

Herinrichting Plesmanweg zuidelijk deel

18 mei 2017
Rob Hulleman



Aanleiding

- Riool vernieuwen
- Verharding, verlichting en groen vernieuwen
- Inrichting duurzamer maken
- Verkeerskundig bij de tijd brengen

Verkeer

Inhoud van de presentatie

- Problemen
- Oorzaken
- Doel
- (mogelijke) Oplossingen

Problemen

Veiligheid

- Knoop Beatrix de Rijk/Riemsdijk/uitritten onoverzichtelijk
- Zicht op elkaar
- Spookfietsers
- Rijsnelheden

Oorzaken

- De weg voldoet niet aan de *huidige verkeerskundige maatstaven*, o.a:
 - Drukke kruising met de singels (RING)
 - Bij 'Beatrix de Rijk' komt teveel bij elkaar (zijwegen/uitritten)
 - Verkeersintensiteiten spits
 - Rijsnelheid fietsers (elektrische fiets)
 - Rijgedrag fietsers (spookfietsen)
 - Onvoldoende zicht/uitzicht op elkaar
- Verharding, verlichting en groen zijn technisch 'op'

Voor we naar de doelen gaan (1)

Het beeld van de fietssnelweg

- Fietssnelweg is een doorfietsroute, met zo min mogelijk oponthoud (verkeerslichten/voorrangssituaties). Waar mogelijk ongelijkvloerse kruisingen met drukke autowegen
- Fietzers fietsen er net zo snel als op een 'gewoon' fietspad, afhankelijk van voorkeur, spierkracht, wind en ondersteuning (elektrische fiets)
 - Maar ... op een smaller fietspad remmen fietsers elkaar vaker wat af
- De speed-pedalec (45 km/h) is een bromfiets en hoort op de rijbaan

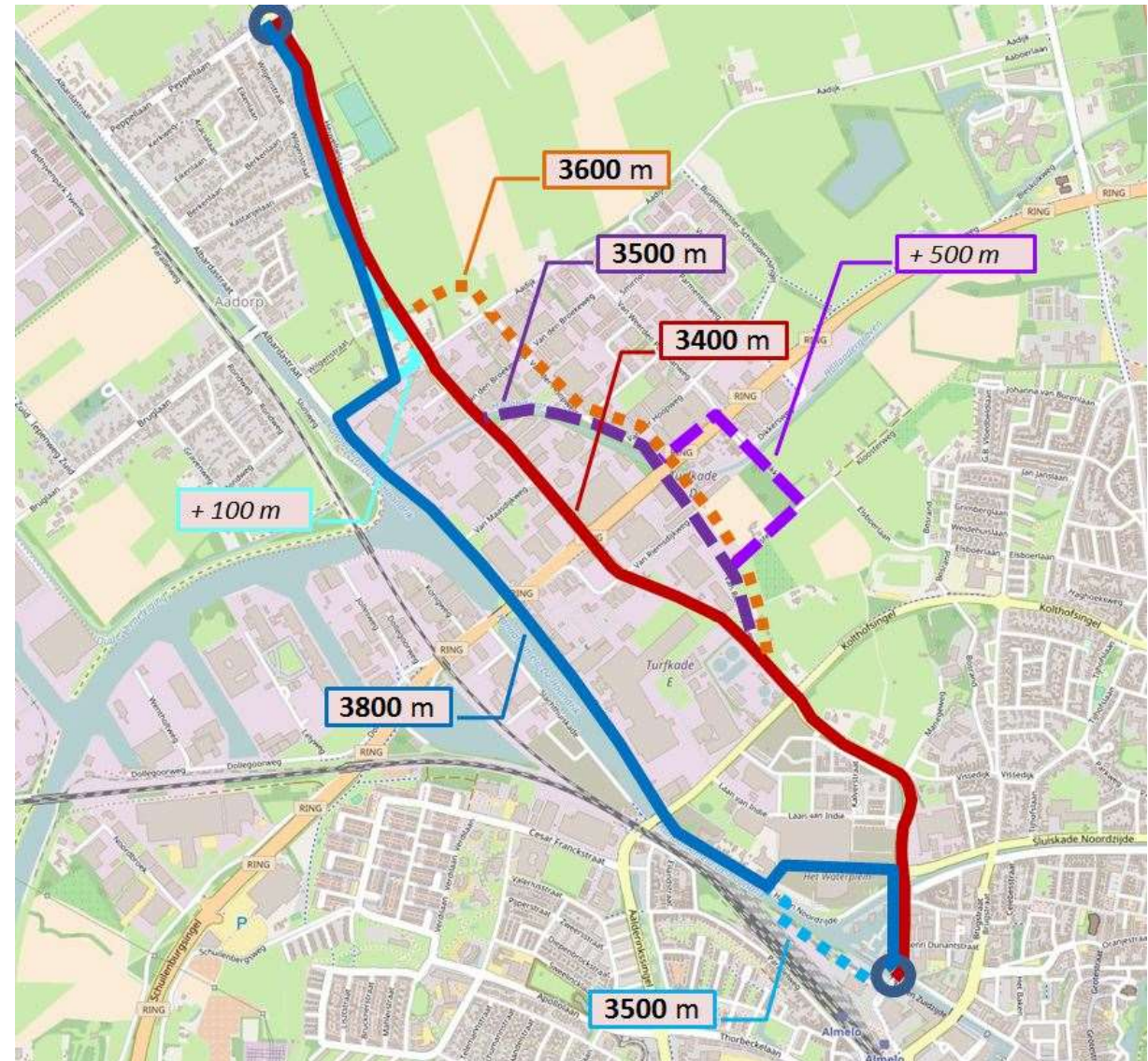
Voor we naar de doelen gaan (2)

