	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,6	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	28,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	23,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	19,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,7	19,6	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt Broekstraat 25
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	toetspunt Broekstraat 25	5,00	38,0	17,3	17,3
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,6	16,6	16,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	17,3	17,3	17,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,4	16,4	16,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	21,3	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,8	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	36,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,8	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	31,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,1	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,0	17,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt Broekstraat 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_B	toetspunt Broekstraat 26	5,00	39,5	17,5	17,5
p 16	PIEK bestelbus	0,75	17,5	17,5	17,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	16,8	16,8	16,8
p 01	PIEK ophalen container	1,00	38,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	21,4	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	33,9	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	36,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	30,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	31,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,5	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	17,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,5	18,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt Broekstraat 30
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	toetspunt Broekstraat 30	5,00	38,7	16,5	16,5
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,5	16,5	16,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	15,5	15,5	15,5
p 18	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,5	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	35,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,5	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	25,1	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	25,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	20,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,7	16,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt Broekstraat 36
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	toetspunt Broekstraat 36	5,00	37,6	16,4	16,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	15,1	15,1	15,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,4	16,4	16,4
p 18	PIEK personenauto	0,75	15,8	15,8	15,8
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,4	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	32,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	24,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	19,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	31,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,7	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	29,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	23,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	19,7	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	15,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		37,6	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Daalhorst 38A
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_B	toetspunt Daalhorst 38A	5,00	42,1	10,8	10,8
p 16	PIEK bestelbus	0,75	7,7	7,7	7,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	8,9	8,9	8,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,8	10,8	10,8
p 01	PIEK ophalen container	1,00	42,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	26,0	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	21,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	25,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,6	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,1	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	34,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,1	15,1	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt Daalhorst 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	toetspunt Daalhorst 38	5,00	41,8	10,6	10,6
p 16	PIEK bestelbus	0,75	7,6	7,6	7,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	8,7	8,7	8,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	10,6	10,6	10,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	41,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	21,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	25,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	40,1	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	39,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	22,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	34,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	18,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	16,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,8	15,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Daalhorst 39
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_B	toetspunt Daalhorst 39	5,00	36,1	8,2	8,2
p 16	PIEK bestelbus	0,75	6,9	6,9	6,9
p 17	PIEK personenauto	0,75	8,2	8,2	8,2
p 18	PIEK personenauto	0,75	6,7	6,7	6,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	36,1	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	20,8	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	15,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,2	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	19,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	29,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	28,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	26,0	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	26,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,5	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	19,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	12,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	10,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		36,1	8,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Beeksedijk 28
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	toetspunt Beeksedijk 28	5,00	31,1	12,8	12,8
p 16	PIEK bestelbus	0,75	6,5	6,5	6,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	7,8	7,8	7,8
p 18	PIEK personenauto	0,75	12,8	12,8	12,8
p 01	PIEK ophalen container	1,00	24,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	29,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	17,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	31,1	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	28,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	19,3	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	27,4	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,6	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	25,4	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	24,3	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	27,3	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	27,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		31,1	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt Peeleind 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_B	toetspunt Peeleind 3	5,00	37,6	21,0	21,0
p 16	PIEK bestelbus	0,75	18,6	18,6	18,6
p 17	PIEK personenauto	0,75	19,3	19,3	19,3
p 18	PIEK personenauto	0,75	21,0	21,0	21,0
p 01	PIEK ophalen container	1,00	30,8	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	37,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	34,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	34,5	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	36,7	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	25,8	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	35,0	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	20,7	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	33,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	34,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	31,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	32,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	36,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		37,6	21,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt Liesdijk 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	toetspunt Liesdijk 5	5,00	39,9	23,4	23,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	20,1	20,1	20,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	18,2	18,2	18,2
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,4	23,4	23,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	36,6	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	26,4	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	24,0	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	36,3	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	33,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	34,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	38,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,9	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt Hazeldonklaan 40
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_B	toetspunt Hazeldonklaan 40	5,00	33,4	17,4	17,4
p 16	PIEK bestelbus	0,75	16,5	16,5	16,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,9	16,9	16,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	17,4	17,4	17,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	25,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	29,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	27,1	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	31,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	16,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	16,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	12,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	26,0	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	26,3	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	22,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	21,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		33,4	17,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_B - toetspunt Hazeldonklaan 38
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_B	toetspunt Hazeldonklaan 38	5,00	29,9	17,7	17,7
p 16	PIEK bestelbus	0,75	14,5	14,5	14,5
p 17	PIEK personenauto	0,75	16,1	16,1	16,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	17,7	17,7	17,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	25,6	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	27,5	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	29,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	14,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	14,9	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	9,8	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	15,9	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	23,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	23,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	20,5	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	15,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	13,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		29,9	17,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_B - toetspunt Hazeldonklaan 26
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_B	toetspunt Hazeldonklaan 26	5,00	40,4	26,7	26,7
p 16	PIEK bestelbus	0,75	25,9	25,9	25,9
p 17	PIEK personenauto	0,75	25,1	25,1	25,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	26,7	26,7	26,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	32,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	30,8	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	40,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	24,2	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	17,3	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	29,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	34,4	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	34,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	26,9	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,4	26,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_B - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	45,8	31,1	31,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	31,1	31,1	31,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	29,9	29,9	29,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	29,7	29,7	29,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,2	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	45,8	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	25,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,7	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	28,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	37,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	37,7	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	36,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,8	31,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt Hazeldonklaan 4
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_B	toetspunt Hazeldonklaan 4	5,00	45,6	30,9	30,9
p 16	PIEK bestelbus	0,75	30,9	30,9	30,9
p 17	PIEK personenauto	0,75	30,7	30,7	30,7
p 18	PIEK personenauto	0,75	29,6	29,6	29,6
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	40,7	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	45,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	40,3	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	32,3	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,6	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	28,5	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	37,2	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	37,6	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	36,7	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	25,0	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	26,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt Hazeldonklaan 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 19_B	toetspunt Hazeldonklaan 3	5,00	42,4	27,7	27,7
p 16	PIEK bestelbus	0,75	27,7	27,7	27,7
p 17	PIEK personenauto	0,75	26,9	26,9	26,9
p 18	PIEK personenauto	0,75	26,5	26,5	26,5
p 01	PIEK ophalen container	1,00	35,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	35,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	42,4	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	30,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	36,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	36,3	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	24,0	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	30,9	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	25,6	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	32,1	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	33,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	34,6	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	23,4	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	25,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,4	27,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_B - toetspunt West-om 64
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_B	toetspunt West-om 64	5,00	45,0	28,8	28,8
p 16	PIEK bestelbus	0,75	27,4	27,4	27,4
p 17	PIEK personenauto	0,75	28,8	28,8	28,8
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,7	23,7	23,7
p 01	PIEK ophalen container	1,00	37,9	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	45,0	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	34,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	39,4	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	26,2	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	33,1	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	19,2	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	39,3	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	36,9	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	36,8	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	29,0	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	24,8	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	22,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,0	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_B - toetspunt West-om 66
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21_B	toetspunt West-om 66	5,00	44,0	29,1	29,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	29,1	29,1	29,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	24,1	24,1	24,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,4	23,4	23,4
p 01	PIEK ophalen container	1,00	39,3	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	42,2	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	43,5	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	34,4	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	44,0	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	41,0	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,0	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	38,4	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	38,3	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	38,2	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	30,1	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	26,9	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	23,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,0	29,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 122410AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_B - toetspunt West-om 68
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 22_B	toetspunt West-om 68	5,00	44,1	29,1	29,1
p 16	PIEK bestelbus	0,75	29,1	29,1	29,1
p 17	PIEK personenauto	0,75	25,1	25,1	25,1
p 18	PIEK personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1
p 01	PIEK ophalen container	1,00	40,0	--	--
p 02	PIEK vrachtwagen	1,00	42,5	--	--
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	43,6	--	--
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	36,9	--	--
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	44,1	--	--
p 06	PIEK vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
p 07	PIEK vrachtwagen	1,00	28,5	--	--
p 08	PIEK vrachtwagen	1,00	34,0	--	--
p 09	PIEK leegmaakmachine	1,00	18,1	--	--
p 10	PIEK leegmaakmachine	1,00	38,2	--	--
p 11	PIEK leegmaakmachine	1,00	38,6	--	--
p 12	PIEK shovel	1,50	38,9	--	--
p 13	PIEK shovel	1,50	35,4	--	--
p 14	PIEK shovel mengen champost	1,50	24,2	--	--
p 15	PIEK shovel verdeling over tunnels	1,50	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	29,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Indirecte hinder

RBS

	Bewegingen per periode		
Activiteit	**dag**	**avond**	**nacht**
Bestelauto:	10,0	8,0	2,0
Personenauto:	40,0	20,0	8,0
Tractor + verreiker:	3,0		
Vrachtwagen:	74,0		
Lichte motorvoertuigen (lmv):	40,0	20,0	8,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	10,0	8,0	2,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	77,0	0,0	0,0
Aantal lmv per uur:	3,3	5,0	1,0
Aantal mv per uur:	0,8	2,0	0,3
Aantal zmv per uur:	6,4	0,0	0,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	49,3	51,0	44,1
Emissiegetal (mv)	51,2	47,1	38,0
Emissiegetal (zmv)	63,2	0,0	0,0
Emissiegetal:	**63,7**	**52,5**	**45,0**
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0	Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10	Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0	Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	1,5	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	5	Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
		Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):	0
		Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0	Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):	127		

Laeq waarnemer dagperiode:	53,0	dB(A)
Laeq waarnemer avondperiode:	42,2	dB(A)
Laeq waarnemer nachtperiode:	34,7	dB(A)
Laeq waarnemer etmaalperiode:	**53,0**	**dB(A)**

RBS Verdeelsleutel

	Bewegingen per periode		
Activiteit	**dag**	**avond**	**nacht**
Bestelauto:	10,0	8,0	2,0
Personenauto:	40,0	20,0	8,0
Tractor + verreiker:	3,0		
Vrachtwagen:	37,0		
Lichte motorvoertuigen (lmv):	40,0	20,0	8,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	10,0	8,0	2,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	40,0	0,0	0,0
Aantal lmv per uur:	3,3	5,0	1,0
Aantal mv per uur:	0,8	2,0	0,3
Aantal zmv per uur:	3,3	0,0	0,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	49,3	51,0	44,1
Emissiegetal (mv)	51,2	47,1	38,0
Emissiegetal (zmv)	60,4	0,0	0,0
Emissiegetal:	**61,2**	**52,5**	**45,0**
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0	Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0	* Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0	* Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10	Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0	Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode		Luchtdemping (Dlucht):	0,1
(hw):	1,5	Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
* Waarneemhoogte avond- en		Bodemeffect (Dbodem) avond- en	
nachtperiode (hw):	5	nachtperiode):	0
		Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0	Meteo-effect (Dmeteo) avond- en	
* Zichthoek (127graden = volledig):	127	nachtperiode:	0,2

Laeq waarnemer dagperiode:	50,5	dB(A)
Laeq waarnemer avondperiode:	42,2	dB(A)
Laeq waarnemer nachtperiode:	34,7	dB(A)
Laeq waarnemer etmaalperiode:	**50,5**	**dB(A)**

Bijlage 6

Toegepaste bronvermogens

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 1: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
Gemiddeld	**63,9**	**76,4**	**87,6**	**90,4**	**94,6**	**99,5**	**97,7**	**91,5**	**86,0**	**103,3**

Tabel 2 : Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Lamax Scania 113	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4	104,8
Archief: remsysteem Renault M200	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6	110,4
Archief: klappen deur	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2	91,7
Archief: MAN	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9	111,1
Archief: MAN 48.331	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4	110,4
Maximaal piekniveau										**111,1**
Piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										**7,9**

Toegepaste bronvermogens personenwagens

Tabel 3: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenauto vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Wegrijden van oprit 0-30 km/uur	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	94,5
Vooruit oprit oprijden 20 km/uur	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	92,0
Achteruit oprit opdraaien 0-10 km/uur	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	89,7
Vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	86,3
Voorbij rijden 10 km/uur	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	76,6
Gemiddeld	**50,0**	**69,6**	**76,2**	**80,3**	**81,9**	**85,7**	**85,0**	**81,0**	**74,2**	**90,6**

Tabel 4: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN

	31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Dichtslaan	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2
Piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										**5,6**

Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 5: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: ophalen container	68,6	67,6	73,9	79,8	83,5	86,5	86,3	86,2	82,6	**92,62**
Archief: motor transportband	0	48,4	57,4	63,6	74,3	79,9	80,7	77,4	65,5	**84,82**
Archief: laden kadavers	58,9	71,4	82,6	85,4	89,6	94,5	92,7	86,5	81	**98,27**
Archief: koelpomp	15,6	31,5	43,9	49,6	63,4	59,6	60,1	57,3	56,3	**67,16**
Archief: achteruitrijdsignalering	62.4	57,0	71,9	77,5	84,7	89,8	97,3	82,7	68,3	**103,38**
Archief: laden drijfmest	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	67,1	**90,98**
Archief: heftruck elektrisch	39,2	54,5	60,6	69,2	79,5	81,0	79,7	75,7	65,4	**85,55**
Archief: trekker	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98	96,4	92,7	83,9	**101,78**
Archief: shovel	0	72,4	81,3	87,7	90,3	94,4	95,2	98	90,5	**101,85**

Bijlage 7

Onderliggend akoestisch rapport

INGEKOMEN
24 FEB 2006
Nr. 348g

Akoestisch onderzoek Champignonkwekerij Gemert Beeksedijk 10 te Gemert

Opdrachtgever: Champignonkwekerij Gemert
Beeksedijk 10
5421 XC Gemert

Contactpersoon: Dhr. H. v.d. Boomen

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders
van Gemert-Bakel d.d.
- 6 SEP. 2006

Documentnummer: Rakw375abA0.jr
Revisie: 0
Gecontroleerd:HG
Status: Definitief

Auteur: ing. J. Rockx
Datum: 22-02-2006
Goedgekeurd: H. Greten

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Wettelijk kader 4
3. Situatie 5
4. Bedrijfsomstandigheden 6
5. Geluidoverdrachtsberekeningen 7
   5.1. Omschrijving Geluidbronnen 7
   5.2. Bronvermogenbepaling 10
   5.3. Indirecte hinder 11
   5.4. Modellering 12
6. Rekenresultaten 13
7. Conclusie en Advies 14

Figuur 1 : Situatieschets
Figuur 2 : Modelgegevens, objecten
Figuur 3 : Modelgegevens, objecten van den Boomen
Figuur 4 : Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 5 : Modelgegevens, bronnen – dieselheftruck
Figuur 6 : Modelgegevens, bronnen – trekkers
Figuur 7 : Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
Figuur 8 : Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
Figuur 9 : Modelgegevens, bronnen – personenauto's
Figuur 10 : Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 11 : Modelgegevens, punten

Bijlage I : Bepaling bronvermogens nieuwe vergistingsinstallatie
Bijlage II : Binnenniveaubepaling
Bijlage III : Bronvermogenbepalingen
Bijlage IV : Modelgegevens
Bijlage V : Modelgegevens calamiteiten
Bijlage VI : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage VII : Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage VIII : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ calamiteiten
Bijlage IX : Indirecte hinder
Bijlage X : Modelgegevens incl. maatregelen
Bijlage XI : Rekenresultaten incl. maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van Champignonkwekerij Gemert BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten tengevolge van bedrijfsactiviteiten van Champignonkwekerij Gemert aan de Beeksedijk 10 te Gemert.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving op basis van het bestaand akoestisch onderzoek (Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d.3-12-2003);
- het inventariseren van nieuwe bedrijfsactiviteiten behorende bij de te realiseren vergistingsinstallatie op basis van aangeleverde bedrijfsgegevens en tekeningen;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis aangeleverde gegevens, gegevens uit het bestaand akoestisch onderzoek en kengetallen;
- het upgraden van het bestaand akoestisch model van DGMR IL-DOS versie 6.3 naar Geonoise 5.20;
- het invoeren / wijzigen van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bereken van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een vergunningsaanvraag krachten de Wet milieubeheer in verband met de realisering van een vergistingsinstallatie. op het terrein van de inrichting.

2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor Champignonkwekerij v.d. Boomen zijn tevens vigerende normen van kracht (vergunning d.d. 25-06-1995) waarin de volgende normering is opgenomen: klopt niet

Op 50 meter van de inrichtingsgrens mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie

Champignonkwekerij Gemert is gelegen aan de Beeksedijk 10 te Gemert. De Beeksedijk is de provinciale weg (N272) tussen de kern van Gemert en Beek en Donk of de N279 richting Helmond. De directe omgeving is te omschrijven als landelijk gebied. De bebouwde kom van Gemert is gelegen op ongeveer 300 meter van de inrichting. De dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming betreft een woning aan de Derdesteeg 15 op ongeveer 180 meter van de inrichtingsgrens.

Op het terrein van de inrichting is één bedrijfsgebouw ten behoeve van het kweken van de champignons gelegen welke de volgende elementen omvat:

- 6 kweekcellen;
- productiehal/werkgang;
- 2 koelcellen;
- ketelruimte;
- werkplaats;
- kantoorruimte;
- kantine;
- overdekte compostvloer.

Daarnaast zal op het terrein een vergistingsinstallatie worden gerealiseerd. Deze bestaat uit de volgende elementen:

- bedrijfshal met daarin diverse installaties;
- 1 hoofdvergistingstank;
- 1 navergistingstank.

Daarnaast bevindt zich op het terrein van de inrichting nog een bedrijfswoning en garage. Op het terrein kan geparkeerd worden. Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

4. Bedrijfsomstandigheden

Algemene omschrijving

Champignonkwekerij Gemert BV (CKG) is een modern champignonverwerkend bedrijf dat op basis van de modernste techniek hoogwaardige champignons teelt, reinigt en verwerkt voor de levensmiddelenindustrie.

De volgende kernactiviteiten zijn te onderscheiden:
- de industriële teelt van champignons in tunnels op speciale voedingsbodem en mycelium. De teelt verloopt geheel automatisch in lange tunnels;
- de verwerking van champignons.

Bij de verwerking van champignons komen diverse reststromen vrij zoals champignonvoetjes, champignonafval, afvalwater, snijafval en uitval.

Derhalve zal een vergistingsinstallatie worden gerealiseerd waarmee deze afvalstromen kunnen worden omgezet in duurzame energie, met name warmte en groene stroom. De duurzame restwarmte van de vergistingsinstallatie. zal volledig voor eigen gebruik benut worden, terwijl de groene stroom deels voor eigen gebruik en deels aan het elektriciteitsbedrijf zal worden geleverd. Naast het champignonafval wordt beoogd ook externe vloeibare organische reststromen te verwerken. Dit betreft restproducten uit de voedingsmiddelenindustrie.

Werktijden

In tabel 4.1 zijn de werktijden opgenomen van het bedrijf, rekening houden met overwerk dat 1 à 2 dagen per week plaatsvindt. Buiten werktijden kunnen een aantal installaties gedurende 24 uur per dag in werking zijn.

Tabel 4.1 Werktijden

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Maandag t/m vrijdag	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 20.00 uur	05.00 – 07.00 uur

5. Geluidoverdrachtsberekeningen

5.1. *Omschrijving Geluidbronnen*

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden.

Stationaire bronnen champignonkwekerij:

- roosters boven de installaties in de kweekcellen (16 stuks). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 24 uur per etmaal;
- roosters aan de zijkanten van de cellen (4 stuks). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 24 uur per etmaal;
- 2 koelunits die gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf kunnen zijn;
- geluiduitstraling vanuit de ketelruimte. Het binnenniveau in de ketelruimte wordt o.a. bepaald door een aantal stoomketels, een koelinstallatie en een circulatiepomp. Voor de ketelruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 77 dB(A) (zie paragraaf 6.2). Geluiduitstraling vindt plaats door het dak en tweetal verticale ongedempte ronde kanalen;
- geluiduitstraling vanuit de productieruimte. Het binnenniveau wordt veroorzaakt door o.a. sorteer- en snijmachines, een heftruck en palletwagen. Voor de productiehal kan een binnenniveau worden gehanteerd van 79 dB(A) (zie paragraaf 6.2). Geluiduitstraling vindt plaats door het dak, de wanden, de ramen en de roldeuren.

Stationaire bronnen vergistingsinstallatie.

- geluiduitstraling vanuit het te realiseren bedrijfsgebouw. Het niveau wordt veroorzaakt door onder andere de WKK, pompen, shredder / hamermolen, zeefbandpers en ventilator. Voor de hal kan een binnenniveau worden aangehouden van 93 dB(A). Bijlage I omvat een overzicht van de aanwezig bronnen behorende bij deze hal inclusief de bronvermogenbepaling. Bijlage II omvat de binnenniveau bepaling. Deze is bepaald met behulp van het programma Sabin versie 3.0. Geluiduitstraling kan gedurende 24 uur per dag plaatsvinden door de roldeuren, ramen, wanden en het dak;
- het verpompen van organische reststromen met behulp van de vrachtwagens. Dit vindt plaats gedurende 10 minuten per vrachtwagen;
- fakkel. Het fakkelen zal plaatsvinden tijdens noodgevallen en tijdens onderhoud aan de WKK installatie. Maximaal 65 dagen per jaar wordt er gefakkeld, waarvan 53 dagen ten behoeve van onderhoud en maximaal 12 dagen bij calamiteiten. Bij onderhoudswerkzaamheden vindt het fakkelen enkel in de dagperiode plaats. Bij calamiteiten vindt dit 6 dagen plaats in de dagperiode en 6 dagen in de nachtperiode.

