



WERKORGANISATIE
Druten Wijchen



Leerlingenvervoer in Druten en Wijchen

Jaarverslag schooljaar 2017-2018

Inhoud

Overzicht van gebruikte afkortingen	4
Inleiding	5
De cijfers	
• Factsheet Wijchen	6
• Factsheet Druten	7
• Toelichting op de cijfers	8
Kwaliteit	11
Buddyproject	11
WDW	12
• Harmonisering systemen	
• Digitaal aanvragen nu ook in Druten mogelijk!	
• Verschillen in beleid	
De Monitor	13
• Monitor leerlingenvervoer – benchmark Eindmeting 2017 gemeente Wijchen	

Overzicht van gebruikte afkortingen

Gebruikte afkortingen	Uitleg
SO	Speciaal onderwijs; benaming voor onderwijs aan kinderen die vanwege leer- of gedragsproblemen, vanwege lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperkingen of door gedragsstoornissen extra zorg op school nodig hebben. Dit onderwijs valt onder de wet op de expertisecentra (WEC).
SBO	Speciaal basisonderwijs. Voor kinderen die uitvallen binnen het basisonderwijs is een overstap naar het speciaal basisonderwijs mogelijk. SBO valt onder de wet op het primair onderwijs (WPO).
VSO	Voortgezet speciaal onderwijs; de toelichting bij SO is van toepassing. VSO valt onder de wet op de expertisecentra (WEC).
PO	Primair onderwijs; ook wel basisonderwijs genoemd. PO valt onder de wet op het primair onderwijs (WPO).
VO*	Voortgezet onderwijs; het onderwijsniveau dat volgt op het basisonderwijs en dat doorgaans gevolgd wordt vanaf de leeftijd van 12 jaar. Dit onderwijs valt onder de wet op het voortgezet onderwijs (WVO).
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
DUO	Dienst Uitvoering Onderwijs. De dienst voert verschillende onderwijswetten- en regelingen uit.
JVS	Jeugd Volg Systeem – software systeem waarin onder andere de leerplichtadministratie wordt gevoerd en het leerlingenvervoer wordt geregistreerd.
WDW	Werkorganisatie Druten Wijchen.

*Analoog aan het SBO, dat gezien wordt als regulier basisonderwijs (het valt immers onder de WPO), kent het VO het zogenaamde praktijkonderwijs. Het praktijkonderwijs is bedoeld voor leerlingen voor wie het behalen van een diploma in een van de leerwegen van het overige voortgezet onderwijs te hoog gegrepen is. Dit onderwijs valt onder de WVO.

Inleiding

Voor u ligt het eerste jaarverslag leerlingenvervoer voor de Werkorganisatie Druten Wijchen. Het verslag betreft het schooljaar 2017-2018.

Wijchen

Het eerste jaarverslag leerlingenvervoer voor de gemeente Wijchen dateert uit 2012 en ging over de schooljaren 2010-2011 en 2011-2012. Aanleiding voor dat eerste verslag was een onderzoek van de Rekenkamercommissie gemeente Wijchen *'Leerlingenvervoer, meer dan uitvoering alleen'*. Eén van de aanbevelingen aan de raad was de kwantiteit, kwaliteit en kostenontwikkeling te volgen aan de hand van een jaarlijks of tweejaarlijks verslag.

Druten

Gemeente Druten kende geen jaarverslag leerlingenvervoer. De ambtelijke samenvoeging van de gemeenten Druten en Wijchen heeft geleid tot een volledige harmonisatie van de uitvoering van het leerlingenvervoer. Hierdoor is het nu ook mogelijk om voor de gemeente Druten met cijfers te komen.

De op 1 januari 2018 lopende dossiers leerlingenvervoer voor Druten, zijn ingelezen in de vervoermodule van het Jeugd Volg Systeem (JVS), het systeem waarin ook de leerplichtambtenaren werken.

De cijfers voor Druten over het schooljaar 2017-2018 kunnen worden gezien als een soort 0-meting.

De cijfers over de 2 eerdere schooljaren zijn gereconstrueerd uit oude excelbestanden en geven een redelijke indicatie.

Factsheet leerlingenvervoer 2017-2018

Aantal vervoerde leerlingen



2015/16
216



2016/17
207

2017/18
195

taxi	174	80,6 %	163	78,7%	154	79,0 %
eigen vervoer	26	12 %	26	12,6%	25	12,8 %
openbaar vervoer	16	7,4 %	18	8,7%	16	8,2 %



Kosten vervoerde leerlingen

2015/16
€ 564.000

2016/17
€ 534.000

2017/18
€ 500.000

Per leerling

€ 2.611



€ 2.580



€ 2.565

taxi	€ 505.000	89,9%	€ 476.000	89,1%	€ 437.000	87,4%
eigen vervoer	€ 46.000	8,2%	€ 46.000	8,6%	€ 49.500	9,9%
openbaar vervoer	€ 11.000	1,9%	€ 12.000	2,3%	€ 13.500	2,7%

Reden vervoer



handicap

2015/16

205 94,9%

2016/17

198 95,6%

2017/18

188 96,4%



alleen afstand

9 4,2%

6 2,9%

3 1,5%



levensbeschouwing
en afstand

2 0,9%

3 1,5%

4 2,1%

Vervoerde leerlingen naar soort onderwijs



2015/16

2016/17

2017/18

Speciaal onderwijs	120	55,6%	113	54,6%	92	47,2 %
Voortgezet speciaal onderwijs	81	37,5%	79	38,2%	93	47,7 %
Primair onderwijs	11	5,1%	10	4,8%	7	3,6 %
Voortgezet onderwijs	4	1,8%	5	2,4%	3	1,5 %

Factsheet leerlingenvervoer 2017-2018

Aantal vervoerde leerlingen



2015/16
70



2016/17
64

2017/18
59

taxi	65	92,9%	60	93,8%	56	94,9%
eigen vervoer	3	4,3%	1	1,6%	2	3,4%
openbaar vervoer	2	2,8%	3	4,6%	1	1,7%

Kosten vervoerde leerlingen



2015/16
€ 212.000

2016/17
€ 258.500

2017/18
€ 352.025

Per leerling

€ 3.030



€ 4.040



€ 6.191

taxi	€ 210.800	99,4%	€ 251.850	97,4%	€ 347.000	98,6%
eigen vervoer	€ 1.000	0,5%	€ 1.850	0,7%	€ 4.375	1,2%
openbaar vervoer	€ 200	0,1%	€ 4.800	1,9%	€ 650	0,2%

Reden vervoer



handicap

2015/16

63 90,0%

2016/17

60 93,7%

2017/18

51 86,4%



alleen afstand

6 8,6%

4 2,9%

6 10,2%



levensbeschouwing
en afstand

1 1,4%

0 0,0%

2 3,4%

Vervoerde leerlingen naar soort onderwijs



2015/16

2016/17

2017/18

Speciaal onderwijs	35	50,0%	30	46,9%	30	50,8 %
Voortgezet speciaal onderwijs	26	37,1%	28	43,7%	22	37,3 %
Primair onderwijs	7	10,0%	4	6,3%	6	10,2 %
Voortgezet onderwijs	2	2,9%	2	3,1%	1	1,7 %

De cijfers – toelichting

De factsheets geven in één oogopslag een beeld van de belangrijkste cijfers.

Aantal



De afgelopen jaren daalt het aantal **vervoerde leerlingen** in beide gemeenten gestaag. Deels zal dat het effect zijn van passend onderwijs en deels komt dat door daling van het aantal inwoners tussen 4-20 jaar

Niet alle kinderen zaten tegelijkertijd in het vervoer. Gedurende het schooljaar stromen kinderen in i.v.m. met schoolwisseling, verhuizing. En om dezelfde redenen wordt tussentijds het vervoer beëindigd.

Voor Wijchen maakten 147 van de 195 leerlingen het hele jaar gebruik van een vervoersvoorziening, voor Druten waren dat er 45 van de 56.

Voor Wijchen schommelde het aantal kinderen in het vervoer tussen 169 bij de start van het schooljaar en 181 aan het einde van het schooljaar.

In de periode januari 2018 – einde schooljaar zijn er in Druten 6 leerlingen ingestroomd is voor 5 personen het vervoer beëindigd.

Het aantal **aanvragen** (werkprocessen) is groter dan het aantal vervoerde kinderen. Aanvragen worden afgewezen of ingetrokken. En in geval van co-ouderschap moeten beide ouders een eigen aanvraag indienen. Voor Druten is over het aantal werkprocessen geen informatie beschikbaar. In de periode van 1 januari tot einde schooljaar was er één extra werkproces geweest i.v.m. co-ouderschap.

Voor Wijchen zijn er 240 werkprocessen/aanvragen geweest. Daarvan werden er 24 ingetrokken en 5 afgewezen. In 6 gevallen werd uiteindelijk vervoer toegekend op basis van de Jeugdwet.

Kosten



Wijchen

De kostendaling van € 34.000 voor Wijchen in het verslagjaar komt vooral door de daling van het aantal kinderen in het vervoer. De kosten per persoon zijn, zij het marginaal, toch iets gedaald. Reden: geen inzet individueel vervoer en zo min mogelijk inzet prikkelarm vervoer. Bij verzoeken hierom wordt van ouders eigen inzet gevraagd door ze zo vaak mogelijk zelf te laten rijden.

De bedragen zijn de werkelijke bedragen per schooljaar.

Druten

Voor Druten het lastig om een ontwikkeling aan te geven. Druten is halverwege het schooljaar 2016-2017, namelijk op 1 januari 2017, overgestapt op een andere vervoerder. Per die datum heeft Druten, conform regionale afspraken, het leerlingenvervoer per taxi ingebracht bij de Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO) AVAN. AVAN staat voor Aanvullend Vervoer Arnhem Nijmegen en is een samenwerkingsverband van 18 gemeenten in de regio Arnhem-Nijmegen die samen werken aan het regionale doelgroepenvervoer.

De in het overzicht genoemde bedragen zijn de bedragen uit de jaarrekeningen van Druten. Het bedrag van 2017/2018 is gebaseerd op de actuele eindafrekening van AVAN.

Reden voor vervoer

- In het overgrote deel van de gevallen is de reden voor vervoer een handicap (Wijchen: 96,4% en Druten 91%)
 - Vervoer i.v.m. afstand komt in Druten relatief vaker voor dan in Wijchen. Dat heeft alles te maken met het verschil in beleid (zie pagina 11) en met de geografische ligging van Druten.
- Voor Wijchen gaat het om leerlingen uit kernen als Batenburg en



Bergharen die naar een SBO school gaan. Zowel SBO De Dijk als SBO De Bolster voldoen voor die kernen aan het afstandscriterium van meer dan 6 km.

- Vervoer op grond van levensbeschouwing of godsdienst is een wettelijke verplichting als aan het afstandscriterium wordt voldaan. De VNG lobbyt al jaren – tot nu toe zonder succes – over afschaffing van deze verplichting. Voor dit vervoer werd in beide gemeenten steeds een vervoervergoeding toegekend – geen taxivervoer.

Waar gaan de leerlingen naar toe?



Uiteraard gaat het merendeel naar SO of VSO (Wijchen 94,9% en Druten 89,3%). Het verschil tussen de gemeentes is te verklaren uit het feit dat Druten De Kom, een school voor SO en VSO, binnen de gemeentegrenzen heeft.

Het (Voortgezet) speciaal onderwijs wordt onderverdeeld in 4 categorieën, clusters genoemd.

Cluster 1 – visuele beperking

Cluster 2 – auditieve beperking en taal- en spraakstoornissen

Cluster 3 – lichamelijke of verstandelijke beperking of meervoudig gehandicapt

Cluster 4 – psychische problematiek; gedragsproblemen.

Tabel 1 Vervoer naar speciaal onderwijs en voortgezet speciaal onderwijs naar cluster schooljaar 2017-2018

Cluster	Druten aantal leerlingen	Druten in %	Wijchen aantal leerlingen	Wijchen in %
Cluster 1	1	2%	0	0%
Cluster 2	8	16%	23	12,4%
Cluster 3	21	42%	78	42,2%
Cluster 4	20	40%	84	45,4%
Totaal (V)SO	50	100%	185	100%

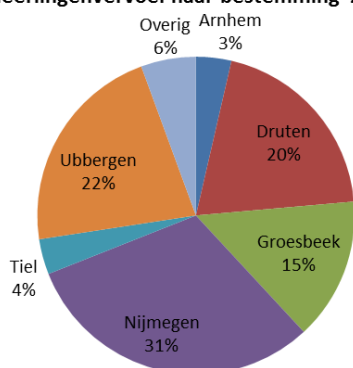
Bekijken we de vraag vanuit geografisch perspectief, dan zien we het volgende beeld.

Tabel 2 Leerlingenvervoer naar plaats schooljaar 2017-2018

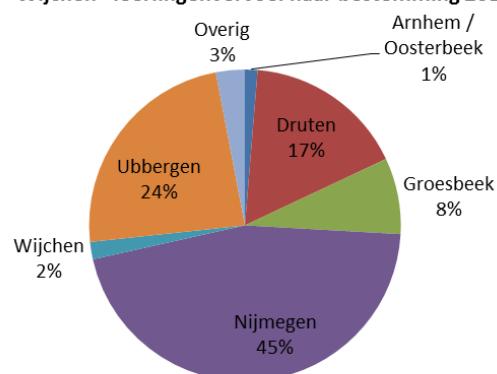
Vestigingsplaats school	Druten in %	Wijchen in %
Arnhem	3,6%	0,9%
Cuijk	0,0%	0,4%
Druten	20,0%	16,7%
Gennep	0,0%	0,4%
Grave	1,8%	0,0%
Groesbeek	14,5%	7,9%
Kerk-Avezaath	1,8%	0,0%
Nijmegen	30,9%	45,6%
Oosterbeek	0,0%	0,4%
Oss	1,8%	0,9%
Reek	0,0%	0,9%
Rosmalen	0,0%	0,4%
Tiel	3,6%	0,0%
Ubbergen	21,8%	23,7%
Wijchen	0,0%	1,8%
Eindtotaal	100,0%	100,0%

Grafisch weergegeven zien we het volgende beeld. Voor beide gemeenten wordt de top 3 gevormd door Nijmegen, Ubbergen en Druten.