Zoekgebied voor de fietssnelweg



Voor we naar de doelen gaan (3)

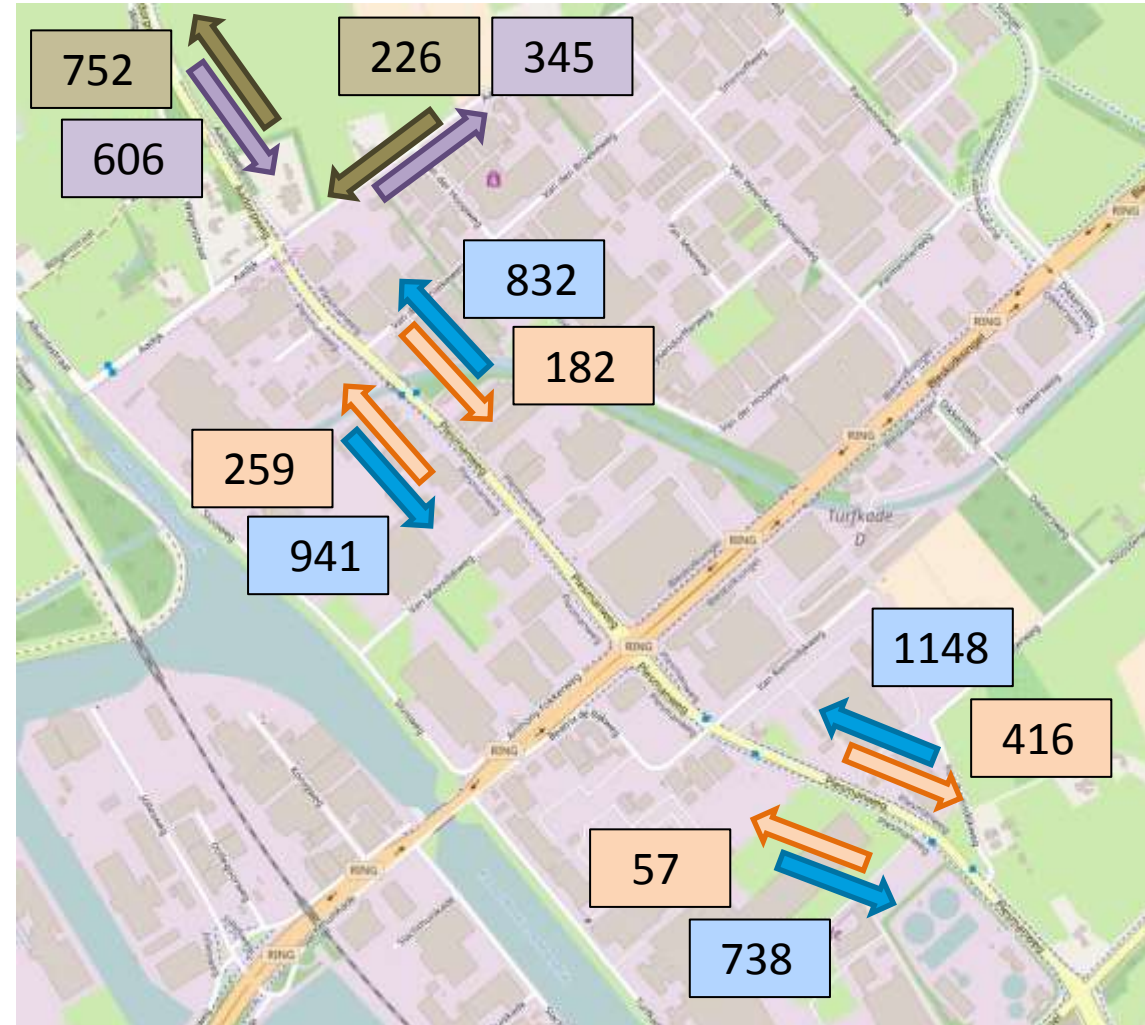
Fietsafstanden tussen
Javabrug en rotonde Aadorp
via verschillende routes



Voor we naar de doelen gaan (4)

Fietsintensiteiten Plesmanweg

- ten noorden van Bleskolksingel
inclusief bromfietsen !



Doelen (wat willen we bereiken)

Duurzame oplossing

- Betere verkeersveiligheid
- Beter verkeersgedrag (snelheid, plaats op de weg)
- Duidelijkere verkeerssituatie rondom de knoop
Beatrix de Rijk/Van Riemsdijk/uitritten
- Meer ruimte voor bijzonder transport van/naar aanliggende bedrijven
- Betere bomenstructuur, meer groen
- Duurzame afvloeiing van het regenwater (niet meer via het riool)

Kanttekeningen bij de oplossingsrichtingen

- Wet- en regelgeving t.a.v. inrichting van de weg
- Lokaal beleid t.a.v. verkeer, duurzaamheid en groen
 - Verkeersveiligheid
 - Afkoppeling regenwater: groene bermen met voldoende maat
 - Nieuwe bomen
- Ruimte voor (letterlijk) groeiend bijzonder transport (Bolk/Boessenkool)
- Kabels en leidingen
- Financiën zijn randvoorwaarde
(fietssnelweg levert extra budget op, dus we kunnen meer doen)

Oplossingsrichtingen (1)

Stadium: schetsniveau, ruimtelijk/verkeerskundige studie

- Er zijn vijf verkeerskundige varianten voor de Plesmanweg
waarvan 2 voortvloeien uit de gesprekken van de afgelopen weken

Het belangrijkste onderscheid is plaats en uitvoering van het fietspad

- Twee varianten kunnen als 'gewoon' fietspad, maar ook als fietssnelweg worden vormgegeven
 - Gewoon fietspad één richting: 2,5 meter breed
 - Gewoon fietspad twee richtingen: 3,5 meter breed
 - Fietssnelweg twee richtingen: 4,0 meter breed
 - Fietssnelweg met gescheiden 'rijbanen': 2 * 2,25 meter breed

Oplossingsrichtingen (2)

Schetsen zijn globaal, na besluitvorming volgt uitwerking:

- Exacte ligging in de openbare ruimte ('schuiven' mogelijk)
- Voetpad(en)
- Bushaltes
- Stadskaartlocatie
- Vorm/locatie uitritten
- Verlichting
- **Attentie verhogers**
- Locatie bomen
- Kabel en leidingen (al dan niet verplaatsen)
- Kosten en budget (mede afhankelijk van subsidie)



Oplossingsrichtingen (3)

Naar aanleiding van de bijeenkomst van 30 maart zijn nog twee andere zaken bekeken:

- Mogelijkheden voor een fietssnelweg langs het kanaal
- Mogelijkheden voor verbetering van de situatie op de kruising met de Aadijk