Mobiele bronnen:

- dieselheftruck die gedurende drie uur in de dagperiode en één uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is;
- eigen tractor die gedurende een kwartier in de dagperiode in bedrijf is op het terrein van de inrichting (maximaal 1 uur per week);
- tractor die bedrijf bezoekt;
- vrachtwagens die het bedrijf bezoeken ten behoeve van de champignonkwekerij. Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein;
- vrachtwagens die het bedrijf bezoeken ten behoeve van de vergistingsinstallatie ten behoeve van onder andere de afvoer van vloeibare reststromen, slib en de aanvoer van natronloog en zwavelzuur. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die het bedrijf bezoeken. Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein;
- personenauto's die het bedrijf bezoeken (inclusief eigen personeel). Deze rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein.

In tabel 5.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	20	10	10
Bestelwagens	8	-	-
Vrachtwagens champignonkwekerij	20	-	10
Vrachtwagens vergistingsinstallatie.	8	-	-
Trekker	2	-	-

Bedrijfsduren

In tabel 5.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 5.2 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Roosters kweekcellen	0,0	0,0	0,0
Geluiduitstraling ketelruimte	0,0	6,0	6,0
Geluiduitstraling productiehal	0,0	6,0	6,0
Koelunits	0,0	0,0	0,0
Dieselheftruck (per deelbron)	16,8	-	-
Tractor eigen (per deelbron)	27,2	-	-
Geluiduitstraling vergistingshal	0,0	0,0	0,0
Fakkelen	0,0	-	-
Verpompen restwater	12,5	-	-
Personenauto's (59 meter)	27,8	26,1	29,1
Bestelwagens (60 meter)	31,8	-	-
Vrachtwagens champignonkwekerij (297 meter)	27,8	-	29,1
Trekker (293 meter)	37,9	-	-
Vrachtwagens vergistingsinstallatie (42 meter)	32,6	-	-
Calamiteiten			
Fakkelen	0,0	-	0,0

In het model is voor de mobiele lijnbronnen en afstand van 10 meter tussen de bronnen gehanteerd. In bovenstaande tabel zijn de totale lengte van de rijlijnen opgenomen.

5.2. *Bronvermogenbepaling*

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.3 Bronvermogens (L_W) in dB(A)

Bronomschrijving	L_W	Herkomst
Roosters kweekcellen	81	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Koelunit	89	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Roldeur productiehal	67	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Raam productiehal	49	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Oostgevel productiehal	48	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Zuidgevel productiehal	47	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Noordgevel productiehal	46	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Noordgevel werkgang	42	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Oostgevel werkgang	44	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Zuidgevel werkgang	42	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Dakdeel (1/4) productiehal	74	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Dak werkgang noord	66	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Dak werkgang zuid	60	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Dak ketelruimte	66	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Openingen ketelruimte	70	Rapport Rakw375aaA0revisie1.jr, d.d. 03-12-2003
Dieselheftruck	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens (10 km/h)	102	Kengetal, Peutz & Associes i.s.m. Transport & Logistiek Nederland
Bestelwagens (10 km/h)	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Trekker / tractor (10 km/h)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's (10 km/h)	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Roldeuren vergistingsruimte	81	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ramen vergistingsruimte	68	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Deur 4m^2 vergistingsruimte	70	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Deur 2m^2 vergistingsruimte	67	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noord-oostgevel vergistingsruimte	75	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noord-westgevel vergistingsruimte	77	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuid-westgevel vergistingsruimte	77	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuid-oostgevel vergistingsruimte	76	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	79	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Fakkelen	72	Gegevens afkomstig van Ingenia (zie bijlage I)
Verpompen restproduct	89	Gegevens afkomstig van Ingenia (zie bijlage I)

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-pulicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. activiteiten met de heftruck / tractor. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel;
3. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171);
5. sluiten portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

5.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Gemertseweg 28. De indirecte hinder is bepaald met behulp van de Standaard Rekenmethode I wegverkeerslawaai uit het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2002. Gerekend is met een passagesnelheid van 80 km/h.

5.4. *Modellering*

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage IV en V en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de modelgegevens van de mobiele piekbronnen enkel het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de bepaling van het maximaal geluiddrukniveau.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 5.20, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukniveau
- Situatie 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau calamiteiten

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast zijn er een viertal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een hoogte van 5 meter.

6. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 6.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Achtergevel Derdesteeg 15	37	28	30
2	Zijgevel Derdesteeg 15	37	28	30
3	Zuidgevel Broekstraat 6,8	28	27	27
4	Oostgevel Broekstraat 6,8	28	27	28
5	Referentiepunt 1	46	45	45
6	Referentiepunt 2	39	38	38
7	Referentiepunt 3	51	40	42
8	Referentiepunt 4	42	39	41

Indien er sprake is van calamiteiten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode maximaal 30 dB(A) op de geluidgevoelige bestemmingen (zie bijlage VIII).

Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VII.

Tabel 6.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden vrachtwagens	Heftruck/ Tractor	Rijden personenauto's	Laden / lossen	Sluiten portieren
		D / N	Dag	D /A / N	D / N	D /A /N
1	Achtergevel Derdesteeg 15	50	51	28	46	34
2	Zijgevel Derdesteeg 15	50	51	28	46	33
3	Zuidgevel Broekstraat 6,8	42	42	27	34	35
4	Oostgevel Broekstraat 6,8	42	41	27	36	30
5	Referentiepunt 1	65	65	51	37	50
6	Referentiepunt 2	50	49	35	51	34
7	Referentiepunt 3	64	64	30	62	36
8	Referentiepunt 4	62	62	44	35	51

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Bijlage IX omvat de berekening van de indirecte hinder.

7. Conclusie en Advies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Ter plaatse van de referentiepunten (50 meter van de inrichtingsgrens) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Ten opzichte van de norm uit de vigerende vergunning treedt er een verhoging op van 5 dB(A).

De volgende maatregelen kunnen in acht worden genomen:
1. het dempen van de roosters aan de zijkant van de kweekcellen, met een minimaal benodigde reductie van 5 dB(A);
2. het afschermen en/of terugtoeren van de koelunits, met een minimaal benodigde reductie van 10 dB(A);
3. het beperken van het binnenniveau in de vergistingruimte tot maximaal 85 dB(A).

Bijlage IX omvat de modelgegevens en rekenresultaten indien bovenstaande maatregelen in acht worden genomen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt dan ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de referentiepunten maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde. De residuoverschrijding wordt dan veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens in de nachtperiode. Deze activiteit is reeds vergund. De verschillen ten opzichte van de berekende waarden uit het bestaande onderzoek zijn te verklaren uit het feit dat het model geactualiseerd is.

Het bevoegd gezag wordt echter in overweging gegeven de aangevraagde niveaus te vergunnen, gezien het feit dat de hinder ter plaatse van de woningen nihil wordt geacht en de maatregelen weinig invloed hebben op de geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Maximaal geluiddrukniveau

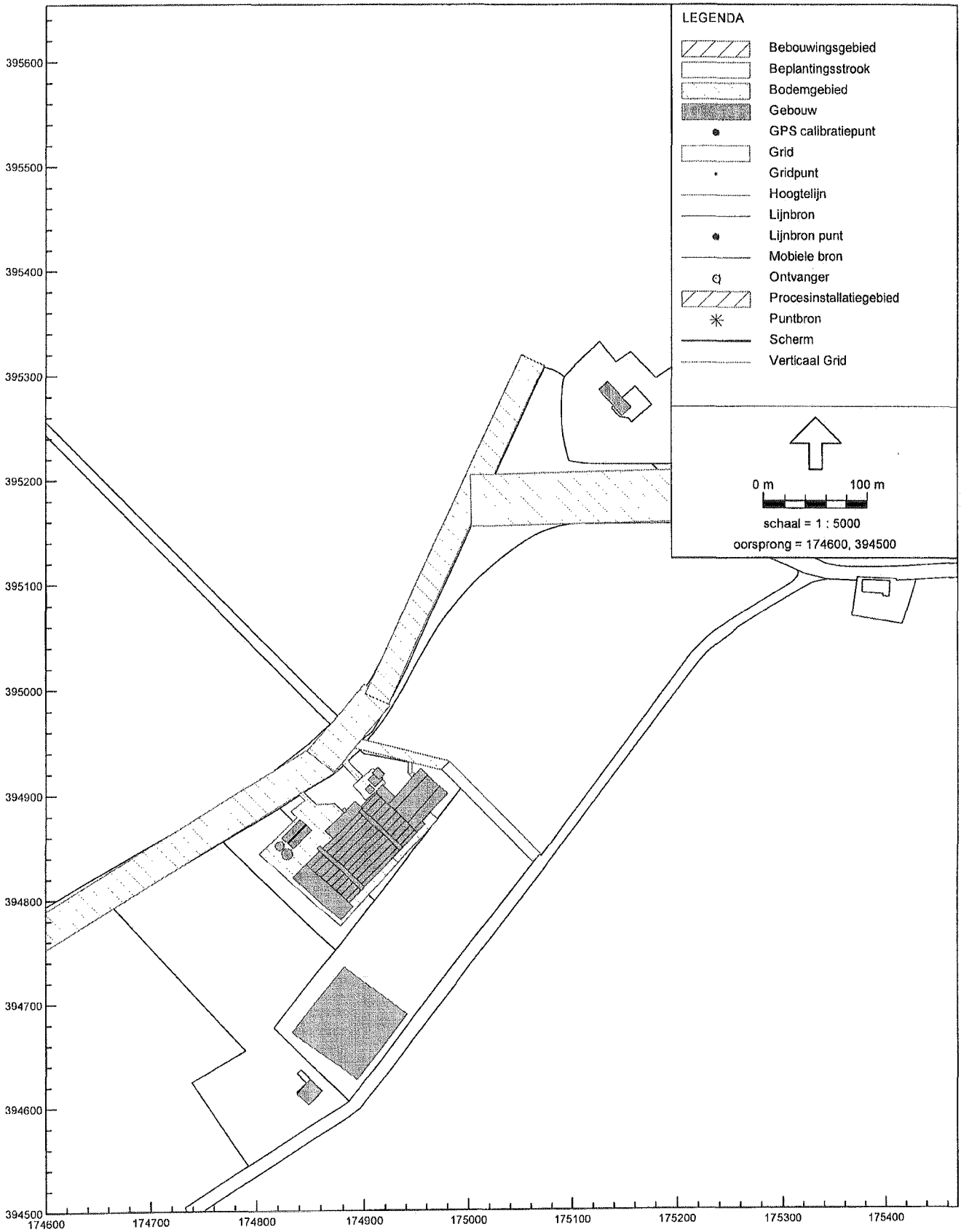
Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de dagperiode ten hoogste 51 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het rijden van de dieselheftruck en tractoren. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) in de dagperiode ten hoogste 65 dB(A).

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de avondperiode ten hoogste 35 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het sluiten van de portieren. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) in de avondperiode ten hoogste 50 dB(A).

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 50 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen tengevolge van het rijden van de vrachtwagens. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Op de referentiepunten bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) in de nachtperiode ten hoogste 65 dB(A).

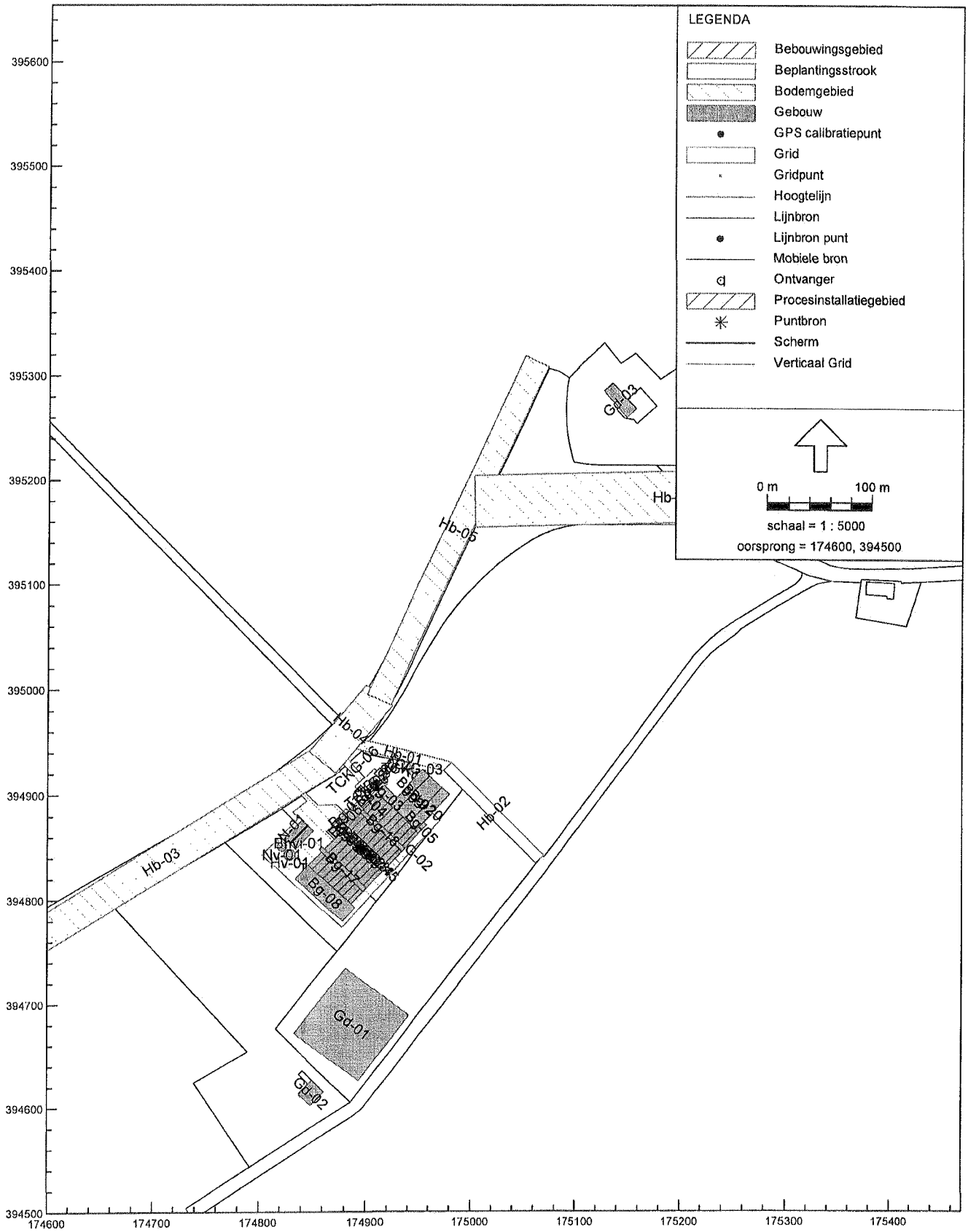
Indirecte hinder

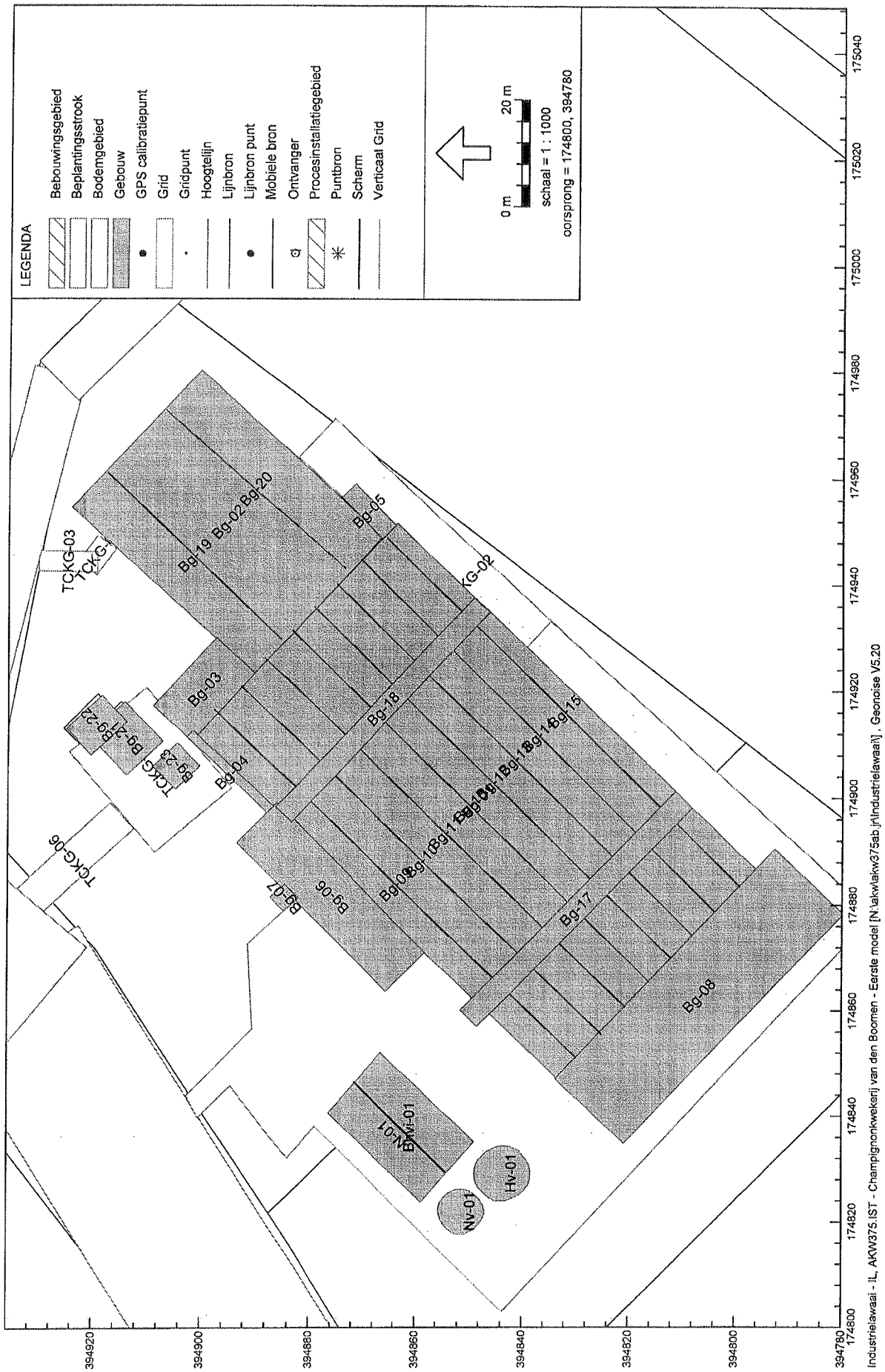
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.



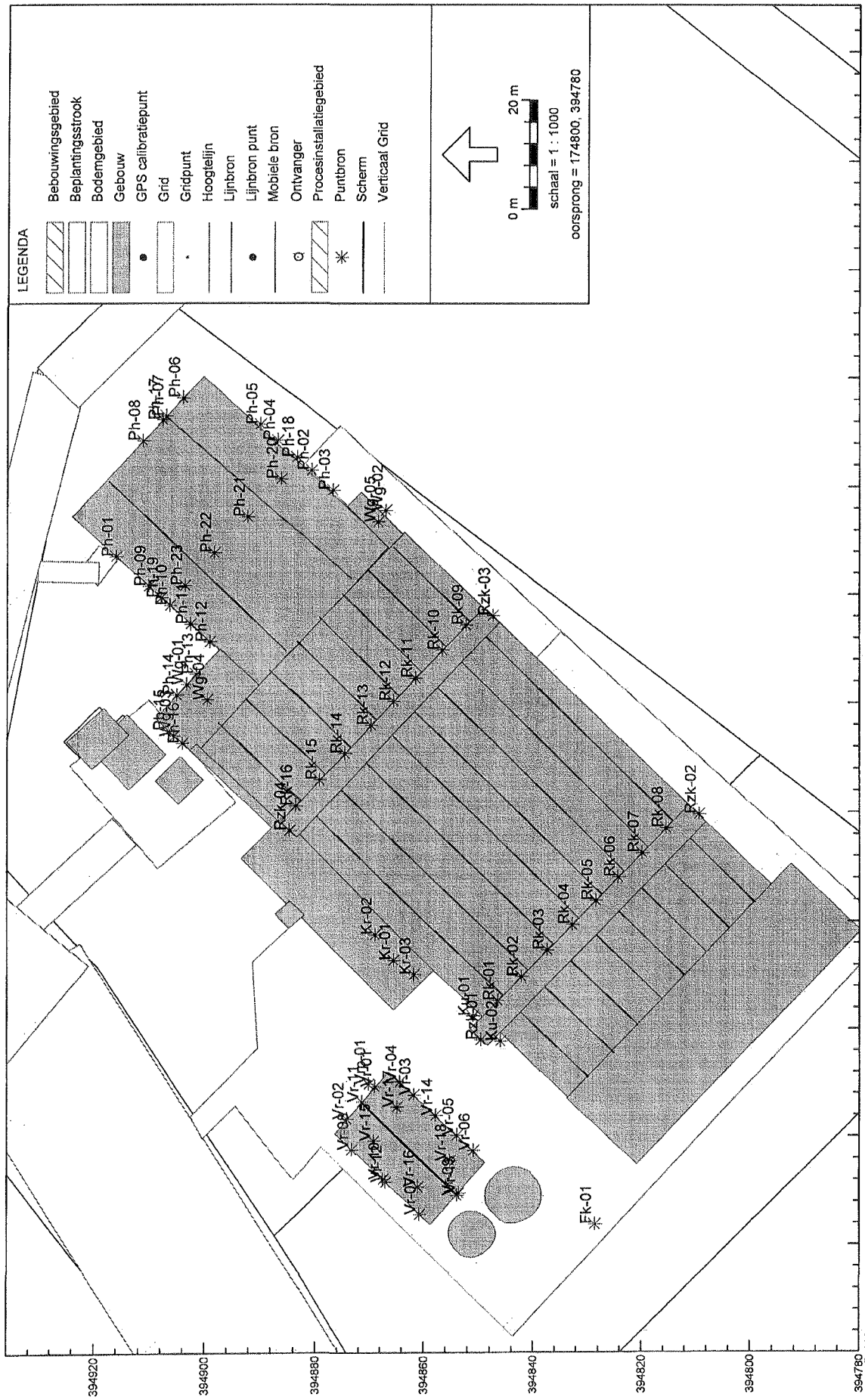
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai\] , Geonoise V5.20

