



Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	Dinsdag 8 juni 2021	Datum verzending	Woensdag 9 juni 2021
Uw kenmerk		Behandelaar	Ruud Boetkees
Ons zaaknummer	Z/21/54535/249057	Bijlage	
Onderwerp	Transitieplan openbaar vervoer Zuid-Holland		

Geachte Raad,

Door raadslid Erik Maassen van de SP-fractie zijn op vrijdag 21 mei 2021 vragen gesteld met betrekking tot Transitieplan openbaar vervoer Zuid-Holland. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vanwege de Corona-crisis is het aantal reizigers in het openbaar vervoer drastisch afgenomen. Om de vervoersbedrijven hiervoor te compenseren heeft de Rijksoverheid een subsidieregeling in het leven geroepen. De looptijd hiervan is onlangs uitgebreid tot 1 januari 2022. Omdat vervoersbedrijven na die datum weer op eigen benen moeten gaan staan, heeft de provincie Zuid-Holland als vervoersautoriteit het transitieplan openbaar vervoer Zuid-Holland opgesteld. Dit plan kan tot een forse verschraving van buslijnen leiden. 1)

Vraag 1. Heeft het college overleg gevoerd met Gedeputeerde Staten over het transitieplan openbaar vervoer? Is daarbij expliciet gesproken over de buslijnen die door Voorschoten lopen?

Antwoord 1. Het overleg met de gedeputeerde over de concessie verloopt (standaard) via de portefeuillehouder Verkeer van Holland Rijnland. Daarvoor is een stuurgroep in het leven geroepen. Voor zijn inbreng wordt bij alle gemeenten in HR inbreng opgehaald. In het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Holland Rijnland van 2 juni presenteert de provincie het Transitieplan voor de gehele provincie excl. de kaderwetgebied. In die vergadering kunnen de aanwezige wethouders reageren en vragen stellen.

Vraag 2. Is bij het college bekend of de buslijnen die door Voorschoten worden geschrapt of aangepast? Welke wijzigingen dreigen per 1 januari te worden doorgevoerd?

Antwoord 2. Het Transitieplan voor Zuid-Holland, wat er nu ligt, wordt nog uitgewerkt naar een Transitieplan per concessiegebied. Zo ook voor Zuid-Holland Noord waar wij onder vallen. Dat moet voor de zomer gereed zijn. Holland Rijnland en de inliggende gemeenten worden hier in juni (middels een concept) over geïnformeerd en kunnen dan ook hun inbreng leveren. Er is nu nog niets concreets (bijvoorbeeld op lijnniveau) over de uitwerking bekend.

Vraag 3. Wat zijn de gevolgen van de bereikbaarheid van Voorschoten met het openbaar vervoer (op gemeentelijk niveau en op wijkniveau) als het transitieplan openbaar vervoer Zuid-Holland wordt toegepast?

Antwoord 3. Zie ook het antwoord bij vraag 2. De uitwerking voor dit gebied moet dus nog plaatsvinden.



Vraag 4. Is het college bereid om bij Gedeputeerde Staten aan te dringen op ongewijzigd behoud van de buslijnen door Voorschoten?

Antwoord 4. Het college is bereid om in gesprek te blijven met GS om de buslijnen voor Voorschoten te behouden.

Voor enkele buslijnen die door Voorschoten lopen is niet de provincie Zuid-Holland, maar de stadsregio Haaglanden de vervoersautoriteit. Onderstaande vragen hebben betrekking op die buslijnen

Vraag 5. Is er contact met Haaglanden over een eventuele aanpassing van de dienstregeling?

Antwoord 5. Ja, er is op verschillende momenten contact geweest. Zoals bij elke vervoerplanprocedure of wijziging van het vervoeraanbod is ook bij het Transitieprogramma overlegd geweest met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH, het tegenwoordige regionale samenwerkingsverband van 23 gemeenten). De voornemens van de vervoerders zijn informeel besproken met de beleidsambtenaren. Het voorstel dat voorgelegd werd aan de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit (BcVa) is formeel voorbesproken in het Ambtelijk Overleg Vervoerautoriteit.

Vraag 6. Is er contact met Haaglanden over een eventuele aanpassing van de dienstregeling?

Antwoord 6. Het is het college bekend dat in het transitieprogramma geen besluit genomen is om (MRDH-)buslijnen te schrappen of te wijzigen in Voorschoten. In het besluit over het Transitieprogramma op 24 maart 2021 zijn verschillende maatregelen genomen. Een onderdeel van het maatregelenpakket zijn de Vervoerkundige Maatregelen. Geen van de maatregelen heeft betrekken op lijnen in Voorschoten waar de MRDH opdrachtgever voor is.

Vraag 7. Is het college bereid om in de gesprekken met Haaglanden aan te dringen op ongewijzigd behoud van de buslijnen door Voorschoten?

Antwoord 7 Het college is bereid om in gesprek te blijven met Haaglanden om de buslijnen voor Voorschoten ongewijzigd te behouden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Aan
[Redacted]

Van
Ruud Boetekees

Telefoonnummer
[Redacted]

Onderwerp
Concept vervoerplan Zuid-Holland Noord 2022_Voorschoten

Datum
9 juni 2021

Beste Iris,

Arriva stelt voor om de dienstregeling 2022 in te laten gaan op zondag 9 januari 2022. De NS-dienstregeling 2022 start medio december 2021. Echter, de wijzigingen zijn minimaal en hebben geen invloed op de afstemming tussen beide dienstregelingen.

In grote lijnen houden de wijzigingen voor het concessiegebied samengevat in dat de frequenties op sommige lijnen omlaag gaan, paralleliteit wordt opgeheven en het lijnnet minder fijnmazig zal worden. Er zal mogelijk wel meer sprake zijn van inzet kleinschalig vervoer.

Arriva zal goede communicatie naar de reiziger geven over de komende wijzigingen. Zeker wanneer de dienstregeling meerdere keren per jaar gaat wijzigen.

Door Voorschoten rijden de volgende bussen:
Voor Arriva lijn: 3,4 en 5

Lijn 3 en 5 rijden vanaf station de Vink via de Trompweg (700 m) naar Leiden. Deze lijn rijdt maar voor een klein deel door Voorschoten. Lijn 5 bedient een groot deel van Voorschoten.
Lijn 42, 45 en 46 komen uit de Haagse regio en zijn niet bij deze concessie aangehaakt.



In het voorstel geeft Arriva uitwerking aan het begrip ‘wendbare dienstregeling’, waar mogelijk vraag en aanbod op elkaar afstemmen. We kennen al de winter- en zomerdienstregeling (rijdt Arriva ook in de kerstvakantie). Arriva gaat een derde dienstregeling toevoegen: de lentedienstregeling.

Het weekgemiddelde is 325.000 reizigers en de verschillen tussen de seizoenen zijn groot: winter ca. 400.000, zomer ca. 200.000 en ‘lente’ ca. 300.000 reizigers. Deze grote verschillen rechtvaardigen een derde dienstregelingniveau.

Deze extra dienstregelingsniveau maakt het ook mogelijk om vaker een dienstregeling sneller aan te passen wanneer dit nodig blijkt te zijn.

Door analyse van de bezettingen van de lijnen vóór Corona zijn voor voorschoten op de lijnen 3, 4 en 5 in een aantal tijdsvakken (zomer, avond en weekend) de dienstregeling aangepast van een half uur dienst naar een uur dienst.

Lijn 3-4

Deze lijn rijdt ca. 700 meter over het grondgebied van Voorschoten vanaf station de Vink over de Trompweg naar Leiden via de busbrug. Door de uurdienst op zondagen, avonduren (nu al) en vakanties vervalt lijn 3 in de combinatielijn 3-4. Lijn 4 blijft een uurdienst rijden. Door het vervallen van de lijnen 1 en 3 heeft de Singelroute in deze periodes geen OV meer (de lijnen 2 en 4 rijden immers door de Breestraat van Leiden). Om dit te verhelpen heeft Arriva besloten om lijn 4 te verleggen van de Breestraat naar de Singelroute. Het Leidse winkelgebied blijft hierdoor goed bereikbaar met de halte Princessekade/Kort Rapenburg.

Lijn 5:

Voor lijn 5 geldt dat in de avonduren vanaf 21.00 uur, op alle zondagen en gedurende de zomerdienstregeling (6 zomerweken en 2 kerstweken) Arriva op alle Leidse stadslijnen (dus ook op lijn 5) een uurdienst gaat rijden. Op zondagen en in de vakantie rijdt Arriva nu nog een halfuurdienst. In de avonduren rijdt Arriva nu al een uurdienst. Deze wijziging geldt ook voor enkele andere stadslijnen waar Arriva bij de vorige wijzigingen enkele ritten ‘gemist’ hebben, dus een kleine correctie op een eerder plan.

De gemiddelde bezetting van de stadsritten in de rustige periodes (avonduren, zondag en vakanties) was vóór de corona-uitbraak al niet hoog.

Met een bezetting van ca. 5 reizigers per rit overdag in de zomerperiode en vaak nog geen 4 reizigers per rit in de avonduren (in de winterperiode op zondag zijn de cijfers vergelijkbaar) ontkomen we niet aan een aanpassing van het voorzieningenniveau op de Leidse Stadslijnen waar de lijnen 3,4 en 5 ook deel van uitmaken. Deze noodzaak wordt versterkt door de verwachting dat reizigers gezien de korte reisafstand minder snel en in mindere aantallen zullen terugkeren in deze stadslijnen. (NB: we zien dat men voor deze afstanden steeds vaker de fiets pakt)

De aanpassing in het voorzieningenniveau naar een uurdienst heeft betrekking op alle zondagen en de zomervakantie (incl. kerstvakantie, samen 8 weken). In de avonduren van ca. 21.00 uur rijdt Arriva in de huidige dienstregeling al een uurdienst. Het gevolg is dat van de combinatielijnen 3 en 4 na 21.00 uur, op zondagen en tijdens de zomervakantie de lijn 3 niet rijdt.

Het goede nieuws is dat Arriva het voorzieningenniveau niet wijzigen op maandag t/m zaterdag van aanvang dienstregeling tot ca. 21.00 uur (uitgezonderd de 8 vakantieweken). In ca. 80% van de exploitatieperioden over het hele jaar wijzig de dienstregeling dus niet.

Conclusie:

Door een slimme en afgewogen dienstregeling blijft het buslijnen netwerk voor Voorschoten behouden en is er op juiste tijden openbaar vervoer beschikbaar.

Het is natuurlijk wel bijzonder dat er aan de ene kant steeds op OV bekibbeld wordt vanuit financieel oogpunt en de RSM aan de andere kant spreekt van een kwaliteitsverbetering van het OV. Het is van tweeën een: of financiën zijn leidend of een andere visie op OV is leidend. De visie die Arriva nu neerlegt, komt eerder voort uit financiële armoede dan een streven naar kwalitatief goed OV.

Alhoewel het spijtig is dat er niet meer geld beschikbaar is voor OV gaat de gemeente Voorschoten akkoord met het Concept vervoerplan Zuid-Holland Noord 2022.

NB. De dienstregeling en bovenstaande wijzigingen in buslijnen is besproken via de mail met [REDACTED]. Tekst en conclusie is afgestemd met wethouder Erika Spil en teamleider Willem Kikkert.