0-variant: laten zoals het is



0-plusvariant: geoptimaliseerd voor zicht (1)



0-plusvariant: geoptimaliseerd voor zicht (2)



Oostzijde



Westzijde (1)



Westzijde (2)

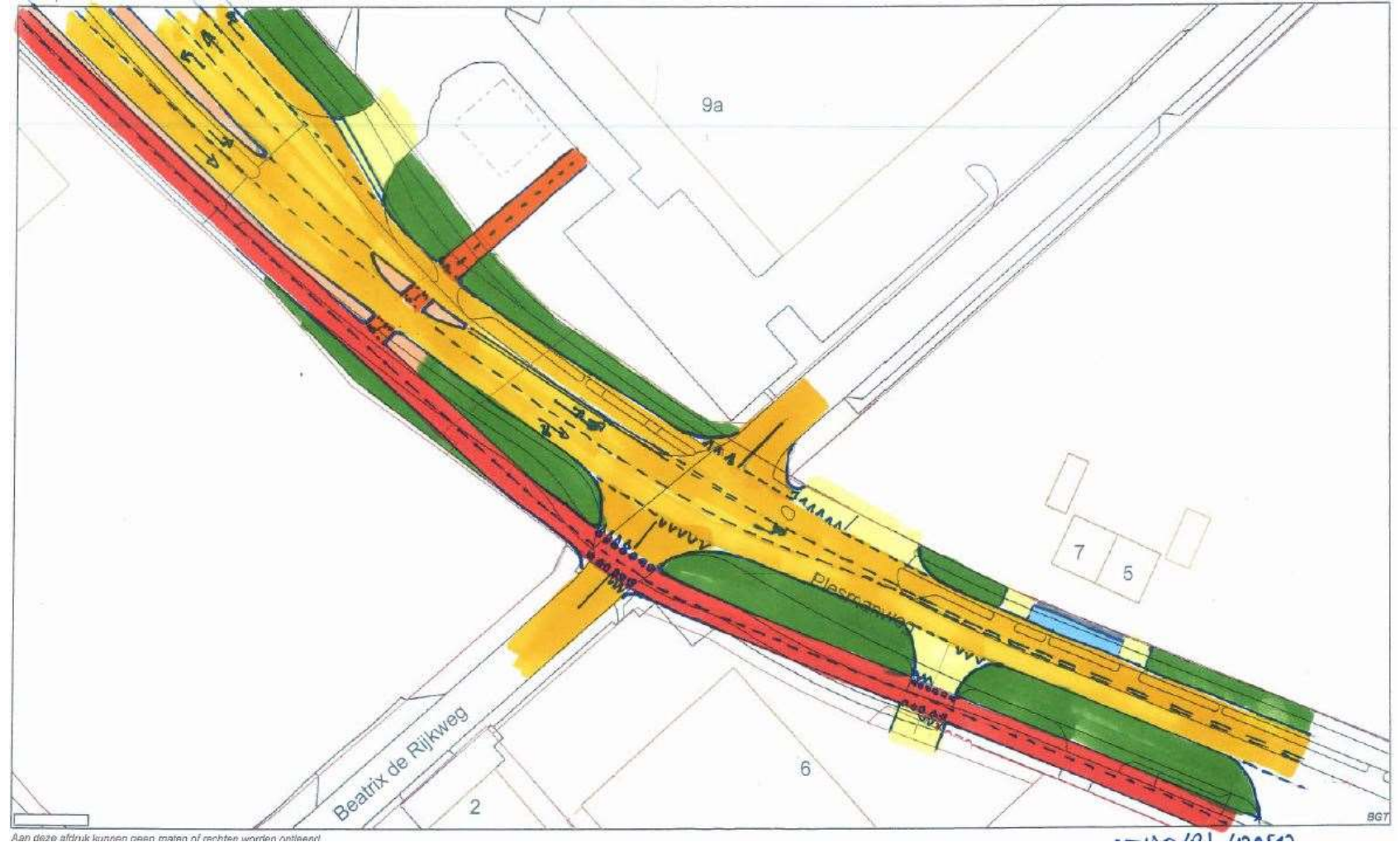




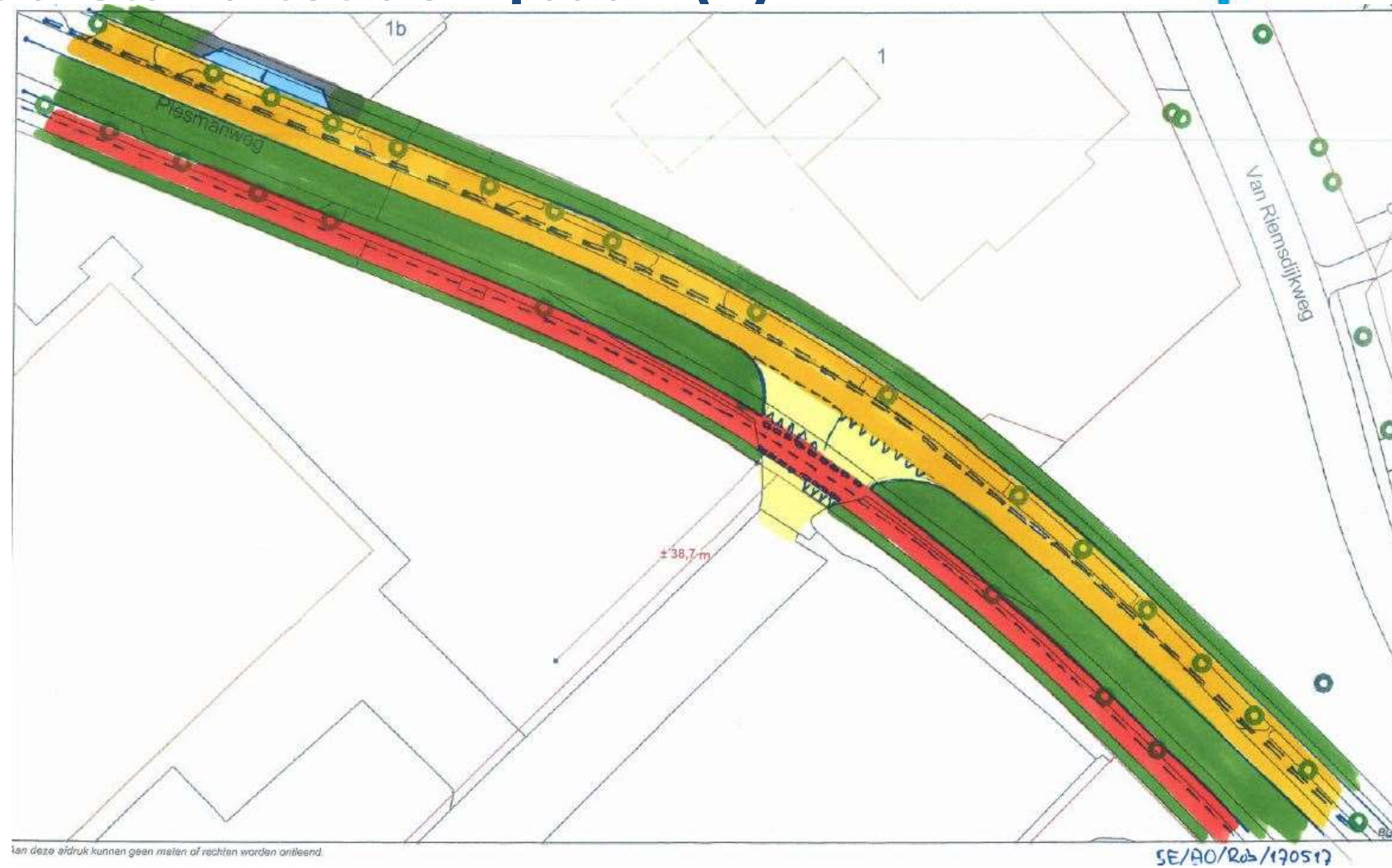
Gemeente
Almelo



Westzijde met afstand tot de rijbaan (1)



Westzijde met afstand tot de rijbaan (2)



