

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Algemeen bestuur
t.a.v. Lennert Onvlee
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum	7 maart 2023	Datum verzending
Uw kenmerk		Behandelaar
Ons zaaknummer		Bijlage
Onderwerp	Zienswijze Concept Ontwerp Strategische Agenda 2023-2026	

Geacht bestuur,

Met uw brief van 16 december jl. nodigt u ons uit voor 10 maart 2023 onze zienswijze naar voren te brengen ten aanzien van de concept ontwerp Strategische Agenda 2023-2026 "Met elkaar, voor elkaar". Op 16 januari heeft een vertegenwoordiging van de MRDH een toelichting gegeven aan onze raadscommissie Fysieke Leefomgeving en hebben wij de nodige vragen kunnen stellen. Op 20 februari en 7 maart hebben wij de zienswijze besproken in de commissie en raad.

Wij kunnen instemmen met de opdrachten, zoals die beschreven zijn in de genoemde Strategische Agenda. Op onderdelen zouden wij echter nog aanvullingen zien in de agenda of accenten aangebracht bij de uitwerking.

Vorbereiding strategische agenda

Voordat we inhoudelijk in willen gaan op de Strategische Agenda willen we onze waardering uiten voor het proces van de totstandkoming van deze agenda. Onze ambtenaren, en ook onze bestuurders, college-, raads- en commissieleden, zijn nadrukkelijk betrokken geweest bij het proces en diverse opmerkingen zijn verwerkt in de agenda. Het gevoel van "een gezamenlijk product" is daarbij ontstaan en de leus "Met elkaar, voor elkaar" is zeker ook van toepassing op het proces.

Hoofdpijnen

Wij waarderen ook het verwerken van de gedragsverandering op het gebied van verkeer, zoals op diverse plekken is opgenomen in de agenda; gedragsverandering die kan bijdragen aan de

verkeersveiligheid, mobiliteit en duurzaamheid en de ondersteuning die de MRDH aangeeft te bieden aan de verschillende gemeenten wordt dan ook zeer op prijs gesteld. Dit geldt ook voor de aandacht voor het begrip brede welvaart en de ambitie om deze verder vorm en inhoud te gaan geven bij de doorontwikkeling van deze strategische agenda.

In de agenda wordt het belang van landschap, groen en recreatie voor de economische ontwikkeling en de leefkwaliteit van de inwoners van de MRDH naar voren gebracht en dat ons Wassenaars groen ook gekoesterd wordt binnen de MRDH. Als gemeente, die voor een groot deel bijdraagt aan het groen en de recreatie van de regionale inwoners, waarderen wij dit belang en dragen wij graag bij aan het versterken van deze waarden.

Aandachtspunten per opdracht

Een aantal zaken zouden wij graag nog meer aandacht voor willen vragen, concrete plannen zien en betrokken willen worden bij de uitwerking van de Strategische agenda 2023-2026: "Met elkaar, voor elkaar". Hieronder gaan we per opdracht daar op in.

Opdracht 1: Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren

Onderzoek en aanpak bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden

Wassenaar biedt veel inwoners van de MRDH mogelijkheden om te recreëren. We onderschrijven daarom het onderzoek en een aanpak voor voldoende ruimte voor en de verbetering van de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden in de regio. De druk op de recreatie- en natuurgebieden wordt echter steeds groter, mede door het groeiend aantal inwoners in de regio. Extra woningen in de regio in de komende jaren vraagt ook om extra en toegankelijke recreatiemogelijkheden. Door intensiever gebruik van de recreatiegebieden ervaren bewoners steeds meer overlast van het autoverkeer naar deze gebieden. We willen daarom bij het onderzoek benadrukt zien dat de focus ligt op duurzame mobiliteit; de actieve en collectieve vormen van mobiliteit, zoals in de agenda genoemd, en vervoermiddelen als de fiets en het openbaar vervoer. Deze vormen van vervoer beperken de overlast. Daarnaast willen wij inzetten op spreiding van de bezoekers van de recreatiegebieden; zowel in seizoenen als locaties en verkeersontsluitingen. Dit willen wij graag concreet opgenomen zien bij de uitgangspunten van het onderzoek.

