

Informatiebrief

Zaaknummer: Z -
Documentnummer:
Datum: vrijdag 7 april 2023
Onderwerp: Treinongeval dinsdag 4 april
Portefeuillehouder: Burgemeester Stemerding
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Dinsdagmorgen 4 april vond een treinongeval plaats bij Voorschoten. Daarbij waren een spookkraan, een goederentrein en een reizigerstrein betrokken. Een medewerker van aannemer BAM kwam om het leven. In de reizigerstrein zaten ongeveer 50 reizigers, van wie er 19 met lichte tot zware verwondingen in het ziekenhuis werden opgenomen.

De schade aan de bovenleiding, het spoor en het aangrenzende station Voorschoten is groot. Ook de ondergrondse bekabeling moet worden gerepareerd. De goederentrein en de kraanwagen zijn al van de locatie weggesleept. De eerstvolgende stap is het bergen van de reizigerstrein.

ProRail zorgt in nauwe samenwerking met de NS, het Hoogheemraadschap van Rijnland, aannemer Mammoet en de gemeente Voorschoten dat de werkzaamheden veilig verlopen en dat de belangstelling in goede banen wordt geleid. Met een persvak op het perron van station Voorschoten faciliteren we bijvoorbeeld verslaggevers, filmploegen en fotografen. Ook gaan we met extra toezicht de omwonenden beschermen tegen belangstellenden/rampstoeristen.

Naar verwachting versturen wij aanstaande dinsdag een persbericht met een kort overzicht van de maatregelen en werkzaamheden. Ter informatie sturen wij u bijgaand de brief die ProRail gisteren aan omwonenden heeft verstuurd. Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wensen u rustige paasdagen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Gemeente Voorschoten

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

6 april 2023

Betreft: treinongeval Voorschoten

Geachte burenen,

Communicatie
Afdeling Publiekvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Op dinsdagmorgen 4 april heeft een ernstig treinongeval plaatsgevonden op het spoor bij u in de buurt. Hierbij is een medewerker van BAM, één van onze aannemers, om het leven gekomen. In de reizigerstrein zaten ongeveer 50 reizigers van wie er 30 gewond zijn geraakt. Bij het ongeval was ook een goederentrein betrokken. Deze trein vervoerde geen gevaarlijke stoffen.

Het is een vreselijk incident waar wij, net als u, enorm van zijn geschrokken. Onze gedachten gaan uit naar alle nabestaanden van de overleden medewerker, naar de betrokken reizigers en hun geliefden, en bij alle mensen die bij het ongeval betrokken zijn. Onze gedachten gaan ook uit naar u, u woont dichtbij het spoor en hebt het mogelijk van dichtbij meegemaakt. Een aantal van u heeft direct hulp geboden. Daarvoor zijn wij u enorm dankbaar.

Wat is er gebeurd?

Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft. Die hebben wij ook, maar we kunnen de vragen nog niet allemaal beantwoorden. Dit is wat we nu weten:

Op de plek van het ongeval werden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd met een spookraan. Twee van de vier sporen waren in verband daarmee buiten gebruik, over de andere twee sporen konden - conform veiligheidsvoorschriften - wel treinen rijden. Rond half vier vond een aanrijding plaats tussen de goederentrein en de spookraan. De kraan of brokstukken daarvan zijn op het spoor terecht gekomen waar vervolgens een reizigerstrein op is gebotst.

Er wordt onderzoek gedaan naar de toedracht van het ongeval. De onderzoeken worden onder andere uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) en de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) en de politie. Uiteraard werken we nauw samen met deze partijen en voeren ook zelf onderzoek uit.

Schade aan infrastructuur herstellen

We zijn gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor het bergen van de reizigerstrein. We ruimen onder andere de kalk, de lading van de goederentrein, op. Om bij de treinstellen te kunnen komen moet Mammoet, onze berger, met een kraan over een sloot. Hiervoor moeten we een brugconstructie bouwen. Pas als de treinstellen zijn weggehaald, kan de schade aan de sporen, bovenleiding, treinbeveiliging en het perron worden hersteld. Tot we de schade hebben hersteld, kunnen er geen treinen rijden tussen Den Haag en Leiden. NS zet daarom bussen in tussen Den Haag Laan van NOI en Leiden Centraal.

Wat merkt u ervan?

We werken dag en nacht aan het herstel van de schade. U kunt overlast ervaren van geluid en licht. Er rijdt meer vrachtverkeer door de wijk om de benodigde materialen en materieel aan- en af te voeren. We doen ons best om de overlast te beperken.

Heeft u vragen?

Op prorail.nl plaatsen wij regelmatig een update over onder andere de werkzaamheden. Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij ernstige overlast gedurende de werkzaamheden ook buiten kantooruren.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact