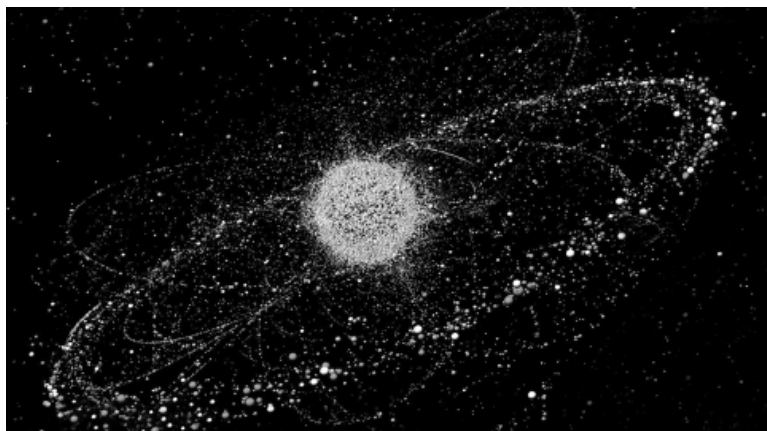


De betekenis van de wet implementatie telecomcode

Stralingsbewust Regio Leiden

Voor sommigen is een mooi vergezicht



Het gaat minder vaak over keerzijden

Menu nrc.nl abonneer

In 3 jaar moest de taxi 33 keer terug naar Tesla

Tesla als taxi De introductie van Tesla-taxi's op Schiphol kwam luchthaven én autobouwer goed uit. Maar de ondernemers die de auto's moesten kopen, kampen nu met gebreken aan de wagens.

Esther Rosenberg & Carola Houtekamer 20 november 2019 Leestijd 7 minuten

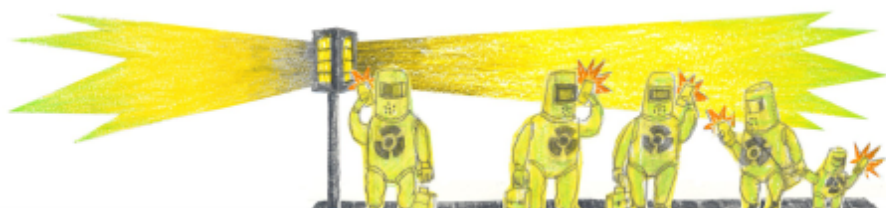


DE GROENE
AMSTERDAMMER

Weekblad Abonneren Mijn Groene Zoeken Menu

Onderzoek 5G-technologie

Bellen schaadt cellen



AD

Nieuws

Regio

Sport

Show

Video

Koken & Eten

Binnenland Buitenland Politiek Economie Gezond Bizar Wetenschap Auto Tech Wonen Reiz

Adv. 00-06

Ongeluk met een zelfrijdende auto: wie is er verantwoordelijk?

VIDEO | Nooit meer zelf sturen én een verkeer zonder ongelukken! Het ideaal van de zelfrijdende auto klinkt als twee futuristische vliegen in één klap. Google, Tesla en Uber zijn afzonderlijk experimenten gestart om dit te realiseren. De grote vraag is: wie is verantwoordelijk als een zelfrijdende auto een ongeluk maakt? Chauffeur, monteur of auto? Dr. Merel Noorman (Tilburg University) geeft antwoord in een nieuw college van Universiteit van Nederland*.

Bijdrage van Universiteit van Nederland 13-12-18, 21:30



6



5G networks + Add to myPT

South Koreans complain at poor quality of 5G network

Asian country has 77% of world's 5G users but service is patchy



Aggressive marketing by operators and generous subsidies ©

Maar die zijn er wel

- Het kost circa 30-40 meer energie
- Er zijn 7 mrd mobiele telefoons, die moeten allemaal vervangen, maar de grondstoffen zijn wel beperkt
- Een telefoon verbruikt zoveel
- energie als 3-4 koelkasten
- Energie-infarct :
- Haarlemmermeer aan de noodstroom



- De veiligheid is nog niet gegarandeerd...
- [risicoanalyse EU](#)
- Gevaren als software die omveilig kan zijn, cyberaanvallen, malware dat door achterdeurtjes kunnen dingen worden geïnstalleerd, hacken zendmasten
- De hoogte van de straling met IoT kan niet worden vastgesteld

Ook mensen hebben last ...



