

Openbaar

Zaaknummer: 29514

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: evaluatie pilotjaar 2018 inzake project 'Koppeling rijbewijs en module levensreddende handelingen'

Kernboodschap

Informeren over de uitkomst van de evaluatie van de pilot in het jaar 2018, waarbij jongeren de gelegenheid krijgen om een avondmodule te volgen over adequaat handelen in geval van een levensbedreigende situatie.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit
B&W 07-11-2017	In het jaar 2018 overgaan tot uitvoering van de pilot 'Koppeling rijbewijs en levensreddende handelingen'.

Toelichting

In Nederland hebben weinig mensen een EHBO diploma. Ongeveer 3 procent van de Nederlanders beschikt over parate EHBO-kennis. In landen als Duitsland en Oostenrijk is dit volgens het Rode Kruis 70 tot 80 procent omdat EHBO daar deel uitmaakt van het rijbewijs.

Bij ongevallen zijn juist de eerste minuten van levensbelang. Als een reanimatie binnen zes minuten begint, verdubbelt de kans om te overleven.

Wij wilden iets extra's doen om te bereiken dat meer inwoners van onze gemeente beschikken over kennis en vaardigheden. Hiertoe heeft het college op 7 november 2017 besloten tot de uitvoering van de pilot 'Koppeling rijbewijs en module levensreddende handelingen' (ook wel genoemd 'Veilig op weg').

Er is aangesloten bij de jeugd omdat jongeren nieuwe deelnemers zijn in het autoverkeer. Wanneer jongeren zich met de auto op de weg gaan begeven neemt de kans toe dat zij geconfronteerd worden met ongevalsituaties van andere weggebruikers. Het volgen van een EHBO-cursus wordt niet opgelegd en is voor ieder een vrijwillige keuze. Maar we moedigen het wel aan. Er is een positieve insteek door deelname aan een EHBO-module te belonen en dit te verbinden met het behalen van een rijbewijs.

In de pilot, van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018, kregen jongeren van 16 tot en met 20 jaar die ingeschreven staan in onze gemeente en in deze periode autorijles volgen/hebben gevolgd, de gelegenheid in te tekenen op het deelnemen aan een kennismakingsavond over EHBO. De jongere kreeg vervolgens (symbolisch) de eerste autorijles gratis, vergoed door de gemeente Druten. Omdat er tegenwoordig vaak pakketten rijlessen worden genomen, rondde de gemeente het in deze pilot voor elke deelnemer op een vast bedrag naar boven af, te weten € 60,-. Dit bedrag werd rechtstreeks overgemaakt op de bankrekening van de deelnemer na het zien van relevante stukken bij het ophalen van het rijbewijs.

Voorwaarde was dat de jongere in 2017 of 2018 met autorijlessen was gestart en de specifieke avondmodule EHBO had gevolgd, gericht op adequaat handelen in geval van een levensbedreigende situatie. Organisatie, inhoud en uitvoering van de avonden werden geheel verzorgd onder verantwoordelijkheid van de EHBO-verenigingen binnen onze gemeente. Er konden minimaal vijf tot maximaal acht jongeren per avond deelnemen. De verenigingen ontvingen voor deze avonden een vaste vergoeding. De instructeurs zorgden voor afstemming zodat de inhoud van de module op de verschillende locaties parallel verliep. In de module ging het om reanimatie, AED, het belang van een stabiele zijligging en het contact met 112.

Het contact met jongeren die zich hiervoor aanmeldden in aanloop naar de avonden en het faciliteren verliep via de gemeente.

Na het volgen van de avond werd aan elke deelnemer een voucher verstrekt. Bij het ophalen van het rijbewijs door de jongere geeft de deelnemer het voucher af. De gemeente doet een check en de financiering wordt geregeld.

Gevolgen

Er zijn in 2018 tien bijeenkomsten geweest, georganiseerd door de EHBO-verenigingen Deest-Afferden, Puiflijk, Horssen en Druten.

Voor de zomervakantie zijn er vijf bijeenkomsten geweest: op 18 april 2018 in Afferden, 14 mei in Puiflijk, 24 mei in Afferden, 28 mei in Puiflijk en 11 juni in Horssen. Hieraan hebben in totaal 38 jongeren deelgenomen.

Na de zomervakantie zijn er nog weer vijf avonden geweest: op 23 oktober 2018 in Druten, 29 oktober 2018 in Druten, 12 november 2018 in Horssen, 19 november 2018 in Puiflijk en op 26 november 2018 ook in Puiflijk (laatste avond georganiseerd door EHBO Deest-Afferden). Aan de avonden na de zomervakantie hebben in totaal 31 jongeren deelgenomen.

Daarmee hebben in totaal 69 jongeren aan de tien avonden in 2018 deelgenomen (gemiddeld bijna 7 per avond).

Aan het eind van de avond werd aan de jongeren gevraagd om anoniem op een evaluatieformulier, met een aantal eenvoudig en vlot te beantwoorden vragen, aan te geven hoe zij de avond hebben ervaren. Dit leverde de onderstaande (afgeronde) gegevens op.

Waardering	Hoe waardeer je de training in zijn geheel?	Hoe waardeer je de plaats van de training?	Hoe waardeer je de bruikbaarheid voor de praktijk?
Uitstekend	38 %	37 %	27 %
Goed	59 %	55 %	62 %
Voldoende	3 %	8 %	11 %
Matig	0 %	0 %	0 %
Slecht	0 %	0 %	0 %

Samenvattend is het zo dat van de deelnemers in 2018 ongeveer 97 procent aangaf de training als goed of uitstekend te waarderen. Ongeveer 92 procent waardeerde de locatie met dezelfde woorden. Tenslotte vond ongeveer 89 procent van de jongeren dat het geleerde goed of uitstekend bruikbaar is voor de praktijk.

Op de vraag wat de deelnemers het meest aansprak werd maar liefst veertig keer het reanimeren/gebruiken van een AED/oefenen op de pop genoemd. Ook de stabiele zijligging werd meerdere keren genoemd. Verder werd het belangrijk gevonden dat er bij elk onderdeel voorbeelden worden gegeven. Het zelf actief zijn sprak de jongeren aan. Het belang van de eigen veiligheid. Het belang van details. Het enthousiasme van de instructeur. Deelnemers wezen ook op de goede afwisseling tussen theorie en praktijk en de ruimte voor het stellen van vragen. Ook het feit dat de groep niet groot was, werd als prettig genoemd.

Soms werd aangegeven dat er behoefte is om meer te leren, bijvoorbeeld in meer avonden. Iemand anders gaf juist weer aan dat de theorie wat korter zou mogen.

Na de eerste avond werd door veel jongeren aangegeven dat zij graag meer zelf wilden doen. Dit is vanaf de daaropvolgende keer aangepast.

Op de vraag of er onderdelen waren die niet als nuttig werden ervaren werd door iemand genoemd dat het onderdeel 112-bellen wat bondiger zou kunnen.

Aan de deelnemers werd in het evaluatieformulier tenslotte gevraagd welk cijfer ze voor de training zouden geven op een schaal van 1 tot 10.

Het laagste cijfer dat werd gegeven was een 7 en het hoogste een 9,5. Gemiddeld gaven de jongeren het cijfer 8,2.

Communicatie

Op allerlei manieren is aandacht voor deze actie gevraagd. Er is een wervende flyer geschreven, gedrukt en breed verspreid. Er is een kort filmpje gemaakt, dat is verspreid op social media en op de website. Rijschoolhouders zijn aangeschreven en gevraagd om jongeren te informeren en de flyers te verspreiden.

Vervolgstappen

In een bijeenkomst op 7 maart 2019, waarbij de EHBO-verenigingen en de gemeente aanwezig waren, is de evaluatie van de pilot besproken. De EHBO-verenigingen herkenden zich in de resultaten van de evaluatieformulieren van de jongeren. Het project is succesvol en de organisatie staat.

Het draaiboek is aan de orde geweest. Er zijn afspraken gemaakt om het in de toekomst nog bekender te maken onder de doelgroep. Ook blijkt het goed om in de toekomst de leeftijd van de doelgroep wat te verruimen.

Afgesproken is dat er in de eerste helft van het jaar 2019, ook conform het collegeprogramma, een vervolg wordt gegeven aan deze avonden.

Op verzoek van de EHBO-verenigingen wordt er in de tweede helft van het jaar 2019 met dit project even pas op de plaats gemaakt en wordt er in plaats daarvan alvast gewerkt aan een volgend onderdeel van het collegeprogramma met betrekking tot reanimatie: *'Bij een hartstilstand zijn de eerste zes minuten van levensbelang. De gemeente organiseert gratis cursussen voor alle inwoners die willen leren reanimeren'*.

Hierover wordt u te zijner tijd verder geïnformeerd

Geheimhouding:

Niet van toepassing.