

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Datum	31 mei 2022	Datum verzending	1 juni 2022
Uw kenmerk	89777	Behandelaar	Marlou Grobben
Ons zaaknummer	Z/22/064541/297896	Bijlage	-
Onderwerp	Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona		

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief van 24 maart jongstleden nodigt u ons uit om onze zienswijze naar voren te brengen op de Ontwerpbegroting MRDH 2023 en de Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona. Hierbij ontvangt u onze reactie.

De Begrotingsjaarschijf 2022

Wassenaar onderschrijft het belang van vervoersbedrijven en de specifieke aandacht die sinds het uitbreken van de coronapandemie in 2020 naar hen uitgaat. Ook al is er inmiddels niet meer sprake van een crisissituatie, het ov is nog niet terug op het oude niveau en heeft daarom extra ondersteuning nodig. Wassenaar vindt dit van groot belang, aangezien we een belangrijke rol weggelegd zien voor het openbaar vervoer in onze gezamenlijke opgaven rondom woningbouw, duurzaamheid en leefbaarheid. Door meer in te zetten op openbaar vervoer en fietsverbindingen neemt het autogebruik af. Daarmee verminderen we de CO2-uitstoot, neemt de druk op het wegennet af en houden we meer ruimte over voor woningen en groen. Zo werken we aan duurzame mobiliteit met meer aandacht voor de gezonde leefomgeving.

Momenteel wordt het Transitieprogramma ov en corona gebudgetteerd vanuit het programma Exploitatie verkeer en vervoer. Aangezien de maatregelen op het gebied van doorstroming en ketenmobiliteit uit het Transitieprogramma infrastructurele maatregelen betreffen, wordt voorgesteld – voor de juiste verantwoording – om het budget over te hevelen naar het programma Infrastructuur verkeer en vervoer. Het betreft hier een technische wijziging die geen invloed heeft op de invulling van de steun. Wassenaar stemt daarom in met dit voorstel.

Ontwerpbegroting 2023

De MRDH verhoogt de inwonerbijdrage voor het Economisch Vestigingsklimaat volgens de gebruikelijke procedure. Na bijraming past de Ontwerpbegroting MRDH 2023 binnen de gemeentelijke begroting. De gemeente Wassenaar staat achter de keuzes die worden voorgesteld in de Ontwerpbegroting en deze kan daarom op onze instemming rekenen.

Aandachtspunten

Wassenaar waardeert de wijze waarop de MRDH vanuit het economisch vestigingsklimaat en de vervoersautoriteit steeds nadrukkelijker de verbinding legt met die leefomgeving en daarmee met leefbaarheid en leefkwaliteit. Door te investeren in de leefbaarheid, investeren we in de regio. Door

nieuw groen te ontwikkelen, het bestaande groen in de regio te beschermen en al het groen goed te beheren en op een duurzame wijze in verbinding te brengen, waarborgen we de leefbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van onze regio. Met het vele en hoogwaardige groen speelt Wassenaar hierin een belangrijke rol als poort naar de Hollandse Duinen. We zijn enthousiast over de studie die is gedaan naar de bekostiging van groen en blauw en benadrukken de noodzaak om wat nu op papier is uitgezocht in de praktijk te gaan toetsen.

In het traject voor de nieuwe Strategische Agenda zal worden gesproken over de manier waarop groen en blauw integraler kunnen worden meegenomen in het werk van de MRDH. Wassenaar moedigt deze ontwikkeling van harte aan. Leefbaarheid en de gezonde, groen-blauwe leefomgeving zijn immers geen onderwerpen die op zichzelf staan. Ze zijn onderdeel van alle ruimtelijke ontwikkelingen in een gebied en dienen om die reden ook in samenhang meegenomen te worden. Bovendien kan het verbeteren van de leefbaarheid en het investeren in de groene leefomgeving ook bijdragen aan het aanpakken van de stikstofproblematiek. Momenteel zijn er geen regionale samenwerkingsverbanden op het gebied van groen en blauw. Het is essentieel dat dat gat wordt gedicht.

De doelen die voor groen en blauw staan opgenomen in de Begroting sluiten echter nog onvoldoende aan op deze denkrichting. Onder doelstelling 2.3.1.5. *Stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor*, staat geschreven:

- Ondersteunen van gemeenten die werken aan de kansen en mogelijkheden in onze regio op het gebied van vrijetijdseconomie, zowel met projectbijdragen als ook door middel van netwerkvorming en kennisdeling.
- Faciliteren en ondersteunen van het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving.
- Verbinden van het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving.
- Verbinden van vrijetijdseconomie met andere werkerreinen zoals recreatief fietsen, bereikbaarheid plekken, digitalisering en vitale binnensteden.
- Opnemen van groene- en blauwe kwaliteit in de integrale ontwikkelplannen voor verstedelijking.

Wassenaar is van mening dat de ambities op het gebied van borging van de leefbaarheid en leefkwaliteit een stuk scherper geformuleerd kunnen worden. De MRDH kan hier een meer proactieve rol in nemen, in plaats van enkel de faciliterende rol die nu wordt voorgesteld. De nadruk ligt nu bovendien op recreatie en te weinig op de bredere leefbaarheid. Ook de relatie met mobiliteit wordt nu niet gelegd, terwijl dit integraal met elkaar verbonden is.

Een voorbeeld hiervan kan gevonden worden in de opvolging van de verkennende studie die is gedaan naar de toekomst van de N44 in het regionale netwerk. Zoals in de projectomschrijving staat opgeschreven, toonde de studie aan dat de doorstroming op de N44 in de spits niet voldoet aan de normen die de MRDH stelt, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Bovendien vormt de weg een ecologische barrière in de groenverbinding van de kust bij Wassenaar tot aan het Groene Hart en werkt het een goede bereikbaarheid van het vele groen in Wassenaar tegen. Maatregelen voor verkeersveiligheid, milieuhinder, mobiliteitsmanagement en barrièrewerking worden op basis van de eerste verkenning verder onderzocht en geconcretiseerd. Over de planning en bijdrage hiervoor van de MRDH is nog niks opgenomen in de Begroting. Wassenaar waardeert de inzet van de MRDH, maar hoopt tegelijkertijd ook op een meer proactieve inzet. Zeker met de doelstellingen die zijn opgenomen in het landelijke coalitieakkoord op het gebied van duurzame mobiliteit en de mobiliteitstransitie, hopen we onze samenwerking in de transitie van de N44 te kunnen intensiveren. De verschoven landelijke focus op het gebied van mobiliteit die terug te lezen is in het regeerakkoord, ziet Wassenaar graag ook meer terug in de strategische agenda en groeiagenda.

Groene gebieden zijn schaars en waardevol in onze dichtbevolkte provincie, die ook nog eens voor een grote verstedelijkingsopgave staat. Natuur en groen dragen bij aan de leefbaarheid van onze provincie en daarmee aan de aantrekkelijkheid. Het in balans op laten gaan van verstedelijking en leefbaarheid resulteert in het versterken van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie. Door te investeren in leefbaarheid, investeren we in het verdienvermogen en de ontwikkeling van onze regio. Wassenaar vervult hierin een unieke rol. Gelegen tussen de dichtbevolkte Haagse en Leidse regio vormt Wassenaar de groene achtertuin om in op te laden. We bieden de regio ruimte om te ademen en blijven dat in de toekomst ook graag doen.

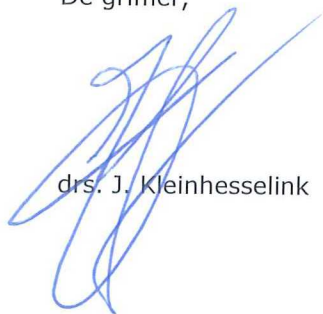
Samen werken we aan een dynamische, aantrekkelijke en leefbare metropoolregio. We kijken uit naar onze samenwerking in de nieuwe raadsperiode, waarin we betrokken het Wassenaarse geluid zullen laten klinken voor de doorontwikkeling van onze mooie regio.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Wassenaar,

De griffier,

De voorzitter



drs. J. Kleinhesselink



drs. L.A. de Lange