Situatieschets


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
100 m
schaal = 1 : 5000
oorsprong = 174600, 394500
395600
395500
395400
395300
395200
395100
395000
394900
394800
394700
394600
394500
174600
174700
174800
174900
175000
175100
175200
175300
175400
Hb-01
Hb-02
Hb-03
Hb-04
Hb-05
Gd-01
Gd-02
Gd-03
Bg-08
Bg-11
Bg-12
Bg-15
Bg-16
Bg-17
Bg-18
Bg-19
Bg-20
Bg-21
Bg-22
Bg-23
Bg-24
Bg-25
Bg-26
Bg-27
Bg-28
Bg-29
Bg-30
Bg-31
Bg-32
Bg-33
Bg-34
Bg-35
Bg-36
Bg-37
Bg-38
Bg-39
Bg-40
Bg-41
Bg-42
Bg-43
Bg-44
Bg-45
Bg-46
Bg-47
Bg-48
Bg-49
Bg-50
Bg-51
Bg-52
Bg-53
Bg-54

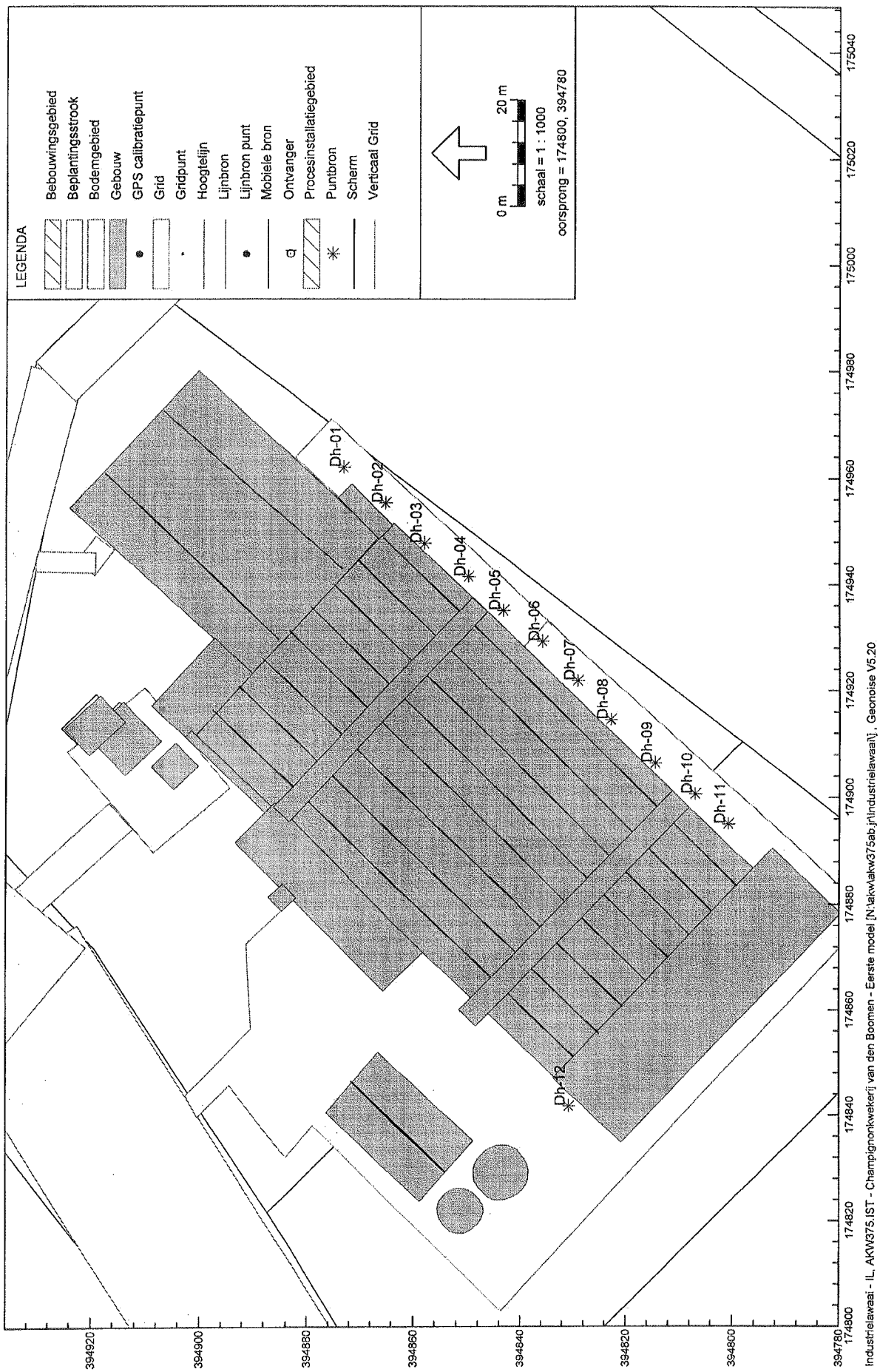


Modelgegevens, objecten
Champignonkwekerij Gemert BV



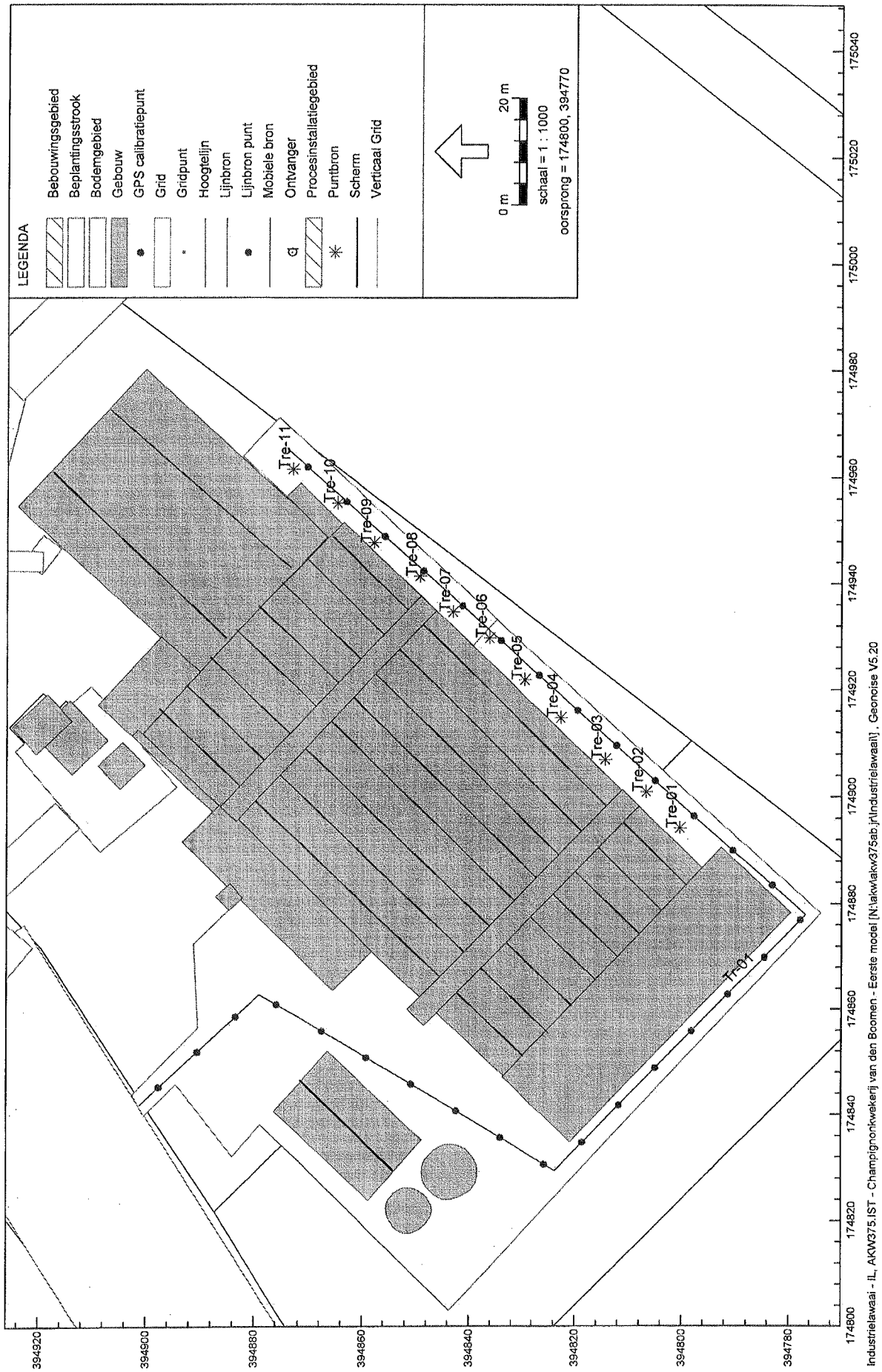
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jt\Industrielawaai\], Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



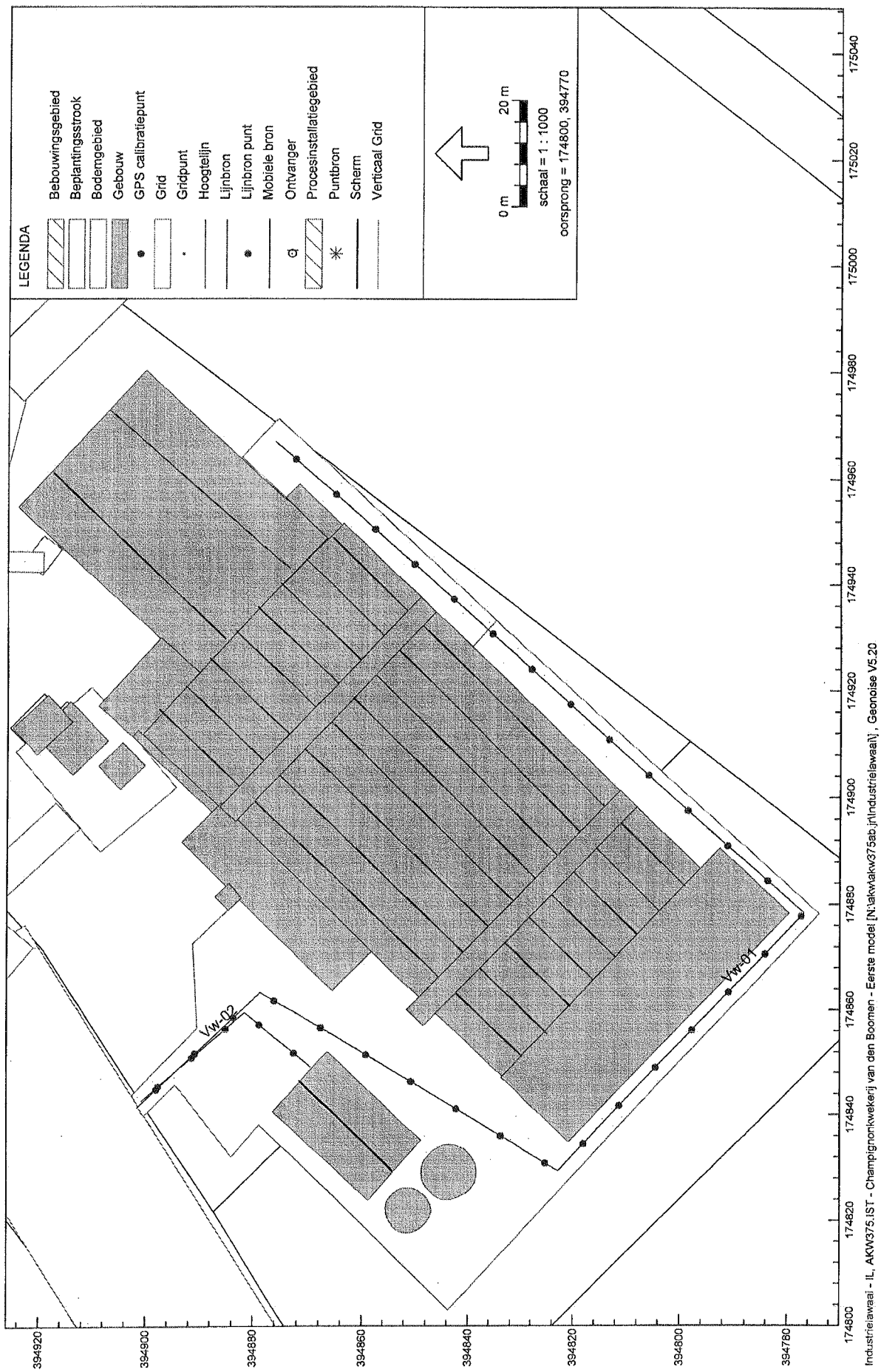
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai\], Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Dieselheftruck



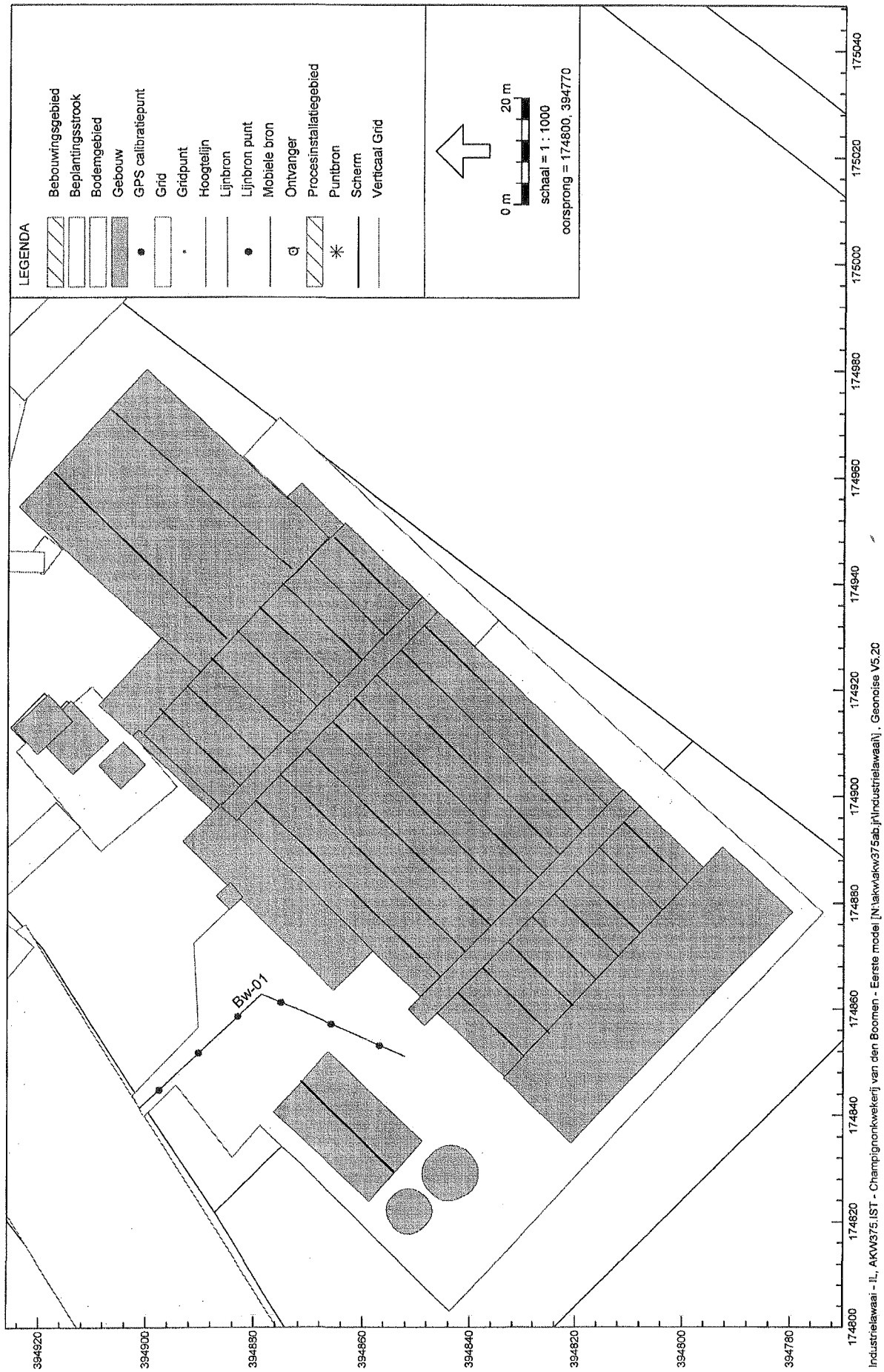
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\industrielawaai\], Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Trekkers



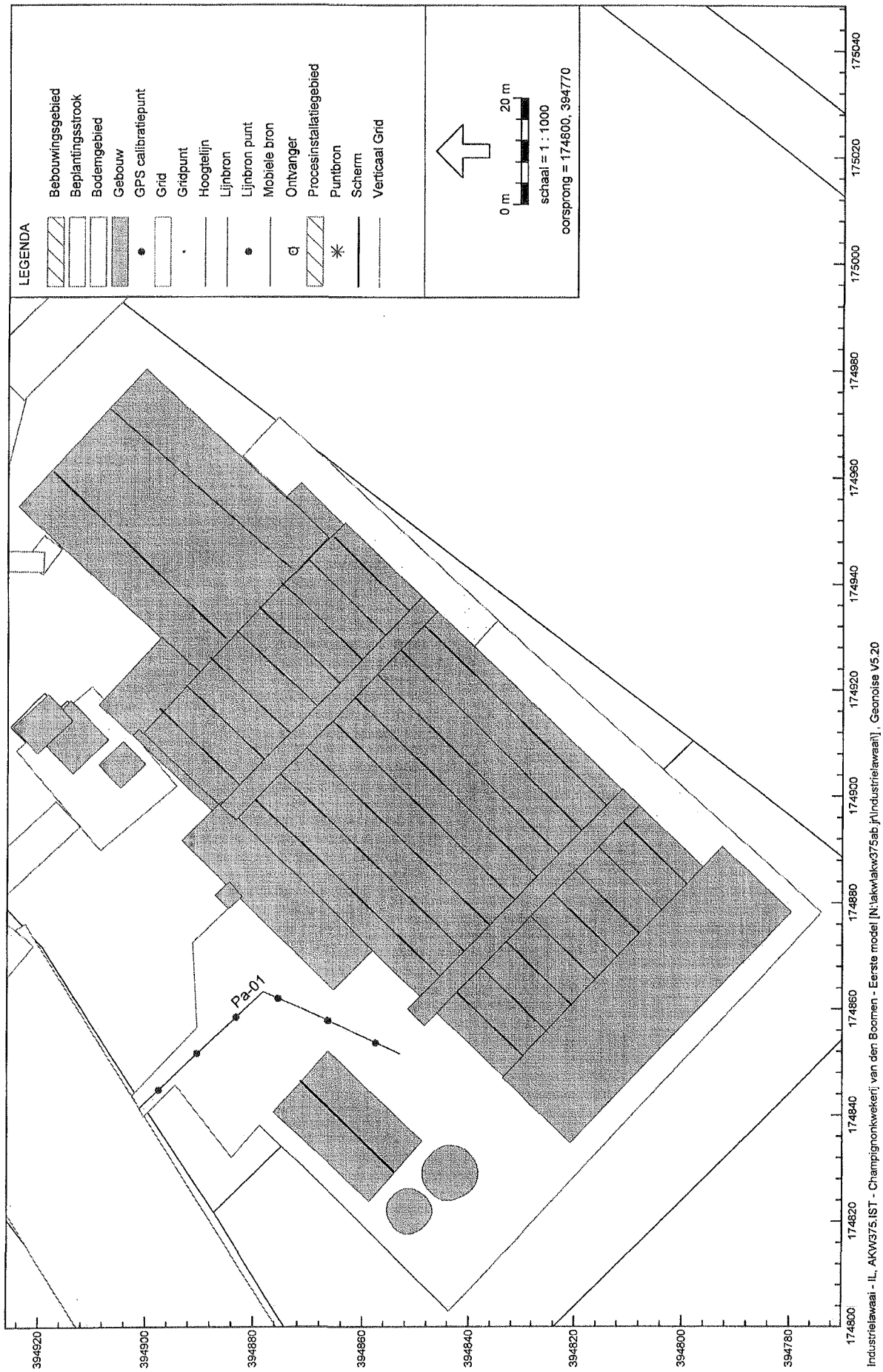
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai\] , Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens



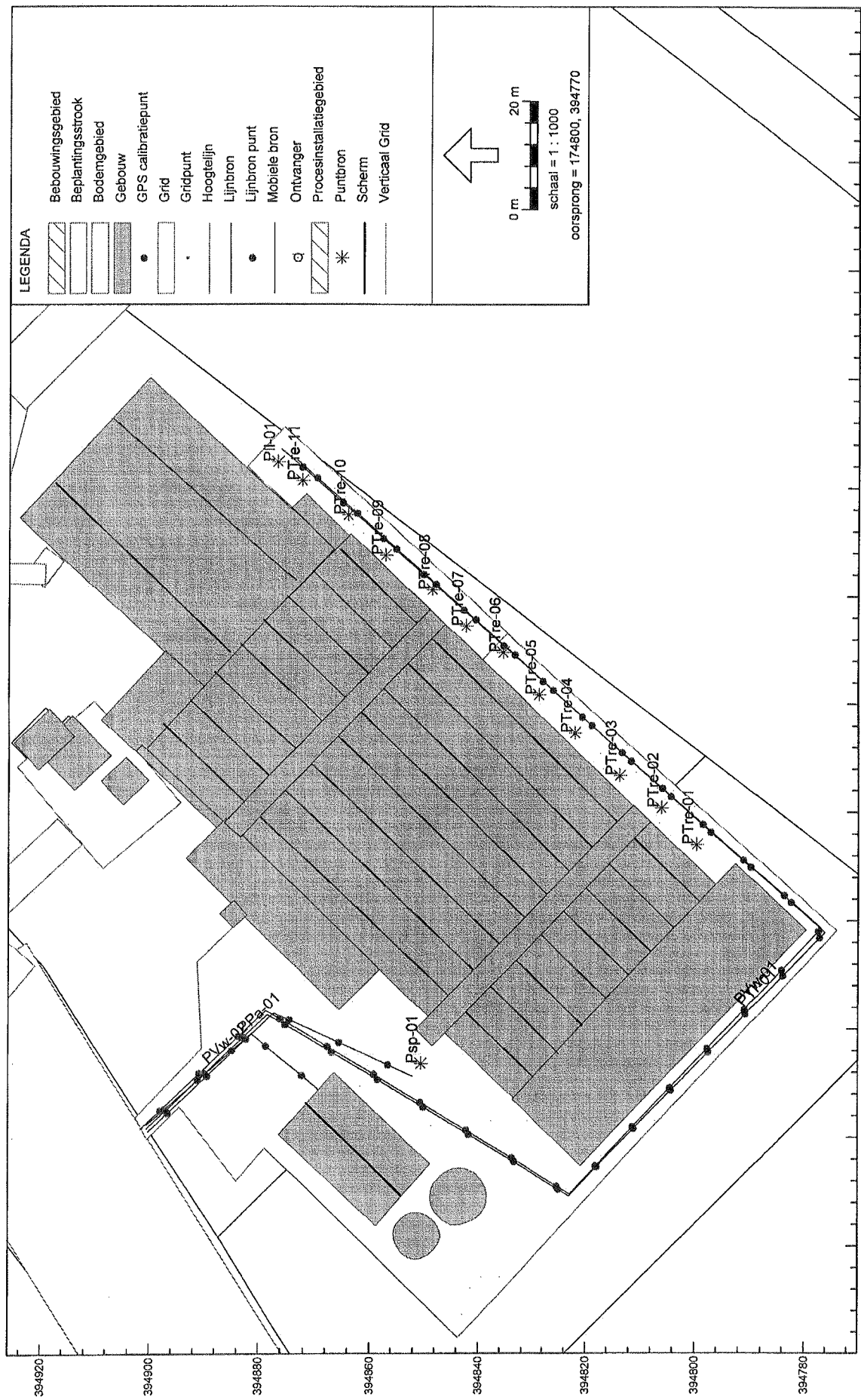
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\industrielawaai\] , Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Bestelwagens



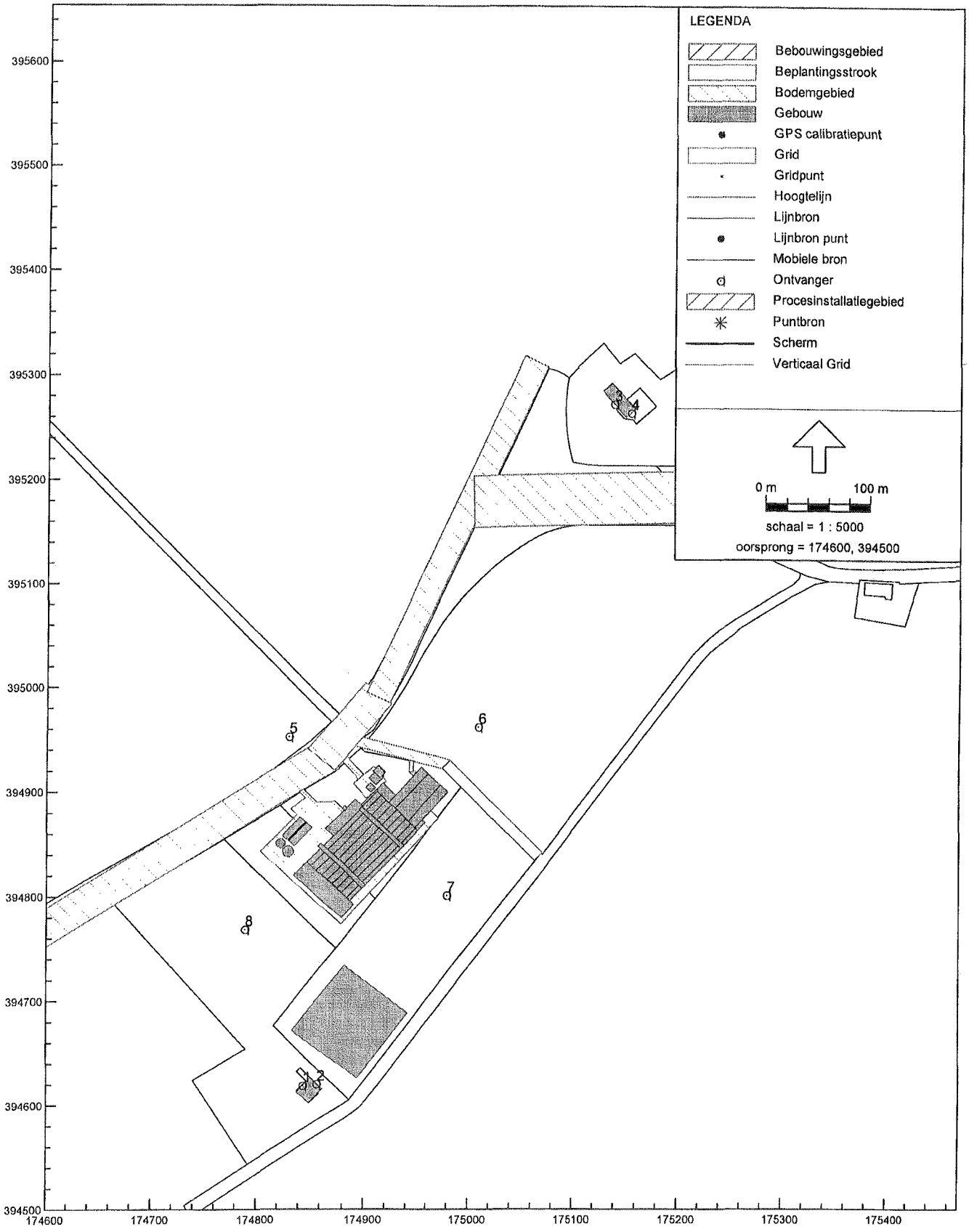
Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai] , Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Personenauto's



Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akwlakw375ab.jrt\Industrielawaai\], Geonoise V5.20

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



Industrielawaai - IL, AKW375.IST - Champignonkwekerij van den Boomen - Eerste model [N:\akw\akw375ab.jr\Industrielawaai\] , Geonoise V5.20

Modelgegevens, immissiepunten

Bronnen Vergistingsinstallatie Champignonkwekerij Gemert BV **Bijlage I**
Bepaling Lw

Bedrijfshal vergistingsinstalltie

Bronomschrijving	*Lp op 1 meter*	*Lw*
WKK-unit	99	110,0
Hamermolen	85	96,0
Zeefbandpers	80	91,0
Pompen	65	76,0
Ventilator	80	91,0
Pompen	65	76,0
Noodkoeler	79,4	90,4

Totaal bronvermogen hal 110,3

Overige bronnen

Bronomschrijving	*Lp op 1 meter*	*Lw*
Verpompen restproduct	78,1	89,1
Fakelen	60,6	71,6

Bijlage II

Bepaling binnenniveau

Champignonkwekerij Gemert

Contents

Page

Project 2
General 3
Surfaces 3
Materials 4
Sources 6
Sound Level 6
Absorption 7
Reverberation Time 7
RASTI 7

Champignonkwekerij Gemert

Bedrijfsruimte vergistingsruimte

General

Empty volume	2437,0 m³
Actual volume	2437,0 m³
Temperature	20 °C
Relative humidity	60 %
Air pressure	1013 hPa

Surfaces

Dak 447,20 m²

Absoption coefficient 0,2	447,20 m²

Roldeur 50,40 m²

Absorption Coefficient 0,2	50,40 m²

Ramen 24,00 m²

Window, double glazing	24,00 m²

Deuren 6,00 m²

Door (wood)	6,00 m²

Vloer 373,50 m²

Absorption Coefficient 0,2	373,50 m²

Wanden 352,60 m²

Absorption Coefficient 0,2	352,60 m²

Materials

#	Description	Area [m²]
1	Absoption coefficient 0,2	1223,70
2	Window, double glazing	24,00
3	Door (wood)	6,00

Absorption coefficients:

#	125	250	500	1000	2000	4000 Hz	Cover factor
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,00
2	0,25	0,10	0,07	0,06	0,04	0,02	1,00
3	0,15	0,10	0,06	0,08	0,10	0,05	1,00

Product details:

#	Description
1	Virtual material for experimental and educational purposes.
2	The given absorption coefficients are literature values.
3	The given absorption coefficients are literature values.

Manufacturers:

#	Description
1	Acoustics Engineering

Email: info@acoustics-engineering.com
Homepage: http://www.acoustics-engineering.com

Sources

#	Description	s-r distance [m]	L_{wA} [dB(A)]
2	Lw(f) = 110,3 dB	6,9	110,3

Power levels [dB]

#	125	250	500	1000	2000	4000 Hz
2	88,7	97,7	104,7	105,7	103,7	102,7

Directivity factors

#	125	250	500	1000	2000	4000 Hz
2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Sound Level

Sound Pressure Levels [dB]

#	125	250	500	1000	2000	4000 Hz	NR	L_A [dB(A)]
2	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	89	93
Sum	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	89	93

Absorption

Freq. [Hz]	Total abs. [m²]	Average α
125	251,69	0,20
250	247,93	0,20
500	247,52	0,20
1000	249,62	0,20
2000	258,12	0,21
4000	292,59	0,23

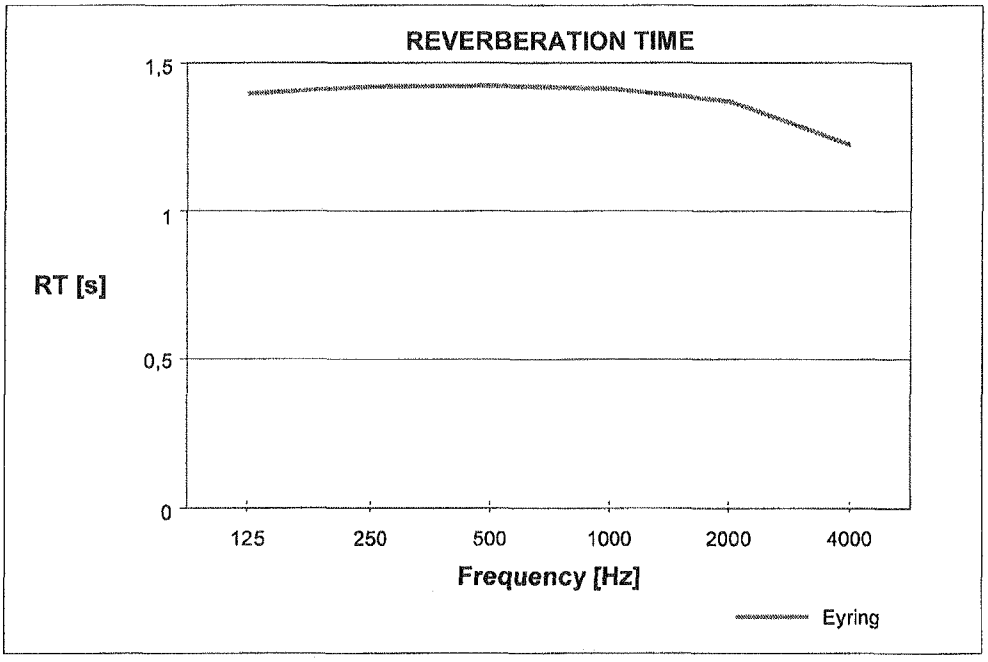
Reverberation Time

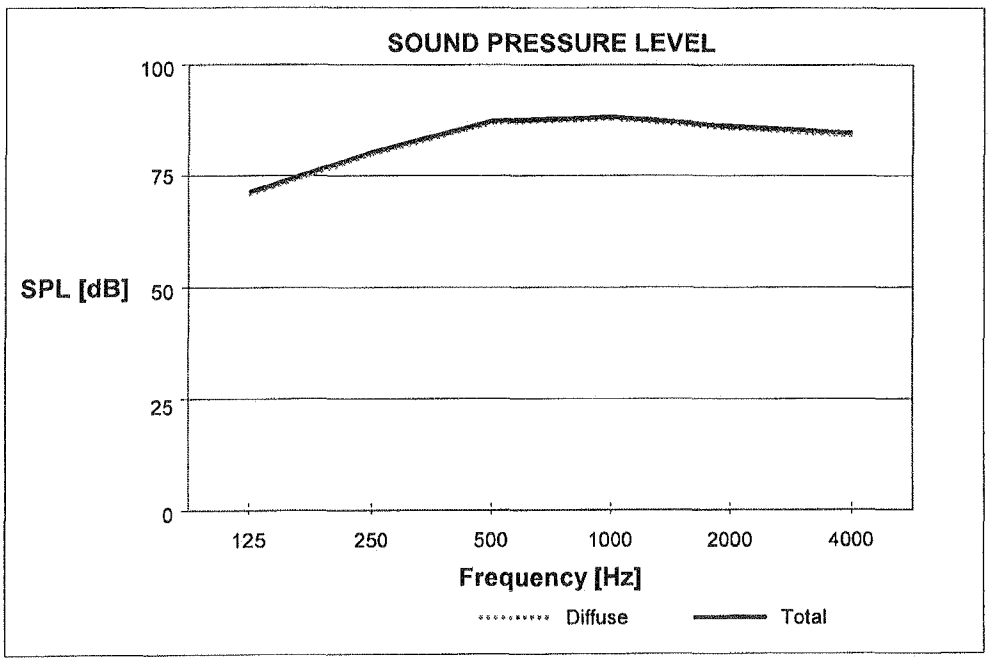
Freq. [Hz]	Measured	Desired	Calculated Sabine	Calculated Eyring	
125	0,00	0,00	1,56	1,39	
250	0,00	0,00	1,58	1,42	
500	0,00	0,00	1,59	1,42	
1000	0,00	0,00	1,57	1,41	
2000	0,00	0,00	1,52	1,37	
4000	0,00	0,00	1,34	1,22	**[s]**

RASTI

	500 Hz	2000 Hz
Source level [dB]	59,0	50,0
Noise level [dB]	87,2	86,0
Directivity factor	1,6	2,2

Source-Receiver distance	6,93 m
RASTI value	0,00 (Bad)


REVERBERATION TIME
1,5
1
0,5
0
RT [s]
125
250
500
1000
2000
4000
Frequency [Hz]
Eyring


SOUND PRESSURE LEVEL
100
75
50
25
0
SPL [dB]
125
250
500
1000
2000
4000
Frequency [Hz]
Diffuse
Total

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Roldeur
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	16,80
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	71,4	75,5	76,5	72,5	69,3	67,9	--	81,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Ramen
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	4,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	55,1	65,2	62,2	55,2	53,0	51,6	--	67,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Deur 4m^2
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	4,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	56,1	60,2	64,2	65,2	60,0	58,6	--	69,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Deur 2m^2
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	2,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	53,1	57,2	61,2	62,2	57,0	55,6	--	66,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Noordoostgevel
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	70,40
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	73,6	67,7	65,7	60,7	56,5	55,1	--	75,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Noordwestgevel
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	102,50
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	75,2	69,3	67,3	62,3	58,1	56,7	--	77,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Zuidwestgevel
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	100,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	75,1	69,2	67,2	62,2	58,0	56,6	--	76,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Zuidoostgevel
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	83,70
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	74,3	68,4	66,4	61,4	57,2	55,8	--	76,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Vergistingsruimte
Bronnaam	:	Dakdeel (1/4)
MeetDatum	:	22-2-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	111,80
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	71,1	80,2	87,2	88,2	86,0	84,6	--	93,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	--	70,6	73,7	73,7	71,7	62,5	50,1	--	78,7

Model:Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppel1	Koppel2
Bg-01	Kweekcellen vd Boomen	174847,10	394833,32	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-02	Productiehal vd Boomen	174954,39	394924,04	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-03	Werkgang vd Boomen	174923,23	394890,08	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-04	Werkgang vd Boomen	174911,32	394902,67	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-05	Werkgang vd Boomen	174956,25	394874,24	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-06	Bedrijfsgebouw vd Boomen	174891,63	394893,37	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-07	Bedrijfsgebouw vd Boomen	174883,84	394884,56	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-08	Overdekte compostvloer	174847,10	394833,72	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-09	Nok kweekcel vd Boomen	174851,11	394829,72	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-10	Nok kweekcel vd Boomen	174855,51	394824,92	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-11	Nok kweekcel vd Boomen	174860,72	394820,53	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-12	Nok kweekcel vd Boomen	174869,93	394811,94	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-13	Nok kweekcel vd Boomen	174874,33	394807,95	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-14	Nok kweekcel vd Boomen	174878,74	394803,75	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-15	Nok kweekcel vd Boomen	174948,63	394865,61	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-16	Nok kweekcel vd Boomen	174931,15	394883,42	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-17	Bedrijfsgebouw vd Boomen	174898,15	394808,06	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-18	Bedrijfsgebouw vd Boomen	174895,44	394863,37	0,00	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-19	Nok productiehal vd Boomen	174961,00	394917,45	0,00	7,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-20	Nok productiehal vd Boomen	174972,61	394906,86	0,00	7,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	--	--
Bg-21	Bedrijfswoning vd Boomen	174904,21	394913,78	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-22	Bedrijfswoning vd Boomen	174908,00	394920,39	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bg-23	Garage vd Boomen	174905,81	394908,98	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Kassen	174881,38	394734,31	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Derdesteeg 15	174849,45	394602,07	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-03	Broekstraat 6,8	175126,67	395285,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bhvi-01	Bedrijfshal vergistingsinstallatie	174840,67	394876,36	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Nv-01	Navergister	174824,07	394854,99	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Hv-01	Hoofdvergister	174832,40	394847,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Model:Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
TCKG-02	Terrein champignonkwekerij Gemert	174963,84	394882,25	0,00
TCKG-04	Terrein Champignonkwekrij Gemert BV	174949,00	394919,24	0,00
TCKG-03	Terrein Champignonkwekrij Gemert BV	174946,19	394930,23	0,00
TCKG-05	Terrein Champignonkwekerij Gemert	174889,81	394908,57	0,00
TCKG-06	Terrein Chamopignonkwekerij gemert	174894,21	394912,37	0,00
Hb-01		174980,93	394931,35	0,00
Hb-02		174981,75	394930,53	0,00
Hb-03	Beeksedijk	174540,46	394752,46	0,00
Hb-04	Beeksedijk	174900,40	395004,37	0,00
Hb-05	Beeksedijk	175051,37	395319,16	0,00
Hb-06	Broekstraat	175003,65	395155,04	0,00
TCKG-01	Terrein Champignonkwekerij Gemert	174881,01	394882,50	0,00

Model:Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	H-1	H-n
N-01	Nok nieuwe bedrijfshal	174829,45	394854,19	0,00	8,50	2 dB	0,80	0,80	8,50	8,50

