



Informatiebrief

Zaaknummer: Z/21/054920\
Documentnummer: 253831
Datum: 6 juli 2021/verzonden 8 juli 2021
Onderwerp: Provinciaal InpassingsPlan warmtetransportleiding Rijswijk-
Leiden
Bijlage(n): 1. brief provincie Zuid-Holland.

Geachte Raad,

Op 4 juni 2021 heeft de provincie Zuid-Holland de gemeente een brief gestuurd waarin zij aangeven voornemens te zijn om een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) te starten voor de warmte-transportleiding Rijswijk-Leiden. De provincie benadrukt dat de leiding een bovenlokale aangelegenheid is. In deze brief verzoekt de provincie de betrokken gemeenten in te stemmen met de regierol van de provincie op de ruimtelijke procedure en de te verlenen vergunningen. Met deze informatiebrief willen wij uw raad informeren over de betekenis van dit verzoek voor Voorschoten.

Het starten van een PIP is een provinciale bevoegdheid

Op grond van artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening kunnen Provinciale Staten, gehoord de betrokken gemeenteraden, een provinciaal Inpassingsplan vaststellen. In de kern is het PIP een gemeentegrens overschrijdend 'bestemmingsplan'; een ruimtelijk instrument dat het wettelijk kader schept om in dit specifieke geval in meerdere gemeenten een warmtetransportleiding aan te leggen. In het PIP wordt aangegeven op welke onderdelen de onderliggende bestemmingsplannen worden aangepast dan wel ongewijzigd blijven. Hogere overheden, in dit geval de provincie, kunnen dus vanuit hun (hogere) belang gemeenten ruimtelijke besluiten opleggen. De wet zegt dat de provincie de betrokken gemeenteraden moet horen. Het besluit om een PIP op te stellen blijft dan nog steeds een eenzijdige bevoegdheid van de provincie.

Voorschoten is een potentiële tracégemeente

Wij kunnen nog geen duidelijkheid geven waar de warmtetransportleiding is gedacht. Uit de afstemming die tot op heden heeft plaatsgevonden is wel duidelijk dat, mocht gekozen worden voor een zogenoemde westelijke variant (vanaf de A4 richting Katwijk), de leiding ook op Voorschotens grondgebied zal worden geprojecteerd. In dat geval zal het beoogde PIP één of meer bestemmingsplannen in Voorschoten aanpassen (vergelijkbaar met PIP voor de Rijnlandroute).

Op grond van de mogelijkheid dat Voorschoten een tracégemeente is én de aanleg van een warmtetransportleiding dus van invloed kan zijn op lokale belangen (denk aan belemmeringen op gebruik van gronden binnen het tracé) moeten aan de voorkant heel duidelijke afspraken worden gemaakt met de provincie over de inbreng en betrokkenheid van de gemeente in het proces.

In regionaal verband heeft bestuurlijk en ambtelijk overleg plaatsgevonden over een gezamenlijke reactie

Het voornemen van de provincie is zowel bestuurlijk als ambtelijk in regionaal verband besproken. Wij zien met de regiogemeenten de meerwaarde van een PIP. Diverse gemeente één of meerdere bestemmingsplannen laten aanpassen en naadloos op elkaar laten aansluiten is niet efficiënt. Voor Voorschoten geldt specifiek dat wij de menskracht niet zomaar kunnen vrijmaken voor het extra aanpassen van bestemmingsplannen. Daarentegen zien wij ook dat we moeten borgen dat de gemeenten tijdig en voldoende worden betrokken bij belangrijke

ruimtelijke keuzes. Vanuit het borgen dat lokale belangen serieus landen in een PIP is onderkend is dat een gezamenlijke reactie vanuit de regio meer gewicht in de schaal legt dan afzonderlijke reactie vanuit diverse gemeenten. De regiogemeenten zetten in op het maken van duidelijke afspraken met de provincie over inbreng en betrokkenheid van de gemeente bij het proces.