MIRT verkenning lijn Leiden-Dordrecht en Knooppunten

De verkenning met voorkeursbeslissing voor de MIRT-verkenning lijn Leiden-Dordrecht kan op onze steun rekenen. Langs het spoortracé Leiden - Dordrecht (de Oude Lijn) worden tot 2030 circa 54.000 woningen ontwikkeld en 80.000 extra werkplekken gerealiseerd. Om extra drukte op de wegen te voorkomen en een milieuvriendelijk alternatief te bieden voor de auto is beter openbaar vervoer noodzakelijk. De partijen, waaronder ook Leiden, Dordrecht en de Verstedelijkingsalliantie, onderzoeken de komende jaren in een MIRT-verkenning hoe over het spoortracé Leiden-Dordrecht

per uur meer intercity's en meer sprinters kunnen rijden. Vier bestaande stationsgebieden langs deze lijn worden verbeterd (Leiden Centraal, Den Haag Laan van NOI, Schiedam Centrum en Dordrecht).

De verbetering en intensivering van de lijn Leiden-Dordrecht versterkt ook de positie van station Voorschoten als opstapplaats voor hoogwaardig OV en geeft kansen voor Wassenaar om hierop aan te sluiten. Wij vragen van de MRDH bij de knooppuntenontwikkeling met voorstellen te komen tot intensivering en opwaardering van de aansluiting van Wassenaar op dit OV-knooppunt.

We willen ook benadrukken dat gezien de bereikbaarheidsproblematiek van de N44 goed openbaar vervoer ook op de as Noordwijk-Katwijk-Den Haag als alternatief voor het autoverkeer voor Wassenaar een impuls dient te krijgen met concrete voorstellen.

Opdracht 2: Toekomstbestendige economie stimuleren

Aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt

Ook Wassenaar moet in 2023 kijken naar de samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid en onderwijs op mbo- en hbo-niveau. Een groot deel van de banen in Wassenaar betreft mbo- en hbo-niveau (detailhandel, horeca, recreatie). Vooral in het toerisme en recreatie liggen de meeste kansen. Omdat er geen mbo- en hbo-instellingen in Wassenaar zijn gelegen, zien wij hier een extra uitdaging om de samenwerking onderwijs, overheid en bedrijfsleven te versterken.

Daarnaast zijn onze internationale onderwijsinstellingen, waaronder de American School of The Hague (ASH) en Rijnlands Lyceum International School, van groot belang voor de vestiging van "internationals" in onze regio en de economie van de gehele regio. Deze internationale onderwijsinstellingen zijn tevens grote werkgevers.

Het MKB

Wassenaar heeft een groot aantal MKB-ers; wij ondersteunen dan ook de blijvende inzet op het versterken van het midden en klein bedrijf (MKB) en mede het stimuleren van innovaties en met name digitalisering. Ook een aantal MKB-ers vergrijzen en dienen met hun (digitale) tijd mee te kunnen gaan. Het is dan ook goed dat de MRDH zich focust op zowel *startups* en *scaleups* als het MKB.

Daarnaast wordt er, zoals in de Strategische Agenda is te lezen, gekeken hoe de dienstverlening aan het MKB nog meer kan worden verbeterd. Ook zijn er initiatieven van individuele gemeenten om hun MKB'ers te ondersteunen waar de MRDH financieel aan bijdraagt. Deze initiatieven worden regionaal gedeeld en er zijn mogelijkheden om hierin deel te nemen. Deze en de andere vormen van samenwerking onderschrijven wij.

Tevens is het voor Wassenaar van belang dat de MRDH benaderbaar en toegankelijk is voor het MKB: een goed accounthouderschap richting het MKB, waarbij vanuit een breed perspectief meegedacht kan worden.

Opdracht 3: Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren

Wassenaar ligt op fietsafstand van belangrijke bestemmingen als Leiden en Den Haag. De gemeente Wassenaar wil dan ook zich graag inzetten om de fiets en andere alternatieve vormen van mobiliteit stimuleren, om het autogebruik en de negatieve effecten die dit met zich meebrengt, te verminderen. Wij gaan er van uit dat de MRDH met het uitvoeren van de acties, zoals omschreven in opdracht 3, hier ook een bijdrage aan levert.

Opdracht 4: Vernieuwen van werklocaties

Transities

Wij ondersteunen het economische en maatschappelijk belang van winkelgebieden, kantorenlocaties en bedrijventerreinen. Ook de ondernemers en bedrijven in Wassenaar moeten daarbij inspelen op transities, zoals de energietransitie, circulaire transitie en klimaatadaptatie (waaronder ruimte voor groenblauwe oplossingen op bedrijventerreinen) en digitalisering. Vanuit Wassenaar is er met de actualisatie bedrijventerreinen ingezet op het behouden van de huidige bedrijventerreinen en niet uitbreiden. Voor de bedrijventerreinen is revitalisering/verduurzaming een belangrijk punt. De ondersteuning van de MRDH, zoals omschreven bij opdracht 4, is zeer welkom en we gaan er dan ook vanuit dat de MRDH dit voortvarend oppakt.

Opdracht 5: Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk

Iedere dag rijden zo'n 60.000 motorvoertuigen over de N44 door de bebouwde kom van Wassenaar. Dit geeft leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblemen. Wij willen dat bij het versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk hier rekening mee wordt gehouden en maatregelen worden getroffen om hier verbetering in te brengen.

Opdracht 6: Herstellen van het OV-systeem

De gevolgen van de coronamaatregelen op het OV-systeem lijken in Wassenaar mee te vallen. Zo is aangegeven dat EBS in 2024 gelede bussen gaat inzetten. Goed openbaar vervoer in de regio vinden we uiterst belangrijk, gezien de eerder beschreven bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen. De inzet en sterke lobby richting het Rijk voor extra middelen voor OV en de inzet op de gedragsverandering om de reizigers aantal weer op niveau te krijgen van voor corona (of zelfs hoger) appreciëren wij dan ook en kijken uit naar de resultaten.

Overlap opdrachten

De opdrachten zijn nu beschreven als 6 losse opgaven. Er zit echter overlap tussen de verschillende onderdelen. Hoewel dit wellicht vanzelfsprekend is, willen wij hier nadrukkelijk aandacht voor vragen bij de verdere uitwerking. De nodige efficiency bij het uitwerken en uitvoeren van de opdrachten dient in ogenschouw te worden genomen.

Randgemeente

Door de ligging van de gemeente Wassenaar, aan de noordrand van de MRDH, is bij mobiliteitsvraagstukken en ruimtelijke ontwikkelingen ook altijd van belang wat er in de regio Holland Rijnland zich afspeelt. De weg- spoor- en andere verbindingen houden nu eenmaal niet op bij de rand van de MRDH. Wij willen nadrukkelijk inzet vragen van de MRDH om de ruimtelijke ontwikkelingen te volgen, die in Holland Rijnland plaatsvinden (zoals bijvoorbeeld de ontwikkeling van de nieuwbouwlocatie Valkenhorst) en de mobiliteitsaspecten die daaruit volgen, ook zorgvuldig te bezien en daarop te anticiperen bij de onderzoeken en te treffen maatregelen.

Aanvullende taken

Graag zien wij uitbreiding van de capaciteit op het gebied van lobby/public affairs en hier een concrete actie aan koppelen. Binnen de MRDH is de keuze gemaakt om groen/blauw geen onderdeel te laten zijn van het takenpakket van de MRDH, maar om hierover het gesprek te voeren met de provincie. Ook voor andere onderwerpen, die raken aan de onderwerpen van de MRDH en niet tot de primaire taken van de MRDH worden gerekend, maar daar wel een sterke relatie mee hebben, is het cruciaal daar wel over te lobbyen bij de provincie en andere instanties en bestuursorganen. Dit is een structurele opgave, niet slechts in het licht van de Statenverkiezingen dit jaar. Indien dit een beperkte uitbreiding van de lobbycapaciteit vraagt, zijn wij hier voorstander van.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van Wassenaar,


de griffier,


de voorzitter,