Druten - leerlingenvervoer naar bestemming 2017-2018



Wijchen - leerlingenvervoer naar bestemming 2017-2018



Nog leuk om te weten

- In het schooljaar 2017-2018 stonden in Wijchen 6.828 leerlingen ingeschreven in het basisonderwijs en voortgezet onderwijs. In Druten waren dat er 3.101. Van deze leerlingen ging in Wijchen 2,8% - 191 leerlingen naar speciaal of speciaal voortgezet onderwijs, in Druten was dat 3,0% - 93 leerlingen. Wat opvalt, is dat in Wijchen 96,9% van deze kinderen vervoer nodig had, in Druten slechts 53,8%. Dat laatste ongetwijfeld dankzij de (hoofd)vestiging van De Kom - een cluster 3 (V)SO school in Druten.
- In Wijchen is dit jaar 2 keer BrengFlex als vervoersvoorziening ingezet. Dat is vervoer van halte naar halte op afroep en zonder overstap. Voor sommige leerlingen is een overstap in Nijmegen een brug te ver, maar is deze vorm wel haalbaar. BrengFlex is twee keer zo duur als een regulier busabonnement, maar goedkoper dan een taxi. En - ook niet onbelangrijk - de leerling heeft zelf de regie. Voor Druten is deze mogelijkheid niet beschikbaar.
- Vervoerders voor Wijchen zijn Munckhof en Van Driel. De voor Wijchen ingezette voertuigen hadden allemaal een emissie volgens de euro 6 norm of reden op CNG (aardgas).
- De belangrijkste reden waarom Wijchen voor het schooljaar 2017-2018 uiteindelijk niet toetrad tot AVAN is dat Wijchen samen met Beuningen en Nijmegen een uitermate voordelig contract kon verlengen.



Kwaliteit

Technische kwaliteit

Over de kwaliteit van het vervoer zijn geen cijfers beschikbaar. De kwaliteit van de ingezette voertuigen lijkt in beide gemeenten in orde. Zowel aan voertuigen als chauffeurs worden hoge eisen gesteld, en er is geen reden om aan te nemen dat de vervoerders daar niet aan voldoen.

De vervoerders voor Wijchen zijn de taxibedrijven Van Driel en Munckhof. Voor Druten loopt het vervoer via de regiecentrale AVAN.

Tevredenheid van de klanten

Hoe tevreden de gebruikers over het vervoer zijn, is dit schooljaar niet onderzocht door de gemeenten. Dit gebeurt alsnog in 2018.

Druten

Overigens heeft AVAN in de verslagperiode zelf een onafhankelijk klanttevredenheidsonderzoek laten uitvoeren. Gebruikers uit de hele stadsregio Arnhem Nijmegen van het routevervoer – waaronder het leerlingenvervoer van Druten valt - gaven het vervoer een 6,4 als rapportcijfer.



Wijchen

Door Wijchen is, naar aanleiding van een onderzoek van de Rekenkamer in 2008, een aantal keren een enquête gehouden onder de ouders gehouden. De laatste keer in 2016. Ook toen werd het vervoer uitgevoerd door de huidige vervoerders Munckhof en Van Driel. Het rapportcijfer dat de ouders toen gaven, was 7,7.

Buddyproject

MEE Reizen is voor leerlingen binnen het speciaal onderwijs. Leerlingen die nu nog met speciaal vervoer naar school reizen, kunnen met behulp van een reisbuddy leren om zelfstandig te reizen met de fiets, bus of trein. Wijchen is een gemeente waar leerlingen op dit moment zelfstandig kunnen leren reizen.

Een moeder van een leerling: "Waag je kans! Natuurlijk is het spannend, ik vraag mijn dochter ook om mij te appen, zodat ik weet dat het goed gaat. Maar je kind zien groeien en zelfstandig zien worden, is zo fijn."



MEE reizen in Wijchen

In het voorjaar van 2016 is Wijchen gestart met het project. Na een succesvolle pilot is het project onderdeel geworden van het dienstverleningscontract met MEE Gelderse Poort.

Het eerste jaar leverde de meeste geslaagden op: 12 stuks. Daarna werd het aantal met succes afgeronde trajecten minder. De meest kansrijke kinderen waren immers al geslaagd.

De resultaten 2017-2018

Aan het begin van het schooljaar zijn 3 trajecten voortgezet vanuit het vorige schooljaar; 2 daarvan zijn met succes afgerond, voor 1 leerling was de conclusie dat taxi vervoer voorlopig nog het meest passend is.

Dan zijn er 12 nieuwe kandidaten benaderd. Daarvan reist 1 persoon inmiddels zelfstandig met het openbaar vervoer en een ander reist met BrengFlex. 4 van de benaderde leerlingen zijn 'on hold' gezet omdat ze nog niet aan zelfstandig reizen toe zijn. Met hen is afgesproken dat ze in de tweede helft van het volgend schooljaar opnieuw worden benaderd. 4 trajecten zijn gestart en zullen na de zomervakantie worden voortgezet. 2 leerlingen starten in september 2018. Samenvattend: de teller staat voor de schooljaar op 5 afgeronde trajecten waarvan 4 geslaagd. 4 trajecten worden in het volgend schooljaar voortgezet.

MEE reizen in Druten

Aansluiting van Druten op het MEE reizen traject van MEE is in voorbereiding. Er volgt voor het college van Druten een voorstel voor deelname aan het traject in de vorm van een Pilot. Door de harmonisatie van de werkorganisatie profiteert Druten hier van de voorwaarden die Wijchen heeft afgesproken met MEE. Dit betekent een lagere kostprijs en geen opstartkosten.

