

Inspreken Commissievergadering WRG op 10 september 2020

De gemeenteraad vindt burgerparticipatie zo belangrijk dat zij vorig jaar de 'Participatienota Samen maken we Voorschoten' heeft vastgesteld. Voor mij als betrokken burger, die mee wil denken, is dat aanleiding geweest om op persoonlijke titel een zienswijze op het V.O. Milieubeleidsplan en met name op de paragraaf duurzame mobiliteit in te dienen.

Graag wil ik U informeren hoe er in het licht van '*Impuls Meedoen in Voorschoten*' met mijn zienswijze 'Laadinfrastructuur elektrische voertuigen' is omgegaan (inspraakreactie 6).

In het kort pleit ik er voor om deze laadinfra toekomstbestendig te maken in de vorm van 'smart charging' om capaciteitsbelasting van het net te voorkomen – zoals in het MBP zeer kort vermeld staat. Ik heb voorgesteld om waar mogelijk de benodigde laadinfra te realiseren in laadpleinen of parkeerfaciliteiten/gebouwen (exclusief voor elektrische voertuigen) en dit te combineren met een V2G (Vehicle to Grid), waarbij de auto-accu's onderdeel worden van een micro-grid systeem. Deze parkeer-gebouwen heb ik Mobiliteits-hubs genoemd omdat het gecombineerd kan worden met (elektrische) deelauto's.

In de gemeentelijke reactie wordt mijn zienswijze in het kort samengevat als uitgebreide achtergrondinformatie op elektrisch rijden, en een pleidooi voor een proactieve opstelling van de gemeente op dit gebied. Dit is geen goede samenvatting omdat ik het specifiek heb over de benodigde duurzame laadinfra nodig voor elektrische rijden.

In het antwoord wordt verder specifiek ingegaan op twee voorbeelden, namelijk:

- A. De wenselijkheid van snellaadstations, terwijl dit onderwerp slechts zeer terzijde kort wordt genoemd als aanvullende optie en verder niet de kern van de zienswijze raakt.
- B. Autodelen - in mijn zienswijze bieden de voorgestelde mobileitshubs goede mogelijkheden voor autodelen. Volgens het antwoord wordt autodelen concreet uitgewerkt in het uitvoeringsplan, dat ik derhalve met belangstelling tegemoet zie.

Mijn zienswijze van 12 bladzijden heeft tot de volgende aanpassing in het MBP geleid namelijk de toevoeging van de volgende zinsnede op blz. 15:

*.. 'en dat een aantal Voorschotenaren de aanschaf van een elektrische of hybride auto overwegen'. Als de deur nog verder open kan, hoor ik het graag.*

U zult hopelijk begrijpen dat ik mij als burger, die mee wil denken en daar een hoop tijd in heeft gestopt, niet helemaal serieus genomen voel. De twee voorbeelden, waarop wordt ingegaan ervaar ik als twee kluitjes om mij het riet in te sturen. Op mijn kernpunt wordt totaal voorbij gegaan.

Deze wettelijke inspraakperiode wordt volgens Voorschotenonline van 7 mei gezien als het begin van een burgerparticipatieproces. Mijn ervaring is dat de weg naar burgerparticipatie een lange, lange weg zal blijken te zijn waarbij ik vraagtekens zet bij de begaanbaarheid ervan. Mijn animo als verkeersdeelnemer/ wandelaar is in ieder geval zeker niet toegenomen.

Dank voor Uw aandacht,

Ronald de Heer,

Voorschoten 10 september 2020