

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

<i>Registratienummer:</i>	Z/22/064541/297897
<i>Datum collegebesluit:</i>	dinsdag 12 april 2022
<i>Datum commissievergadering:</i>	dinsdag 16 mei 2022
<i>Datum raadsvergadering:</i>	dinsdag 31 mei 2022
<i>Soort Voorstel:</i>	Adviesnota
<i>Onderwerp:</i>	Ontwerpbegroting MRDH 2023
<i>Portefeuillehouder:</i>	Wethouder C. Klaver-Bouman
<i>Programma:</i>	P0: Bestuur en Ondersteuning; P2: Verkeer en vervoer
<i>Kernboodschap:</i>	Zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona
<i>Bijlagen:</i>	Ja 1. Concept zienswijzebrief op ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona 2. Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona 3. Ontwerpbegroting MRDH 2023 4. Infographic begroting 2023 in één oogopslag 5. MRDH Kadernota MRDH begroting 2023
<i>Stukken ter inzage:</i>	Nee
<i>Beslispunt:</i>	Een zienswijze naar voren te brengen aan het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag over de ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona, zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.
<i>Relatie met:</i>	<input type="checkbox"/> Agendapunt: (bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is) <input type="checkbox"/> Toezegging: <input type="checkbox"/> Amendement/motie: <input type="checkbox"/> Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona.

Samenvatting

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) heeft de ontwerpbegroting voor 2023 gepresenteerd. Op 28 maart zijn de documenten aan de gemeente verstuurd. De MRDH heeft verzocht om uiterlijk 26 mei een reactie te versturen op beide documenten.

In de begroting 2023 zijn drie programma's opgenomen. Dat zijn de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en het programma Economisch Vestigingsklimaat. In deze programma's wordt aan de hand van de doelstellingen van de strategische agenda steeds antwoord gegeven op drie vragen: Wat willen we bereiken?, Wat gaan we daarvoor doen? en Wat mag dat kosten? De eerste twee programma's bevatten de wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer en vormen samen de Vervoersautoriteit. De opgaven binnen deze programma's worden hoofdzakelijk bekostigd uit de BDU-middelen (rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer). Voor de opgaven voor het versterken van het Economisch Vestigingsklimaat betalen de 23 aan de MRDH deelnemende gemeenten een bijdrage van € 2,82 per inwoner. Een groot deel van deze middelen wordt beschikbaar gesteld aan de 23 gemeenten voor projecten die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat.

Uit Bijlage B1 in de ontwerpbegroting valt op te maken dat de lopende subsidiebeschikkingen voor kleine projecten in Wassenaar € 955.073 bedraagt. Het gaat hierbij om *Waaldorperlaan Duurzaam Veilig, Verkeersveiligheid en bereikbaarheid fiets Buurtweg, Ombouw verkeerslichten naar iVRI's, Verkeersveiligheid (SPUK) 2021 en Verkeersveiligheid (SPUK) 2025*. Het project bij de Waaldorperlaan betreft het aanpassen en inrichten van de weg conform principes van Duurzaam Veilig. Bij de Buurtweg gaat het om het aanleggen van een tweezijdig fietspad en het aanpassen van de verkeerssituatie bij sportcomplex De Roggewoning en ter hoogte van het Koffiehuisje. De SPUK 2021 betreft het aanpassen van de drempels op de Hoogeboomseweg conform de richtlijnen van het CROW. Deze projecten én de ombouw van verkeerslichten naar iVRI's zijn inmiddels afgerond, waarmee de eindafrekening kan worden aangeboden bij de MRDH. Voor de SPUK 2025 wordt gewerkt aan de voorbereiding. Het betreft hier het verhoogde fietspad aan de Prinsenweg. Daarnaast is vanuit de Provincie ook een aanvraag gedaan voor *de Oude Trambaan in gemeente Wassenaar* voor een bedrag van €453.500 in het kader van de Rijnlandroute. Het huidige fietspad parallel aan de A44 – de Via 44 genoemd – loopt van Den Haag naar Leiden door Wassenaar aan de Oude Trambaan, alwaar van 1925 tot 1961 twee tramsporen waren gelegen. Dit fietspad heeft nu een breedte van 2,8 m tussen het Ammonslaantje en de Ommedijkseweg. Om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren, wordt in dit gedeelte het fietspad verbreed tot 4,0 m. Op deze manier sluit dit fietstraject van de Via 44 met gelijke breedte aan op het fietspad die bij de Rijnlandroute wordt aangepast. De Provincie verwacht dat circa 5.000 fietsers dagelijks gebruik zullen maken van dit fietspad.

In Bijlage B2 in de ontwerpbegroting staan de kleine projecten opgenomen waarvan de aanvragen zijn goedgekeurd en waarvoor tot en met 31 oktober 2022 een subsidie kan worden aangevraagd. Voor Wassenaar gaat het om de oversteek bij de Wassenaarslag en om de inrichting van een duurzame, veilige zone.

Verder wordt in Hoofdstuk 5.2- Verkenningen en planstudies Verkeer – stilgestaan bij het verkeersonderzoek A44 / N44. Er is een studie uitgevoerd naar de toekomst van de N44 in het regionale netwerk. Deze studie is uitgevoerd als een samenwerking tussen de MRDH, Wassenaar, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, de Provincie en Rijkswaterstaat. De studie toont aan dat de doorstroming op de N44 in de spits niet voldoet aan de MRDH-normen in de huidige en toekomstige situatie. Daarnaast is geconstateerd dat de weg nu een ecologische barrière vormt en een beperking is voor de leefbaarheid voor woningen langs de weg. De afgeronde scenariostudie kan niet direct vertaald worden in concrete maatregelen. Maatregelen voor verkeersveiligheid, milieuhinder, mobiliteitsmanagement en barrière werking worden verder onderzocht en geconcretiseerd.

Tot slot wordt ook een zienswijze gevraagd op de Begrotingsjaarschijf 2022, voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona. Het gaat hier om een technische wijziging die geen invloed heeft op het beschikbare budget.

Beoogd effect

De zienswijze kenbaar maken op de ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona.

Argumenten

1.1 De gemeente brengt een instemmende zienswijze naar voren over de ontwerpbegroting MRDH 2023, zoals verwoord bij de in dit besluit behorende ontwerpbrief. Hierbij wordt bij het volgende stilgestaan:

1. Wassenaar stemt in met het verhogen van de inwonerbijdrage van €2,77 naar €2,82 per inwoner als gevolg van autonome kostenontwikkeling. Dit betekent dat vanaf 2023 in de programmabegroting 2023-2026 van Wassenaar er structureel € 1.815 moet worden bijgeraamd.
2. De gemeente Wassenaar heeft de stukken grondig doorgenomen en staat achter de inhoud ervan. Wel besteedt de gemeente in haar reactie aandacht aan het leefbaarheidsvraagstuk binnen deze opgave: hoe blijft het prettig wonen in onze verstedelijkte regio? Door te investeren in de leefbaarheid en de gezonde leefomgeving, investeren we in de regio. Met de aanwezigheid van veel en hoogwaardig groen speelt Wassenaar daarin een cruciale rol. Door het groen in de regio te beschermen en het op een duurzamere wijze in verbinding te brengen, waarborgen we de leefbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van onze regio.

1.2 Er kan worden ingestemd met de aanpassing van de Begrotingsjaarschijf 2022, aangezien het slechts gaat om een technische wijziging.

Momenteel wordt het Transitieprogramma ov en corona gebudgetteerd vanuit het programma Exploitatie verkeer en vervoer. Aangezien de maatregelen op het gebied van doorstroming en ketenmobiliteit uit het Transitieprogramma infrastructurele maatregelen betreffen, wordt voorgesteld – voor de juiste verantwoording – om het budget over te hevelen naar het programma Infrastructuur verkeer en vervoer. Het betreft hier een technische wijziging die geen invloed heeft op de invulling van de steun. Wassenaar stemt daarom in met dit voorstel.

Kanttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen bij het naar voren brengen van de zienswijze.

Inwonerparticipatie

De ontwerpbegroting MRDH 2023 wordt in de commissievergadering van 16 mei en de raadsvergadering van 31 mei 2022 behandeld. In deze vergadering is gelegenheid tot inspreken.

Communicatie

Na vaststelling van de zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 (voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona) door de gemeenteraad wordt deze naar het dagelijks bestuur van de MRDH verstuurd. De stukken zijn gepubliceerd op de website van de MRDH.

Financiën

In de ontwerpbegroting 2023 neemt de MRDH een inwonerbijdrage op van € 2,82 voor het economisch vestigingsklimaat (EV). Van die € 2,82 wordt € 1,02 ingezet voor de dekking van de apparaatskosten. Dit bedrag ligt ruim onder de grens van € 1,15 die is afgesproken in de kadernota voor de dekking van apparaatslasten Economisch Vestigingsklimaat. Met de resterende € 1,80 (2022 € 1,60) worden de programmaopgaven en de gemeentelijke projecten ter versterking van het economisch vestigingsklimaat bekostigd.

Voor Wassenaar (27.105 inwoners) betekent dat voor 2023 een bijdrage aan de MRDH van € 76.436. In de programmabegroting van de gemeente Wassenaar is een inwonerbijdrage van in totaal € 74.621 (gebaseerd op € 2,77/inw.) opgenomen voor de jaren 2022 en verder. Dit betekent dat er structureel € 1.815 moet worden bij geraamd vanaf 2023. De stijging is het gevolg van (i) de (geschatte) cao-stijging van de salarissen, (ii) de indexatie van de materiële apparaatslasten (huur etc.) en (iii) een toename van het aantal inwoners (de bedragen in de programmabegroting 2021-2024 zijn gebaseerd op 26.939 inwoners). In de Kadernota 2023 zal rekening worden gehouden met de inwonerbijdrage van € 76.436 (als autonome kostenontwikkeling) die daarna ook in de programmabegroting 2022-2025 van Wassenaar zal worden opgenomen.

Risico's

Aan het naar voren brengen van deze zienswijze zijn geen risico's verbonden.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer
Interim gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester