



## **VOORBLAD**

## **Voorstel aan de Raad**

*Zaaknummer:* Z/21/061434/281787  
*Datum collegebesluit:* dinsdag 18 januari 2022  
*Datum commissievergadering:* donderdag 10 februari 2022  
*Datum raadsvergadering:* donderdag 17 februari 2022

*Soort Voorstel:* Adviesnota  
*Onderwerp:* Fietsverbod Schoolstraat  
*Portefeuillehouder:* Wethouder Spil  
*Programma:* 2. Verkeer en Vervoer

*Kernboodschap:* Vanuit verschillende invalshoeken (economie, verkeer en handhaving) wordt het fietsverbod in de Schoolstraat in stand gehouden en worden de tijden gelijk geschakeld met de openingstijden van de winkels. De bebording wordt aangepast en er worden markeringen aangebracht.

*Bijlagen:* Verkeersonderzoek centrum Voorschoten

*Beslispunten* In te stemmen met het voorgenomen besluit van het college om het fietsverbod in de Schoolstraat gelijk te trekken met de openingstijden van de winkels.

*Relatie met:*

- Agendapunt: (bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)
- Toezegging:
- Amendement/motie:
- Schriftelijke vragen:

# Adviesnota aan de Raad

## Onderwerp

*Fietsverbod Schoolstraat*

## Samenvatting

Advies- en ingenieursbureau Sweco heeft in opdracht van de gemeente een verkeersonderzoek gedaan in het centrum van Voorschoten. In dit onderzoek is ook het fietsregime in de Schoolstraat tegen het licht gehouden.

Uit het onderzoek is gebleken dat het huidige regime onduidelijk is. Dit blijkt uit de flitspeiling en is dus een belangrijk aandachtspunt. Tevens blijkt uit de flitspeiling dat de meningen over een fietsverbod tijdens de winkeltijden verdeeld zijn. Er zijn voorstanders (27%) en tegenstanders (36%). Er is dus geen duidelijke meerderheid voor- of tegen het fietsverbod. Dat beeld spooft ook met hetgeen wij uit de samenleving horen. Daarnaast geeft 21% aan alternatieve tijden/dagen te prefereren waarop gefietst mag worden. 12% wil dat er nooit gefietst mag worden. Over het fietsen in de smalle stegen is meer consensus. Meer dan de helft van de respondenten vindt een fietsverbod hier een (zeer) goed idee. 18% vindt dit een onveilig idee.

Al met al wordt voorgesteld om redenen onder de argumenten aangegeven het fietsverbod in de Schoolstraat te handhaven tijdens de openingstijden van de winkels. Dit zijn de drukste momenten en er zijn dan veel voetgangers in de Schoolstraat. Voor de verkeersveiligheid is het niet wenselijk om de fietsers te mengen met de voetgangers. Het verlies van homogeniteit in snelheid en massa zorgt voor verkeersveiligheidsrisico's. Het mengen van fietsers met voetgangers zorgt er ook voor dat de verblijfsfunctie in Schoolstraat minder wordt en dus een negatief effect heeft op de leefbaarheid.

Om het regime duidelijk en handhaafbaar te maken wordt de bebording aangepast en verduidelijkt. Ook worden er markeringen, met "winkels open – fietsers lopen", op de grond aangebracht.

In de huidige situatie zijn er op de volgende momenten een fietsverbod in de Schoolstraat: Maandag t/m zaterdag: van 9:00 – 18:00 uur en op vrijdag van 9:00 – 21:00 uur. Het (aanpassen van het) fietsverbod betreft een verkeersbesluit en is de bevoegdheid van het college. Het college heeft toegezegd dat voordat het college n.a.v. het onderzoek besluiten neemt, de raad hierbij wordt betrokken (in het presidium en in de raad van 1 oktober 2020, toezegging 163). Daarom ligt het voorgenomen besluit nu ter instemming van de raad voor.

## Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en economische kansen in de Schoolstraat.

## Argumenten

### *1.1 De verkeersveiligheid in de Schoolstraat wordt vergroot.*

De gemeente Voorschoten volgt de principes van Duurzaam Veilig. Volgens de principes van duurzaam veilig moet er altijd worden gestreefd naar homogeniteit in massa, richting en snelheid. Door voetgangers te mengen met fietsers gaat de homogeniteit in snelheid en massa verloren. Dit zorgt voor verkeersveiligheidsrisico's. Zeker tijdens de drukke momenten. Dit zijn de openingstijden van de winkels. Daarom wordt geadviseerd om het fietsverbod te handhaven tijdens de openingstijden van de winkels

### *1.2 De leefbaarheid in de Schoolstraat wordt vergroot.*

Voor voetgangers voelt het niet fijn om steeds op te moeten passen voor fietsers. Het fietsen tijdens de openingstijden van de winkels heeft daarom een negatieve invloed op de

verblijfsfunctie en leefbaarheid van de Schoolstraat. Deze worden verbeterd als er tijdens de winkeltijden niet mag worden gefietst. Zo is Voetgangersvereniging Nederland voor het teruggeven van de openbare ruimte aan de voetganger en het spelende kind.

Om de leefbaarheid te vergroten wordt er tevens onderzoek gedaan naar manieren om meer fiets parkeren in het centrum te faciliteren, zodat er minder overlast wordt ervaren.

