

**Gedeputeerde staten van Zuid-Holland**

Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG.

<b>Datum</b>	do juni 2022	<b>Datum verzending</b>	
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Behandelaar</b>	Martin Mulder
<b>Ons zaaknummer</b>	Z/21/054920\299292\2	<b>Bijlage</b>	
<b>Onderwerp</b>	Advies op NRD warmtetransportleiding WarmtelinQ		

Geachte college,

In uw brief van 3 juni 2022 heeft u de gemeenteraad van Voorschoten geïnformeerd over de ontwikkelingen rond de ruimtelijke inpassing van de warmtetransportleiding van Rijswijk naar Leiden. Eén van die ontwikkelingen betreft de tervisielegging van de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD). Van 3 juni tot en met 14 juli 2022 ligt de NRD ter inzage en kunnen de betrokken bestuursorganen adviseren over deze notitie. In onze reactie van 13 juni 2022 op het voornemen een PIP voor te bereiden en het horen van onze gemeenteraad hebben wij aangekondigd separaat te zullen reageren op de NRD. Van deze gelegenheid maken wij graag gebruik.

Op 24 februari 2022 heeft de gemeente de concept Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) ontvangen. De NRD moet richting geven aan de gewenste inhoud en diepgang van het op te stellen Milieueffectrapport (MER). Deze NRD is ambtelijk toegelicht, waarna deze notitie is becommentarieerd. De ambtelijke reactie vanuit Voorschoten is verwerkt en heeft uiteindelijk geresulteerd in het eindconcept, gedateerd 25 april 2022.

Uit voornoemd eindconcept is ons duidelijk geworden dat alternatief 2, de westelijk variant door o.a. de Horsten, definitief niet wordt meegenomen in de Milieueffectrapportage (MER) en daarmee ook definitief is afgevallen.

Tijdens de ambtelijke informatiesessie van 22 februari 2022, waarin de NRD is toegelicht, is aangegeven dat de beoogde warmteleiding in Voorschoten geboord zouden worden vanwege de kwetsbare gebieden en de bestaande infrastructuur. Dit zou impliceren dat de uiteindelijke ruimtelijke implicaties van de voorkeursvariant (alternatief 1 parallel aan de Rijnlandroute) voor Voorschoten relatief gering zijn. In het eindconcept dat nu ter visie ligt lezen wij niet terug dat het tracé in Voorschoten overwegend geboord zal worden. Aangezien het wel of niet boren van de leiding een groot verschil maakt qua overlast in de aanlegfase verzoeken wij u dringend hier in de definitieve NRD duidelijkheid over te geven. Het moge duidelijk zijn dat wij een duidelijke voorkeur hebben voor een geboorde aanleg van de leiding.

In de NRD wordt gesproken over het aanbrengen van T-stukken waar een aansluiting met een warmteoverdrachtstation (WOS) gecreëerd kan worden. Dit ten behoeve van toekomstige warmtedistributienetten. Wij kunnen de ruimtelijke implicaties hiervan niet overzien, maar houden er rekening mee dat in Voorschoten nabij de Hofweg in potentie een T-stuk gerealiseerd zou kunnen worden. In lijn met de brief van 7 juli 2021 van het college van burgemeester en

wethouders willen wij, op basis van een zorgvuldige gezamenlijke afweging, invloed houden op keuzes ten aanzien van deze optionele voorzieningen. Wij gaan ervan uit dat u deze optionele voorzieningen duidelijk herkenbaar in de MER uitwerkt. Wij gaan er ook vanuit dat de provincie de gemeente Voorschoten als medeoverheid betreft bij genoemde keuzes en de ruimtelijke uitwerking hiervan.

Wij begrijpen dat samenwerkingsovereenkomsten in voorbereiding zijn. De gemeente Voorschoten verwacht dat de provincie initiatief neemt voor overleg met de gemeente om te komen tot een optimale inpassing van een warmtetransportleiding. In dat kader willen wij ook vragen om in de op te stellen samenwerkingsovereenkomst afspraken op te nemen over het proces van totstandkoming van ruimtelijke afwegingen ten aanzien van de genoemde optionele voorzieningen en de rol van de gemeenteraad hierin.

Graag vernemen wij uw reactie op de genoemde aandachtspunten deze brief.

Met vriendelijke groet, namens de gemeenteraad van Voorschoten,

De griffier,

de voorzitter,

drs. B.J. Urban

drs. N. Stemerding.