LET'S TALK ABOUT TECH

Stuttgart 25 oktober 2019

Artsen protesteren tegen 5G bij 'Staatsministerium' in Stuttgart "Wij eisen preventiestrategieën om de bevolking te beschermen, verder onderzoek en een moratorium op de uitbreiding van 5G mobiele radio", aldus Cornelia Mästle, arts voor interne geneeskunde en cardiologie uit Winterbach.

"De klinische beelden variëren van hoofdpijn, tinnitus, concentratieproblemen tot hartritmestoornissen. En ook al is een direct verband tussen mobiele radio-straling en kanker niet bewezen, toch zijn er nu veel wetenschappelijk onderbouwde aanwijzingen voor de kankerbevorderende werking van straling".

Bron: https://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.demo-am-staatsministerium-in-stuttgart-protest-gegen-5-g-in-weissen-arkitteln.f964401b-85f9-4915-a236-4f3177597300_amp.html



Waarschuwingen van de Raad van Europa, EP en de WHO

- Vienna Resolution 1998
Salzburg Resolution 2000
Declaration of Alcalá 2002
Catania Resolution 2002
Freiburger Appeal 2002
Bamberger Appeal 2004
Maintaler Appeal 2004
Coburger Appeal 2005
Oberammergauer Appeal 2005
Haibacher Appeal 2005
Pfarrkirchener Appeal 2005
Freienbacher Appeal 2005
Lichtenfelser Appeal 2005
Hofer Appeal 2005
Helsinki Appeal 2005
- Parish Kirchner Appeal 2005
- Saarlander Appeal 2005
Stockacher Appeal 2005
Benevento Resolution 2006
Allgäuer Appeal 2006
WiMax Appeal 2006
Schlächterner appeal
Brussels Appeal 2007
Venice Resolution 2008
Berlin Appeal 2008
Paris Appeal 2009
London Resolution 2009
Porto Alegre Resolution 2009
European Parliament
EMF Resolution 2009
- Dutch Appeal 2009
- Copenhagen Resolution 2010
- International Appeal of Würzburg 2010
Seletun Consensus Statement 2010
Freiburger Appeal 2012
- Potenza Picena Resolution 2013
[Doctors' Appeal to Health Canada 2014](#)
[Scientists' Declaration to Health Canada 2014](#)
[International Scientists Appeal 2015](#)
[Brussels Declaration 2015](#)
[Paris Appeal 2016](#)
[Reykjavik Appeal 2017](#)
[International Scientists Appeal for a 5G
Moratorium 2017](#)
[Nicosia Declaration 2017](#)
[Madrid Declaration 2017](#)
- [5G Space Appeal 2018/2019](#)
- [Hippocrates Electrosmog Appeal Belgium, 2019](#)

Let wel: 5G en de mobiele telefoon zijn niet getest voor de ze op de markt kwamen

- 7 februari 2019: Senator Blumenthal stelt gezondheidseffecten en veiligheid aan de orde tijdens hoorzitting in één van de Amerikaanse senaatscommissies. Hij vraagt aan vertegenwoordigers van de industrie of er gezondheidsimplicaties zijn. Eerder had hij het FCC (het hoogste orgaan in de VS dat alles rondom communicatietechnologie reguleert) al om bewijs gevraagd dat 5G veilig is maar de FCC verwees hem door naar de FDA (zeg maar de Amerikaanse Voedsel- en WarenAutoriteit). De FDA verwees naar de industrie om onderzoek te doen, en de industrie verwees hem weer terug naar de FDA.
- Conclusie: Er is geen enkel onderzoek gaande naar de gezondheidseffecten van 5G.
- Zoals Blumenthal aan het einde zegt: "There is really no research going on. We kind of flying blind here regarding health and safety!"



Hoe verliep de democratische besluitvorming mbt tot 5G

- *Expertcommissie VN*
- *EUCommissie ging investeren*
- *EU ministers van EZ besloten*
- *tot uitrol*
- *98 %van ons land krijgt small cells*
- *Nu worden gemeenten buitenspel gezet*
- *En de burger is niet betrokken*



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Mogelijke acties voor u als gemeente

- Sluit je aan bij de gemeenten die kritische reactie gaven op de implementatie van 5G, zie brief LTAT
- Voorbeeld Heeg: ism met gemeente, telecomprovider en bewoners plek zendmasten bepalen
- Afspraken over lagere straling snachts
- Maak ism de bewoners een antennebeleid