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ph-01	Roldeur productiehal	174946,92	394916,12	2,70	0,00	Bg-02	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	46,80	67,41	0,00	6,00	6,00
Ph-02	Roldeur productiehal	174962,84	394880,79	2,70	0,00	Bg-02	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	46,80	67,41	0,00	6,00	6,00
Ph-03	Raam productiehal	174959,19	394876,84	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-04	Raam productiehal	174968,37	394886,76	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-05	Raam productiehal	174971,30	394889,93	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-06	Raam productiehal	174976,15	394904,03	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-07	Raam productiehal	174972,87	394907,06	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-08	Raam productiehal	174968,27	394911,32	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-09	Raam productiehal	174941,49	394910,26	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-10	Raam productiehal	174937,93	394906,41	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-11	Raam productiehal	174934,43	394902,63	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-12	Raam productiehal	174931,15	394899,10	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-13	Raam productiehal	174925,28	394901,59	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-14	Raam productiehal	174921,46	394905,10	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-15	Raam productiehal	174914,94	394906,72	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-16	Raam productiehal	174912,55	394904,12	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-17	Oostgevel productiehal	174972,16	394907,71	5,00	0,00	Bg-02	22,20	25,90	42,00	44,00	41,70	36,70	30,70	29,30	24,00	48,01	0,00	6,00	6,00
Ph-18	Zuidgevel productiehal	174965,25	394883,39	3,00	0,00	Bg-02	21,40	25,10	41,20	43,20	40,90	35,90	29,90	28,50	23,20	47,21	0,00	6,00	6,00
Ph-19	Noordgevel productiehal	174939,36	394907,96	3,00	0,00	Bg-02	19,90	23,60	39,70	41,70	39,40	34,40	28,40	27,00	21,70	45,71	0,00	6,00	6,00
Ph-20	Dakdeel productiehal	174961,23	394886,21	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-21	Dakdeel productiehal	174954,22	394892,20	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-22	Dakdeel productiehal	174947,62	394898,30	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-23	Dakdeel productiehal	174941,62	394903,59	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	174923,34	394903,37	3,00	0,00	Bg-03	18,20	21,90	38,00	40,00	37,70	32,70	26,70	25,30	20,00	44,01	0,00	6,00	6,00
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	174955,44	394867,00	3,00	0,00	Bg-03	16,50	20,20	36,30	38,30	36,00	31,00	25,00	23,60	18,30	42,31	0,00	6,00	6,00
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	174913,93	394905,62	3,00	0,00	Bg-03	16,30	20,00	36,10	38,10	35,80	30,80	24,80	23,40	18,10	42,11	0,00	6,00	6,00
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	174920,52	394899,58	4,60	0,00	--	18,40	45,10	63,20	61,20	54,90	53,90	50,90	46,50	41,20	66,21	0,00	6,00	6,00
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	174953,34	394868,40	4,60	0,00	--	12,10	38,80	56,90	54,90	48,60	47,60	44,60	40,20	34,90	59,91	0,00	6,00	6,00
Rk-01	Rooster kweekcel	174865,29	394846,57	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-02	Rooster kweekcel	174869,73	394842,22	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-03	Rooster kweekcel	174874,68	394837,36	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-04	Rooster kweekcel	174879,37	394832,76	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-05	Rooster kweekcel	174883,77	394828,45	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-06	Rooster kweekcel	174888,01	394824,29	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-07	Rooster kweekcel	174892,50	394819,89	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-08	Rooster kweekcel	174897,00	394815,48	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-09	Rooster kweekcel	174934,25	394852,27	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-10	Rooster kweekcel	174929,63	394856,64	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-11	Rooster kweekcel	174924,49	394861,50	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-12	Rooster kweekcel	174920,22	394865,55	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-13	Rooster kweekcel	174915,80	394869,73	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-14	Rooster kweekcel	174910,66	394874,59	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-15	Rooster kweekcel	174905,78	394879,21	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-16	Rooster kweekcel	174901,12	394883,62	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	174857,99	394849,61	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	174899,57	394809,37	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	174935,98	394847,44	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	174896,55	394884,73	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Dh-01	Dieselheftruck	174961,94	394873,21	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-02	Dieselheftruck	174955,24	394865,20	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-03	Dieselheftruck	174947,65	394858,00	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-04	Dieselheftruck	174941,35	394849,89	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-05	Dieselheftruck	174934,96	394843,39	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-06	Dieselheftruck	174929,16	394835,89	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-07	Dieselheftruck	174921,77	394829,18	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-08	Dieselheftruck	174914,47	394822,88	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-09	Dieselheftruck	174906,38	394814,57	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-10	Dieselheftruck	174900,58	394806,97	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielswaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dh-11	Dieselheftruck	174894,99	394800,76	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-12	Dieselheftruck	174841,77	394830,83	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Tre-01	Eigen trekker	174894,09	394800,40	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-02	Eigen trekker	174900,82	394806,77	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-03	Eigen trekker	174906,82	394814,40	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-04	Eigen trekker	174914,63	394822,76	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-05	Eigen trekker	174921,72	394829,49	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-06	Eigen trekker	174929,54	394836,21	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-07	Eigen trekker	174934,44	394843,12	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-08	Eigen trekker	174941,17	394849,30	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-09	Eigen trekker	174947,53	394857,84	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-10	Eigen trekker	174954,98	394864,75	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-11	Eigen trekker	174961,34	394873,11	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Ku-01	Koelunit	174862,45	394851,04	2,00	0,00	--	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34	0,00	0,00	0,00
Ku-02	Koelunit	174857,76	394846,04	2,00	0,00	--	53,70	67,80	76,30	78,30	84,90	84,70	80,10	75,30	64,10	89,34	0,00	0,00	0,00
Kr-01	Dak ketelruimte	174872,84	394865,55	3,10	0,00	--	17,20	53,20	62,10	62,30	56,60	49,60	45,90	33,70	24,40	66,15	0,00	0,00	0,00
Kr-02	Opening ketelruimte	174877,54	394868,95	3,10	0,00	--	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28	0,00	0,00	0,00
Kr-03	Opening ketelruimte	174870,15	394861,75	3,10	0,00	--	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28	0,00	0,00	0,00
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	174849,33	394868,99	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	71,35	75,45	76,45	72,45	69,25	67,85	--	80,97	0,00	0,00	0,00
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	174843,28	394874,23	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	71,35	75,45	76,45	72,45	69,25	67,85	--	80,97	0,00	0,00	0,00
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	174847,78	394861,83	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	71,35	75,45	76,45	72,45	69,25	67,85	--	80,97	0,00	0,00	0,00
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	174850,24	394864,40	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	55,12	65,22	62,22	55,22	53,02	51,62	--	67,78	0,00	0,00	0,00
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	174840,28	394853,98	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	55,12	65,22	62,22	55,22	53,02	51,62	--	67,78	0,00	0,00	0,00
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	174837,42	394850,99	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	55,12	65,22	62,22	55,22	53,02	51,62	--	67,78	0,00	0,00	0,00
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	174825,64	394860,83	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	55,12	65,22	62,22	55,22	53,02	51,62	--	67,78	0,00	0,00	0,00
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	174837,61	394873,31	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	55,12	65,22	62,22	55,22	53,02	51,62	--	67,78	0,00	0,00	0,00
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	174829,14	394854,01	1,33	0,00	Bhvi-01	--	--	56,12	60,22	64,22	65,22	60,02	58,62	--	69,62	0,00	0,00	0,00
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	174832,08	394867,54	1,33	0,00	Bhvi-01	--	--	53,11	57,21	61,21	62,21	57,01	55,61	--	66,61	0,00	0,00	0,00
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	174846,46	394871,47	5,70	0,00	Bhvi-01	--	--	73,58	67,68	65,68	60,68	56,48	55,08	--	75,35	0,00	0,00	0,00
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	174831,61	394867,05	3,00	0,00	Bhvi-01	--	--	75,21	69,31	67,31	62,31	58,11	56,71	--	76,98	0,00	0,00	0,00
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	174829,57	394853,64	5,70	0,00	Bhvi-01	--	--	75,10	69,20	67,20	62,20	58,00	56,60	--	76,87	0,00	0,00	0,00
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	174843,97	394857,85	3,00	0,00	Bhvi-01	--	--	74,33	68,43	66,43	61,43	57,23	55,83	--	76,10	0,00	0,00	0,00
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174839,25	394869,23	6,60	0,00	--	--	--	70,58	73,68	73,68	71,68	62,48	50,08	--	78,73	0,00	0,00	0,00
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174830,72	394861,11	6,60	0,00	--	--	--	70,58	73,68	73,68	71,68	62,48	50,08	--	78,73	0,00	0,00	0,00
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174845,50	394864,92	6,60	0,00	--	--	--	70,58	73,68	73,68	71,68	62,48	50,08	--	78,73	0,00	0,00	0,00
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174835,52	394855,26	6,60	0,00	--	--	--	70,58	73,68	73,68	71,68	62,48	50,08	--	78,73	0,00	0,00	0,00
Fk-01	Fakkel	174823,74	394828,62	2,50	0,00	--	34,10	42,70	56,40	58,80	63,00	64,20	65,60	66,10	60,00	71,63	0,00	--	--
Vrp-01	Verpompen restproduct	174849,81	394870,20	2,50	0,00	--	56,00	63,40	77,70	80,00	84,80	83,20	80,50	75,70	70,50	89,21	12,53	--	--

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Gem.snelhe	Aant.puntb
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	174841,52	394901,65	0,00	1,00	20	--	10	297,13	10	30
Pa-01	Personenauto's	174841,52	394901,23	0,00	1,00	20	10	10	59,44	10	6
Tr-01	Trekker + kar	174841,94	394901,23	0,00	1,00	2	--	--	293,24	10	30
Bw-01	Bestelwagens	174841,52	394901,23	0,00	1,00	8	--	--	59,99	10	6
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	174842,77	394900,81	0,00	1,00	8	--	--	41,58	10	5

Model:Eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	174841,52	394901,65	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	27,82	--	29,07
Pa-01	Personenauto's	174841,52	394901,23	0,00	1,00	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,82	26,06	29,07
Tr-01	Trekker + kar	174841,94	394901,23	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	37,88	--	--
Bw-01	Bestelwagens	174841,52	394901,23	0,00	1,00	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	31,76	--	--
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	174842,77	394900,81	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,56	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Model:Eerste model
Groep:Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pll-01	Laden/lossen	174964,64	394876,71	1,00	0,00	--	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	99,00	0,00
PTre-01	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174894,00	394799,73	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-02	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174900,73	394806,10	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-03	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174906,73	394813,73	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-04	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174914,54	394822,09	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-05	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174921,63	394828,82	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-06	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174929,45	394835,54	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-07	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174934,35	394842,45	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-08	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174941,08	394848,63	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-09	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174947,44	394857,17	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-10	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174954,89	394864,08	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PTre-11	Piek rijden trekker / dieselheftruck	174961,25	394872,44	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Psp-01	Sluiten portieren	174853,65	394850,64	1,00	0,00	--	62,90	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	102,41	0,00	0,00	0,00

Model:Eerste model
Groep:Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PVw-01	Piek rijden vrachtwagens	174841,76	394901,65	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	27,82	--	29,07
PVw-02	Piek rijden vrachtwagens	174842,52	394900,57	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,56	--	--
PTr-01	Piek rijden trekker (tractor)	174841,85	394900,56	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	37,88	--	--
PPa-01	Piek rijden personenauto's	174841,27	394900,25	0,00	1,00	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	27,82	26,06	29,07

Model:Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	Achtergevel Derdesteeg 15	174843,97	394618,97	0,00	Gd-02	5,00	--	--	--	--	--
2	Zijgevel derdesteeg 15	174856,90	394620,30	0,00	Gd-02	5,00	--	--	--	--	--
3	Zuidgevel Broekstraat 6,8	175137,32	395273,34	0,00	Gd-03	5,00	--	--	--	--	--
4	Oostgevel Broekstraat 6,8	175153,25	395264,97	0,00	Gd-03	5,00	--	--	--	--	--
5	Referentiepunt 1	174829,64	394952,70	0,00	--	5,00	--	--	--	--	--
6	Referentiepunt 2	175008,61	394962,37	0,00	--	5,00	--	--	--	--	--
7	Referentiepunt 3	174979,21	394801,46	0,00	--	5,00	--	--	--	--	--
8	Referentiepunt 4	174788,73	394768,95	0,00	--	5,00	--	--	--	--	--

Model:calamiteiten
Groep:Bronnen buiten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Fk-01	Fakkel	174823,74	394829,62	2,50	0,00	--	34,10	42,70	56,40	58,80	63,00	64,20	65,60	66,10	60,00	71,63	0,00	--	0,00
Vrp-01	Verpompen restproduct	174849,81	394870,20	2,50	0,00	--	58,00	63,40	77,70	80,00	84,80	83,20	80,50	75,70	70,50	89,21	12,53	--	--