Randvoorwaarden die wij willen meegeven aan dit proces zijn:

- Er is een heldere rolverdeling tussen de overheden (provincie en gemeenten) in dit proces. Van belang is om dit periodiek te evalueren;
- Gemeenten houden zeggenschap over de vormgeving van de aanlanding van het WLQ-tracé: deze moet recht doen aan de beoogde ontwikkeling van een open regionaal energiesysteem waarin publieke waarden geborgd zijn en mag ontwikkelingen in dat kader niet belemmeren;
- Gemeenten houden zeggenschap over het tracé voor zover deze andere ruimtelijke ontwikkelingen in de betreffende tracé-gemeenten raakt. Hierover vindt bestuurlijk overleg en een zorgvuldige gezamenlijke afweging van relevante belangen plaats. Hiervoor is nodig dat er spoedig meer inzicht komt in hoe het specifieke tracé-ontwerp eruit ziet;
- Gemeenten krijgen een kostenvergoeding voor ambtelijke inzet of zij kunnen leges in rekening brengen. Met het leveren van de benodigde ambtelijke inzet zijn kosten gemoeid, waarvan wij verwachten dat daar aan de voorkant duidelijke afspraken over worden vastgelegd.

Een PIP heeft betrekking op een bevoegdheid van de raad

Het in procedure brengen van een PIP betekent in essentie een inperking van de bevoegdheid van de raad. Waar de raad immers bevoegd is bestemmingsplannen vast te stellen neemt een PIP deze bevoegdheid ten dele over. Gegeven deze verschuiving van bevoegdheden is in de wet vastgelegd dat de gemeenteraden moeten worden gehoord. Hoe en wanneer uw raad wordt gehoord is nu niet aan te geven. Wij houden u op de hoogte van de vervolgstappen in dit proces.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



Gedeputeerde staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Datum
Uw kenmerk
Ons zaaknummer

wo 7 juli 2021
Z/21/054920
255479\1

Datum verzending
Behandelaar
Bijlage

08 JULI 2021
Martin Mulder

Onderwerp Provinciaal Inpassingsplan warmtetransportleiding Rijswijk-Leiden

Geachte college,

Hartelijk dank voor uw brief met het verzoek om schriftelijk aan te geven of wij het proces van een Provinciaal inpassingsplan (PIP) voor een warmtetransportleiding Rijswijk – Leiden kunnen ondersteunen.

De colleges van de gemeenten Leiden, Katwijk, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude verwachten dat het verstandig is dat de provincie een coördinerende rol op zich neemt in de vorm van het organiseren van een PIP. Daartoe zeggen de gemeenten toe ambtelijke inzet te (blijven) leveren. Hierbij geldt dat de gemeenten nog wel graag invloed houden op de uitkomsten. Daarom is een aantal aandachtspunten aan het proces benoemd.

De aandachtspunten aan het proces zijn:

- Er is een heldere rolverdeling tussen de overheden (provincie en gemeenten) in het proces. Van belang is om hier in een eerste bestuurlijk overleg goed bij stil te staan en dit periodiek te evalueren.
- Gemeenten houden op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging invloed op de vormgeving van de aanlanding van het WLQ-tracé: deze moet recht doen aan de beoogde ontwikkeling van een open regionaal energiesysteem waarin publieke waarden geborgd zijn, mag ontwikkelingen in dat kader niet belemmeren en betreft de landschappelijke inpassing en vormgeving van installaties.
- Gemeenten houden op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging invloed op het tracé voor zover deze andere ruimtelijke ontwikkelingen in de betreffende tracé-gemeenten raakt. Hierover vindt bestuurlijk overleg en een zorgvuldige gezamenlijke afweging van relevante belangen plaats. Hiervoor is nodig dat er spoedig meer inzicht komt in hoe het specifieke tracé-ontwerp eruit ziet.
- Met het leveren van de benodigde ambtelijke inzet zijn kosten gemoeid, waarvan wij verwachten dat daar aan de voorkant duidelijke afspraken over worden vastgelegd. Gemeenten maken afspraken over een kostenvergoeding voor ambtelijke inzet met Gasunie / WarmtelinQ BV.
- De individuele gemeenten blijven de bevoegde gezagen voor de verlening van de vergunningen. Dat geldt ook als de provincie de vergunningen coördineert.


De gemeenten in de Leidse regio blijven graag met de provincie in overleg over bovenstaande aandachtspunten en hechten er aan gezamenlijk te komen tot een optimale inpassing.

Daarnaast merken we op dat het PIP betrekking heeft op (een inperking van) de bevoegdheid van de raden en dat de raden dus ook gehoord moeten worden. De colleges van de zes gemeenten zullen hun raad informeren over het (voornemen tot) besluit van de provincie om een PIP vorm te geven als het gaat om de inpassing van een warmtetransportleiding Rijswijk – Leiden.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders,

A red circular stamp with a ribbon-like bottom edge is positioned to the left of a handwritten signature in black ink.

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

A red circular stamp with a ribbon-like bottom edge is positioned to the left of a handwritten signature in black ink.

drs. N. Stemerding,
burgemeester