

Raadsvoorstel

Zaaknummer: Z/22/069932/321166
Datum collegebesluit: dinsdag 8 november 2022
Datum commissievergadering: donderdag 24 november 2022
Datum raadsvergadering: donderdag 8 december 2022

Soort Voorstel: Raadsvoorstel
Onderwerp: De eerste wijziging van de verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014.
Portefeuillehouder: Wethouder Van der Elst
Programma: 4

Kernboodschap: De gemeenteraad heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer. Nu is de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014 van kracht. Deze verordening moet op een aantal punten worden geactualiseerd. Daarnaast wil de gemeente ook op het vlak van het leerlingenvervoer anticiperen op de huidige ontwikkelingen. Dit is dan ook aanleiding om de verordening aan te passen.

Bijlagen: Bijlage 1. De eerste wijziging van de verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014
Bijlage 2. Conversietabel huidige en de gewijzigde verordening

Beslispunten: De eerste wijziging van de verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014 vast te stellen.

Relatie met: Eerder genomen B&W-besluit/actiepunt

Inleiding en samenvatting

Er komt een nieuwe verordening voor de bekostiging van het leerlingenvervoer omdat deze op een aantal punten moet worden geactualiseerd. Aanleiding is ook een nieuwe modelverordening bekostiging leerlingenvervoer die de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft gepubliceerd. De verordening bevat voorschriften voor de wijze waarop ouders een aanvraag om een vervoerskostenvergoeding kunnen indienen. Daarnaast zijn er criteria opgenomen aan de hand waarvan aanspraak gemaakt kan worden op een vervoersvoorziening. Het uitgangspunt daarbij is dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft. Het begrip "vervoersvoorziening" wordt gehanteerd, wat inhoudt dat er niet altijd sprake is van een kostendekkende betaling. Zo is er ook een voorziening mogelijk in de vorm van aangepast vervoer, dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen.

Beoogd effect

Vaststellen van De eerste wijziging van de verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014.

Argumenten

1.1. Door de verordening bekostiging leerlingenvervoer aan te passen voldoet deze aan de huidige criteria en is weer geactualiseerd.

Hierbij is gebruik gemaakt van de modelverordening van de VNG voor het leerlingenvervoer. Het gaat hier om de volgende veranderingen:

Artikel 4: Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag

In de modelverordening is als keuze een artikel opgenomen dat de mogelijkheid biedt om een gesprek te voeren over zelfstandigheid en zelfredzaamheid voor leerlingen die leerlingenvervoer in aanmerking kunnen komen. Er is voor gekozen om deze bepaling op te nemen in de verordening.

Bij de aanvraag voor een vervoersvoorziening kan al een verklaring van een deskundige gevoegd worden omtrent de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling. Ook kan lopende de aanvraag een deskundige gevraagd worden de noodzakelijk te achten vervoersvoorziening te onderzoeken. Hierin kan ook betrokken worden de vraag of een leerling al dan niet als gehandicapt beschouwd moet worden.

Artikel 5: OOGO met het samenwerkingsverband

In de modelverordening is een uitgebreid artikel opgenomen over het **Op Overeenstemming Gericht Overleg** (OOGO) met de samenwerkingsverbanden passend onderwijs (PPO). De verwijzing van een leerling door het samenwerkingsverband naar de best passende school sluit

niet altijd aan bij de vergoeding voor de vervoerskosten, die door de gemeenten worden verstrekt. In het leerlingenvervoer wordt namelijk uitgegaan van een vervoerskostenvergoeding naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school (artikel 4 lid 5 van de Wet op het primair onderwijs). Om te voorkomen dat ouders en leerlingen de dupe worden van een mogelijke tegenstrijdigheid tussen de verwijzing van het samenwerkingsverband en de gemeentelijke Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2023, is er overleg nodig tussen het samenwerkingsverband en de gemeente.

Onderschreven wordt het belang van overleg tussen de samenwerkingsverbanden en de gemeente over het onderwerp leerlingenvervoer.

Artikel 10: Opstapplaatsen

Het kunnen werken met centrale opstapplaatsen is in de modelverordening nadrukkelijker opgenomen in een aparte – nieuwe - bepaling (artikel 10). Het vervoer zou daarmee efficiënter (en goedkoper) georganiseerd kunnen worden. Dit zal natuurlijk nog nader worden onderzocht.

Artikel 14: Tijdelijk verblijf buiten de gemeente

Ook nieuw in de verordening is het opnemen van een regeling voor leerlingen die als gevolg van een crisis tijdelijk buiten de gemeente moeten verblijven maar nog wel naar de oude school blijven gaan.

Artikel 23: Eigen bijdrage

Gemeenten kunnen voor het vervoer van leerlingen van het speciaal basisonderwijs en het basisonderwijs een eigen bijdrage vragen. Voor het vervoer van leerlingen van het speciaal onderwijs bestaat deze mogelijkheid niet, omdat dit onder andere wetgeving (Wet Educatieve Centra) valt. In de huidige verordening wordt voor leerlingen van het speciaal onderwijs geen eigen bijdrage gevraagd.

Voor de leerlingen die naar het (speciaal) basisonderwijs gaan wordt wel een eigen bijdrage gevraagd. In de voorliggende verordening is deze regeling ongewijzigd gebleven. Er wordt dus wel een eigen bijdrage gevraagd voor leerlingen die naar het (speciaal) basisonderwijs gaan. Daarbij geldt dat de eigen bijdrage geheven wordt indien de ouders meer verdienen dan € 27.900. Dit op basis van art. 4 van de Wet op het Primair Onderwijs (WPO). Er is een restrictie voor leerlingen die een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap hebben. Voor de laatste groep wordt geen eigen bijdrage geheven.

Kanttekeningen

1.1. Sommige veranderingen kunnen hogere kosten met zich mee brengen.

Artikel 4: Het inschakelen van een deskundige voor een onderzoek, kan kostenverhogend werken.

Bij een aanvraag voor het speciaal onderwijs is in de meeste gevallen een advies van een deskundige bijgevoegd. In bepaalde omstandigheden zal een nader onderzoek plaats moeten

vinden die niet door de school kan worden aangeleverd. Deze extra kosten komen dan voor rekening van de gemeente. In de huidige verordening bestaat al de mogelijkheid tot een onderzoek. In de praktijk wordt hier geen gebruik van gemaakt. Het risico op hogere kosten voor een onderzoek is daarom erg klein.

Inwonersparticipatie en communicatie

De concept verordening is gedeeld met het samenwerkingsverband regio Rijnland Midden (Passend Primair Onderwijs).

De betrokken ouders krijgen jaarlijks een mail met informatie en een verwijzing naar de website van de gemeente waarop tevens het aanvraagformulier vermeld staat.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

Juridisch kader

Uitgangspunt daarvoor is:

- de Wet op het primair onderwijs, artikel 4, lid 1;
- de Wet op het Voortgezet Onderwijs, artikel 4 lid 1;
- de Wet op de Expertisecentra, artikel 4 lid1

In deze artikelen is bepaald dat de Raad een verordening leerlingenvervoer vaststelt.

Risico's

Momenteel maken er 53 leerlingen gebruik het leerlingenvervoer. Het is onduidelijk hoeveel leerlingen in de toekomst gebruik zullen gaan maken van deze regeling. De gemeente heeft daar overigens geen grip op. Het is niet te prognosticeren. Alleen maar terugkijkend op de ontwikkelingen van de afgelopen jaren, kan een inschatting gemaakt worden voor de toekomst.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Zaaknummer: Z/22/069932/321166

De raad van de gemeente Voorschoten;

Gelet op de wet op het Primair Onderwijs, artikel 4, lid 1, de Wet op het Voortgezet Onderwijs, artikel 4 lid 1; de Wet op de Expertisecentra, artikel 4 lid 1;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van dinsdag 8 november 2022,

besluit:

De eerste wijziging van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014 vast te stellen.

Artikel 1 definities

A.

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a.

Definitie "aangepast vervoer" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

Vervoer per besloten busvervoer, schoolbusvervoer, taxi, taxibus, bustaxi of touringcar;

b.

Definitie Commissie van onderzoek komt te vervallen en is opgenomen in de definitie "ontwikkelingsperspectief".

c.

Definitie Commissie van begeleiding is komen te vervallen en is opgenomen in de definitie "ontwikkelingsperspectief"

d.

Nieuwe definitie wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

deskundige; onafhankelijk medisch of pedagogische deskundige, de school of de in het OOGO bepaalde onafhankelijke deskundige.

e.

Nieuw definitie wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Gehandicapte leerling; een leerling als bedoeld in dit artikel, die door een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuigelijke of psychische handicap niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik kan maken.

f.

Definitie "leerling" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

Leerling: de leerling die is ingeschreven bij een school als bedoeld in dit artikel.

g.

Nieuwe definitie wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

OOGO; het Op Overeenstemming Gericht Overleg tussen het samenwerkingsverband en de gemeenten binnen het samenwerkingsverband en de gemeenten binnen het samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a, negende lid, van de Wet op het primair onderwijs en artikel 17a, negende lid, van de Wet op het voortgezet onderwijs.

h.

Definitie "ondersteuningsplan" is komen te vervallen en is opgenomen in de definitie "OOGO".

i.

Definitie "OPDC" is komen te vervallen;

j.

Definitie "openbaar vervoer" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Openbaar vervoer; voor een ieder openstaand personenvervoer.

k.

Definitie "samenwerkingsverband" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

samenwerkingsverband;

1. Voor het primair onderwijs; samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a van de Wet op het primair onderwijs
2. Voor het speciaal en voortgezet speciaal onderwijs; samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 28a van de Wet op de expertisecentra
3. Voor het voortgezet onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 17a van de Wet op het voortgezet onderwijs.

l.

Definitie "school" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

School; de schoollocatie waar de leerling onderwijs volgt. Dit is:

1. Het primair onderwijs; basisschool of speciale school voor basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs;
2. Het speciaal onderwijs; school voor speciaal onderwijs of het speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra;
3. Het voortgezet speciaal onderwijs; school voor voortgezet speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra; of
4. Het voortgezet onderwijs; school voor voortgezet onderwijs.

m.

Definitie "stage" is komen te vervallen;

n.

Definitie "vervoer" wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Vervoer; openbaar vervoer, aangepast vervoer of eigen vervoer tussen de woning en de school dat plaatsvindt in aansluiting op het begin en einde van de schooldag volgens de schoolgids, tenzij de structurele handicap van de leerling die aansluiting onmogelijk maakt.

Artikel 2

a.

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Deze verordening heeft tot doel, op basis van een beoordeling op grond van in de verordening bepaalde criteria en op basis van een onderzoek naar de individuele situatie van de leerling, een gehele of gedeeltelijke bekostiging toe te kennen aan de ouders voor het goedkoopst passend vervoer van de leerling van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor de leerling en terug met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.

Artikel 3

a.

Artikel 3 lid 1 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Een aanvraag voor een vervoersvoorziening wordt gedaan in de gemeente waar de leerling zijn woning heeft, door indiening bij het college van een volledig en ingevuld en door de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling ondertekend papieren of digitaal formulier, voorzien van de op het formulier gevraagde gegevens.

b.

Aan artikel 3 wordt een nieuw artikellid 3 ingevoegd en komt te luiden als volgt;

De gegevens voortvloeiende uit de aanvraag voor een vervoersvoorziening worden slechts gebruikt om de aanvraag te kunnen beoordelen en uitvoering te kunnen geven aan de vervoersvoorziening voor de leerling.

c.

Artikel 3 lid 4 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders besluiten over de aanvraag binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag voor een vervoersvoorziening.

Artikel 5

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

1. Burgemeester en wethouders nemen het leerlingenvervoer op als vast agendapunt in het OOGO met het samenwerkingsverband.
2. Burgemeester en wethouders spannen zich in om in het OOGO met het samenwerkingsverband afspraken te maken over:
 - a. De spreiding van het onderwijsaanbod binnen het samenwerkingsverband en de vervoersmogelijkheden die hieruit voortvloeien;
 - b. De deskundige die de burgemeester en wethouders adviseert over de vervoersmogelijkheden van een leerling en het proces dat hierbij gevolgd wordt. De deskundige betreft het in zijn advies de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling als bedoeld in artikel 4;
 - c. De wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verwijzing van de leerling naar de voor hem best passende school met dien verstande, dat slechts een vervoersvoorziening door burgemeester en wethouders worden verstrekt naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school;
 - d. De wijze waarop scholen ondersteund kunnen worden in hun informatievoorziening over het leerlingenvervoer aan ouders;
 - e. De wijze waarop vorm wordt gegeven aan een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de vervoerskosten te beheersen;
 - f. De invulling en frequentie van een overleg als bedoeld in het derde lid;
3. Burgemeester en wethouders organiseren periodiek een uitvoerend overleg met het samenwerkingsverband. In dit overleg worden de volgende onderwerpen besproken;
 - a. De ontwikkelingen in het onderwijs, het gemeentelijke beleid leerlingenvervoer en het samenwerkingsverband;
 - b. De wijze waarop situaties als genoemd in artikel 8, vierde lid, kunnen worden voorkomen, dan wel op te heffen en dit onderwijs bij de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, aangeboden kan worden.

Artikel 6

a.

Oud artikel 2 wordt vernummerd tot artikel 6

b.

Aan artikel 6 wordt een nieuw artikellid 6 ingevoegd en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders kunnen aan de toekenning van een vervoersvoorziening nadere voorwaarden verbinden.

c.

Aan artikel 6 wordt een nieuw artikellid 7 ingevoegd en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening voor het vervoer van een leerling van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en terug.

d.

Aan artikel 6 wordt een nieuw artikellid 8 ingevoegd en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de uitvoering van deze verordening nadere regels treffen.

Artikel 7

a.

Oud artikel 6 wordt vernummerd tot artikel 7 met aanpassing van de titel. De titel wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Artikel 7 Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening.

b.

Artikel 7 lid 1 wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden;

De ouders zijn verplicht wijzigingen, die van invloed kunnen zijn op de toegekende vervoersvoorziening, onder vermelding van datum van wijziging, direct schriftelijk mede te delen aan het college.

c.

Artikel 7 lid 2 wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden;

Als er sprake is van een wijziging die van invloed is op de toegekende vervoersvoorziening, vervalt de aanspraak daarop en kent het college al dan niet een vervoersvoorziening toe.

d.

Artikel 7 lid 3 wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden;

Als de ouders of de meerderjarige en handelingsonbekwame leerling niet meedoen aan het bepaalde in het eerste lid, en burgemeester en wethouders een wijziging als bedoeld in het tweede lid vaststellen, waardoor blijft dat ten onrechte een vervoersvoorziening is verstrekt, vervalt de aanspraak op de vervoersvoorziening terstond en kennen burgemeester en wethouders al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe. Burgemeester en wethouders delen het besluit schriftelijk mee aan de ouders.

e.

Nieuw artikellid 7 lid 4 wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders kunnen een besluit als bedoeld in deze verordening herzien, opschorten dan wel intrekken, als burgemeester en wethouders vaststellen dat:

- a. Niet of niet meer is of wordt voldaan aan de voorwaarden en verplichtingen gesteld bij of krachtens deze verordening;
- b. Beschikt is op grond van gegevens waarvan gebleken is dat die gegevens zodanig onjuist waren dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een ander besluit zou zijn genomen;
- c. De verstrekte vervoersvoorziening niet meer de meest passende vervoersvoorziening is;
- d. Sprake is van een onaanvaardbaar wangedrag door de leerling gedurende het verblijf in het aangepast vervoer; of
- e. Het vervoeren van de leerling leidt tot een onveilige situatie in het aangepast vervoer.

f.

Nieuw artikellid 7 lid 5 wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

De verantwoordelijkheid voor het gedrag van de minderjarige leerling gedurende het verblijf van de leerling in het aangepast vervoer berust bij de ouders.

Artikel 8

a.

Oud artikel 3 lid 1 wordt vernummerd naar artikel 8 lid 1.

b.

Oud artikel 3 lid 2 komt te vervallen

c.

Oud artikel 3 lid 3 is komen te vervallen.

d.

Nieuw artikel 8 lid 4 wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt:

Als de ouders vanwege een specifieke onderwijskundige behoefte van de leerling een vervoersvoorziening aanvragen naar een school op een grotere afstand, dan de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, wordt deze slechts toegekend als is voldaan aan de volgende voorwaarden;

A aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond wat de specifieke en noodzakelijke onderwijskundige onderwijsbehoefte van de leerling is; en

B aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond dat de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen niet toegankelijk is vanwege het niet kunnen bieden van het noodzakelijke specifieke onderwijsaanbod.

Artikel 9

a.

Oud artikel 12, 12 en 18 worden samengevoegd en vernummerd tot artikel 9.

b.

Oud artikel 10 lid 1 wordt vernummerd tot artikel 9 lid 1 en komt te luiden als volgt;

1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend als de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor:

A basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer;

B speciale basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer; of

C speciaal onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer.

c.

Nieuw artikel 9 lid 2 wordt toegevoegd en komt als volgt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid wordt geen afstandsgrens gehanteerd wanneer aan burgemeester en wethouders genoegzaam is aangetoond dat het een gehandicapte leerling betreft. Zo nodig kan het college hierover advies vragen aan een deskundige. De deskundige betreft in zijn advies de mogelijkheden van de gehandicapte leerling om zelfstandig, al dan niet met begeleiding, met de fiets of het openbaar vervoer te reizen.

Artikel 10

a.

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Artikel 10; Aanwijzing opstapplaats

1. Burgemeester en wethouders kunnen bij het verstrekken van aangepast vervoer een opstapplaats aanwijzen van waaruit de leerling gebruik maakt van de vervoersvoorziening.
2. De ouders dragen er zorg voor dat de leerling naar en op opstapplaats wordt begeleid als dit noodzakelijk is.
3. Burgemeester en wethouders wijzen geen opstapplaats aan als door de ouders wordt aangetoond dat begeleiding van de leerling door henzelf of anderen onmogelijk is dan

wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden en een andere oplossing niet mogelijk is.

4. Burgemeester en wethouders wijzen geen opstapplaats aan als het gebruik van een opstapplaats leidt tot hogere kosten dan aangepast vervoer vanaf de woning van de leerling.

Artikel 11

Oud artikel 7 wordt vernummerd tot artikel 11.

Artikel 12

Oud artikel 8 wordt vernummerd tot artikel 12

Artikel 13

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Artikel 13. Schooltijden en wachttijden

1. Bekostiging van het aangepast vervoer vindt plaats op standaard schooldagen en schooltijden, zoals deze zijn opgenomen in de schoolgids van de school die de leerling bezoekt.
2. Ingeval er binnen een school sprake is van verschillende lesroosters binnen de vaste schooltijden, kunnen burgemeester en wethouders besluiten met de inzet van het aangepast vervoer een wachttijd aan te houden van één of meerdere uren, om zodoende aan te sluiten op het reguliere leerlingenvervoer.
3. Het aangepast vervoer op schooldagen en schooltijden die afwijken van de in de schoolgids genoemde dagen en tijden wordt niet bekostigd, tenzij de ouders bewijs overleggen waaruit blijkt dat de structurele handicap van een leerplichtige leerling de aansluiting op de standaard schooltijden onmogelijk maakt.

Artikel 14

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Artikel 14 Tijdelijk verblijf buiten de gemeente

1. Burgemeester en wethouders kunnen een tijdelijke vervoersvoorziening voor een periode van maximaal zes weken toekennen aan de ouders van een leerling, die als

gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan;

- a. de leerling blijft zijn eigen school bezoeken;
- b. in de periode, voorafgaand aan het tijdelijke verblijf buiten de gemeente, is een vervoersvoorziening toegekend op grond van deze verordening; en
- c. de intentie bestaat dat de leerling terugkeert naar de oorspronkelijke gemeente

2. Het besluit waarin de vervoersvoorziening is toegekend voorafgaand aan een tijdelijke vervoersvoorziening wordt opgeschort met ingang van de datum van tijdelijk verblijf buiten de gemeente en herleeft weer zodra de leerling terugkeert in de gemeente, tenzij de geldigheidsduur van dit besluit is verstreken.

Artikel 16

a.

Oud artikel 9 lid 4 en artikel 16 lid 2 worden vernummerd tot artikel 16 lid 1.

b.

Oud artikel 12 lid 2 en artikel 18 lid 2 worden vernummerd tot artikel 16 lid 2.

Artikel 18

a.

Oud artikel 11 wordt vernummerd tot artikel 18.

b.

Oud artikel 13 lid 5 wordt vernummerd tot artikel 18 lid 2 en komt te luiden als volgt;

De kilometervergoeding voor de fiets is 9 cent per kilometer gemeten langs de kortste afstand.

c.

Oud artikel 18 lid 2 wordt vernummerd tot artikel 18 lid 3 en komt als volgt te luiden:

Als een begeleider meer dan één leerling tegelijk begeleidt, komen slechts de kosten van het vervoer ten behoeve van één begeleider voor bekostiging in aanmerking.

Artikel 19

Oud artikel 12 is vernummerd tot artikel 19 en komt te luiden als volgt;

Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer aan de ouders van de leerling die een school bezoekt, als:

- a. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in artikelen 17 of 18 en de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht;
- b. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in artikel 17 of 18 en openbaar vervoer ontbreekt, tenzij de leerling naar het oordeel van het college al dan niet onder begeleiding gebruik kan maken van het vervoer per fiets;
- c. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in artikel 18 en door de ouders ten behoeve burgemeester en wethouders genoegzaam wordt aangetoond dat begeleiding van de leerling door henzelf of anderen onmogelijk is dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden en een andere oplossing niet mogelijk is; of
- d. de leerling, naar het oordeel van burgemeester en wethouders, ook niet onder begeleiding in staat is van het openbaar vervoer gebruik te maken.

Artikel 20

a.

Oud artikel 13 wordt vernummerd tot artikel 20.

b.

Artikellid 3 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Als toestemming ingevolge het eerste lid aan de ouders is verleend, bekostigen burgemeester en wethouders aan de ouders die meer dan één leerling tegelijk zelf vervoeren, dan wel laten vervoeren, een bedrag van 37 cent per kilometer voor de auto, waarin de leerling is vervoerd gerekend langs de kortste afstand, behoudens het bepaalde in het vierde lid.

c.

Artikel lid 4 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:

Aan de ouders die één of meer leerlingen laat vervoeren door andere ouders die voor het vervoer van één of meer leerlingen, wordt door burgemeester en wethouders geen bekostiging verstrekt.

d.

Oud artikellid 13.5 is komen te vervallen en opgenomen bij artikellid 2 onder a.

Artikel 21

Nieuw artikel wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Artikel 21 Bekostiging andere passende vervoersvoorziening

Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening kunnen burgemeester en wethouders na overleg met de ouders een bekostiging verstrekken voor een andere passende voorziening, die goedkoper is dan of gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer.

Artikel 22

a.

Oud artikel 20 en 21 zijn samengevoegd tot 1 nieuw artikel 22.

b.

Artikellid 1 wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt;

Met inachtneming van artikel 8 kennen burgemeester en wethouders desgewenst een vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie toe aan de in de gemeente wonende ouders van de leerling die, met het oog op het volgen van voor hem passend speciaal onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs in een internaat of pleeggezin verblijft.

b.

Oud artikel 21 lid 2 wordt vernummerd tot artikel 22 lid 2.

c.

Oud artikel 21 lid 3 wordt vernummerd tot artikel 22 lid 3.

d.

Nieuw artikellid 4 wordt toegevoegd en komt te luiden als volgt;

Artikel 19, eerste lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing.

Artikel 23

Oud artikel 14 wordt vernummerd naar artikel 23 en komt te luiden als volgt:

a.

Oud artikel 14 lid 1 wordt vernummerd tot artikel 23 lid 1 en komt te luiden als volgt;

Aan de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs bezoekt, van wie het inkomen samen meer bedraagt dan € 27.900,- wordt slechts bekostiging verstrekt voor zover de kosten van het vervoer van de leerling de kosten van het openbaar vervoer over de in artikel 9 bepaalde afstand te boven gaat.

b.

Oud artikel 14 lid 2 wordt vernummerd tot artikel 23 lid 2 en komt te luiden als volgt;

In geval burgemeester en wethouders in plaats van bekostiging in geld toe te kennen het vervoer zelf verzorgt dan wel doet verzorgen, betalen de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, per leerling per schooljaar een eigen bijdrage. Deze bijdrage is gelijk aan de kosten van het openbaar vervoer over het artikel 9 bepaalde afstand, als het inkomen van de ouders meer bedraagt dan € 27.900,- per jaar, tot ten hoogste het bedrag van de kosten van het vervoer.

c.

Oud artikel 14 lid 3 wordt vernummerd tot artikel 23 lid 3 en komt te luiden als volgt;

De kosten voor het openbaar vervoer, genoemd in het eerste en tweede lid, betreffen de kosten van openbaar vervoer die bij gebruik van de OV-chipkaart of een andere binnen de gemeente geldende OV-betaalmogelijkheid voor de in artikel 9 bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt, ongeacht de aanwezigheid van openbaar vervoer of het daadwerkelijk gebruik ervan. Bij het bepalen van de kosten wordt rekening gehouden met de kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden.

d.

Oud artikel 14 lid 4 wordt vernummerd tot artikel 23 lid 4 en komt te luiden als volgt;

Het inkomensbedrag van € 27.900,- genoemd in het eerste en tweede lid, wordt met ingang van 1 januari 2021 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen voor volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van het voorafgaande jaar en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 450. Het aangepaste bedrag treedt in plaats van het in het eerste en tweede lid genoemde bedrag van € 27.900,-

e.

Oud artikel 14 lid 5 wordt vernummerd tot artikel 23 lid 5 en komt te luiden als volgt;

Dit artikel is niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.

Artikel 24

a.

Oud artikel 15 wordt vernummerd naar artikel 24.

b.

Oud artikellid 15.6 wordt vernummerd tot artikel 24 lid 6 en komt te luiden als volgt:

Dit artikel is niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.

Artikel 25

Oud artikel 22 wordt vernummerd naar artikel 25.

Artikel 26

Oud artikel 23 wordt vernummerd naar artikel 26.

Artikel 27

Artikel 27 lid 1 wordt toegevoegd en komt te luiden:

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na publicatie ervan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op donderdag 8 december 2022

de griffier,

de voorzitter,

drs. B.J. Urban

drs. N. Stemerding