

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/072299/338618

Datum collegebesluit: 7 maart 2023

Datum commissievergadering: 17 april 2023

Datum raadsvergadering: 9 mei 2023

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Krediet voor plaatsen verkeersdoseerinstallatie Kokshornlaan

Portefeuillehouder: Wethouder Van Sloten

Programma: Verkeer en Vervoer

Kernboodschap: De gemeenteraad heeft op 13 december 2022 unaniem een motie aangenomen waarin wordt gevraagd met de provincie te overleggen of een verkeersdoseerinstallatie op de N441 kan worden geplaatst. Daarnaast wordt gevraagd deze te plaatsen en het effect hiervan te onderzoeken. De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor geld ter beschikking te stellen.

Bijlagen: 1. Begrotingswijziging 09 – Verkeersinstallatie Kokshornlaan.

Stukken ter inzage: Geen

Beslispunten:

1. Motie 216 af te doen door de verkeersdoseerinstallatie te plaatsen op de Kokshornlaan in combinatie met het doseren van verkeer middels de verkeerslichten op het kruispunt Katwijkseweg-Storm van 's Gravesandeweg.
2. € 80.000 beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van een voorgeschreven stikstofonderzoek en voor het plaatsen van een verkeersdoseerinstallatie op de Kokshornlaan en deze kosten ten laste te brengen van de vrije bestedingsruimte van de algemene reserve.

3. Begrotingswijziging 09 – Verkeersinstallatie
Kokshornlaan vast te stellen.

Relatie met:

- Agendapunt
- Toezegging:
- Amendement/motie: 216 met de provincie te overleggen of een verkeersdoseerinstallatie op de N441 kan worden geplaatst, voor zomer 2023, en het effect ervan te onderzoeken.

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Krediet voor plaatsen Verkeersdoseerinstallatie Kokshornlaan

Inleiding

De gemeenteraad heeft op 13 december 2022 unaniem motie 216 aangenomen waarin wordt gevraagd met de provincie te overleggen of een verkeersdoseerinstallatie op de N441 kan worden geplaatst. Daarnaast vraagt de gemeenteraad om voor de zomer deze installatie te plaatsen en het effect hiervan te onderzoeken.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid wil de provincie niet meewerken aan het plaatsen van een verkeersdoseerinstallatie op de N441. Om aan de wensen van de raad tegemoet te komen is onderzocht welke alternatieve locaties er zijn.

De verkeerslichtinstallatie op het kruispunt Van Zuylen van Nijeveltstraat - Storm van 's Gravesandeweg wordt in Q3 2023 vervangen. De nieuwe installatie zal (opnieuw) uitgerust worden met een doseerfunctie. Wanneer het verkeer op deze locatie wordt gedoseerd dan zal een deel van het verkeer, mede door de navigatiesystemen, via de Kokshornlaan gaan rijden. Om dit te voorkomen zal ook hier een verkeersdoseerinstallatie geplaatst moeten worden. De provincie kan instemmen met een verkeersdoseerinstallatie op deze locatie mits de wachtrij niet op de N441 komt te staan.

In Maarheeze zijn onlangs ook verkeersdoseerlichten geplaatst. Op basis hiervan is de leverancier gevraagd om voor de Kokshornlaan een kostenraming te maken.



Beoogd effect

Het verkrijgen van budget om op de Kokshornlaan een verkeersdoseerinstallatie te plaatsen.

Argumenten

1.1. *Hiermee wordt deels voldaan aan motie 216.*

We kunnen niet volledig tegemoetkomen aan de wens van de raad om op de N441 een verkeersdoseerinstallatie te plaatsen, maar we kunnen deze wel op het kruispunt op het kruispunt Van Zuylen van Nijeveltstraat - Storm van 's Gravesandeweg en de Kokshornlaan plaatsen. Hiermee kunnen we aan de strekking van de motie om het sluipverkeer te weren, tegemoetkomen.

Kanttekeningen

1.1. *Een verkeersdoseerinstallatie kent ook nadelen.*

Een verkeersdoseerinstallatie kent ook nadelen:

1. De verkeersveiligheid kan in geding komen doordat weggebruikers het doseerlicht negeren.
2. Ook bestemmingsverkeer (ca. 5.000 motorvoertuigen per etmaal) ondervindt hinder van de doseerlichten.
3. Bij calamiteiten/ongevallen op de A4 en A44 moet de wachttijd voor de doseerinstallatie heel hoog (soms meer dan 30 minuten wachttijd) worden ingesteld om de route door Wassenaar niet aantrekkelijk te maken. De wachtrij komt dan tot op de N441 te staan wat voor de provincie niet acceptabel is.
4. Bij lage verkeersintensiteiten kan hoeveelheid sluipverkeer toch hoog zijn. Een doseerinstallatie heeft dan weinig effect.
5. Het Openbaar Vervoer heeft last van de wachtrijen.

1.2. *Voor het plaatsen van een verkeersdoseerinstallatie is waarschijnlijk een stikstofberekening nodig.*

Door een verkeersdoseerinstallatie te plaatsen zijn automobilisten langer in het gebied dan zonder installatie. Waarschijnlijk moet daarom een stikstofberekening worden uitgevoerd. Hiervoor moet een bedrag van € 30.000,-- worden gereserveerd.

1.3. *Bewoners uit Rijksdorp kunnen last krijgen van de verkeersdoseerinstallaties.*

Bewoners uit Rijksdorp die met de auto richting Wassenaar, rijden komen ook in de wachtrij te staan voor de installaties. Zoals genoemd geldt dit ook voor inwoners die normaliter via de N441 naar Wassenaar rijden.

Financiën

De kosten voor het plaatsen van de verkeersdoseerinstallatie kunnen we beperken door een bestaande verkeersregelautomaat die vervangen wordt, opnieuw te gebruiken en te voorzien van nieuwe software. Daarnaast wil de leverancier de locatie gaan gebruiken als proeflocatie voor een nieuw systeem om verkeer te detecteren.

Voor het houden van een stikstofonderzoek is ca. € 30.000,-- nodig. Voor het plaatsen van de installatie is ca. € 50.000 nodig. In deze kosten is niet voorzien. Deze kosten komen ten laste van het vrij besteedbare deel van de algemene reserve.

Voor verkeerslichtinstallaties geldt een maximale afschrijvingstermijn van 30 jaar. Echter in deze situatie wordt gebruik gemaakt van een bestaande regelautomaat die vervangen wordt. De economische levensduur van deze automaat is nog drie jaar. Als blijkt dat de verkeersdoseerinstallatie succesvol is dan zal budget in de begroting moeten worden opgenomen om deze te vervangen.

Communicatie en Inwonersparticipatie

Over het plaatsen van de verkeersdoseerinstallatie heeft nog geen communicatie plaatsgevonden. Omdat het plaatsen van een verkeersdoseerinstallatie veel invloed heeft op de verkeersafwikkeling zal hierover uitgebreid gecommuniceerd moeten worden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
Burgemeester