

PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

HET COLLEGE VERZOEKT U DIT RAADSVOORSTEL TE BEHANDELEN

ONDERWERP : Onttrekkingsbesluit spoorwegovergang Sportlaan

ZAAKNUMMER : 8080-2018

B&W VERGADERING : 24 april 2018

AGENDACOMMISSIE : 7 mei 2018

RAADSVERGADERING : 31 mei 2018

PORTEFEUILLEHOUDER : dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans

BEHANDELEND AMBTENAAR : Sander Bonhof
telefoon: 06-31027953, e-mail: sander.bonhof@raalte.nl

FATALE TERMIJN(EN) : n.v.t.

BIJLAGE(N):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

RAADSVORSTEL

RAADSVERGADERING : 31 mei 2018

ZAAKNUMMER : 8080-2018

ONDERWERP : Onttrekkingsbesluit spoorwegovergang Sportlaan

VOOR INFORMATIE : Sander Bonhof
: telefoon: 06-31027953, e-mail: sander.bonhof@raalte.nl

SAMENVATTING

Op de Sportlaan in Raalte is een spoorwegovergang zonder spoorbomen aanwezig. Aan de oostzijde van deze spoorwegovergang is een aantal percelen en één woning gesitueerd. ProRail heeft overeenstemming met de eigenaren van de aanwezige woning (Zwolsestraat 78) over aankoop van dit pand en is voornemens deze na aankoop te slopen. Na overleg tussen ProRail en alle overige relevante belanghebbenden is gebleken dat geen enkele partij nog gebruik wil maken van de overweg. Het is dan ook gewenst om de overweg te onttrekken aan de openbaarheid. Met het opheffen van de onbewaakte overweg wordt de veiligheid verbeterd.

BESLISPUNTEN

1. De spoorwegovergang op de Sportlaan in Raalte te onttrekken aan de openbaarheid door middel van het nemen van bijgevoegd onttrekkingsbesluit.

INLEIDING

De spoorlijn Zwolle-Almelo doorsnijdt onder andere diverse wegen in het dorp Raalte. De meeste spoorwegovergangen zijn beveiligd met spoorbomen. Op de Sportlaan in Raalte is echter een overweg zonder spoorbomen aanwezig. Bestuurders die de overweg passeren worden niet gewaarschuwd voor een naderende trein.

Nederland telt ongeveer 1800 publieke overwegen. Er zijn in Nederland nog zo'n 100 onbewaakte openbare overwegen. ProRail heeft aangegeven deze onbewaakte overwegen in het kader van veiligheid te willen aanpakken of opheffen. Een overweg aanpakken of opheffen kan ProRail niet eenzijdig besluiten. Bij publieke overwegen is het uiteindelijke besluit aan de wegbeheerder. Daarnaast is het van belang een beeld te krijgen van het huidige gebruik van onbewaakte overwegen.

ProRail heeft voor wat betreft de overweg Sportlaan overleg gevoerd met alle grondgebruikers in het gebied tussen de Rijksweg 35 en de spoorlijn. Bovendien is met de eigenaren van Zwolsestraat 78, die in de huidige situatie enkel bereikbaar is via de betreffende overweg, overeenstemming bereikt over aankoop van hun woning. ProRail zal vervolgens tot sloop van dit pand overgaan.

BEOOGD EFFECT

Met het opheffen van de onbewaakte spoorwegovergang wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd.

ARGUMENTEN

1.1. Het opheffen van de spoorwegovergang draagt bij aan de veiligheid

Met het opheffen van de spoorwegovergang verdwijnt een conflictpunt tussen een passerende trein en het overig verkeer. Het ongevalsrisico ter plaatse neemt daarmee sterk af. Dit bevordert de verkeersveiligheid op de locatie

1.2. Er is overeenstemming bereikt tussen ProRail en de relevante belanghebbenden

ProRail heeft overleg gevoerd met alle grondgebruikers in het gebied tussen de Rijksweg 35 en de spoorlijn die mogelijk gebruik maken van de overweg op de Sportlaan. Uit deze gesprekken is gebleken dat geen enkele partij nog gebruik wil maken van de overweg. De woning met het adres Zwolsestraat 78 is in de huidige situatie enkel bereikbaar via de overweg. ProRail heeft deze woning inmiddels in eigendom en gaat over tot sloop, inclusief sanering van het erf.

1.3. Het opheffen van de spoorwegovergang sluit aan bij het beleid van ProRail

Het opheffen van de overweg sluit aan bij het landelijke beleid van ProRail om zo spoedig mogelijk de onbewaakte overwegen aan te pakken of op te heffen in het kader van het verbeteren van de veiligheid op overwegen.

1.4 Het nemen van een onttrekkingsbesluit is wettelijk verplicht

In artikel 9 van de Wegenwet is bepaald dat een weg aan het openbaar verkeer kan worden onttrokken bij een besluit van de gemeenteraad. Met het nemen van bijgevoegd onttrekkingsbesluit wordt voldaan aan deze wettelijke verplichting.

