

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

347



| | |
|-----------------|---|
| Datum | 21 januari 2020 |
| Steller vragen | CDA-fractie – Bremmer / Van Oostrum |
| Over agendapunt | Raadsvergadering 28 januari 2021; Uitvoering vervanging bruggen Valkeweg –Zwaluwbrug |

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

In de commissievergadering WRG van 7 januari is door mij abusievelijk gevraagd naar de staat van de Vinkebrug, terwijl ik de Zwaluw-brug bedoelde, de brug die de wijken Vlietwijk (vanaf de Molenlaan/Frabritiuslaan) en Bijdorp, via de Zwaluwweg verbindt.

Vandaar langs deze weg, met dank voor de antwoorden bij mail van 19.1.21 jl. over de Valkewegbruggen, ter verduidelijking nogmaals deze vraag.

Vraag:

1. Kan het College de CDA-fractie nader informeren over de staat van deze Zwaluwbrug, die vzw wij weten in 2011 is vervangen cq vernieuwd.

Antwoord:

Ja,

In 2015 zijn visuele inspecties uitgevoerd om de technische staat van de Zwaluwbrug te beoordelen. Tijdens deze inspectie zijn geen gebreken vastgesteld. In de periode 2016-2017 zijn er vanwege schades aan de composiet dekplaten noodreparaties uitgevoerd. De laatste jaren zijn er zowel ter plaatse van de reparatieplekken als op nieuwe locaties scheuren en verweerplekken ontstaan. Om meer inzicht te krijgen over mogelijke instandhouding of (gedeeltelijke) vervanging van de brug is in 2018 nader advies gevraagd aan een extern adviesburo (Nebest BV.). Dit wordt in 2021 verder uitgewerkt.

2. Wat waren destijds de kosten van aanleg van deze Zwaluwbrug en vanuit welk onderhoudsschema is destijds uit gegaan?

Antwoord:

€133.465,-.

Het onderhoudsschema is niet bekend. De bestaande houten balken zijn hergebruikt bij de renovatie van de brug in 2011.



3. Voor welke verkeersklasse is deze Zwaluwbrug ontworpen? Welke risico-klasse is hier van toepassing?

Antwoord:

De brug is in 2011 gerealiseerd, en bestaat uit een betonnen fundering en een dek van houten liggers en composiet dek. In de ontwerpberekening is rekening gehouden met de aanwezigheid van een dienstvoertuig (5 ton) en een onbedoeld aanwezig voertuig (15 ton). De betonnen landhoofden en steunpunten voldoen aan verkeersklasse 30. De brug wordt met regelmaat gebruikt door vrachtwagens/vuilniswagens. Dit gebruik is in strijd met de aangehouden ontwerpbelasting. Met verkeersborden is aangegeven dat het verboden is voor vrachtwagens, het is ook een doodlopende weg. In 2019 is vastgesteld dat de brug risicoklasse 2 scoort, dit betekent dat er aanvullend draagkrachtonderzoek noodzakelijk is.

4. Hoe verhoudt zich het voorstel terzake de vervanging van de Valkewegbruggen tov de huidige staat van de Zwaluwbrug - ook in het perspectief van eventuele toekomstige onderhouds- of vervangingskosten - t.o.v. het thans nog vigerende Beheerplan Bruggen 2016-20?

Antwoord:

Dit is niet opgenomen in het beheerplan 2016-2020. Voor de komende periode 2021-2025 worden de kosten voor het vervangen van de bovenbouw/betonnen steunpunten in de begroting meegenomen.

5. Eind 2010 is i.t.t. het aanvankelijke voornemen besloten de Zwaluw-brug niet aan te passen aan de normen duurzaam veilig (zie info-brief dd zaaknr Z -6824; verz. 2.12.2011). Worden deze normen van duurzaam veilig bij aanpassingen van bruggen thans wel toegepast?

Antwoord:

In 2011 heeft groot onderhoud aan de Zwaluwbrug plaatsgevonden en is het fietspad en trottoir op gelijk niveau gebracht. Het oorspronkelijke voornemen om de brug ook te verbreden is inderdaad niet uitgevoerd. Dit naar aanleiding van de bespreking van het voorstel in de raadscommissie en overleg met omwonenden. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat bij aanpassingen van bruggen, wegen en dergelijke wordt bekeken of er verbeteringen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid te verhogen en de verdere inrichting te verbeteren (conform Duurzaam Veilig). Afhankelijk van de eventuele meerkosten ten opzichte van het reguliere groot onderhoud (enkel vervangen van oude situatie) wordt vervolgens bekeken of er ook daadwerkelijk financiële ruimte is om aanpassingen door te voeren.

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

347