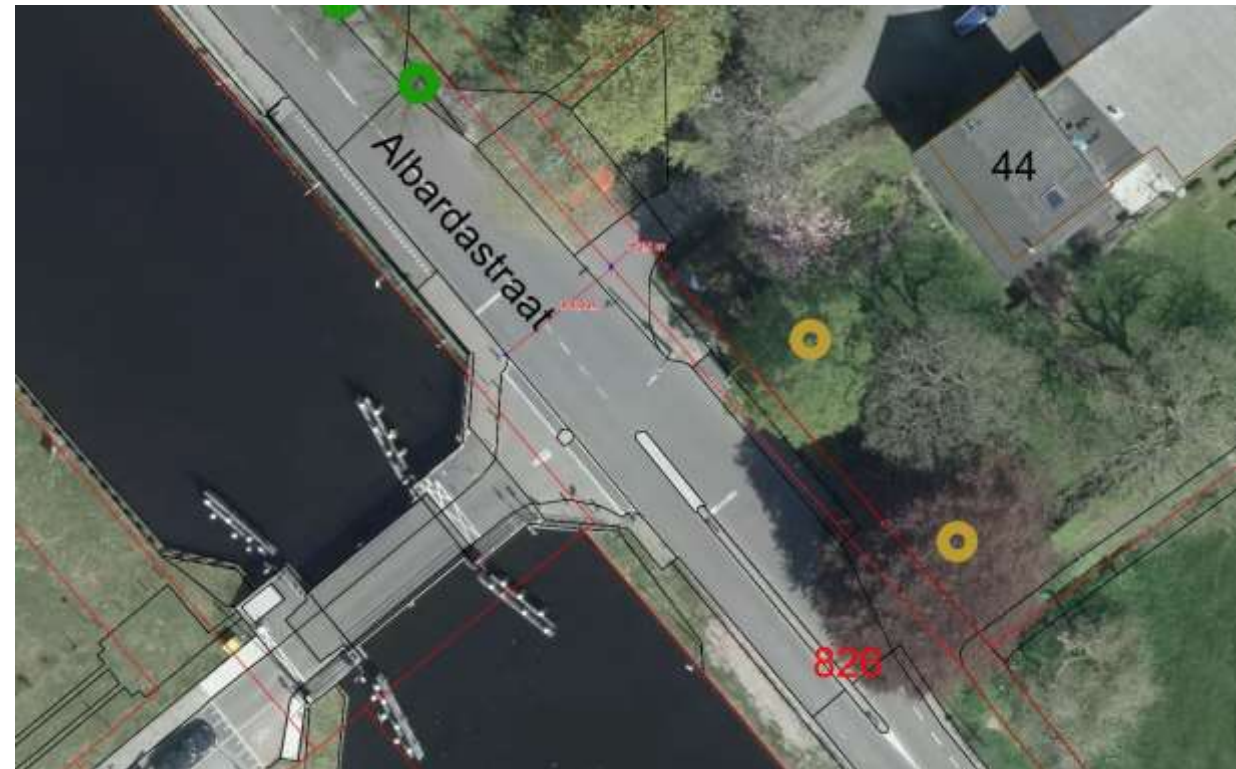
Fietssnelweg langs het kanaal: bij Eilandsbrug



Fietssnelweg langs kanaal: bij Dollegoorbrug



Fietssnelweg langs kanaal: Sluisweg-Albardastr (1)



Fietssnelweg langs kanaal: Sluisweg-Albardastr (2)



Kruispunt Aadijk: opties



Volgende stappen in het proces

- Volgende week: second opinion verkeersveiligheid bij gecertificeerde veiligheidsdeskundige
- 30 mei: Politiek Beraad
- Half juni: B&W-besluit: voorstel aan de Gemeenteraad
- 4 juli: Raadsbesluit t.a.v. de variant Plesmanweg
- Juli-december
 - Uitwerking boven- en ondergrondse infra, groen, afwatering e.d
 - Invulling van uitritten, bushaltes, parkeerhavens, stadsk kaart, attentieverhogers e.d.
 - Overleg met subsidiegever, subsidieaanvraag en -beschikking
- December 2017: bestek gereed
- Maart 2018: aan de slag

Bedankt!

Gemeente Almelo
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

www.almelo.nl
(0546) 54 11 11

