

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

369

D66

Datum	7 april 2021
Steller vragen	Jolien Schroot - D66
Over agendapunt	Cie WRG 8 april 2021, ag.punt 5: bestemmingsplan 'Korte Vliet-Leidseweg Noord deel Noord'

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

Beantwoording 8 april 2021

1. Het college stelt voor dat een exploitatieplan niet nodig is. Welke toegevoegde waarde zou een exploitatieplan hier kunnen hebben?

De gemeente is al een anterieure overeenkomst met de ontwikkelaar aangegaan. Een exploitatieplan heeft geen toegevoegde waarde als alle financiële aspecten tussen gemeente en ontwikkelaar al anderszins zijn geregeld.

2. De eventuele gewijzigde aansluiting ter hoogte van ter Wadding.

- A) Hoe lang heeft Leiden naar verwachting nodig om al dan niet in te stemmen met een gewijzigde verkeersaansluiting?

Gemeente Leiden zal haar eigen planologische procedure moeten volgen om de realisatie van de wegaansluiting op Leids grondgebied te kunnen waarborgen. Momenteel zijn we in gesprek over de planning en uitvoering.

- B) Heeft dit besluit invloed op het tijdsplan voor de realisatie van het plan? Is de gemeente Leiden bijvoorbeeld in staat om dit gelijktijdig uit te voeren? En kan de nieuwe aansluiting al worden gebruikt door en voor bouwverkeer zodat de bestaande weg Leidseweg Noord zo min mogelijk belast wordt met bouwverkeer.

- *Vooralsnog heeft het besluit geen nadelige invloed op de realisatie van het plan;*
- *Gesprekken zijn momenteel gaande over de planning en het lijkt erop dat de aansluiting gerealiseerd is alvorens Synchron gereed is met woonrijpmaken;*
- *Gesprekken over een bouwroute moeten nog gevoerd worden; Uitgangspunt is zo min mogelijk over Leidseweg noord deel noord;*

- C) Welke financiële voor- of nadelen heeft de keuze van de gemeente Leiden voor de gemeente Voorschoten?

We zijn met Leiden in gesprek over de varianten. De afspraken tussen Synchron en gem. Voorschoten blijven overeind en we gaan er nog steeds vanuit dat de huidige reservering voor realisatie aan de Leidse zijde voldoende blijft. In totaal is 3 ton gereserveerd voor realisatie Leidse zijde. Dit is 50% van de totale kosten voor realisatie Leidse zijde. De andere 50% wordt door Synchron betaald.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

369

D66

--