

Aan het college van Gedeputeerde Staten van
Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Gemeente Druten
Heuvel 1
Postbus 1
6650 AA Druten

t 14 0487
e info@druten.nl

contactpersoon
Menno Flier
t 0487 58 01 22

ons kenmerk
Z/18/018996

bijlagen
--

datum 7 augustus 2018
onderwerp Zienswijze op ontwerp-Omgevingsvisie
verzonden 8 AUG. 2018

Geacht college,

Momenteel liggen het ontwerp van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland en het ontwerp van het actualisatieplan voor de Omgevingsverordening Gelderland voor iedereen ter inzage. In deze brief treft u onze zienswijze op de ontwerpvisie aan, die gekoppeld is aan de opbouw van deze visie.

Algemeen

Met belangstelling namen wij kennis van het ontwerp van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland. De visie leest prettig en staat vol herkenbare ambities. Duurzaam, verbonden en economisch krachtig beleid biedt voldoende aanknopingspunten om hierin de komende jaren samen op te trekken en om dat door te laten klinken in concrete projecten.

De periode om de ontwerpvisie (en het ontwerpactualisatieplan) ter inzage te leggen vinden wij wel ongelukkig gekozen, namelijk midden in de vakantieperiode.

Hoofdstuk 3/Waarde toevoegen: vanuit een brede blik focussen

De ontwerpvisie is vooral toekomstgericht. Het onderdeel cultuur en erfgoed -en daarbinnen het onderdeel archeologie- ontbreekt echter vrijwel volledig. Toch wordt het als één van de kerntaken benoemd (zie pagina 14 en de figuur op pagina 15).

Wij vinden dat het onderdeel cultuur en erfgoed als één van de kerntaken alsnog een volwaardige plek in de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland moet krijgen.

Hoofdstuk 4/Onze focus verder verdiepen

Ambitie 1: Energietransitie

Op het gebied van de energietransitie heeft de provincie Gelderland hoge ambities. Om deze ambities te verwezenlijken is de medewerking van onze gemeente nodig. Wij zijn bereid om hiervoor capaciteit beschikbaar te stellen om de noodzakelijke versnelling van de energietransitie samen met de provincie te realiseren. In onze Hoofdpijnen van beleid 2018-2022 "Samen Verder" staat vermeld, dat wij snelle technologische ontwikkelingen in ogenschouw houden.

Wij vinden de visieschets op pagina 24 van de ontwerpvisie niet goed leesbaar. De kleuren zijn niet scherp, waardoor potentiële locaties voor grootschalige opwek niet duidelijk zijn.

Ambitie 5: Bereikbaarheid

Knelpunten en ontbrekende schakels

Wij stellen vast dat de bereikbaarheid van de regio onder druk staat. Zowel over het spoor (IJssellijn) als over de weg (A50) is Gelderland momenteel slecht bereikbaar van en naar de provincie Noord-Brabant en verder naar het zuiden. Zo ligt er bij de spoorbrug Ravenstein nog steeds een enkelspoor, waardoor stiptheid op en vernieuwing van het spoor van de IJssellijn niet mogelijk zijn. Ook de files bij de knooppunten Paalgraven en Bankhoef vormen een dagelijkse bron van ergernis.

De slechte bereikbaarheid via de A50 kent ook zijn terugslag op het onderliggende wegennet en de provinciale wegen, zoals de A326 en de N322. In de ochtendspits stopt het verkeer op laatstgenoemde weg richting Nijmegen, wat impact heeft op de forensen en studenten uit de gemeente Druten die in Nijmegen werken en studeren. De provincie heeft deze problematiek onderkend tijdens de stakeholdersbijeenkomst op 28 juni jl.

In de ontwerpvisie staat dat ingezet wordt op de aanpak van knel- en knooppunten en ontbrekende schakels. In relatie tot de hierboven genoemde knelpunten blijft dit vraagstuk in de ontwerpvisie echter onaangeroerd.

Regionale bereikbaarheidsaanpak

De in deze zienswijze door ons college aangedragen knelpunten komen onvoldoende terug op de visieschets op pagina 41 van de ontwerpvisie. Wij zijn van mening dat hieraan meer aandacht moet worden besteed. Dit sluit aan bij de Bereikbaarheidsaanpak die de regio Arnhem Nijmegen heeft opgesteld. Deze aanpak laat in één oogopslag zien waar de regionale knelpunten zich bevinden.

Ook het elektrisch rijden, het stimuleren van het gebruik van de fiets en het verduurzamen van (de aanleg en het beheer en onderhoud van de) wegen maken onderdeel uit van deze aanpak. In dit verband vinden wij dat de (snel)fietsroutes naar het Rivierengebied en Noord-Brabant in beeld moeten worden gebracht. Ook een goede visie op het landbouwverkeer ontbreekt.

Een regionale aanpak van al deze onderwerpen is in onze ogen de kracht van de toekomst om onze regio "Gaaf" te houden.

Ambitie 7: Woon- en leefomgeving

De ontwerpvisie beschrijft de huidige lijn waarop op (sub)regionaal en lokaal niveau wordt gekoerst: inzetten op kwaliteit, bij voorkeur inzetten op het benutten van bestaande gebouwen, binnenstedelijke ontwikkelingen en als het echt niet anders kan aan de randen van steden en dorpen. In de bijlage "Wat we blijven doen" wordt echter nog gesproken over het provinciale belang van de kwantitatieve regionale opgave voor wonen. Op zich is dit juist als er sprake is van overcapaciteit, maar dit geeft ons inziens onvoldoende weer voor welke opgaven wij staan. De belangrijkste opgave is momenteel de versnelling van de woningbouwproductie. Deze versnelling is afgesproken in de Regionale Woonagenda subregio Nijmegen, die op 13 maart 2018 vastgesteld is door uw college.

Wij verzoeken u deze zienswijze te betrekken bij de vaststelling van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland.

Over het ontwerp van het actualisatieplan voor de Omgevingsverordening Gelderland hebben wij geen opmerkingen. Dit plan betreft namelijk hoofdzakelijk redactionele wijzigingen van de tekst en de nummering van de artikelen en de bijlagen van de verordening.

Nadere informatie

Als u na het lezen van deze zienswijze nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met Menno Flier van het team Gebiedsontwikkeling via telefoonnummer 0487-580122 of per email m.flier@drutenwijchen.nl.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Druten,
de secretaris, de burgemeester, i.b.,



mr. drs. A.J.E.M. Buise-Jansen



drs. M.H.T. Lepoutre