KANTTEKENINGEN

1.1 Het gebied tussen de Rijksweg 35 en de spoorlijn wordt minder goed bereikbaar (omrijdfactor)

Door het opheffen van de overweg Sportlaan verdwijnt een toegang tot het achterliggende gebied. Echter blijft het gebied bereikbaar via onder andere de Oude Linderteseweg. Daarnaast hebben alle grondgebruikers aangegeven geen gebruik te willen maken van de overweg. Naar verwachting is dan ook geen sprake van bezwaar/claims van belanghebbenden op het besluit.

1.2 Voor dit onttrekkingsbesluit wordt niet de zienswijzeprocedure van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd

In artikel 11 van de Wegenwet is bepaald in welk geval de raad gebruik moet maken van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Artikel 11 is niet van toepassing op dit onttrekkingsbesluit, omdat dit besluit op initiatief van ons als wegbeheerder wordt genomen. Daarnaast heeft de uitgebreide procedure praktisch geen meerwaarde, aangezien ProRail in het voortraject al een akkoord heeft bereikt met alle belanghebbenden. Om voorgaande wordt gekozen voor direct een definitief besluit.

FINANCIËN

De uitvoeringskosten voor het opheffen van de spoorwegovergang worden gedekt door ProRail.

VERVOLG

Na publicatie van het onttrekkingsbesluit start de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure conform de Algemene wet bestuursrecht. De fysieke werkzaamheden in de openbare ruimte worden uitgevoerd door ProRail.

COMMUNICATIE

Het onttrekkingsbesluit wordt conform de Algemene wet bestuursrecht gepubliceerd. Het besluit wordt daarnaast medegedeeld aan ProRail en aan Gedeputeerde Staten van Overijssel.

BIJLAGEN

-

Burgemeester en wethouders van Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER : 8080-2018

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 april 2018

Gelet op:

Artikelen 7 en 9 van de Wegenwet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is een onttrekkingsbesluit te nemen.

Overwegende

dat er voldoende gewichtige redenen voor dit besluit aanwezig zijn en het algemeen belang zich niet tegen dit besluit verzet. Zie onderstaande motivering.

Is het gewenst om:

De spoorwegoverweg Sportlaan in de gemeente Raalte te onttrekken aan de openbaarheid.

Motivering onttrekkingsbesluit

De spoorlijn Zwolle-Almelo doorsnijdt onder andere diverse wegen in het dorp Raalte. De meeste spoorwegovergangen zijn beveiligd met spoorbomen. Op de Sportlaan in Raalte is echter een overweg zonder spoorbomen aanwezig. Bestuurders die de overweg passeren worden niet gewaarschuwd voor een naderende trein.

Nederland telt ongeveer 1800 publieke overwegen. Er zijn in Nederland nog zo'n 100 onbewaakte openbare overwegen. ProRail heeft aangegeven deze onbewaakte overwegen in het kader van veiligheid te willen aanpakken of opheffen. Een overweg aanpakken of opheffen kan ProRail niet eenzijdig besluiten. Bij publieke overwegen is het uiteindelijke besluit aan de wegbeheerder. Daarnaast is het van belang een beeld te krijgen van het huidige gebruik van onbewaakte overwegen.

ProRail heeft voor wat betreft de overweg Sportlaan overleg gevoerd met alle grondgebruikers in het gebied tussen de Rijksweg 35 en de spoorlijn. Bovendien is met de eigenaren van Zwolsestraat 78, die in de huidige situatie enkel bereikbaar is via de betreffende overweg, overeenstemming bereikt over aankoop van hun woning. ProRail zal vervolgens tot sloop van dit pand overgaan.

Overwegende dat:

- het opheffen van overweg Sportlaan in de gemeente Raalte aansluit bij het landelijke beleid van ProRail om de laatste onbewaakte spoorwegovergangen op te heffen of aan te passen.
- omwonenden van aangrenzende percelen en/of grondgebruikers van de percelen zijn geïnformeerd en geconsulteerd over het opheffen van de genoemde overwegen.
- met het opheffen van de onbewaakte overwegen het ongevalsrisico ter plaatse zal afnemen.
- gelet hierop er voldoende gewichtige redenen voor dit besluit aanwezig zijn en het algemeen belang zich hiertegen niet verzet.

Besluit:

De Sportlaan, ten oosten van de aansluiting met het perceel met adres Zwolsestraat 76, in Raalte te onttrekken aan de openbaarheid door het verwijderen van de (overweg)verharding.

Situatieschets:

Het te onttrekken weggedeelte van de Spoorlaan (rode lijn)



Aldus besloten in de vergadering van 31 mei 2018.

de griffier
Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter
Martijn Dadema