Werkorganisatie Druten Wijchen

Op 1 januari 2018 was de ambtelijke fusie tussen de gemeentes Druten en Wijchen een feit. En die had (positieve) gevolgen voor de uitvoering van het leerlingenvervoer.



Harmonisering systemen en werkprocessen

Zo werden de vak applicaties samengevoegd. De administratie loopt nu in beide gemeenten via de vervoermodule van het Jeugd Volg Systeem (JVS). Dat is de applicatie waarin ook de leerplichtambtenaren werken. Door gebruik van dit systeem is het nu ook voor Druten mogelijk om met cijfers over het vervoer te komen.

Digitaal aanvragen nu ook in Druten mogelijk!

Voor de Wijchense burger was het al mogelijk, maar nu kunnen ook inwoners van de gemeente Druten digitaal een aanvraag leerlingenvervoer indienen. Daartoe zijn er 2 soorten formulieren op de website van Druten geplaatst.

- Een volledig digitaal formulier dat met Digid kan worden 'ondertekend' en verzonden en rechtstreeks in het gezamenlijke zaakstelsel Join komt.
- Een printversie van dit formulier voor mensen die geen Digid hebben of mensen die voorkeur hebben voor de papieren versie.



Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om het Drutense aanvraagformulier sterk te vereenvoudigen. Bepaalde informatie en verklaringen hoeven niet meer te worden opgevraagd omdat JVS automatisch gevuld wordt door koppeling met de Basis Registratie Personen en een rechtstreekse koppeling met DUO. Persoons- en onderwijsgegevens zijn automatisch beschikbaar, correct en te controleren.

Harmonisering van het beleid

De uitvoering van het leerlingenvervoer is volledig geharmoniseerd, het beleid is dat nog niet. En het is aan de besturen om te bepalen of dat wenselijk is.

Het beleidskader is voor beide gemeenten de Verordening Leerlingenvervoer die in beide gemeenten gebaseerd is op de modelverordening van de VNG. Dit beleidskader is in beide gemeenten nader uitgewerkt in beleidsregels.

De belangrijkste beleidsverschillen op een rijtje.

Druten	Wijchen
Afstandsgrens: 4 km. Openbaar vervoer voor VSO leerlingen wordt maximaal 2 jaar vergoed.	Afstandsgrens 6 km. Openbaar vervoer voor VSO leerlingen wordt vergoed zolang het VSO wordt bezocht.
Vervoer vanuit school naar de BSO is mogelijk. Op basis van de Beleidsregels kan voor hoogbegaafde kinderen een vervoeraanvraag worden ingediend en kan een vervoervoorziening worden ingediend.	Vervoer vanuit school naar de BSO is in principe niet mogelijk. Vervoeraanvragen voor hoogbegaafde kinderen worden in principe afgewezen. Scholen krijgen immers een budget om hoogbegaafde kinderen passend onderwijs te bieden.
Kilometervergoeding voor eigen vervoer is € 0,19 per kilometer	Kilometervergoeding voor eigen vervoer is gestaffeld: € 0,24 voor de eerste 5.000 km.; € 0,18 voor de volgende 5.000 km.; € 0,14 voor de volgende 10.000 km.; kilometers vanaf 20.000 km. € 0,12 p.km.

Monitor Leerlingenvervoer

Met de Monitor Leerlingenvervoer is in de periode 2012 tot en met 2017 de omvang van het leerlingenvervoer in Nederland in beeld gebracht. De monitor geeft zicht op de ontwikkeling in de afgelopen jaren. Wijchen had al 2 keer eerder cijfers aangeleverd. En heeft eind 2017 meegedaan aan de eindmeting. Dit onderzoek hebben Oberon en Sardes gezamenlijk uitgevoerd, in opdracht van het Ministerie van OCW.

In de bijlage een gemeenterapport specifiek voor Wijchen, waarbij met behulp van figuren een vergelijking wordt gemaakt met zowel vergelijkbare gemeenten als de landelijke uitkomsten.



Gemeente Wijchen

Monitor leerlingenvervoer – benchmark Eindmeting 2017

Anne Luc van de Vegt
Frank Scholten

1 Inleiding

Uw gemeente heeft meegedaan aan het onderzoek naar de aard en omvang van het leerlingenvervoer in Nederland. Dit onderzoek hebben Oberon en Sardes eind 2017 uitgevoerd, in opdracht van het ministerie van OCW. Wij danken u nogmaals voor uw deelname! Dankzij uw medewerking is het mogelijk geweest om een betrouwbaar beeld te vormen over de leerlingen die gebruik maken van de regeling leerlingenvervoer, en de bijbehorende kosten.

We hebben in deze laatste meting een vragenlijstonderzoek uitgevoerd onder alle Nederlandse gemeenten (totaal 388 in 2017). De uitkomsten ervan zijn in een landelijk rapport verwerkt, dat gebaseerd is op de gegevens van alle deelnemende gemeenten.

Dit gemeenteportret gaat over het leerlingenvervoer in uw gemeente, over het schooljaar 2016/17. We presenteren in grafieken de huidige stand van zaken. We laten zien:

- Welk percentage van het totaal aantal leerlingen in uw gemeente gebruik maakte van leerlingenvervoer
- Wat de gemiddelde kosten waren per vervoerde leerling in uw gemeente
- De verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per onderwijssoort
- De verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per vervoersreden
- De verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per vervoerssoort
- De verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per afstand

Tevens presenteren we in de grafieken een tweetal benchmarks:

- de vergelijking met gemeenten van dezelfde grootte¹
- het landelijk gemiddelde

Leeswijzer

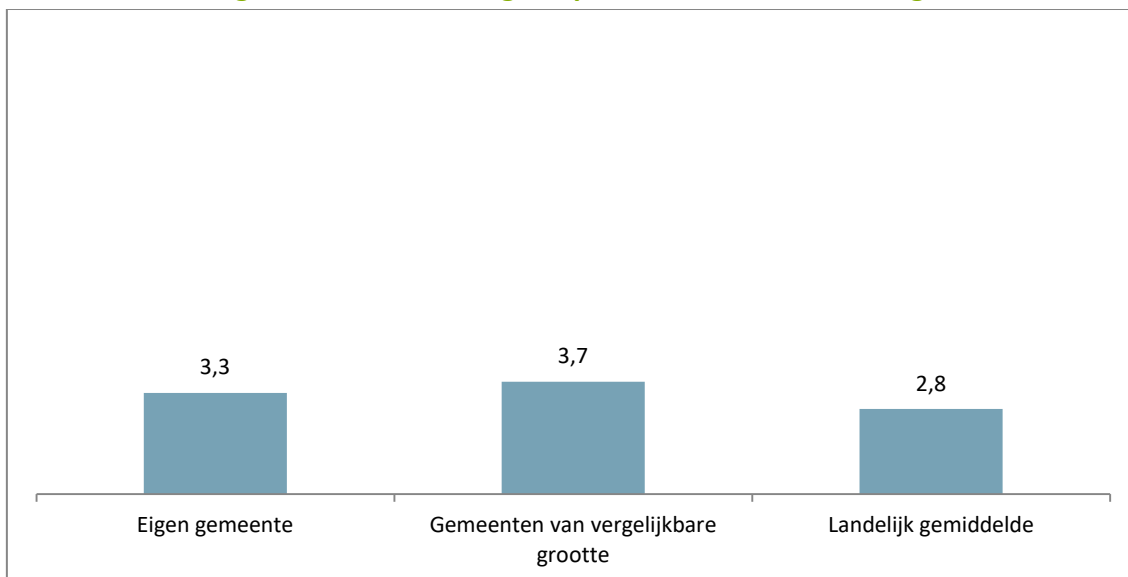
De resultaten in dit gemeenteportret geven we weer in figuren. Aan de hand van de benchmark kunt u zelf de situatie in uw gemeente interpreteren.

N.B.: De gegevens van uw gemeente zijn door u verstrekt aan Oberon tijdens het onderzoek. Het kan zijn dat één of meerdere figuren voor uw gemeente leeg blijft. Dit betekent dat we dan over het betreffende onderwerp geen (bruikbare) gegevens van u hebben ontvangen.

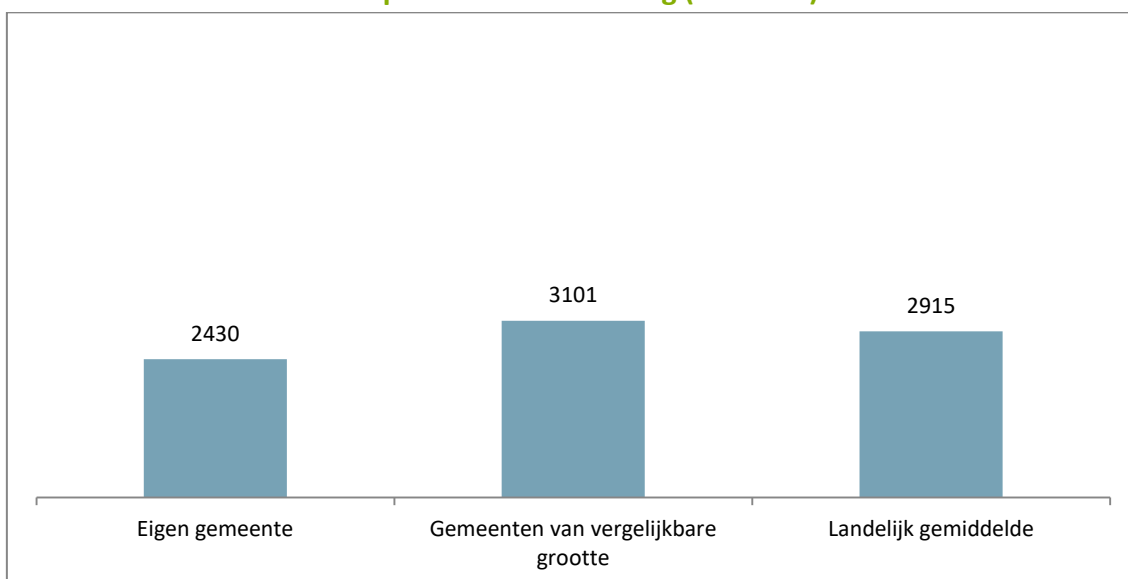
¹ Hiervoor gebruiken we de volgende indeling: gemeenten met minder dan 20.000 inwoners, gemeenten met inwoneraantallen tussen 20.000 – 50.000, 50.000 – 100.000, 100.000 – 150.000, 150.000 – 250.000 en gemeenten met meer dan 250.000 inwoners.

2 Resultaten

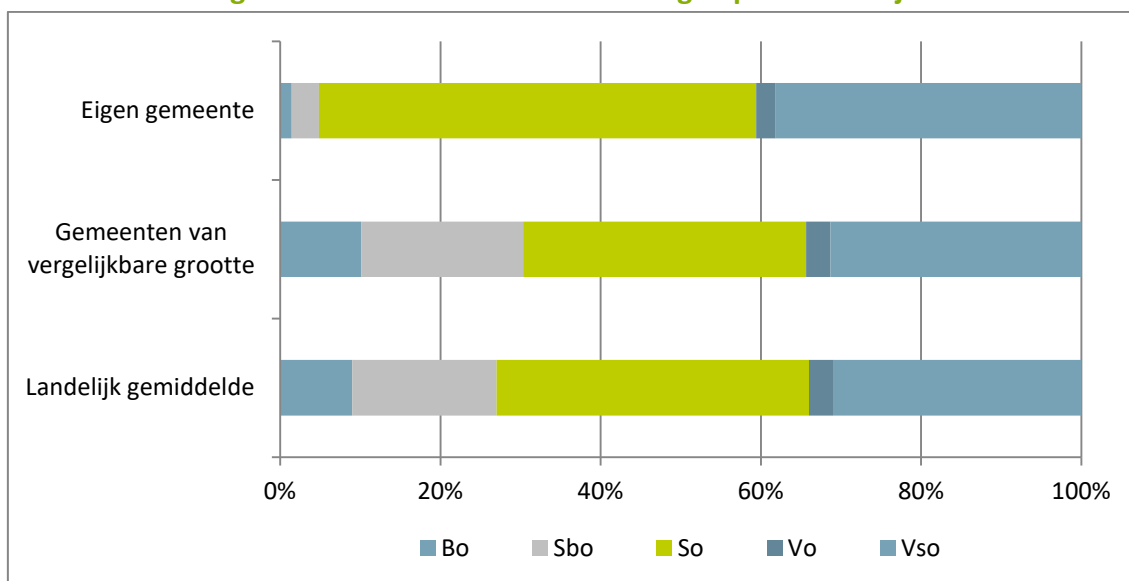
2.1 Percentage vervoerde leerlingen op het totaal aantal leerlingen



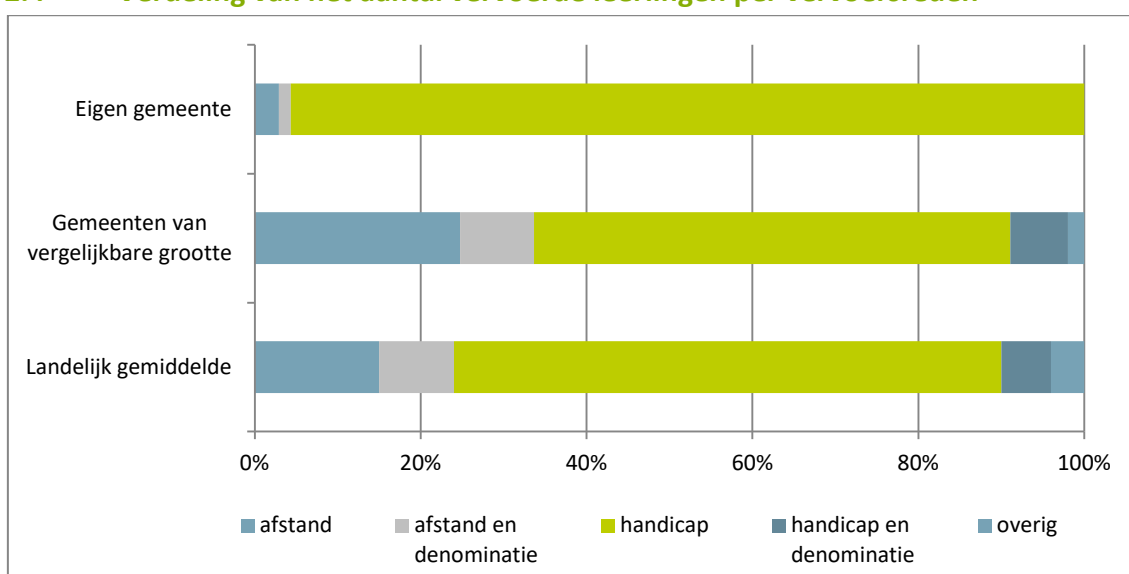
2.2 Gemiddelde kosten per vervoerde leerling (in euro's)



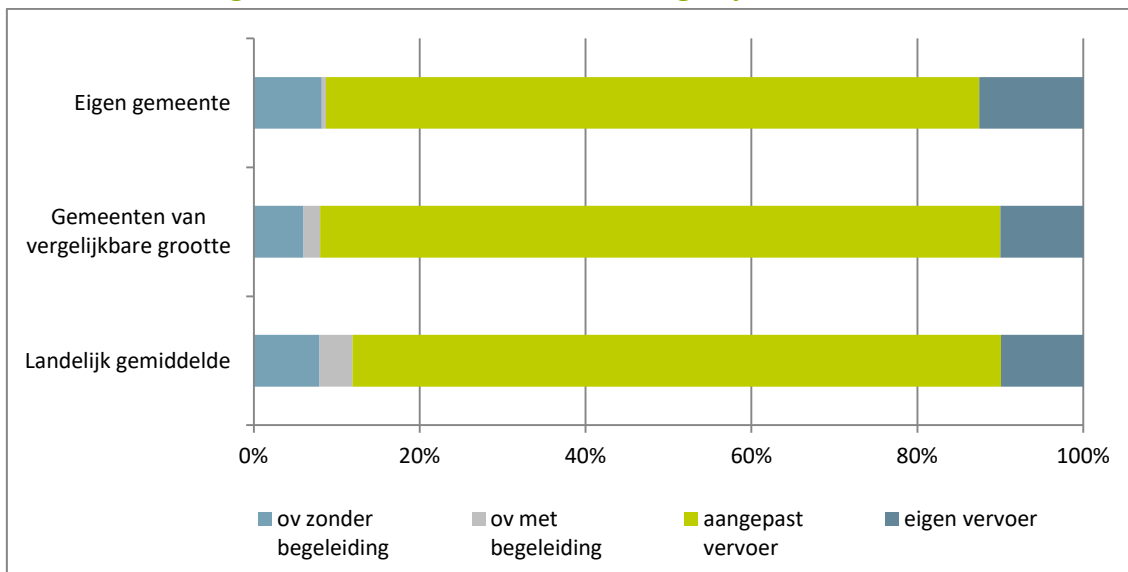
2.3 Verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per onderwijssoort



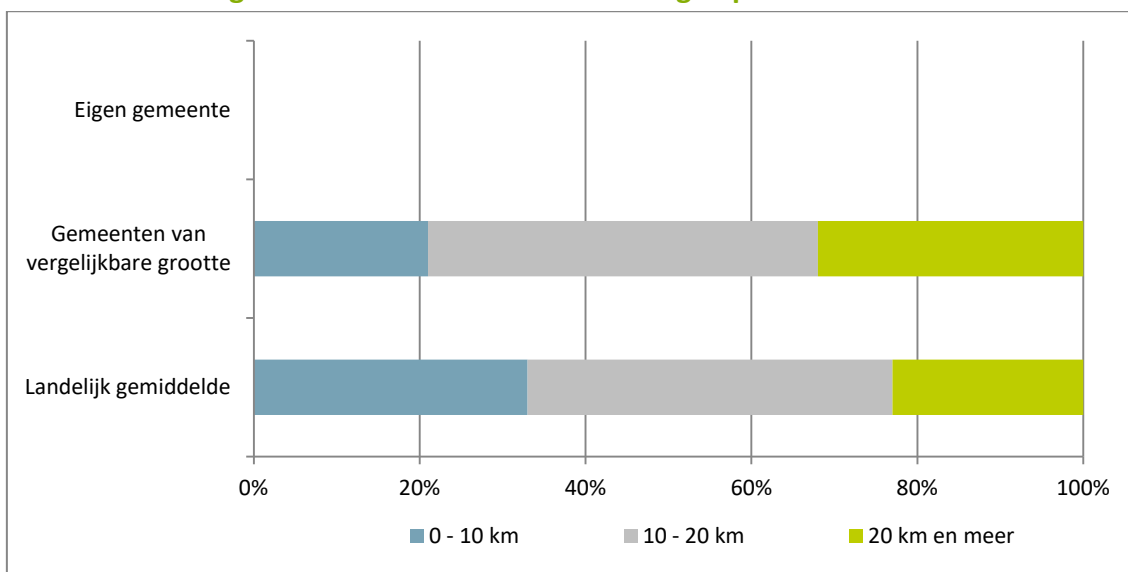
2.4 Verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per vervoersreden



2.5 Verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per vervoerssoort



2.6 Verdeling van het aantal vervoerde leerlingen per afstand



Oberon

Postbus 1423, 3500 BK Utrecht

t 030 230 60 90 | f 030 230 60 80

info@oberon.eu | www.oberon.eu

Utrecht, juni 2018

In opdracht van ministerie van OCW