### *1.3 De economische kansen in de Schoolstraat worden vergroot.*

Vanuit de Economische Visie is het wenselijk om de levendigheid in de Schoolstraat te vergroten. Dit wordt beoogd door meer evenementen hier te houden, uitbreiding van terrassen en uitstallingsmogelijkheden voor winkels en bedrijven. Dit vraagt om extra buitenruimte wat dan gedeeld moet worden met voetgangers. Het toestaan van fietsers tijdens winkeltijden past hier dan niet in. Dit sluit ook aan bij de door de raad aangenomen Economische Visie.

### *1.4 Het fietsverbod gelijk houden met de openingstijden van de winkels zorgt voor duidelijkheid en een betere handhaafbaarheid.*

Voor handhaving is het belangrijk dat de regels duidelijk zijn uit te leggen aan de burger. Wanneer dit duidelijk en eenduidig is, dan hoeft er ook minder gehandhaafd te worden. En wanneer er wel moet worden gehandhaafd zijn de regels duidelijk en is er minder discussie. Men weet immers dat men fout was. Voor de BOA's is het belangrijk dat de regels eenduidig en goed uitlegbaar zijn. Om het regime handhaafbaar te maken voor de BOA's en uitlegbaar te houden voor de burgers moeten de tijden zo veel mogelijk gelijk lopen met de winkeltijden. Het is niet raadzaam om de tijden per dag te laten verschillen, om de handhaafbaarheid en duidelijkheid te waarborgen. Een regime wat niet duidelijk en handhaafbaar is werkt immers niet.

Dit proces zal door de BOA's worden gemonitord. Vervolgens koppelen de BOA's dit terug aan team verkeer. Met de inzichten van de BOA's wordt het regime geëvalueerd.

## **Kanttelingen**

### *1.1 Er moet goed op het verbod kunnen worden gehandhaafd.*

Het verkeersregime moet duidelijk en handhaafbaar zijn. Op dit moment is het dat niet, omdat de bebording onduidelijk is. Daarom zal de bebording moeten worden aangepast. Ook zullen er extra markeringen, met "winkels open – fietsers lopen", op de straat worden aangebracht om het regime duidelijk te maken.

### *1.2 Niet iedereen kijkt positief aan tegen een fietsverbod in de Schoolstraat.*

Uit de flitspeiling blijkt dat niet iedereen positief aankijkt tegen een fietsverbod in de Schoolstraat. Dit geldt voor zowel inwoners als ondernemers.

### *1.3 Ouderen kunnen niet meer met de fiets tot aan de winkels komen tijdens de winkeltijden.*

Ouderen kunnen door het verbod niet meer met de fiets tot aan de winkels komen tijdens de winkeltijden. Er zijn echter genoeg alternatieve wegen om met boodschappen te kunnen fietsen om de Schoolstraat heen. Ook zijn er in en om de Schoolstraat fietsparkeerplaatsen en is er een aantal stegen waardoor de loopafstanden naar winkels altijd kort zijn. Er zijn immers ook oudere voetgangers of kleuters in de Schoolstraat die weer last hebben van fietsers.

## **Communicatie/Inwonersparticipatie**

Binnen de ambtelijke organisatie is overleg geweest tussen de afdelingen verkeer, economie en openbare orde en veiligheid (OOV). Voor OOV en de BOA's is het belangrijk dat er gemonitord wordt wat daadwerkelijke handhaving oplevert. Ook moet de bebording en markering duidelijk zijn en er moet genoeg draagvlak en juridische onderbouwing zijn. Al laatste geven de BOA's aan dat er goede fietsparkeerplaatsen moeten komen om de fiets dichtbij de winkels te kunnen stallen. Ook is het voor de BOA's belangrijk om het proces goed te monitoren en achteraf te evalueren.

Economie heeft overleg gehad met de centrum manager. Hieruit blijkt dat er ondernemers zijn die vinden dat fietsen altijd moeten worden toegestaan, maar dat er ook ondernemers zijn die vinden dat er nooit mag worden gefietst. Een fietsverbod tijdens de winkeltijden is dan een goed compromis.

Met de burgers is tijdens het verkeersonderzoek gecommuniceerd door middel van een flitspeiling en interviews. Ook is er een interview geweest met de winkeliersvereniging. Hierbij zijn dezelfde vragen gesteld als aan de andere geïnterviewde doelgroepen.

### **Financiën**

De kosten bestaan uit het aanpassen van de huidige bebording en het aanbrengen van extra markering. Ook de handhaving en het inzetten van BOA's zorgen voor kosten. Dit wordt binnen de huidige begroting gedekt.

### **Risico's**

Voor het aanpassen van de teksten op de borden zal een verkeersbesluit genomen moeten worden. Op dit besluit kan eenieder bezwaar maken. Echter hebben we goede argumenten en worden deze verkeersmaatregelen gerekend tot een normaal maatschappelijk risico.

### **Duurzaamheid**

Dit voorstel sluit aan bij een duurzame inrichting van wegen en straten.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,  
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,  
burgemeester

## Besluit

Zaaknummer: Z/21/061434/281787

De raad der gemeente Voorschoten;

Gelet op Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van dinsdag 18 januari 2022,

besluit:

In te stemmen met het voorgenomen besluit van het college om het fietsverbod in de Schoolstraat gelijk te trekken met de openingstijden van de winkels.

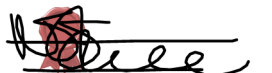
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering  
van de raad der gemeente Voorschoten,  
gehouden op 17 februari 2022

de griffier,



drs. B.J. Urban

de voorzitter,



drs. N. Stemerding