

Motie D66 Meijendel & Berkheide (ex artikel 32 RvO, vreemd aan de orde van de dag)

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 20 september 2022.

Constaterende dat:

- De raad op 16 september 2022 een werkbezoek heeft gebracht aan het in Wassenaar gelegen Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide.
- Natura 2000-gebieden moeten worden beschermd volgens Europees (habitatrichtlijn) en nationaal recht.
- De commissie Remkes heeft geadviseerd om te komen tot een zogenaamde 'gebiedsgerichte aanpak' van de stikstofproblematiek en ook uitdrukkelijk een relatie heeft gelegd met het belang van een koppeling met een gezond investerings- en vestigingsklimaat.
- De provincie Zuid-Holland - als verantwoordelijk bestuurder - een natuurdoelenanalyse van Meijendel & Berkheide heeft gemaakt waarvan de uitkomst is dat de natuur in Meijendel & Berkheide door te veel stikstof in slechte staat is.
- Voor de Natura 2000-gebieden Meijendel en Berkheide een flinke stikstofreductie nodig is om de natuur te beschermen, en de huidige plannen eisen dat er in het Natura 2000-gebied 95% reductie wordt gerealiseerd en in de omliggende bufferzone 70%.
- Er ook ter bescherming van andere natuurgebieden in Wassenaar een opgave ligt om de uitstoot van stikstof te reduceren.

Overwegende dat:

- Het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide een groot deel van de gemeente Wassenaar beslaat en de rest van het grondgebied van de gemeente gerekend kan worden tot de omliggende bufferzone, en daarmee Wassenaar een rechtstreeks belang heeft bij het reduceren van stikstofdepositie en het in stand houden van de natuurgebieden.
- De voornaamste toegangsweg tot Meijendel voor auto's vanuit woonwijk De Kieviet bezoekers tot in het hart van het natuurgebied voert en zo een bijdrage levert aan de stikstofdepositie (NOx) in het gebied.
- Elders binnen de gemeentegrenzen het verkeer op de N44 en de N441 nog meer impact heeft op de natuur.

Roept het college van B&W op om:

- Zich actief in te zetten voor het behoud van Natura 2000 gebied Meijendel & Berkheide door middel van een gerichte beleidsaanpak die de toegankelijkheid per auto ontmoedigt en zo de stikstofrecreatiedruk verlaagt en de natuur- en belevingswaarde voor mens en dier wordt vergroot.
- Zich actief in te zetten voor het reduceren van het gebruik van het autoverkeer binnen, door en langs Wassenaar.
- De consequenties van de noodzakelijke stikstofreductie voor de omliggende bufferzone samen met de provincie en relevante stakeholders in kaart te brengen, teneinde ook daar te komen tot verdere reductie van stikstof.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rogier Krabbendam, D66

Henri van Smirren, PvdA

Sonja Hibberts, GroenLinks

Hubert Schokker, CDA