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,0	37,0	27,8	30,1	40,1	63,6
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,0	37,1	28,3	30,4	40,4	63,7
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,0	28,2	27,1	27,4	37,4	52,9
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,0	28,5	27,3	27,6	37,6	52,8
5_A	Referentiepunt 1	5,0	45,8	44,9	45,3	55,3	69,4
6_A	Referentiepunt 2	5,0	38,8	37,6	37,8	47,8	59,5
7_A	Referentiepunt 3	5,0	50,6	40,1	41,9	51,9	72,9
8_A	Referentiepunt 4	5,0	42,5	39,1	40,6	50,6	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_A - Achtergevel Derdesteeg 15
Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	27,4	--	26,1	36,1	58,7	3,5
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	20,7	20,7	20,7	30,7	23,1	2,4
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	18,6	18,6	18,6	28,6	21,3	2,6
Ku-01	Koelunit	2,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,9	3,5
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2	2,9
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	17,4	17,4	17,4	27,4	19,9	2,5
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	26,8	--	--	26,8	47,1	3,5
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	16,8	16,8	16,8	26,8	20,2	3,4
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	26,4	--	--	26,4	46,8	3,5
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	26,0	--	--	26,0	46,4	3,6
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	25,7	--	--	25,7	46,1	3,7
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	25,4	--	--	25,4	45,9	3,7
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	24,8	--	--	24,8	45,3	3,8
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	24,5	--	--	24,5	45,1	3,8
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	24,5	--	--	24,5	44,7	3,4
Ku-02	Koelunit	2,0	14,1	14,1	14,1	24,1	17,6	3,5
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	23,8	--	--	23,8	44,5	3,9
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	23,5	--	--	23,5	44,2	3,9
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	12,0	12,0	12,0	22,0	14,9	2,9
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3	3,4
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	20,5	--	--	20,5	41,2	3,9
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	10,5	10,5	10,5	20,5	13,1	2,6
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	9,0	9,0	9,0	19,0	11,7	2,7
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	8,6	8,6	8,6	18,6	11,9	3,3
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	8,4	8,4	8,4	18,4	10,8	2,4
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	8,3	8,3	8,3	18,3	11,4	3,1
Tr-01	Trekker + kar	1,0	17,5	--	--	17,5	58,9	3,5
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	7,5	7,5	7,5	17,5	10,0	2,5
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	6,8	6,8	6,8	16,8	9,5	2,7
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	6,2	6,2	6,2	16,2	9,1	2,9
Tre-02	Eigen trekker	1,0	15,9	--	--	15,9	46,6	3,5
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	5,6	5,6	5,6	15,6	8,5	2,9
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	5,5	5,5	5,5	15,5	8,0	2,5
Tre-03	Eigen trekker	1,0	15,5	--	--	15,5	46,2	3,5
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	5,4	5,4	5,4	15,4	8,5	3,0
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4	3,0
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	5,3	5,3	5,3	15,4	8,3	3,0
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	5,3	5,3	5,3	15,3	8,3	3,0
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	5,3	5,3	5,3	15,3	8,3	3,0
Tre-04	Eigen trekker	1,0	15,0	--	--	15,0	45,8	3,6
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	5,0	5,0	5,0	15,0	7,5	2,5
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	4,8	4,8	4,8	14,8	7,3	2,6
Tre-05	Eigen trekker	1,0	14,7	--	--	14,7	45,5	3,7
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	4,6	4,6	4,6	14,6	7,2	2,6
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	10,5	4,5	4,5	14,5	13,7	3,1
Tre-06	Eigen trekker	1,0	14,4	--	--	14,4	45,3	3,7
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,1	2,7
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,1	2,7
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	4,1	4,1	4,1	14,1	6,8	2,7
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	4,0	4,0	4,0	14,0	7,4	3,4
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	9,9	4,0	4,0	14,0	13,1	3,1
Tre-07	Eigen trekker	1,0	13,9	--	--	13,9	44,8	3,8
Tre-01	Eigen trekker	1,0	13,7	--	--	13,7	44,3	3,4
Tre-08	Eigen trekker	1,0	13,6	--	--	13,6	44,5	3,8
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	3,0	3,0	3,0	13,0	6,1	3,1
Tre-09	Eigen trekker	1,0	12,9	--	--	12,9	43,9	3,9
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	12,6	--	--	12,6	33,0	3,6
Tre-10	Eigen trekker	1,0	12,6	--	--	12,6	43,6	3,9
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	2,5	2,5	2,5	12,5	6,1	3,6
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	2,4	2,4	2,4	12,4	5,7	3,3
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	2,3	2,3	2,3	12,3	5,8	3,5
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	0,3	0,3	0,3	10,3	3,7	3,4
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	0,1	0,1	0,1	10,1	3,5	3,4
Tre-11	Eigen trekker	1,0	9,9	--	--	9,9	41,0	3,9
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,0	3,5
Fk-01	Fakkel	2,5	9,5	--	--	9,5	12,7	3,2
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	-0,7	-0,7	-0,7	9,4	2,9	3,5
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	4,6	-1,4	-1,4	8,6	7,7	3,1
Pa-01	Personenauto's	1,0	-0,6	1,2	-1,8	8,2	31,1	3,8
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	8,0	--	--	8,0	44,4	3,9
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	7,5	--	--	7,5	23,5	3,5
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	3,3	-2,7	-2,7	7,3	6,4	3,2
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	-1,1	-7,1	-7,1	2,9	2,6	3,7
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,8	3,7
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,4	3,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,4	--	--	1,4	37,0	3,8
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	-3,3	-9,3	-9,3	0,7	0,0	3,4
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	-4,1	-10,1	-10,1	-0,1	-0,3	3,8
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,7	3,6
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-7,5	-13,5	-13,5	-3,5	-4,3	3,2
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,7	3,7
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-18,3	-24,3	-24,3	-14,3	-14,9	3,4
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-18,8	-24,8	-24,8	-14,8	-14,9	3,8
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-18,9	-24,9	-24,9	-14,9	-15,1	3,8
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-19,9	-25,9	-25,9	-15,9	-16,2	3,6
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-20,6	-26,6	-26,6	-16,6	-17,0	3,5
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-23,0	-29,0	-29,0	-19,0	-19,3	3,8
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-24,1	-30,1	-30,1	-20,1	-20,3	3,9
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-25,0	-31,0	-31,0	-21,0	-21,3	3,7
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-26,2	-32,2	-32,2	-22,2	-22,4	3,8
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-28,0	-34,0	-34,0	-24,0	-24,2	3,8
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-29,3	-35,3	-35,3	-25,3	-25,4	3,8
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-30,0	-36,0	-36,0	-26,0	-26,1	3,9
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-32,3	-38,3	-38,3	-28,3	-28,4	3,9
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-32,4	-38,4	-38,4	-28,4	-28,5	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_A - Achtergevel Derdesteeg 15
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-32,9	-38,9	-38,9	-28,9	-29,3	3,6
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-33,1	-39,1	-39,1	-29,1	-29,2	3,8
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-33,3	-39,3	-39,3	-29,3	-29,7	3,7
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-34,9	-40,9	-40,9	-30,9	-31,1	3,8
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-35,3	-41,3	-41,3	-31,3	-31,5	3,8
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-35,5	-41,5	-41,5	-31,5	-31,7	3,8
Totalen			37,0	27,8	30,1	40,1	63,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2_A - Zijgevel derdesteeg 15
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	27,5	--	26,2	36,2	58,8	3,5
Ku-01	Koelunit	2,0	21,5	21,5	21,5	31,5	24,9	3,5
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	20,8	20,8	20,8	30,8	23,1	2,3
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2	2,8
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	18,4	18,4	18,4	28,4	21,0	2,6
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	17,2	17,2	17,2	27,2	19,8	2,5
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	26,9	--	--	26,9	47,1	3,4
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	16,5	16,5	16,5	26,5	19,9	3,4
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	26,5	--	--	26,5	46,8	3,5
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	26,0	--	--	26,0	46,4	3,6
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	25,7	--	--	25,7	46,1	3,6
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	25,4	--	--	25,4	45,8	3,7
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	24,8	--	--	24,8	45,3	3,7
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	24,7	--	--	24,7	44,8	3,4
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	24,4	--	--	24,4	45,0	3,8
Ku-02	Koelunit	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	17,5	3,5
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	23,9	--	--	23,9	44,5	3,8
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	23,5	--	--	23,5	44,2	3,9
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2	3,4
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	11,6	11,6	11,6	21,6	14,5	2,9
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	20,7	--	--	20,7	41,4	3,9
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	9,8	9,8	9,8	19,8	12,4	2,6
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	8,8	8,8	8,8	18,8	11,5	2,7
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	8,4	8,4	8,4	18,4	11,7	3,3
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	8,1	8,1	8,1	18,1	11,1	3,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	8,0	8,0	8,0	18,0	10,4	2,4
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	7,8	7,8	7,8	17,8	10,2	2,5
Tr-01	Trekker + kar	1,0	17,7	--	--	17,7	59,0	3,5
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	7,5	7,5	7,5	17,5	10,0	2,5
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	7,3	7,3	7,3	17,3	9,9	2,5
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	7,2	7,2	7,2	17,2	9,8	2,6
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	6,7	6,7	6,7	16,7	9,4	2,7
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	6,6	6,6	6,6	16,6	8,9	2,4
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	6,5	6,5	6,5	16,5	9,3	2,9
Tre-02	Eigen trekker	1,0	16,1	--	--	16,1	46,7	3,4
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	5,8	5,8	5,8	15,8	8,7	2,9
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	5,6	5,6	5,6	15,6	8,5	2,9
Tre-03	Eigen trekker	1,0	15,6	--	--	15,6	46,3	3,5
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	5,6	5,6	5,6	15,6	8,6	3,0
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	5,5	5,5	5,5	15,5	8,4	2,9
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	5,5	5,5	5,5	15,5	8,4	3,0
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	5,5	5,5	5,5	15,5	8,4	3,0
Tre-04	Eigen trekker	1,0	15,1	--	--	15,1	45,9	3,6
Tre-05	Eigen trekker	1,0	14,8	--	--	14,8	45,6	3,6
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	10,7	4,7	4,7	14,7	13,8	3,1
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	4,6	4,6	4,6	14,6	7,3	2,6
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	4,5	4,5	4,5	14,5	7,2	2,7
Tre-06	Eigen trekker	1,0	14,4	--	--	14,4	45,3	3,7
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	4,4	4,4	4,4	14,4	7,1	2,7
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	4,3	4,3	4,3	14,3	7,7	3,4
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	4,3	4,3	4,3	14,3	7,7	3,4
Tre-07	Eigen trekker	1,0	13,9	--	--	13,9	44,8	3,7
Tre-01	Eigen trekker	1,0	13,9	--	--	13,9	44,5	3,4
Tre-08	Eigen trekker	1,0	13,6	--	--	13,6	44,5	3,8
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	3,1	3,1	3,1	13,1	6,2	3,0
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	9,1	3,1	3,1	13,1	12,1	3,1
Tre-09	Eigen trekker	1,0	13,0	--	--	13,0	44,0	3,8
Tre-10	Eigen trekker	1,0	12,6	--	--	12,6	43,6	3,9
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	2,5	2,5	2,5	12,5	6,0	3,5
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	12,4	--	--	12,4	32,7	3,6
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	2,0	2,0	2,0	12,0	5,3	3,3
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	0,8	0,8	0,8	10,8	4,3	3,5
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	0,4	0,4	0,4	10,4	4,0	3,6
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	0,1	0,1	0,1	10,1	3,5	3,4
Tre-11	Eigen trekker	1,0	9,9	--	--	9,9	41,0	3,9
Fk-01	Fakkel	2,5	9,1	--	--	9,1	12,3	3,2
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,4	3,5
Pa-01	Personenauto's	1,0	-0,6	1,2	-1,8	8,2	31,1	3,8
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	4,2	-1,9	-1,9	8,2	7,2	3,1
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	8,1	--	--	8,1	44,5	3,9
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	7,5	--	--	7,5	23,5	3,5
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	3,0	-3,0	-3,0	7,0	6,1	3,1
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	0,7	-5,3	-5,3	4,7	4,3	3,6
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,4	3,7
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-4,7	3,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	36,8	3,8
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	-3,1	-9,1	-9,1	0,9	0,2	3,3
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	-3,8	-9,8	-9,8	0,2	0,0	3,8
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,7	3,6
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-7,2	-13,2	-13,2	-3,2	-4,0	3,2
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-10,8	3,7
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-18,9	-24,9	-24,9	-14,9	-15,1	3,8
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-19,2	-25,2	-25,2	-15,2	-15,8	3,4
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-19,3	-25,3	-25,3	-15,3	-15,5	3,8
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-19,9	-25,9	-25,9	-15,9	-16,3	3,6
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-21,0	-27,0	-27,0	-17,0	-17,5	3,5
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-22,9	-28,9	-28,9	-18,9	-19,2	3,7
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-25,7	-31,7	-31,7	-21,7	-22,0	3,7
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-25,8	-31,8	-31,8	-21,8	-22,0	3,8
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-28,1	-34,1	-34,1	-24,1	-24,3	3,8
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-29,9	-35,9	-35,9	-25,9	-26,0	3,9
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-32,0	-38,0	-38,0	-28,0	-28,2	3,9
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-32,1	-38,1	-38,1	-28,1	-28,2	3,9
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-33,0	-39,0	-39,0	-29,0	-29,2	3,8
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-34,4	-40,4	-40,4	-30,4	-30,8	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2_A - Zijgevel dardesteeg 15
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-34,9	-40,9	-40,9	-30,9	-31,1	3,8
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-35,3	-41,3	-41,3	-31,3	-31,5	3,8
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-35,5	-41,5	-41,5	-31,5	-31,7	3,8
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-35,7	-41,7	-41,7	-31,7	-31,9	3,8
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-36,1	-42,1	-42,1	-32,1	-32,3	3,8
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-39,9	-45,9	-45,9	-35,9	-36,3	3,6
Totalen			37,1	28,3	30,4	40,4	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_A - Zuidgevel Broekstraat 6,8
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ku-01	Koelunit	2,0	18,8	18,8	18,8	28,8	23,1	4,3
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	16,7	--	15,4	25,4	48,9	4,4
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	14,7	14,7	14,7	24,7	18,6	3,9
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2	3,9
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,9	3,9
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8	3,9
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	13,7	13,7	13,7	23,7	17,5	3,9
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,4	3,9
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	13,2	13,2	13,2	23,2	17,2	4,0
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	13,1	13,1	13,1	23,1	17,1	4,0
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	12,7	12,7	12,7	22,7	16,7	4,0
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	12,7	12,7	12,7	22,7	16,6	4,0
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	12,3	12,3	12,3	22,3	16,2	3,9
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	12,2	12,2	12,2	22,2	16,0	3,9
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,0	4,0
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	11,9	11,9	11,9	21,9	15,8	4,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	11,8	11,8	11,8	21,8	15,8	4,0
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	11,7	11,7	11,7	21,7	15,7	4,0
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	11,4	11,4	11,4	21,4	15,4	4,0
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	11,4	11,4	11,4	21,4	15,3	3,9
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6	4,2
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5	4,2
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	9,2	9,2	9,2	19,2	13,0	3,8
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0	3,8
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	8,8	8,8	8,8	18,8	12,7	3,9
Ku-02	Koelunit	2,0	7,9	7,9	7,9	17,9	12,2	4,3
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	16,6	--	--	16,6	37,9	4,4
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7	4,2
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,1	3,9
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	4,6	4,6	4,6	14,6	8,4	3,9
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	4,1	4,1	4,1	14,1	8,1	3,9
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	4,2
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7	4,0
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	2,9	2,9	2,9	12,9	6,8	4,0
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	6,8	0,8	0,8	10,8	10,4	3,7
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	6,6	0,6	0,6	10,6	10,3	3,7
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	8,9	--	--	8,9	25,7	4,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	0,0	1,8	-1,3	8,8	32,2	4,4
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,9	4,2
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,8	4,2
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	8,2	--	--	8,2	29,3	4,3
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	8,0	--	--	8,0	44,9	4,4
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,0	4,3
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,7	4,2
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	3,2	-2,8	-2,8	7,2	6,9	3,7
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,1	4,4
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,8	4,3
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	6,5	--	--	6,5	27,6	4,3
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,6	4,2
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	1,9	-4,1	-4,1	5,9	5,6	3,7
Tr-01	Trekker + kar	1,0	5,8	--	--	5,8	48,1	4,4
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	5,5	--	--	5,5	26,7	4,3
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	0,6	-5,4	-5,4	4,6	4,7	4,1
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	4,4	--	--	4,4	25,6	4,4
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	4,2	--	--	4,2	25,5	4,4
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	2,8	--	--	2,8	24,0	4,4
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,1	4,3
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	2,4	--	--	2,4	23,6	4,4
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	2,3	--	--	2,3	23,6	4,4
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,3	--	--	1,3	37,5	4,4
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	1,3	--	--	1,3	22,5	4,4
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	1,0	--	--	1,0	22,2	4,4
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,0	4,3
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,6	4,3
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	-0,1	--	--	-0,1	21,1	4,4
Tre-11	Eigen trekker	1,0	-2,7	--	--	-2,7	28,8	4,3
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	-7,8	-13,8	-13,8	-3,8	-3,9	3,9
Tre-10	Eigen trekker	1,0	-5,1	--	--	-5,1	26,4	4,3
Tre-09	Eigen trekker	1,0	-5,5	--	--	-5,5	26,0	4,3
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-9,7	-15,7	-15,7	-5,7	-5,8	3,9
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,7	4,4
Tre-08	Eigen trekker	1,0	-6,3	--	--	-6,3	25,2	4,4
Tre-02	Eigen trekker	1,0	-6,4	--	--	-6,4	25,2	4,4
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	-11,2	-17,2	-17,2	-7,2	-7,1	4,1
Fk-01	Fakkel	2,5	-7,8	--	--	-7,8	-3,5	4,3
Tre-06	Eigen trekker	1,0	-8,1	--	--	-8,1	23,5	4,4
Tre-01	Eigen trekker	1,0	-8,9	--	--	-8,9	22,8	4,4
Tre-07	Eigen trekker	1,0	-8,9	--	--	-8,9	22,6	4,4
Tre-03	Eigen trekker	1,0	-9,0	--	--	-9,0	22,6	4,4
Tre-05	Eigen trekker	1,0	-10,1	--	--	-10,1	21,5	4,4
Tre-04	Eigen trekker	1,0	-10,7	--	--	-10,7	20,9	4,4
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-18,6	-24,6	-24,6	-14,6	-14,4	4,2
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-18,6	-24,6	-24,6	-14,6	-14,5	4,2
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-18,8	-24,8	-24,8	-14,8	-14,6	4,2
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-18,8	-24,8	-24,8	-14,8	-14,7	4,2
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-19,4	-25,4	-25,4	-15,4	-15,3	4,2
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-20,2	-26,2	-26,2	-16,2	-16,5	3,8
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-20,8	-26,8	-26,8	-16,8	-16,8	4,0
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-21,5	-27,5	-27,5	-17,5	-17,3	4,1
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-21,5	-27,5	-27,5	-17,5	-17,4	4,1
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-21,5	-27,5	-27,5	-17,5	-17,4	4,1
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-21,6	-27,6	-27,6	-17,6	-17,4	4,2
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-21,7	-27,7	-27,7	-17,7	-17,6	4,2
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-22,1	-28,1	-28,1	-18,1	-17,9	4,2
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-25,7	-31,7	-31,7	-21,7	-21,6	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_A - Zuidgevel Broekstraat 6,8
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-27,6	-33,6	-33,6	-23,6	-23,5	4,1
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-28,8	-34,8	-34,8	-24,8	-24,7	4,1
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-29,8	-35,8	-35,8	-25,8	-25,7	4,1
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-30,2	-36,2	-36,2	-26,2	-26,0	4,2
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-31,0	-37,0	-37,0	-27,0	-26,9	4,2
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-33,2	-39,2	-39,2	-29,2	-29,1	4,2
Totalen			28,2	27,1	27,4	37,4	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_A - Oostgevel Broekstraat 6,8
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ku-01	Koelunit	2,0	19,0	19,0	19,0	29,0	23,4	4,3
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	16,4	--	15,1	25,1	48,6	4,4
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	15,0	15,0	15,0	25,0	18,8	3,9
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	14,9	14,9	14,9	24,9	18,8	3,9
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1	3,9
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	14,1	14,1	14,1	24,1	18,0	3,9
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8	3,9
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	13,9	13,9	13,9	23,9	17,8	3,9
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,6	4,0
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	13,4	13,4	13,4	23,4	17,4	4,0
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	13,3	13,3	13,3	23,3	17,2	4,0
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	12,6	12,6	12,6	22,6	16,6	4,0
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2	3,9
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	12,3	12,3	12,3	22,3	16,2	3,9
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3	4,0
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3	4,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	12,2	12,2	12,2	22,2	16,2	4,0
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,1	4,0
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,3	4,0
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	11,1	11,1	11,1	21,1	15,0	3,9
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6	4,2
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	10,2	10,2	10,2	20,2	14,5	4,2
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0	3,9
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	9,1	9,1	9,1	19,1	12,9	3,9
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	8,8	8,8	8,8	18,8	12,7	3,9
Ku-02	Koelunit	2,0	7,9	7,9	7,9	17,9	12,2	4,3
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7	3,9
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	16,4	--	--	16,4	37,6	4,4
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	5,4	5,4	5,4	15,4	9,6	4,2
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	5,1	5,1	5,1	15,1	9,0	3,9
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	5,0	5,0	5,0	15,0	9,2	4,2
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,2	4,0
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	4,1	4,1	4,1	14,1	8,0	3,9
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	3,5	3,5	3,5	13,5	7,4	4,0
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	6,8	0,8	0,8	10,8	10,4	3,7
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	6,7	0,7	0,7	10,7	10,4	3,7
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	9,6	--	--	9,6	30,7	4,3
Vr-14	Zuidoostgevel vergistingsruimte	3,0	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,7	4,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	0,2	1,9	-1,1	8,9	32,4	4,4
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	8,9	--	--	8,9	25,7	4,3
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	4,1	-1,9	-1,9	8,1	7,8	3,7
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	7,9	--	--	7,9	44,8	4,4
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,0	4,2
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,6	4,2
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	7,4	--	--	7,4	28,5	4,3
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,5	4,3
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	2,8	-3,2	-3,2	6,8	6,5	3,7
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	0,5	4,2
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	6,3	--	--	6,3	27,4	4,3
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	6,3	--	--	6,3	27,4	4,4
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6	4,4
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,3	4,3
Tr-01	Trekker + kar	1,0	5,8	--	--	5,8	48,0	4,4
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	5,3	--	--	5,3	26,5	4,4
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	5,0	--	--	5,0	26,1	4,4
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	0,6	-5,4	-5,4	4,6	4,7	4,1
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	4,5	--	--	4,5	25,7	4,4
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	4,3	--	--	4,3	25,5	4,4
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	3,7	--	--	3,7	24,9	4,4
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	3,3	--	--	3,3	24,5	4,4
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	-2,7	4,3
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	2,1	--	--	2,1	23,3	4,4
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8	4,3
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-4,3	4,3
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,1	--	--	1,1	37,3	4,4
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	-4,7	-10,7	-10,7	-0,7	-0,8	3,9
Tre-11	Eigen trekker	1,0	-1,9	--	--	-1,9	29,6	4,3
Tre-10	Eigen trekker	1,0	-3,6	--	--	-3,6	27,9	4,3
Tre-08	Eigen trekker	1,0	-4,5	--	--	-4,5	27,1	4,4
Tre-09	Eigen trekker	1,0	-4,8	--	--	-4,8	26,8	4,3
Tre-02	Eigen trekker	1,0	-5,3	--	--	-5,3	26,3	4,4
Fk-01	Fakkel	2,5	-6,2	--	--	-6,2	-1,9	4,3
Tre-07	Eigen trekker	1,0	-6,3	--	--	-6,3	25,2	4,4
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-12,0	4,4
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	-10,6	-16,6	-16,6	-6,6	-6,5	4,1
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-10,7	-16,7	-16,7	-6,7	-6,8	3,9
Tre-01	Eigen trekker	1,0	-7,0	--	--	-7,0	24,6	4,4
Tre-06	Eigen trekker	1,0	-7,1	--	--	-7,1	24,4	4,4
Tre-04	Eigen trekker	1,0	-7,2	--	--	-7,2	24,3	4,4
Tre-05	Eigen trekker	1,0	-9,2	--	--	-9,2	22,3	4,4
Tre-03	Eigen trekker	1,0	-9,8	--	--	-9,8	21,8	4,4
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-18,6	-24,6	-24,6	-14,6	-14,4	4,2
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-18,7	-24,7	-24,7	-14,7	-14,5	4,2
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-18,7	-24,7	-24,7	-14,7	-14,5	4,2
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-18,7	-24,7	-24,7	-14,7	-14,6	4,2
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-19,5	-25,5	-25,5	-15,5	-15,3	4,2
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-20,2	-26,2	-26,2	-16,2	-16,4	3,8
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-21,1	-27,1	-27,1	-17,1	-17,0	4,0
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-21,5	-27,5	-27,5	-17,5	-17,3	4,1
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-21,5	-27,5	-27,5	-17,5	-17,4	4,1
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-21,6	-27,6	-27,6	-17,6	-17,4	4,1
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-21,6	-27,6	-27,6	-17,6	-17,4	4,2
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-21,8	-27,8	-27,8	-17,8	-17,6	4,2
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-22,1	-28,1	-28,1	-18,1	-17,9	4,2
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-25,6	-31,6	-31,6	-21,6	-21,5	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_A - Oostgevel Broekstraat 6,8
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-27,6	-33,6	-33,6	-23,6	-23,5	4,1
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-28,0	-34,0	-34,0	-24,0	-23,8	4,2
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-28,7	-34,7	-34,7	-24,7	-24,6	4,1
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-29,1	-35,1	-35,1	-25,1	-25,1	4,1
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-29,4	-35,4	-35,4	-25,4	-25,2	4,2
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-29,5	-35,5	-35,5	-25,5	-25,3	4,2
Totalen			28,5	27,3	27,6	37,6	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 5_A - Referentiepunt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ku-01	Koelunit	2,0	39,9	39,9	39,9	49,9	41,6	1,7
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	35,6	--	34,3	44,3	64,3	0,9
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	33,2	33,2	33,2	43,2	33,6	0,5
Ku-02	Koelunit	2,0	33,1	33,1	33,1	43,1	34,9	1,8
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	33,0	33,0	33,0	43,0	33,1	0,1
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6	0,0
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	32,4	32,4	32,4	42,4	32,4	0,0
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	32,4	32,4	32,4	42,4	32,7	0,3
Vr-16	Dakdeal (1/4) vergistingsruimte	6,6	31,4	31,4	31,4	41,4	31,4	0,0
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	31,0	31,0	31,0	41,0	31,1	0,1
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6	0,0
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	28,5	28,5	28,5	38,5	29,2	0,8
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	26,5	26,5	26,5	36,5	26,8	0,3
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	26,0	26,0	26,0	36,0	26,5	0,5
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	25,3	25,3	25,3	35,3	25,4	0,0
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	24,8	24,8	24,8	34,8	25,6	0,8
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	24,5	24,5	24,5	34,5	24,9	0,3
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	24,2	24,2	24,2	34,2	25,0	0,8
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	24,1	24,1	24,1	34,1	25,0	1,0
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	23,8	23,8	23,8	33,8	24,4	0,6
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	23,3	23,3	23,3	33,3	24,6	1,3
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3	0,0
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	23,3	23,3	23,3	33,3	24,4	1,1
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	22,7	22,7	22,7	32,7	23,5	0,8
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6	0,0
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6	0,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	22,4	22,4	22,4	32,4	23,8	1,4
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	22,3	22,3	22,3	32,3	22,3	0,0
Pa-01	Personenauto's	1,0	23,3	25,1	22,1	32,1	52,0	0,8
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	22,1	22,1	22,1	32,1	23,1	1,0
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	22,0	22,0	22,0	32,0	23,6	1,6
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	21,6	21,6	21,6	31,6	22,8	1,2
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	21,0	21,0	21,0	31,0	22,4	1,4
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	30,9	--	--	30,9	44,0	0,6
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	30,7	--	--	30,7	63,9	0,7
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	20,2	20,2	20,2	30,2	21,0	0,8
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	20,0	20,0	20,0	30,0	20,9	0,9
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	18,5	18,5	18,5	28,5	19,1	0,6
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	16,3	16,3	16,3	26,3	17,1	0,8
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	15,8	15,8	15,8	25,8	17,0	1,2
Tr-01	Trekker + kar	1,0	25,7	--	--	25,7	64,5	0,9
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	15,1	15,1	15,1	25,1	16,4	1,3
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	14,8	14,8	14,8	24,8	16,3	1,5
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	14,3	14,3	14,3	24,3	15,5	1,1
Bw-01	Bestelwagens	1,0	24,2	--	--	24,2	56,8	0,8
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	23,5	--	--	23,5	42,8	2,5
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	12,3	12,3	12,3	22,3	14,0	1,7
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	12,1	12,1	12,1	22,1	13,6	1,5
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	17,3	11,3	11,3	21,3	17,8	0,5
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	11,9	1,6
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	14,3	8,3	8,3	18,3	15,3	1,0
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	13,6	7,6	7,6	17,6	14,3	0,7
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	12,5	6,5	6,5	16,5	13,0	0,4
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	11,2	5,2	5,2	15,2	13,1	1,9
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	12,5	--	--	12,5	32,4	3,1
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	12,3	--	--	12,3	32,2	3,1
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	1,7	1,7	1,7	11,7	3,5	1,8
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	7,5	1,5	1,5	11,5	8,8	1,2
Fk-01	Fakkel	2,5	10,5	--	--	10,5	12,5	2,0
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	10,0	--	--	10,0	30,0	3,2
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	10,0	--	--	10,0	29,9	3,2
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	9,8	--	--	9,8	29,7	3,1
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	9,6	--	--	9,6	29,5	3,0
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	9,5	--	--	9,5	29,4	3,1
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	9,4	--	--	9,4	29,2	3,1
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	8,7	--	--	8,7	28,6	3,0
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	8,6	--	--	8,6	28,5	3,0
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	8,6	--	--	8,6	28,4	3,0
Tre-05	Eigen trekker	1,0	1,9	--	--	1,9	32,1	3,1
Tre-04	Eigen trekker	1,0	1,8	--	--	1,8	32,1	3,1
Tre-02	Eigen trekker	1,0	-0,4	--	--	-0,4	30,0	3,2
Tre-03	Eigen trekker	1,0	-0,6	--	--	-0,6	29,7	3,1
Tre-01	Eigen trekker	1,0	-0,6	--	--	-0,6	29,7	3,2
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-4,9	-10,9	-10,9	-0,9	-3,1	1,8
Tre-10	Eigen trekker	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,1	3,0
Tre-11	Eigen trekker	1,0	-1,5	--	--	-1,5	28,8	3,1
Tre-06	Eigen trekker	1,0	-1,7	--	--	-1,7	28,6	3,1
Tre-08	Eigen trekker	1,0	-2,0	--	--	-2,0	28,2	3,0
Tre-07	Eigen trekker	1,0	-2,3	--	--	-2,3	27,9	3,0
Tre-09	Eigen trekker	1,0	-2,4	--	--	-2,4	27,8	3,0
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-7,7	-13,7	-13,7	-3,7	-6,4	1,4
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	-9,0	-15,0	-15,0	-5,0	-6,5	2,5
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-10,8	-16,8	-16,8	-6,8	-9,1	1,8
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-10,9	-16,9	-16,9	-6,9	-9,5	1,4
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-11,9	-17,9	-17,9	-7,9	-10,0	2,0
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-12,9	-18,9	-18,9	-8,9	-10,8	2,0
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-13,2	-19,2	-19,2	-9,2	-11,6	1,6
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-13,2	-19,2	-19,2	-9,2	-11,6	1,7
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-13,3	-19,3	-19,3	-9,3	-12,4	0,9
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-14,0	-20,0	-20,0	-10,0	-11,9	2,1
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-14,3	-20,3	-20,3	-10,3	-12,3	2,0
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-16,1	-22,1	-22,1	-12,1	-14,5	1,6
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-16,1	-22,1	-22,1	-12,1	-14,9	1,2
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-22,2	-28,2	-28,2	-18,2	-19,6	2,6
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-24,1	-30,1	-30,1	-20,1	-21,5	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 5_A - Referentiepunt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-24,5	-30,5	-30,5	-20,5	-21,7	2,7
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-28,0	-34,0	-34,0	-24,0	-25,3	2,7
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-28,8	-34,8	-34,8	-24,8	-26,5	2,4
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-28,9	-34,9	-34,9	-24,9	-26,2	2,7
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-29,2	-35,2	-35,2	-25,2	-26,5	2,7
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-31,8	-37,8	-37,8	-27,8	-29,4	2,4
Totalen			45,8	44,9	45,3	55,3	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6_A - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	27,9	27,9	27,9	37,9	28,9	1,0
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	27,6	27,6	27,6	37,6	28,6	1,0
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	27,5	27,5	27,5	37,5	28,5	1,1
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5	1,0
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5	1,0
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	25,4	25,4	25,4	35,4	26,4	1,0
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	24,6	24,6	24,6	34,6	26,7	2,2
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	24,1	24,1	24,1	34,1	25,1	1,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	23,9	23,9	23,9	33,9	26,0	2,1
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	24,3	--	23,0	33,0	55,1	3,0
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	22,5	22,5	22,5	32,5	23,7	1,1
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	22,4	22,4	22,4	32,4	24,5	2,2
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	22,2	22,2	22,2	32,2	24,3	2,1
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	21,9	21,9	21,9	31,9	23,0	1,1
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	21,4	21,4	21,4	31,4	23,5	2,1
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	21,4	21,4	21,4	31,4	23,5	2,1
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	21,3	21,3	21,3	31,3	23,5	2,1
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	20,4	20,4	20,4	30,4	23,4	2,9
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	20,1	20,1	20,1	30,1	21,3	1,1
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	19,8	19,8	19,8	29,8	22,0	2,1
Ku-01	Koelunit	2,0	18,3	18,3	18,3	28,3	21,4	3,1
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	18,0	18,0	18,0	28,0	19,9	2,0
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	17,8	17,8	17,8	27,8	19,9	2,2
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0	2,9
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	17,0	17,0	17,0	27,0	19,0	2,0
Ku-02	Koelunit	2,0	16,8	16,8	16,8	26,8	20,0	3,2
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	16,5	16,5	16,5	26,5	18,7	2,2
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	16,4	16,4	16,4	26,4	18,6	2,2
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	16,4	16,4	16,4	26,4	18,8	2,5
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	16,4	16,4	16,4	26,4	18,5	2,2
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8	2,9
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	21,6	15,6	15,6	25,6	21,6	0,0
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	21,5	15,5	15,5	25,5	21,5	0,0
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	21,5	15,5	15,5	25,5	21,5	0,0
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	21,5	15,5	15,5	25,5	21,5	0,0
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	24,1	--	--	24,1	42,9	2,0
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	13,0	13,0	13,0	23,0	15,9	3,0
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	12,4	12,4	12,4	22,4	14,5	2,1
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	22,0	--	--	22,0	41,1	2,3
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	21,0	--	--	21,0	40,3	2,5
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	20,7	--	--	20,7	40,2	2,7
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	19,3	--	--	19,3	39,1	3,0
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	18,5	--	--	18,5	38,1	2,9
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	7,5	7,5	7,5	17,5	9,9	2,5
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	7,0	7,0	7,0	17,0	9,7	2,6
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	6,8	6,8	6,8	16,8	9,9	3,1
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	16,4	--	--	16,4	36,3	3,1
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	6,3	6,3	6,3	16,3	9,6	3,3
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5	3,3
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	6,2	6,2	6,2	16,2	8,8	2,6
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	15,0	--	--	15,0	35,3	3,5
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	14,8	--	--	14,8	35,0	3,4
Pa-01	Personenauto's	1,0	5,8	7,5	4,5	14,5	36,8	3,3
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	14,5	--	--	14,5	30,0	3,0
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	10,5	4,5	4,5	14,5	11,1	0,6
Tre-11	Eigen trekker	1,0	14,3	--	--	14,3	43,5	2,0
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	14,3	--	--	14,3	50,1	3,3
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	14,1	--	--	14,1	34,1	3,2
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	14,0	--	--	14,0	34,2	3,3
Tr-01	Trekker + kar	1,0	13,4	--	--	13,4	54,3	3,0
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	9,1	3,1	3,1	13,1	9,1	0,0
Tre-10	Eigen trekker	1,0	11,5	--	--	11,5	41,0	2,3
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	10,8	--	--	10,8	31,2	3,6
Tre-09	Eigen trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	39,8	2,5
Tre-08	Eigen trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	39,7	2,7
Fk-01	Fakkel	2,5	8,6	--	--	8,6	11,9	3,4
Tre-06	Eigen trekker	1,0	8,5	--	--	8,5	38,6	3,0
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	4,2	-1,8	-1,8	8,2	5,0	0,9
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	0,5	3,0
Tre-07	Eigen trekker	1,0	7,0	--	--	7,0	37,1	2,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	7,0	--	--	7,0	42,1	3,3
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	2,0	-4,1	-4,1	6,0	2,5	0,6
Tre-05	Eigen trekker	1,0	5,0	--	--	5,0	35,3	3,1
Tre-02	Eigen trekker	1,0	4,2	--	--	4,2	34,8	3,4
Tre-03	Eigen trekker	1,0	4,0	--	--	4,0	34,5	3,3
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-0,1	-6,1	-6,1	3,9	-0,1	0,0
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-0,3	-6,3	-6,3	3,7	-0,3	0,0
Tre-04	Eigen trekker	1,0	3,6	--	--	3,6	34,0	3,2
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-0,5	-6,5	-6,5	3,6	-0,5	0,0
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-0,6	-6,6	-6,6	3,4	-0,6	0,0
Tre-01	Eigen trekker	1,0	3,4	--	--	3,4	34,1	3,5
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-4,0	3,5
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-6,1	-12,1	-12,1	-2,1	-4,4	1,6
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-9,0	3,2
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-9,1	3,3
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-9,8	3,4
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-8,6	-14,6	-14,6	-4,6	-6,9	1,6
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-9,9	-15,9	-15,9	-5,9	-8,8	1,1
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-11,9	-17,9	-17,9	-7,9	-11,2	0,7
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-12,1	-18,1	-18,1	-8,1	-10,6	1,5
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-12,3	-18,3	-18,3	-8,3	-10,5	1,8
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-12,5	-18,5	-18,5	-8,5	-11,6	0,9
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-12,5	-18,5	-18,5	-8,5	-11,2	1,3
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-12,5	-18,5	-18,5	-8,5	-12,0	0,5
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-12,6	-18,6	-18,6	-8,6	-11,5	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6_A - Referentiepunt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-13,1	-19,1	-19,1	-9,1	-12,2	0,9
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-13,9	-19,9	-19,9	-9,9	-13,3	0,6
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-14,1	-20,1	-20,1	-10,1	-12,7	1,3
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-14,4	-20,4	-20,4	-10,4	-12,5	1,9
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-16,9	-22,9	-22,9	-12,9	-15,5	1,5
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-19,4	-25,4	-25,4	-15,4	-18,1	1,4
Totalen			38,8	37,6	37,8	47,8	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 7_A - Referentiepunt 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	38,5	--	37,3	47,3	66,9	0,5
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0	0,0
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9	0,0
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	40,4	--	--	40,4	57,3	0,1
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	40,4	--	--	40,4	57,2	0,1
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	40,3	--	--	40,3	57,2	0,1
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	39,8	--	--	39,8	56,9	0,3
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	39,7	--	--	39,7	56,9	0,4
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	39,1	--	--	39,1	56,5	0,6
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	39,0	--	--	39,0	56,4	0,6
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	38,1	--	--	38,1	55,8	1,0
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	37,2	--	--	37,2	55,2	1,2
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7	0,0
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	36,4	--	--	36,4	54,7	1,4
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4	0,0
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	26,1	26,1	26,1	36,1	26,1	0,0
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	25,8	25,8	25,8	35,8	26,9	1,1
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	35,8	--	--	35,8	53,5	0,9
Ku-02	Koelunit	2,0	25,8	25,8	25,8	35,8	28,0	2,3
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7	0,0
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	24,8	24,8	24,8	34,8	26,0	1,2
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	24,5	24,5	24,5	34,5	24,7	0,3
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	24,3	24,3	24,3	34,3	25,2	1,0
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	23,8	23,8	23,8	33,8	24,3	0,5
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	23,5	23,5	23,5	33,5	23,6	0,1
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9	0,0
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8	0,0
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	20,1	20,1	20,1	30,1	21,5	1,4
Tre-07	Eigen trekker	1,0	29,9	--	--	29,9	57,1	0,1
Tre-06	Eigen trekker	1,0	29,9	--	--	29,9	57,1	0,1
Tre-08	Eigen trekker	1,0	29,8	--	--	29,8	57,1	0,1
Tre-05	Eigen trekker	1,0	29,3	--	--	29,3	56,8	0,3
Tre-09	Eigen trekker	1,0	29,2	--	--	29,2	56,7	0,4
Tr-01	Trekker + kar	1,0	28,8	--	--	28,8	67,2	0,5
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	24,6	18,6	18,6	28,6	24,6	0,0
Tre-10	Eigen trekker	1,0	28,5	--	--	28,5	56,3	0,6
Tre-04	Eigen trekker	1,0	28,5	--	--	28,5	56,3	0,6
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	18,5	18,5	18,5	28,5	20,1	1,6
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	17,8	17,8	17,8	27,8	18,5	0,7
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0	2,5
Tre-03	Eigen trekker	1,0	27,5	--	--	27,5	55,6	0,9
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	17,3	17,3	17,3	27,3	17,6	0,4
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	17,0	17,0	17,0	27,0	19,4	2,3
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	16,9	16,9	16,9	26,9	19,2	2,3
Tre-02	Eigen trekker	1,0	26,7	--	--	26,7	55,0	1,2
Ku-01	Koelunit	2,0	16,2	16,2	16,2	26,2	18,5	2,2
Tre-01	Eigen trekker	1,0	25,7	--	--	25,7	54,4	1,5
Tre-11	Eigen trekker	1,0	25,2	--	--	25,2	53,3	0,9
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	14,9	14,9	14,9	24,9	15,4	0,5
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,3	2,3
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	13,6	13,6	13,6	23,6	14,8	1,3
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	13,1	13,1	13,1	23,1	14,5	1,4
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	18,9	12,9	12,9	22,9	18,9	0,0
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	18,5	12,5	12,5	22,5	18,5	0,0
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	16,9	10,9	10,9	20,9	16,9	0,0
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	16,5	10,5	10,5	20,5	16,8	0,3
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	16,0	--	--	16,0	35,6	2,9
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	3,7	3,7	3,7	13,7	6,4	2,7
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	3,0	3,0	3,0	13,0	5,6	2,6
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	2,4	2,4	2,4	12,4	4,9	2,5
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	2,0	2,0	2,0	12,0	4,6	2,6
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	1,8	1,8	1,8	11,8	3,6	1,7
Vzp-01	Verpompen restproduct	2,5	11,3	--	--	11,3	26,3	2,4
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	6,8	0,8	0,8	10,8	7,6	0,8
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	0,5	0,5	0,5	10,5	2,3	1,8
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	10,4	--	--	10,4	46,0	3,0
Pa-01	Personenauto's	1,0	1,6	3,3	0,3	10,3	32,4	3,0
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	0,3	0,3	0,3	10,3	2,0	1,7
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	6,3	0,3	0,3	10,3	6,3	0,0
Bw-01	Bestelwagens	1,0	3,6	--	--	3,6	38,4	3,0
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-4,3	3,0
Fk-01	Fakkel	2,5	2,7	--	--	2,7	5,3	2,6
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-2,5	-8,5	-8,5	1,5	-2,0	0,5
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-6,0	2,8
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-6,3	2,9
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-3,9	-9,9	-9,9	0,1	-3,8	0,2
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-7,5	3,0
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-4,6	-10,6	-10,6	-0,6	-4,6	0,0
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-4,6	-10,6	-10,6	-0,6	-3,6	0,9
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-5,2	-11,2	-11,2	-1,2	-4,1	1,1
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	-7,1	-13,1	-13,1	-3,1	-5,3	1,8
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-8,7	-14,7	-14,7	-4,7	-8,4	0,3
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-12,6	-18,6	-18,6	-8,6	-10,7	1,8
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-16,3	-22,3	-22,3	-12,3	-14,4	1,9
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-17,0	-23,0	-23,0	-13,0	-15,2	1,8
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-17,9	-23,9	-23,9	-13,9	-16,3	1,6
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-20,3	-26,3	-26,3	-16,3	-18,2	2,2
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-20,3	-26,3	-26,3	-16,3	-18,7	1,7
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-20,5	-26,5	-26,5	-16,5	-18,7	1,8
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-21,7	-27,7	-27,7	-17,7	-19,8	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 7_A - Referentiepunt 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-21,9	-27,9	-27,9	-17,9	-19,8	2,0
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-24,3	-30,3	-30,3	-20,3	-22,5	1,8
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	3,0	-25,1	-31,1	-31,1	-21,1	-23,5	1,6
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-25,4	-31,4	-31,4	-21,4	-23,5	2,0
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-26,5	-32,5	-32,5	-22,5	-24,3	2,1
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-27,3	-33,3	-33,3	-23,3	-25,9	1,5
Totalen			50,6	40,1	41,9	51,9	72,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375,IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 8_A - Referentiepunt 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ku-02	Koelunit	2,0	36,3	36,3	36,3	46,3	37,9	1,6
Vw-01	Vrachtwagens champignonkwekerij	1,0	36,5	--	35,3	45,3	65,6	1,3
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	29,7	29,7	29,7	39,7	29,8	0,1
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	2,8	28,4	28,4	28,4	38,4	29,8	1,5
Dh-12	Dieselheftruck	1,0	36,0	--	--	36,0	54,1	1,3
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9	0,0
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3	0,0
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	24,1	24,1	24,1	34,1	25,8	1,7
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5	0,0
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	2,8	20,6	20,6	20,6	30,6	22,3	1,7
Ku-01	Koelunit	2,0	20,1	20,1	20,1	30,1	22,0	1,8
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	6,6	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	19,5	19,5	19,5	29,5	20,1	0,6
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	5,7	19,4	19,4	19,4	29,4	19,9	0,5
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	5,7	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	3,0	19,3	19,3	19,3	29,3	20,5	1,2
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	5,5	17,2	17,2	17,2	27,2	19,1	1,9
Tr-01	Trekker + kar	1,0	26,8	--	--	26,8	65,9	1,2
Rk-02	Rooster kweekcel	5,5	16,5	16,5	16,5	26,5	16,7	0,2
Rk-03	Rooster kweekcel	5,5	16,3	16,3	16,3	26,3	16,5	0,2
Rk-04	Rooster kweekcel	5,5	16,1	16,1	16,1	26,1	16,4	0,3
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	2,8	16,0	16,0	16,0	26,0	17,8	1,7
Rk-05	Rooster kweekcel	5,5	16,0	16,0	16,0	26,0	16,3	0,3
Rk-06	Rooster kweekcel	5,5	15,8	15,8	15,8	25,8	16,2	0,4
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	2,0	14,6	14,6	14,6	24,6	16,5	1,9
Rk-01	Rooster kweekcel	5,5	14,2	14,2	14,2	24,2	14,4	0,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	14,5	16,3	13,3	23,3	44,8	2,5
Rk-07	Rooster kweekcel	5,5	13,1	13,1	13,1	23,1	13,6	0,5
Rk-08	Rooster kweekcel	5,5	13,1	13,1	13,1	23,1	13,7	0,5
Fk-01	Fakkel	2,5	22,9	--	--	22,9	22,9	0,0
Rk-09	Rooster kweekcel	5,5	12,0	12,0	12,0	22,0	13,8	1,9
Rk-14	Rooster kweekcel	5,5	11,7	11,7	11,7	21,7	13,5	1,8
Rk-13	Rooster kweekcel	5,5	11,6	11,6	11,6	21,6	13,4	1,8
Rk-12	Rooster kweekcel	5,5	11,6	11,6	11,6	21,6	13,4	1,8
Rk-10	Rooster kweekcel	5,5	11,6	11,6	11,6	21,6	13,4	1,8
Rk-11	Rooster kweekcel	5,5	11,5	11,5	11,5	21,5	13,3	1,8
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	1,3	10,9	10,9	10,9	20,9	12,5	1,6
Ph-21	Dakdeel productiehal	6,1	16,5	10,5	10,5	20,5	18,8	2,3
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	2,0	10,2	10,2	10,2	20,2	11,7	1,5
Rk-16	Rooster kweekcel	5,5	10,0	10,0	10,0	20,0	11,7	1,7
Dh-11	Dieselheftruck	1,0	20,0	--	--	20,0	39,1	2,3
Rk-15	Rooster kweekcel	5,5	9,4	9,4	9,4	19,4	11,1	1,7
Kr-03	Opening ketelruimte	3,1	9,2	9,2	9,2	19,2	10,9	1,7
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	9,9	1,3
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	3,0	8,3	8,3	8,3	18,3	9,6	1,3
Kr-02	Opening ketelruimte	3,1	8,2	8,2	8,2	18,2	10,1	2,0
Kr-01	Dak ketelruimte	3,1	8,1	8,1	8,1	18,1	9,9	1,8
Ph-20	Dakdeel productiehal	6,1	13,4	7,4	7,4	17,4	15,7	2,3
Dh-10	Dieselheftruck	1,0	16,5	--	--	16,5	35,7	2,5
Vrp-01	Verpompen restproduct	2,5	16,3	--	--	16,3	30,7	1,8
Ph-23	Dakdeel productiehal	6,1	12,1	6,1	6,1	16,1	14,4	2,3
Ph-22	Dakdeel productiehal	6,1	12,1	6,1	6,1	16,1	14,3	2,3
Bw-01	Bestelwagens	1,0	15,6	--	--	15,6	49,8	2,4
Dh-06	Dieselheftruck	1,0	14,7	--	--	14,7	34,6	3,1
Vw-02	Vrachtwagens vergistingsinstallatie	1,0	14,5	--	--	14,5	49,7	2,7
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	2,0	4,3	4,3	4,3	14,4	5,8	1,5
Dh-09	Dieselheftruck	1,0	14,2	--	--	14,2	33,6	2,6
Dh-07	Dieselheftruck	1,0	13,6	--	--	13,6	33,3	3,0
Dh-04	Dieselheftruck	1,0	13,2	--	--	13,2	33,2	3,3
Dh-08	Dieselheftruck	1,0	13,2	--	--	13,2	32,8	2,8
Dh-05	Dieselheftruck	1,0	10,8	--	--	10,8	30,8	3,2
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	2,0	0,6	0,6	0,6	10,6	2,5	2,0
Dh-01	Dieselheftruck	1,0	8,8	--	--	8,8	29,1	3,5
Tre-01	Eigen trekker	1,0	8,8	--	--	8,8	38,2	2,3
Dh-02	Dieselheftruck	1,0	7,9	--	--	7,9	28,2	3,4
Dh-03	Dieselheftruck	1,0	7,9	--	--	7,9	28,1	3,4
Tre-02	Eigen trekker	1,0	6,0	--	--	6,0	35,6	2,5
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	4,6	1,8	-4,2	-4,2	5,8	4,2	2,4
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	1,3	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-2,8	2,1
Tre-03	Eigen trekker	1,0	4,1	--	--	4,1	33,9	2,6
Tre-06	Eigen trekker	1,0	4,1	--	--	4,1	34,3	3,1
Tre-08	Eigen trekker	1,0	3,0	--	--	3,0	33,5	3,3
Tre-04	Eigen trekker	1,0	2,8	--	--	2,8	32,8	2,8
Tre-05	Eigen trekker	1,0	2,6	--	--	2,6	32,8	3,0
Ph-01	Roldeur productiehal	2,7	-1,4	-7,4	-7,4	2,6	1,8	3,2
Tre-09	Eigen trekker	1,0	2,1	--	--	2,1	32,7	3,4
Tre-07	Eigen trekker	1,0	0,0	--	--	0,0	30,4	3,2
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	4,6	-4,9	-10,9	-10,9	-0,9	-2,4	2,5
Tre-10	Eigen trekker	1,0	-2,6	--	--	-2,6	28,0	3,4
Tre-11	Eigen trekker	1,0	-2,9	--	--	-2,9	27,8	3,5
Ph-02	Roldeur productiehal	2,7	-6,9	-12,9	-12,9	-2,9	-3,8	3,1
Ph-17	Oostgevel productiehal	5,0	-11,3	-17,3	-17,3	-7,3	-8,5	2,8
Ph-15	Raam productiehal	2,0	-18,3	-24,3	-24,3	-14,3	-15,2	3,1
Ph-16	Raam productiehal	2,0	-18,9	-24,9	-24,9	-14,9	-15,8	3,1
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	3,0	-20,3	-26,3	-26,3	-16,3	-17,4	2,8
Ph-09	Raam productiehal	2,0	-20,5	-26,5	-26,5	-16,5	-17,2	3,3
Ph-19	Noordgevel productiehal	3,0	-21,2	-27,2	-27,2	-17,2	-18,1	3,1
Ph-10	Raam productiehal	2,0	-24,6	-30,6	-30,6	-20,6	-21,3	3,3
Ph-11	Raam productiehal	2,0	-25,2	-31,2	-31,2	-21,2	-22,0	3,2
Ph-18	Zuidgevel productiehal	3,0	-26,1	-32,1	-32,1	-22,1	-23,0	3,1
Ph-12	Raam productiehal	2,0	-26,1	-32,1	-32,1	-22,1	-22,9	3,2
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	3,0	-27,6	-33,6	-33,6	-23,6	-24,7	2,9
Ph-03	Raam productiehal	2,0	-28,2	-34,2	-34,2	-24,2	-25,0	3,3
Ph-04	Raam productiehal	2,0	-28,5	-34,5	-34,5	-24,5	-25,1	3,4
Ph-05	Raam productiehal	2,0	-28,8	-34,8	-34,8	-24,8	-25,4	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 8_A - Referentiepunt 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ph-08	Raam productiehal	2,0	-29,2	-35,2	-35,2	-25,2	-25,8	3,5
Ph-14	Raam productiehal	2,0	-30,8	-36,8	-36,8	-26,8	-27,7	3,2
Ph-13	Raam productiehal	2,0	-30,8	-36,8	-36,8	-26,8	-27,7	3,2
Wg-01	Oostgeval werkgang productie	3,0	-33,0	-39,0	-39,0	-29,0	-30,1	2,9
Ph-07	Raam productiehal	2,0	-33,2	-39,2	-39,2	-29,2	-29,7	3,5
Ph-06	Raam productiehal	2,0	-33,4	-39,4	-39,4	-29,4	-29,9	3,5
Totalen			42,5	39,1	40,6	50,6	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek laden/lossen

