

Verkeersregels in een 30 km zone



Hoe zat het ook al weer met de verkeersregels?

Veel mensen weten eigenlijk niet welke regels van toepassing zijn in 30 km zones. Snelheid? Parkeren? Weet u het eigenlijk wel? Deze pagina legt u nog eens duidelijk uit wat de regels zijn in deze zones. En belangrijker hoe we samen ons dorp leefbaarder en veiliger kunnen maken.

Algemene regels binnen 30 km.-zone

1. Maximale snelheid 30 km per uur
2. Fietzers voorrang van rechts
3. Geen voorrangswegen
4. Geen zebrapaden
5. Zo min mogelijk verkeersborden

Wie rijdt er te hard?

Het is een vreemd fenomeen, dat de mensen die te hard rijden in deze verblijfsgebieden vaak juist mensen zijn die er zelf wonen. Zij berokkenen hun eigen gezin en hun eigen burens overlast. Alle maatregelen die de overheid neemt om de snelheid terug te dringen, zijn erop gericht dit gedrag te veranderen. Maar het meeste effect hebben diezelfde burens, die de hardrijders persoonlijk aanspreken op hun gedrag. Het is in ieders belang dat het verkeer veilig is, en dat begint met een lage snelheid.

Parkeren in 30 km zone?

De wet (het RVV; het Reglement verkeersregels en verkeerstekens) verstaat onder parkeren: "het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen". Voor parkeren binnen 30 km-zones bestaan geen speciale regels. Parkeren is dus toegestaan, tenzij dit uitdrukkelijk is verboden via bebording of voortvloeit uit de verkeerswetgeving. Wanneer er een parkeerverbodszonebord staat, betekent dit dat alleen in de daartoe bestemde en als zodanig aangegeven parkeervakken mag worden geparkeerd. Voor het overige zijn de "gewone" regels voor het parkeren (artikel 24 RVV) van toepassing:

De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

- a. Bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
- b. Voor een inrit of een uitrit;
- c. Buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
- d. Op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het onderbord aangegeven categorie;
- e. Langs een gele onderbroken streep.

De bestuurder mag zijn voertuig bovendien niet dubbel parkeren.

Vorrang binnen 30 km-zones

Uitgangspunt is dat binnen 30-km gebieden alle wegen gelijkwaardig zijn. Dus: als de voorrang niet uitdrukkelijk met verkeersborden, al dan niet in combinatie met haaiantanden, is geregeld, dan geldt de regel van het gelijkwaardig zijn van kruisende wegen. Dat betekent dus ook dat weggebruikers aan onder andere (brom)fietzers van rechts voorrang dienen te verlenen.

Kort gezegd het gemotoriseerde verkeer is ondergeschikt [dienstbaar] aan de mede weggebruiker.