

## **MEMO**

Datum: maandag 5 december 2022  
Aan: Gemeenteraad gemeente Voorschoten  
Van: Sybren Huizenga en Hans Neuteboom  
Cc:  
Onderwerp: Beantwoorden vragen Commissie Beleid en Samenleving d.d. 24 november 2022 inzake de verordening leerlingenvervoer gemeente Voorschoten 2014

Tijdens de Commissie vergadering Beleid en Samenleving d.d. 24 november 2022 is een aantal vragen gesteld vanuit de Raad. In deze notitie wordt daarop nader ingegaan.

Ook bleek tijdens de vergadering dat er onduidelijk bestaat omtrent het al dan niet innen van een eigen bijdrage. In deze memo wordt ook daarop nader ingegaan. In het raadsvoorstel zelf is ook de tekst voor wat betreft dit punt aangepast.

### *1. Duurzaamheid*

GroenLinks heeft de vraag gesteld waarom voor de fiets een bijdrage wordt gegeven van 9 cent en voor de auto een bedrag van 19 cent?

In de verordening is aangesloten bij de (voormalige) reisregeling Nederland. Bepalend is wat de afstand is van de route van huis naar school. Ook de zelfredzaamheid van de leerling speelt daarbij een rol. Bij een veilige route kan ervoor worden gekozen om de fiets te nemen. Bij een route met veel verkeersobstakels wordt de mogelijkheid geboden om met de auto te gaan. Ook is het OV een optie om naar de school te gaan. Is duurzamer dan met de auto. In de praktijk wordt er tot op heden geen gebruik gemaakt van een fietsvergoeding. De autovergoeding wordt slechts marginaal verstrekt.

### *2. Opstapplaats*

Het instellen van een centrale opstapplaats is een mogelijkheid. In gevallen dat meerdere leerlingen met dezelfde taxi bus gaan kan er een opstapplaats aangewezen worden, waarbij de reistijd wordt verkort.

Dit zal door middel van een beleidsregel kunnen worden uitgewerkt. Dit is maatwerk. Het moet uiteraard ook een reële mogelijkheid voor de desbetreffende leerling zijn.

### *3. Kilometercriterium*

Al meer dan 20 jaar geleden is de afstand voor leerlingenvervoer verhoogd van 4 km naar 6 km. Om in aanmerking te kunnen komen voor een vervoersvoorziening moet de afstand tussen huis en school ten **minste** 6 km zijn. In de commissie is voorgesteld om het afstandscriterium naar beneden vast te stellen. De gemeente Voorschoten volgt de modelverordening. Natuurlijk kan de gemeente de bepaling waarin het afstandscriterium staat aangegeven aanpassen. Bij het inzetten van een lager afstandscriterium zullen er wel meer aanvragen volgen. Daarbij kan het tevens tot gevolg hebben dat ook meer (niet) gehandicapte leerlingen in aanmerking komen voor leerlingenvervoer.

### *4. Vervoer van een lichamelijk gehandicapte leerling naar een reguliere basisschool.*

Voor gehandicapte leerlingen die naar het regulair basisonderwijs gaan is deze verordening onverkort van toepassing. Dit is maatwerk. Bij onduidelijkheid kan een deskundige een advies geven.

### *5. Eigen bijdrage.*

In het aangepaste raadsvoorstel is geen sprake van een afschaffing van de eigen bijdrage voor leerlingen die naar het (speciaal) basisonderwijs gaan en is het voorstel dus budgettair neutraal. Dit is in de eerdere versie niet correct verwoord.

Voor gehandicapte leerlingen (als er sprake is van een structurele lichamelijke, verstandige en zintuigelijke beperking) wordt geen eigen bijdrage gevraagd ongeacht de inkomensgrens. De eigen bijdrage is conform de model verordening en een continuering van het huidige beleid.

Mocht uw raad besluiten de eigen bijdrage af te schaffen dan heeft dat op de begroting een financieel effect van € 7.000.