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,00	45,90	45,90	45,90
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,00	45,85	45,85	45,85
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,00	34,31	34,31	34,31
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,00	35,89	35,89	35,89
5_A	Referentiepunt 1	5,00	37,38	37,38	37,38
6_A	Referentiepunt 2	5,00	50,86	50,86	50,86
7_A	Referentiepunt 3	5,00	62,04	62,04	62,04
8_A	Referentiepunt 4	5,00	34,73	34,73	34,73

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek rijden personenauto's

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,00	28,04	28,04	28,04
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,00	28,46	28,46	28,46
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,00	27,31	27,31	27,31
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,00	27,28	27,28	27,28
5_A	Referentiepunt 1	5,00	50,70	50,70	50,70
6_A	Referentiepunt 2	5,00	35,33	35,33	35,33
7_A	Referentiepunt 3	5,00	30,40	30,40	30,40
8_A	Referentiepunt 4	5,00	43,68	43,68	43,68

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,00	50,31	--	50,31
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,00	50,50	--	50,50
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,00	42,11	--	42,11
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,00	42,05	--	42,05
5_A	Referentiepunt 1	5,00	64,91	--	64,91
6_A	Referentiepunt 2	5,00	50,37	--	50,37
7_A	Referentiepunt 3	5,00	63,89	--	63,89
8_A	Referentiepunt 4	5,00	62,22	--	62,22

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek sluiten portieren

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,00	34,41	34,41	34,41
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,00	33,35	33,35	33,35
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,00	34,47	34,47	34,47
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,00	30,09	30,09	30,09
5_A	Referentiepunt 1	5,00	49,66	49,66	49,66
6_A	Referentiepunt 2	5,00	33,70	33,70	33,70
7_A	Referentiepunt 3	5,00	36,30	36,30	36,30
8_A	Referentiepunt 4	5,00	51,40	51,40	51,40

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Eerste model
Groep: Piek tractoren dieselheftruck

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,00	51,21	--	--
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,00	50,58	--	--
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,00	41,49	--	--
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,00	41,45	--	--
5_A	Referentiepunt 1	5,00	64,72	--	--
6_A	Referentiepunt 2	5,00	48,89	--	--
7_A	Referentiepunt 3	5,00	63,77	--	--
8_A	Referentiepunt 4	5,00	62,12	--	--

Model: calamiteiten - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,0	37,0	27,8	30,1	40,1	63,6
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,0	37,1	28,3	30,4	40,4	63,7
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,0	28,2	27,1	27,4	37,4	52,9
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,0	28,5	27,3	27,6	37,6	52,8
5_A	Referentiepunt 1	5,0	45,8	44,9	45,3	55,3	69,4
6_A	Referentiepunt 2	5,0	38,8	37,6	37,8	47,8	59,5
7_A	Referentiepunt 3	5,0	50,6	40,1	41,9	51,9	72,9
8_A	Referentiepunt 4	5,0	42,5	39,1	40,7	50,7	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

Bijlage IX

projectnummer:	akw375
opdrachtgever:	Champignonkwekerij vd Boomen
projectomschrijving:	Indirecte hinder
weg:	Gemertseweg

hoogte waarnemer:	5 meter
afstand horizontaal:	35 meter
snelheden motorvoertuigen:	
1. Lichte motorvoertuigen:	80 km/uur
2. Middelzware motorvoertuigen:	80 km/uur
3. Zware motorvoertuigen:	80 km/uur

Elv =	55,8
Emv =	53,6
Ezv =	62,0
E=	63,4
$C_{wegdek,lv}$ =	3,2 dB
$C_{wegdek,mzv}$:	0,1
$C_{wegdek,zv}$ =	0,1
C_{optrek} =	0 dB
$C_{reflectie}$ =	0 dB
$D_{afstand}$ =	15,5 dB
D_{lucht} =	0,2 dB
D_{bodem} =	4,0 dB
D_{meteo} =	0,8 dB

a (afstand tot kruising) =
a (afstand tot obstakel) =

Som van percentage mzv&zv =

	lv	mzv	zv
ΔL_m =	3,2	-0,7	-0,7
b_m =	-4	13	13
$C_{kruising}$ =		0	
$C_{obstakelcorrectie}$ =		0	

rijlijnnummer	weghoogte	berekende afstand	motorvoertuigen per categorie/uur				absorptiefractie	type wegdek	L_{eq}(A)
nr.	(m)	(m)		1	2	3			
1	0	35,3		1,67	0,67	2,5	1	asfalt	43,0

Waarneempunt: Woning Gemertseweg 28
Beoordelingsperiode: dag
Beoordelingsniveau: 43,0 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
Voorkeurgrenswaarde: 50 dB(A)

Toelichting

1. *De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegde kruising < 150 meter, en*
2. *indien de verkeersintensteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en*
3. *indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.*
4. *De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter*

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Bijlage IX

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

projectnummer:	akw375
opdrachtgever:	Champignonkwekerij vd Boomen
projectomschrijving:	Indirecte hinder
weg:	Gemertseweg

hoogte waarnemer:	5 meter
afstand horizontaal:	35 meter
snelheden motorvoertuigen:	
1. Lichte motorvoertuigen:	80 km/uur
2. Middelzware motorvoertuigen:	80 km/uur
3. Zware motorvoertuigen:	80 km/uur

Elv =	57,5
Emv =	0,0
Ezv =	0,0
E=	57,5
$C_{wegdek,lv}$ =	3,2 dB
$C_{wegdek,mzv}$ =	0,1
$C_{wegdek,zv}$ =	0,1
C_{optrek} =	0 dB
$C_{reflectie}$ =	0 dB
$D_{afstand}$ =	15,5 dB
D_{lucht} =	0,2 dB
D_{bodem} =	4,0 dB
D_{meteo} =	0,8 dB

a (afstand tot kruising) =
a (afstand tot obstakel) =

Som van percentage mzv&zv =

	lv	mzv	zv
ΔL_m =	3,2	-0,7	-0,7
b_m =	-4	13	13
$C_{kruising}$ =		0	
$C_{obstakelcorrectie}$ =		0	

rijlijnnummer	weghoogte	berekende afstand	motorvoertuigen per categorie/uur				absorptiefractie	type wegdek	L_{eq}(A)
nr.	(m)	(m)		1	2	3			
1	0	35,3		2,5	0	0	1	Asfalt	37,1

Waarneempunt: Woning Gemertseweg 28
Beoordelingsperiode: avond
Beoordelingsniveau: 42,1 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

1. *De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegde kruising < 150 meter, en*
2. *indien de verkeersintensteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en*
3. *indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.*
4. *De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter*

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

Bijlage IX

projectnummer:	akw375
opdrachtgever:	Champignonkwekerij vd Boomen
projectomschrijving:	Indirecte hinder
weg:	Gemertseweg

hoogte waarnemer: 5 meter
afstand horizontaal: 35 meter
snelheden motorvoertuigen:

1. Lichte motorvoertuigen: 80 km/uur
2. Middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
3. Zware motorvoertuigen: 80 km/uur

Elv =	54,5
Emv =	0,0
Ezv =	59,0
E=	60,4
$C_{wegdek,lv}$ =	3,2 dB
$C_{wegdek,mzv}$ =	0,1
$C_{wegdek,zv}$ =	0,1
C_{optrek} =	0 dB
$C_{reflectie}$ =	0 dB
$D_{afstand}$ =	15,5 dB
D_{lucht} =	0,2 dB
D_{bodem} =	4,0 dB
D_{meteo} =	0,8 dB

a (afstand tot kruising) =
a (afstand tot obstakel) =

Som van percentage mzv&zv =

	lv	mzv	zv
ΔL_m =	3,2	-0,7	-0,7
b_m =	-4	13	13
$C_{kruising}$ =		0	
$C_{obstakelcorrectie}$ =		0	

rijlijnnummer	weghoogte	berekende afstand	motorvoertuigen per categorie/uur				absorptiefractie	type wegdek	L_{eq}(A)
nr.	(m)	(m)		1	2	3			
1	0	35,3		1,25	0	1,25	1	Asfalt	39,9

Waarneempunt: Woning Gemertseweg 28
Beoordelingsperiode: nacht
Beoordelingsniveau: 49,9 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

1. *De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegde kruising < 150 meter, en*
2. *indien de verkeersintensteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en*
3. *indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.*
4. *De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter*

Model:Maatregelen
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ph-01	Roldeur productiehal	174946,92	394916,12	2,70	0,00	Bg-02	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80	67,41	0,00	6,00	6,00
Ph-02	Roldeur productiehal	174962,84	394880,79	2,70	0,00	Bg-02	12,00	44,70	60,80	62,80	60,50	57,50	55,50	54,10	48,80	67,41	0,00	6,00	6,00
Ph-03	Raam productiehal	174959,19	394876,84	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-04	Raam productiehal	174968,37	394886,76	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-05	Raam productiehal	174971,30	394889,93	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-06	Raam productiehal	174976,15	394904,03	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-07	Raam productiehal	174972,87	394907,06	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-08	Raam productiehal	174968,27	394911,32	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-09	Raam productiehal	174941,49	394910,26	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-10	Raam productiehal	174937,93	394906,41	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-11	Raam productiehal	174934,43	394902,63	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-12	Raam productiehal	174931,15	394899,10	2,00	0,00	Bg-02	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-13	Raam productiehal	174925,28	394901,59	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-14	Raam productiehal	174921,46	394905,10	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-15	Raam productiehal	174914,94	394906,72	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-16	Raam productiehal	174912,55	394904,12	2,00	0,00	Bg-03	0,00	22,70	38,80	46,80	42,50	36,50	35,50	34,10	28,80	49,28	0,00	6,00	6,00
Ph-17	Oostgevel productiehal	174972,16	394907,71	5,00	0,00	Bg-02	22,20	25,90	42,00	44,00	41,70	36,70	30,70	29,30	24,00	48,01	0,00	6,00	6,00
Ph-18	Zuidgevel productiehal	174965,25	394883,39	3,00	0,00	Bg-02	21,40	25,10	41,20	43,20	40,90	35,90	29,90	28,50	23,20	47,21	0,00	6,00	6,00
Ph-19	Noordgevel productiehal	174939,36	394907,96	3,00	0,00	Bg-02	19,90	23,60	39,70	41,70	39,40	34,40	28,40	27,00	21,70	45,71	0,00	6,00	6,00
Ph-20	Dakdeel productiehal	174961,23	394886,21	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-21	Dakdeel productiehal	174954,22	394892,20	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-22	Dakdeel productiehal	174947,62	394898,30	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Ph-23	Dakdeel productiehal	174941,62	394903,59	6,10	0,00	--	26,30	53,00	71,10	69,10	62,80	61,80	58,80	54,40	49,10	74,11	0,00	6,00	6,00
Wg-01	Oostgevel werkgang productie	174923,34	394903,37	3,00	0,00	Bg-03	18,20	21,90	38,00	40,00	37,70	32,70	26,70	25,30	20,00	44,01	0,00	6,00	6,00
Wg-02	Zuidgevel werkgang productie	174955,44	394867,00	3,00	0,00	Bg-03	16,50	20,20	36,30	38,30	36,00	31,00	25,00	23,60	18,30	42,31	0,00	6,00	6,00
Wg-03	Noordgevel werkgang productie	174913,93	394905,62	3,00	0,00	Bg-03	16,30	20,00	36,10	38,10	35,80	30,80	24,80	23,40	18,10	42,11	0,00	6,00	6,00
Wg-04	Dakdeel werkgang noord	174920,52	394899,58	4,60	0,00	--	18,40	45,10	63,20	61,20	54,90	53,90	50,90	46,50	41,20	66,21	0,00	6,00	6,00
Wg-05	Dakdeel werkgang zuid	174953,34	394868,40	4,60	0,00	--	12,10	38,80	56,90	54,90	48,60	47,60	44,60	40,20	34,90	59,91	0,00	6,00	6,00
Rk-01	Rooster kweekcel	174865,29	394846,57	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-02	Rooster kweekcel	174869,73	394842,22	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-03	Rooster kweekcel	174874,68	394837,36	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-04	Rooster kweekcel	174879,37	394832,76	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-05	Rooster kweekcel	174883,77	394828,45	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-06	Rooster kweekcel	174888,01	394824,29	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-07	Rooster kweekcel	174892,50	394819,89	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-08	Rooster kweekcel	174897,00	394815,48	5,50	0,00	Bg-17	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-09	Rooster kweekcel	174934,25	394852,27	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-10	Rooster kweekcel	174929,63	394856,64	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-11	Rooster kweekcel	174924,49	394861,50	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-12	Rooster kweekcel	174920,22	394865,55	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-13	Rooster kweekcel	174915,80	394869,73	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-14	Rooster kweekcel	174910,66	394874,59	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-15	Rooster kweekcel	174905,78	394879,21	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rk-16	Rooster kweekcel	174901,12	394883,62	5,50	0,00	Bg-18	44,90	59,90	68,30	76,60	73,90	75,10	71,90	65,00	54,60	81,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-01	Rooster zijkant kweekcellen	174857,99	394849,61	5,50	0,00	Bg-17	39,90	54,90	63,30	71,60	68,90	70,10	66,90	60,00	49,60	76,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-02	Rooster zijkant kweekcellen	174899,57	394809,37	5,50	0,00	Bg-17	39,90	54,90	63,30	71,60	68,90	70,10	66,90	60,00	49,60	76,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-03	Rooster zijkant kweekcellen	174935,98	394847,44	5,50	0,00	Bg-18	39,90	54,90	63,30	71,60	68,90	70,10	66,90	60,00	49,60	76,12	0,00	0,00	0,00
Rzk-04	Rooster zijkant kweekcellen	174896,59	394884,73	5,50	0,00	Bg-18	39,90	54,90	63,30	71,60	68,90	70,10	66,90	60,00	49,60	76,12	0,00	0,00	0,00
Dh-01	Dieselheftruck	174961,94	394873,21	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-02	Dieselheftruck	174955,24	394865,20	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-03	Dieselheftruck	174947,65	394858,00	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-04	Dieselheftruck	174941,35	394849,89	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-05	Dieselheftruck	174934,96	394843,39	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-06	Dieselheftruck	174929,16	394835,89	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-07	Dieselheftruck	174921,77	394829,18	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-08	Dieselheftruck	174914,47	394822,88	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-09	Dieselheftruck	174906,38	394814,57	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-10	Dieselheftruck	174900,58	394806,97	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--

Model:Maatregelen
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dh-11	Dieselheftruck	174894,99	394800,76	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Dh-12	Dieselheftruck	174841,77	394830,83	1,00	0,00	--	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	16,80	--	--
Tre-01	Eigen trekker	174894,09	394800,40	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-02	Eigen trekker	174900,82	394806,77	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-03	Eigen trekker	174906,82	394814,40	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-04	Eigen trekker	174914,63	394822,76	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-05	Eigen trekker	174921,72	394829,49	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-06	Eigen trekker	174929,54	394836,21	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-07	Eigen trekker	174934,44	394843,12	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-08	Eigen trekker	174941,17	394849,30	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-09	Eigen trekker	174947,53	394857,84	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-10	Eigen trekker	174954,98	394864,75	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Tre-11	Eigen trekker	174961,34	394873,11	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	27,17	--	--
Ku-01	Koelunit	174862,45	394851,04	2,00	0,00	--	43,70	57,80	66,30	68,30	74,90	74,70	70,10	65,30	54,10	79,34	0,00	0,00	0,00
Ku-02	Koelunit	174857,76	394846,04	2,00	0,00	--	43,70	57,80	66,30	68,30	74,90	74,70	70,10	65,30	54,10	79,34	0,00	0,00	0,00
Kr-01	Dak ketelruimte	174872,84	394865,55	3,10	0,00	--	17,20	53,20	62,10	62,30	56,60	45,60	45,90	33,70	24,40	66,15	0,00	0,00	0,00
Kr-02	Opening ketelruimte	174877,54	394858,95	3,10	0,00	--	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28	0,00	0,00	0,00
Kr-03	Opening ketelruimte	174870,15	394861,75	3,10	0,00	--	0,00	42,00	56,90	63,10	64,30	60,40	63,70	62,50	53,20	70,28	0,00	0,00	0,00
Vr-01	Roldeur vergistingsruimte	174849,33	394868,99	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	68,35	72,45	73,45	69,45	66,25	64,85	--	77,97	0,00	0,00	0,00
Vr-02	Roldeur vergistingsruimte	174843,28	394874,23	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	68,35	72,45	73,45	69,45	66,25	64,85	--	77,97	0,00	0,00	0,00
Vr-03	Roldeur vergistingsruimte	174847,78	394861,83	2,80	0,00	Bhvi-01	--	--	68,35	72,45	73,45	69,45	66,25	64,85	--	77,97	0,00	0,00	0,00
Vr-04	Ramen vergistingsruimte	174850,24	394864,40	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	52,12	62,22	59,22	52,22	50,02	48,62	--	64,78	0,00	0,00	0,00
Vr-05	Ramen vergistingsruimte	174840,28	394853,98	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	52,12	62,22	59,22	52,22	50,02	48,62	--	64,78	0,00	0,00	0,00
Vr-06	Ramen vergistingsruimte	174837,42	394850,99	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	52,12	62,22	59,22	52,22	50,02	48,62	--	64,78	0,00	0,00	0,00
Vr-07	Ramen vergistingsruimte	174825,64	394860,83	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	52,12	62,22	59,22	52,22	50,02	48,62	--	64,78	0,00	0,00	0,00
Vr-08	Ramen vergistingsruimte	174837,61	394873,31	2,00	0,00	Bhvi-01	--	--	52,12	62,22	59,22	52,22	50,02	48,62	--	64,78	0,00	0,00	0,00
Vr-09	Deur 4m^2 vergistingsruimte	174829,14	394854,01	1,33	0,00	Bhvi-01	--	--	53,12	57,22	61,22	62,22	57,02	55,62	--	66,62	0,00	0,00	0,00
Vr-10	Deur 2m^2 vergistingsruimte	174832,08	394867,54	1,33	0,00	Bhvi-01	--	--	50,11	54,21	58,21	59,21	54,01	52,61	--	63,61	0,00	0,00	0,00
Vr-11	Noordoostgevel vergistingsruimte	174846,46	394871,47	5,70	0,00	Bhvi-01	--	--	70,56	64,68	62,68	57,68	53,48	52,08	--	72,35	0,00	0,00	0,00
Vr-12	Noordwestgevel vergistingsruimte	174831,61	394867,05	3,00	0,00	Bhvi-01	--	--	72,21	66,31	64,31	59,31	55,11	53,71	--	73,98	0,00	0,00	0,00
Vr-13	Zuidwestgevel vergistingsruimte	174829,57	394853,64	5,70	0,00	Bhvi-01	--	--	72,10	66,20	64,20	59,20	55,00	53,60	--	73,87	0,00	0,00	0,00
Vr-14	Zuidoostgevel verigistingsruimte	174843,97	394857,85	3,00	0,00	Bhvi-01	--	--	71,33	65,43	63,43	58,43	54,23	52,83	--	73,10	0,00	0,00	0,00
Vr-15	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174839,25	394869,23	6,60	0,00	--	--	--	67,58	70,68	70,68	68,68	59,48	47,08	--	75,73	0,00	0,00	0,00
Vr-16	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174830,72	394861,11	6,60	0,00	--	--	--	67,58	70,68	70,68	68,68	59,48	47,08	--	75,73	0,00	0,00	0,00
Vr-17	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174845,50	394864,92	6,60	0,00	--	--	--	67,58	70,68	70,68	68,68	59,48	47,08	--	75,73	0,00	0,00	0,00
Vr-18	Dakdeel (1/4) vergistingsruimte	174835,52	394855,26	6,60	0,00	--	--	--	67,56	70,68	70,68	68,68	59,48	47,08	--	75,73	0,00	0,00	0,00
Fk-01	Fakkel	174823,74	394828,62	2,50	0,00	--	34,10	42,70	56,40	58,80	63,00	64,20	65,60	66,10	60,00	71,63	0,00	--	--
Vrp-01	Verpompen restproduct	174849,81	394870,20	2,50	0,00	--	58,00	63,40	77,70	80,00	84,80	83,20	80,50	75,70	70,50	89,21	12,53	--	--

Model: Maatregelen - Champignonkwekerij van den Boomen - AKW375.IST
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Achtergevel Derdesteeg 15	5,0	36,7	24,2	28,3	38,3	63,6
2_A	Zijgevel derdesteeg 15	5,0	36,8	24,4	28,4	38,4	63,7
3_A	Zuidgevel Broekstraat 6,8	5,0	27,3	25,9	26,2	36,2	52,9
4_A	Oostgevel Broekstraat 6,8	5,0	27,6	26,1	26,5	36,5	52,8
5_A	Referentiepunt 1	5,0	43,2	41,5	42,2	52,2	69,4
6_A	Referentiepunt 2	5,0	38,4	37,1	37,2	47,2	59,5
7_A	Referentiepunt 3	5,0	50,4	38,1	40,7	50,7	72,9
8_A	Referentiepunt 4	5,0	40,8	33,7	37,5	47,5	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen