

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/069781/328256

Datum collegebesluit: Dinsdag 6 december 2022

Datum commissievergadering: Maandag 16 januari 2023

Datum raadsvergadering: Dinsdag 31 januari 2023

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Voorbereidingskrediet beschikbaar stellen voor vernieuwen skatebaan

Portefeuillehouder: A. van Sloten

Programma: Programma 5: Natuur, Klimaat en Mobiliteit

Kernboodschap: Met dit besluit maakt de gemeenteraad geld vrij om het college samen met een gespecialiseerd bureau, skaters en omwonenden een voorstel te laten ontwikkelen voor verbetering van de skatebaan. Hiermee wordt vervolg gegeven aan de petitie die de raad is aangeboden en de motie die de raad hierover heeft aangenomen.

Bijlagen:

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten:

1. Een bedrag van € 24.500 als voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor het vernieuwen van de skatebaan;
2. Dit bedrag te dekken uit de voorziening onderhoud speeltoestellen.

Relatie met:

- Agendapunt:
- Toezegging:
- Amendement/motie: Motie 199
- Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Vorbereidingskrediet beschikbaar stellen voor vernieuwen skatebaan.

Samenvatting

Op 20 september 2022 is motie 199 aangenomen, die oproept tot het vernieuwen van de skatebaan in het Geesbert van Barneveldpark. Aanleiding voor de motie was een aan de gemeenteraad aangeboden petitie, die oproept tot 'verbetering van de kwaliteit, veiligheid en oppervlakte skatepark Wassenaar'. Een vernieuwing/uitbreiding van de skatebaan maakt geen deel uit van de begroting voor 2023. Daarom is nu een aanvraag voor een voorbereidingskrediet opgesteld. In oktober is de gemeenteraad geïnformeerd over dit proces, door middel van raadsinformatiebrief 91. De voorbereidingsfase zal uiterlijk in het derde kwartaal van 2023 een product opleveren. Dat is een schetsontwerp met een variant. Zij voldoen aan de specifieke uitgangspunten, zowel qua inhoud als proces:

- De skatebaan wordt een plek wordt jong en oud, voor beginnende skaters en voor gevorderden en zo mogelijk ook voor skaters die mobiliteitshulpmiddelen nodig hebben. Kortom: het wordt een inclusieve plek.
- Eventuele uitbreiding van het oppervlak moet worden afgewogen tegen het behoud van het groen.
- Het ontwerp moet de verschillende sport- en spelmogelijkheden logisch gaan verbinden en moet rekening gehouden worden met het nieuw aan te leggen transformatorhuis nabij het skatepark, ten behoeve van de verbetering van de stroomvoorziening in de wijk.
- In het proces moeten zowel potentiële gebruikers als omwonenden worden betrokken.

Beoogd effect

Het voorbereidingskrediet moet het mogelijk maken om een goed plan te maken waarmee de skatebaan in de toekomst door veel meer mensen actief gebruikt wordt, zowel door beginnende skaters als gevorderden. En een aangename plek is om te verblijven voor iedereen.

Argumenten

1.1 Het vernieuwen van de skatebaan past binnen het gemeentelijk beleid

De gemeente wil Wassenaarders van jong tot oud stimuleren om veel te bewegen. Daarmee hebben zij zelf een positieve invloed op hun gezondheid en leefgenot. Een vernieuwde skatebaan trekt meer gebruikers, in allerlei leeftijdscategorieën.

1.2 Met het voorbereidingskrediet kunnen we een plan laten ontwerpen dat voldoet aan de kaders uit de motie

In de motie staat duidelijk aangegeven dat de nieuwe baan ontworpen dient te worden in samenspraak met gebruikers en buurt. Aangezien de gemeente zelf niet voldoende capaciteit en kennis heeft om dit project uit te voeren, zullen we een bureau dit laten begeleiden.

2.1 De dekking van dit krediet sluit aan op het beleidsdoel van dit programma

De skatebaan is onderdeel van de speelvoorzieningen. Het voorbereidingskrediet hiervoor kan dus ten laste worden gebracht van de voorziening onderhoud speeltoestellen.

Kanttekeningen

1.1 Het vernieuwen van de skatebaan is niet in lijn met het schrappen van het Sport- en Preventieakkoord

Tijdens de raadsvergadering van 9 november heeft de raad besloten dit akkoord te schrappen. Daarmee wordt minder voorrang gegeven aan sporten en bewegen. Met de aanleg van een nieuwe skatebaan wordt hier echter wel actief aan gewerkt.

1.2 De vernieuwde skatebaan kan meer last voor de buurt veroorzaken

Een vernieuwde baan trekt meer mensen dan de oude baan. Daarom wordt de buurt ook betrokken bij het ontwerpen van de nieuwe baan. En een van de kaders van de raad is daarom ook dat er geen verlichting komt bij de nieuwe baan. Bovendien krijgen jongeren een plek om actief bezig te zijn in plaats van te hangen. Zo neemt overlast van hangjongeren feitelijk af.

Communicatie/Inwonersparticipatie

Hieronder worden puntsgewijs de verschillende communicatiemomenten langsgelopen.

1. Over het vernieuwen van de skatebaan is eerder gecommuniceerd bij het in ontvangst nemen van de petitie die pleit voor verbetering. Op 18 oktober 2022 is de raad een informatiebrief gestuurd over de planning van dit project. Met omwonenden is hierover nog niet rechtstreeks gecommuniceerd
2. In de ontwerpfase wordt met de meegeven uitgangspunten verkend wat de mogelijkheden voor verbetering van de skatebaan zijn. Ook wordt bekeken hoe het een fijne verblijfsplek kan worden voor jong en oud. Dat gaat bureau Carve oppakken met zowel skaters als omwonenden.
3. Het doel is om tot een veelzijdige skatebaan te komen, waar skaters graag komen en bewoners graag zijn.
4. In het voorjaar van 2023 starten de voorbereidingen. Uiterlijk in het tweede kwartaal worden bijeenkomsten georganiseerd met skaters en omwonenden, en uiterlijk in het derde kwartaal vindt besluitvorming plaats in de raad over de aanleg.

Financiën

Voor de interactieve voorbereiding van het schetsontwerp met variant en consequenties voor inpassing voor de externe inzet, de begeleiding en de interne advisering is € 24.500,- (ex. BTW) benodigd. De kosten voor realisatie voor aanleg liggen op ongeveer € 450 – 500 per m² (zo'n € 350 per m² voor standaard elementen en zo'n € 600 m² voor constructieve elementen) waarbij, gelet op de uitgangspunten voor een ontwerp rekening gehouden moet worden dat het skatepark een omvang vraagt van globaal geschat tussen de 400 à 500 m².

De kosten voor realisatie van een vernieuwd skatepark belopen daarmee, inclusief de interne begeleiding naar afweging en besluitvorming, € 225.000 tot € 250.000,- ex BTW. Voor de realisatie van deze vernieuwing van het skatepark is geen dekking in de begroting opgenomen.

Risico's

Als het voorbereidingsproces met participatie wordt opgezet zonder zicht op dekking van de kosten voor realisatie van een plan, is het risico dat plannen gemaakt worden en mensen geënthousiasmeerd worden zonder dat er ook realisatie plaatsvindt. Dat geeft een grote deceptie bij de deelnemers. Daarnaast bestaat de kans dat er weinig gebruik gemaakt gaat worden van de skatebaan. Echter, door middel van een participatietraject en inzet van een ervaren bureau wordt dit risico geminimaliseerd.

Duurzaamheid

In de ontwerpfase zal gekeken worden naar duurzame inrichting en duurzaam materiaalgebruik bij realisatie van het ontwerp. Op deze manier kan een natuurlijke inpassing -met mogelijk benodigde compensatie- plaatsvinden en wordt ook gezien of materialen in de toekomst herbruikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester