

**Motie vreemd aan de orde van de dag (ex artikel 32 RvO); Behoud en realisatie van vrijliggende fietspaden binnen de bebouwde kom van Wassenaar**

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 4 april 2023.

Constaterende dat:

- Volgens Raadsinformatiebrief 008 m.b.t. het maken van de ontwerpen voor de herinrichting van de Storm van 's-Gravesandeweg zuid en de Schouwweg noord.
- De aanbesteding deze maand plaatsvindt en onomkeerbaar is.
- De ontwerpen zijn gebaseerd op het Verkeersplan 2016 waarin de wegategorisering is opgenomen
- Dat de Schouwweg noord een 30 km/h zone wordt en de Storm van 's-Gravesandeweg zuid ook als een 30 km/h zone wordt ingericht voordat de Jagerslaan kan worden ingericht als 30 km/h Zone.
- Beide straten geen onderdeel uit te laten maken van het regionale fietsnetwerk en/of aan te merken als hoofdfietsroute. De consequentie is dat beide wegen ingericht zullen worden conform de principes van Duurzaam Veilig, met volgens het college het gevolg dat er geen vrij liggende fietspaden zijn.

Overwegende dat:

- De invoering van 30 km/u in Wassenaar een maatregel is, waarvan veel wordt verwacht maar waarover ook nog veel onduidelijk is.
- primair vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid vrijliggende fietspaden veiliger zijn dan openbare weg zonder fiets markering.
- Dat bewoners vrijliggende fietspaden als veiliger ervaren voor schoolgaande jeugd of mensen die naar het werk gaan.

Roept het college van B&W op om:

- Op gebiedsontsluitende wegen vrijliggende fietspaden worden behouden of worden neergelegd.
- Reeds bestaande vrijliggende fietspaden, niet wordt verwijderd.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ber Wesselingh Hart voor Wassenaar

Jeroen Gankema, Lokaal Wassenaar!