Gemeente Voorschoten

VOORBLAD — Voorstel aan de Raad

Zaaknummer:	Z/21/053984/244332
Datum collegebesluit:	dinsdag 11 mei 2021
Datum commissievergadering:	donderdag 27 mei 2021
Datum raadsvergadering:	donderdag 10 juni 2021
Soort Voorstel:	Adviesnota
Onderwerp:	Wensen en Bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland
Portefeuillehouder:	Wethouder Spil
Programma:	Verkeer
Kernboodschap:	De raad wordt voorgesteld in te stemmen met de wensen en bedenkingen met betrekking tot de Regionale Strategie Mobiliteit. Dit is een strategie voor de regio Holland Rijnland waarmee richting wordt gegeven aan de keuzes die de gemeenten gezamenlijk maken om de regio bereikbaar te houden en de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren.
Bijlagen:	Bijlage 1 Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland april 2021. Bijlage 2 concept brief aan AB Holland Rijnland met 'wensen en bedenkingen'.
Beslispunten	De wensen en bedenkingen op de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland aan het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland naar voren te brengen zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.
Relatie met:	☐ Agendapunt: (*bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)* ☐ Toezegging: ☐ Amendement/motie: ☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp
Wensen en Bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit

Samenvatting

De regio Holland Rijnland bestaat uit 13 gemeenten met elk eigen uitdagingen en kansen waar het mobiliteit betreft. De Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland gaat uit van het schaalniveau van de deze regio en beschrijft de keuzes die de gemeenten gezamenlijk maken om de regio bereikbaar te houden en de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren. Inhoudelijk is sprake van een sterke samenhang met de Regionale Omgevingsagenda. De Regionale Strategie Mobiliteit en de Regionale Omgevingsagenda worden na vaststelling gezamenlijk uitgewerkt in een integraal uitvoeringsprogramma. De inzet is om de Regionale Strategie Mobiliteit te laten vaststellen op 30 juni 2021 door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. Voorafgaand aan dit besluit worden de deelnemende gemeenten gevraagd wensen en bedenkingen mee te geven.

Inleiding en context

De Regionale Strategie Mobiliteit is het resultaat van een proces waarin de gemeenten eerst in de subregio's (Duin- en Bollenstreek, Leidse regio en Rijn- en Veenstreek) de gezamenlijke standpunten en aanpak hebben vastgesteld, gevolgd door het formuleren van de belangrijkste onderwerpen en speerpunten op het niveau van Holland Rijnland. In het voorliggende document zijn naar oordeel van het college de belangen van Voorschoten goed geborgd; tegelijkertijd blijft voldoende speelruimte over in de uitwerkingsfase. Deze strategie biedt een basis voor agendering van de grote uitdagingen op mobiliteitsgebied bij provincie en rijk.

Integraal beleid
De Regionale Strategie Mobiliteit voor Holland Rijnland komt voort uit de opdracht van het Algemeen Bestuur d.d. nov. 2019 om de Regionale Agenda voor Holland Rijnland te gaan uitwerken in een aantal regionale strategieën. Er is sprake van inhoudelijke samenhang tussen de Regionale Omgevingsagenda, de Regionale Energiestrategie en de Regionale Strategie Mobiliteit. Deze drie strategieën worden gelijktijdig voorgelegd aan de gemeenteraad, opdat de raad bij de oordeelsvorming deze inhoudelijke samenhang kan betrekken. De Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Strategie Mobiliteit zullen tezamen ook de basis vormen voor het integrale uitvoeringsprogramma dat in een vervolgtraject verder zal worden uitgewerkt. Op woensdag 19 mei as. vindt nog een raadsconferentie plaatsmet als doel de deze bredere context te schetsen. Daarbij wordt aandacht geschonken aan de ontwikkelingen op bovenregionaal (bijv. groeiagenda PZH) en landelijk niveau (nationale omgevingsvisie, gevolgen verkiezingen). Daarbij wordt ook aangegeven waarom déze opgaven op déze schaal worden opgepakt en waarom samenwerken noodzakelijk is.

Werkingssfeer
De Regionale Strategie Mobiliteit beschrijft de grote uitdagingen die op regionaal schaalniveau moeten worden opgepakt. Belangrijk doel van het document is het op gang brengen van het

lobbytraject, waarmee deze uitdagingen op de agenda van provincie en rijk belanden. Het document bevat om die reden ook geen concrete lijst van projecten; dit komt aan de orde bij het integrale uitvoeringsprogramma dat voor de Regionale Strategie Mobiliteit en de Regionale Omgevingsagenda zal worden opgesteld. Daarmee is het stuk meer de vaststelling van een status quo dan een strategische nota.

Wensen en bedenkingen

Het college is van mening dat het voorliggende document een basis biedt voor een lobbystrategie, waarmee de grote mobiliteitsopgaven voor Voorschoten en Holland Rijnland ter hand kunnen worden genomen. In het vervolgtraject is het cruciaal dat onze regio eensgezind werkt aan het realiseren van de projecten die volgen uit de strategie.

De raad wordt nu in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen te uiten op de concept strategie. Het college wil de volgende wensen en bedenkingen mee aan Holland Rijnland:

1. Het valt op dat de strategie mobiliteit nadrukkelijk een behoudende strategie is. Er worden vooral al lopende afspraken herhaald. Daarmee is het college van mening dat de regionale strategie geen vernieuwend document geworden;
2. In relatie met het bovengenoemde punt is er wat de gemeente Voorschoten betreft nauwelijks sprake van een strategie als er nog zoveel (aanvullende) onderzoeken gedaan moeten worden (hoofdstuk 5). Los van de vraag waarom dit nu pas duidelijk wordt is het ook de vraag wat nu uiteindelijk wordt vastgesteld met deze regionale strategie;
3. De strategie maakt zich afhankelijk van de Regionale Omgevingsagenda zonder zelf heldere uitgangspunten daarvoor mee te geven. De hoofdpunten van de Regionale Strategie Mobiliteit zullen uiteindelijk wel moeten neerdalen in de Regionale Omgevingsagenda. Als voorbeeld: Er staat niet beschreven dat bereikbaarheid een voorwaarde is voor bouwen. Dat roept de vraag op of het een expliciete keuze om mobiliteit/bereikbaarheid als laatste toe te voegen aan de ruimtelijke afwegingen? Dat laatste kan niet het geval zijn;
4. Wij pleiten ervoor om de visies en het kaartmateriaal uit de Regionale Omgevingsagenda, Strategie Mobiliteit en de Regionale Energie Strategie "over elkaar heen te leggen". Op die wijze kunnen integrale afwegingen worden gemaakt en knelpunten zichtbaar en benoemd kunnen worden;
5. Er zijn geen heldere uitgangspunten voor nieuwe ontwikkelingen. Hoe ziet de verbetering van de N11 er bijvoorbeeld uit? Alleen zeggen dat het beter moet, is niet strategisch.
6. Wat de gemeente Voorschoten betreft ontbreekt, naast de opsomming van bestaande ontwikkelingen zoals station Leiden, een 'wensenlijst' als basis voor overleg met mogelijke partners (Rijk, provincie, bedrijfsleven).
7. In de regionale mobiliteitsstrategie wordt accent gelegd op de ontwikkeling van de oost-west as en een versterking van de noord-zuid verbinding door het centrum van Hollands-Midden (zie hoofdstuk 2.2 en de sleutelprojecten op blz 33). De te verwachten toenemende noord-zuid mobiliteit langs de as Den Haag-Leiden-Schiphol en de gevolgen hiervan voor trein- (light-rail) , fiets- en autoverbindingen blijven onderbelicht en vergen zowel meer regionale als bovenregionale prioriteit als onderdeel van onze ambities.

Beoogd effect
De Regionale Strategie Mobiliteit zal worden vastgesteld door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 30 juni 2021. De wensen en bedenkingen worden in de besluitvorming meegewogen met als doel de Regionale Strategie Mobiliteit aan te scherpen, zodat het meer een strategisch document gaat zijn.

Financiën
De Regionale Strategie Mobiliteit heeft geen financiële consequenties, maar uitwerking ervan en deelname aan de verdere onderzoeken vergt wel ambtelijke capaciteit. In de ambities en prioritering van de ambities zal hier rekening mee moeten worden gehouden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

N. Stemerdink,
burgemeester

Besluit

Zaaknummer: z/21/053984/244332

De raad der gemeente Voorschoten;

Gelet op,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van dinsdag 11 mei 2021,

besluit:

De wensen en bedenkingen op de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland aan het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland naar voren te brengen zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op 10 juni 2021.

de griffier,

Drs. B.J. Urban

de voorzitter,

Drs. N. Stemerdink