

Goedenavond,

Geachte commissieleden,

mijn naam is Peter Koopman en ik spreek in namens de Kernraad Wognum. Wij willen aangeven geheel achter de plannen van het college van burgemeester en wethouders en de Werkgroep Veilig Verkeer Bloesemgaerde te staan.

Er is al op 14 maart 2017 door het college het voorstel gedaan voor de variant A voor het veiliger maken van de Kerkweg met rotonde en kruising. Helaas is dit plan niet afgelopen zomer meteen uitgevoerd door tegenvallende onderhoudskosten van de weg. Volgens de Kernraad en de Werkgroep was het de bedoeling de Kerkweg veiliger te maken, met daarbij gelijktijdig groot onderhoud van de asfaltering. Het blijkt dus dat het groot onderhoud prioriteit heeft gekregen en dat de vergroting van de verkeersveiligheid de sluitpost is geworden.

Nu is door het college voorgesteld alsnog € 150.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de plannen m.b.t. de gewenste verkeersveiligheid. De bewoners van Bloesemgaerde willen graag dat de kinderen veilig naar school en terug kunnen. Daarnaast zijn de opstoppen bij de aanvangs- en sluitingstijden van de scholen ongewenst en roepen deze vervelende verkeerssituaties op.

Aanleg van een voetpad tussen de Gieser Wildemanlaan en een nieuw te realiseren voetgangersbrug verminderd het aantal oversteekbewegingen. Zowel op de kruising als bij de oversteekplaats bij de rotonde. Ik heb gelezen 10 tot 40 kinderen, ik neem gemiddeld 25, met een aantal malen een begeleider. 's Morgens en 's middags.

Het zijn voornamelijk kinderen, die in het verkeer nog onberekenbaar zijn. Snel even achter het vriendje of vriendinnetje aan oversteken, zonder te kijken: wie herkent het niet.

Of ze voelen zich zo "mans" om niet over te steken maar dat in hun ogen kleine stukje tussen kruising Gieser Wildemanlaan en de bestaande autobrug even over de straat of door de berm te rennen.

Er is destijds gekozen voor centralisatie van de scholen in de Bloesem. Dat is de eerste 25 jaar niet omkeerbaar.

Maak het daarom nu zo veilig mogelijk voor de kinderen, maar ook voor begeleiders en overige verkeersdeelnemers.

Om de drukte langs het schoolplein, de autobrug en de parkeerplaatsen te verminderen geeft de Kernraad wel aan dat minder gebruik van de auto om kinderen naar school te brengen of op te halen wenselijk is. Maar ja, dat is de mens eigen: laat een ander dat doen, ik heb haast.

Hier wil ik het bij laten.