

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/072144/338300

Datum collegebesluit: 21 februari 2023

Datum commissievergadering: 20 maart 2023

Datum raadsvergadering: 4 april 2023

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Krediet voor Duurzaam Veilig inrichten Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord)

Portefeuillehouder: Wethouder Van Sloten

Programma: Verkeer en Vervoer

Kernboodschap: In 2023 worden de riolering en diverse kabels en leidingen in de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) vervangen. Tegelijkertijd willen we de wegen Duurzaam Veilig inrichten. Hiervoor is een investeringskrediet van € 200.000 nodig.

Bijlagen: Geen

Stukken ter inzage: Geen

Beslispunten:

1. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 200.000,-- om de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) Duurzaam Veilig in te richten.

Relatie met:

- Agendapunt
- Toezegging:
- Amendement/motie: 181, 189, O Begrotingsraad 2023
- Schriftelijke vragen: Verzoek om inlichtingen 3 februari nalv. Informatiebrief nr. 008 d.d. 30 januari 2023.

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Krediet voor Duurzaam Veilig inrichten Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord)

Inleiding

Dit jaar willen we de riolering en diverse kabels en leidingen vervangen in de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord). Tegelijkertijd willen we de wegen Duurzaam Veilig inrichten. Door werk-met-werk te maken zijn de meerwerkkosten voor het Duurzaam Veilig inrichten beperkt, maar deze kunnen niet volledig gefinancierd worden uit de beheerplannen.

Op dit moment zijn we bezig met het maken van de ontwerpen om de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) Duurzaam Veilig in te richten. De ontwerpen zijn onder andere gebaseerd op het Verkeersplan 2016 waarin de wegcategorisering is opgenomen. Volgens dit plan blijft de Schouwweg noord een 30 km/h zone en wordt de Storm van 's Gravesandeweg zuid ook een 30 km/h zone.

Beoogd effect

Het verkrijgen van extra budget om de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) Duurzaam Veilig in te richten.

Argumenten

1.1. We verbeteren de verkeersveiligheid op de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord).

Door de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig in te richten verbeteren we de verkeersveiligheid.

1.2. Deze ingreep nu met ander werk te combineren, is het voordeliger.

Wanneer de wegen al open liggen voor het vervangen van riolering en kabels en leidingen, kost het minder tijd en geld om ook de wegaanpassing uit te voeren.

1.3. Omwonenden staan positief tegenover deze wegaanpassingen.

In het participatietraject heeft het grootste deel van de omwonenden aangegeven deze wegen graag als 30 km/uur wegen ingericht zien.

Kanttekeningen

1.1. In de raad zijn bedenkingen tegen het weghalen van vrijliggende fietspaden.

Volgens de principes van Duurzaam Veilig zijn in een 30 km/h zone geen vrijliggende fietspaden aanwezig. Hier kan een uitzondering op gemaakt worden als een weg onderdeel uitmaakt van een hoofdfietsroute of als sprake is van hoge verkeerintensiteiten.

In het Verkeersplan 2016 is het regionale fietsrouten netwerk opgenomen. De Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) maken hier geen onderdeel van uit. In het nieuwe weg categoriseringsplan willen we zowel het regionale als het lokale fietsrouten netwerk opnemen. Het verkeersadviesbureau dat het plan opstelt adviseert om de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) geen onderdeel uit te laten maken van het fietsrouten netwerk. In de herinrichtingsplannen worden op de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) de vrijliggende fietspaden daarom verwijderd.

Ook de verkeersintensiteiten op de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) zijn geen reden om de fietspaden te behouden. De verkeersintensiteiten blijven ruimschoots onder de richtlijn van 4.000 motorvoertuigen per etmaal.

De huidige fietspaden langs de Storm van 's Gravesandeweg (zuid) zijn volgens de huidige richtlijnen te smal. Op de Schouwweg (noord) wordt deels op het fietspad geparkeerd omdat de parkeervakken te smal zijn. Het handhaven van de fietspaden zou daarom ten koste gaan van het parkeren en de bomen/groen.

Financiën

Voor beide projecten is dekking vanuit de bestaande investeringskredieten en onderhoudsvoorzieningen. Voor het Duurzaam Veilig inrichten van de Schouwweg is echter nog aanvullend investeringskrediet nodig van € 200.000,- dat middels dit voorstel wordt aangevraagd. Hiervoor wordt een deel van de geplande investeringen van € 750.000 voor het verlagen maximumsnelheid naar 30 km/h in 2023 benut, die al is opgenomen in de Begroting 2023. Door amendement O is dit budget pas beschikbaar, na het voorleggen van een apart raadsvoorstel voor de beoogde investering.

Voor wegen geldt een maximale afschrijvingstermijn van 30 jaar. Ervan uitgaande dat de werkzaamheden in 2023 worden afgerond leidt de investering van € 200.000,- tot jaarlijks € 6.666,- aan extra kapitaallasten.

Communicatie en Inwonersparticipatie

Eind vorig jaar zijn de ontwerpen tijdens twee bewonersavonden gepresenteerd. Daarnaast hebben gesprekken plaatsgevonden met de bewoners van de Kerkstraat en de directeur van de Montessorischool.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
Burgemeester