

MEMO

Aan Betrokkenen Turfkade Oost en West.

CC

Betreft Verslag bijeenkomst Turfkade Oost en West 18 mei 2017.

Datum 19 mei 2017

Van K. Willemsen

Versie 0.1

Inleiding

Op 18 mei 2017 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden op Turfkade Oost en West. Tijdens deze informatiebijeenkomst zijn de betrokkenen geïnformeerd over de fietsverbinding over het bedrijventerrein en de kruising Aa-dijk. De betrokkenen hebben de gelegenheid gehad om vragen te stellen en hun mening te geven over de varianten die zijn gepresenteerd.

De uitkomst van deze bijeenkomst wordt meegegeven aan de gemeenteraad die op 30 mei 2017 wordt geïnformeerd over de varianten en de fietsverbinding over het bedrijventerrein. Voorgesteld is om op 4 juli de besluitvorming over dit onderwerp plaats te laten vinden.

Presentatie Rob Hulleman.

De heer Hulleman van de gemeente Almelo licht de aanleiding en de verschillende varianten van de fietsverbindingen toe. Uitgangspunt is dat de riolering van de Plesmanweg vervangen moet worden. Dit project is aanleiding om de Plesmanweg naar de huidige verkeerskundige maatstaven in te richten. In de nieuwe situatie als een fietsverbinding terug komen.

De gemeente heeft voor de fietsverbinding verschillende varianten uitgewerkt. De afweging voor deze varianten vindt plaats aan de hand van verschillende criteria. Bijvoorbeeld streeft de gemeente naar een duurzame oplossing, moet de situatie voldoen aan de eisen die worden gesteld aan verkeersveiligheid, en wordt rekening gehouden met verkeersgedrag. De randvoorwaarden zijn onder andere geformuleerd in wettelijke regelgeving, lokaal beleid, technische eisen. Ook spelen de kosten en beschikbare financiën een rol. De varianten zijn onderbouwd met gegevens van fietsbewegingen op de Plesmanweg.

Rob Hulleman benadrukt dat de schetsen een globaal beeld geven. Dit betekent dat bushaltes, voetpaden, vormen van uitritten en dergelijke na het besluit worden uitgewerkt. De fietspaden kunnen uitgewerkt worden in verschillende vormen:

1. Een fietssnelweg. Rob Hulleman laat een plaatje zien van het zoekgebied voor de Fietssnelweg. De Plesmanweg valt binnen het zoekgebied.
2. Een gewoon fietspad éénrichting.
3. Een gewoon fietspad twee-richtingen.

Varianten fietspad Plesmanweg.

De volgende varianten zijn besproken:

- 0-variant. Deze variant laat de huidige situatie zien. Er verandert niets. De huidige problemen zoals spookfietsen worden niet opgelost.
- 0-plus variant. In deze variant wordt het fietspad aan twee zijden van de weg gerealiseerd. Met aanvulling dat het fietspad tegen de rijbaan komt te liggen en het groen tegen de bedrijven terreinen. Hierdoor hebben automobilisten beter zicht op de fietsers.
- 2-richtingen Oostzijde. In deze variant wordt aan de Oostzijde een tweerichtingen fietspad aangelegd. Rob Hulleman licht toe dat deze variant verkeerskundig geen voorkeur heeft. Argument is dat de situatie bij de Van Riemsdijkstraat / uitrit Bolk onoverzichtelijk wordt. Daardoor is deze variant niet verkeersveilig.
- 2-richtingen Westzijde. In deze variant ligt het fietspad ook aan de rijbaan zodat het automobilisten goed zicht hebben op fietsers.
- 2-richtingen Westzijde met gescheiden rijstroken. Voordeel is dat fietsers mogelijk langzamer rijden, met als nadeel dat de fietsers verder van de rijbaan minder zichtbaar zijn.
- 2-richtingen Westzijde met afstand tot rijbaan. In deze variant ligt het 2-zijdige fietspad tegen de bedrijven. Dit betekent dat afslaande automobilisten verder indraaien en daardoor fietsers beter kunnen zien.

Variant langs het kanaal.

In de vorige bijeenkomst op 30 maart is de voorkeur geuit om de fietssnelweg langs het kanaal te situeren. Rob Hulleman licht toe dat er langs het kanaal een aantal knelpunten zijn, waardoor deze variant moeilijk te realiseren is. De jachthaven en de onderdoorgang bij de Dollegoorbrug vormen bijvoorbeeld een knelpunt. Als de fietssnelweg langs het kanaal komt dan is het nodig om de Sluisweg te verbreden. Tot slot vormt de aansluiting bij Aadorp een uitdaging op zich.

Kruispunt Aa-dijk.

Naast de varianten voor de fietssnelweg wordt kort stil gestaan bij de situatie ter hoogte van de kruising met de Aadijk.

Rob Hulleman presenteert een aantal mogelijke oplossingen. De gemeente onderzoekt welke variant het meest veilig en haalbaar is.

Proces

Op dit moment ziet de planning er als volgt uit:

- 30 mei 2017: Politiek beraad.
- 4 juli 2017: Raadsbesluit fietspad en F35.
- December 2017: bestek gereed.
- Maart 2018: start uitvoering.

Vragen en antwoorden.

1. Hoe worden de fietsers begeleid naar het fietspad op de Plesmanweg?

Op de Kolthofsingel staan verkeersplichten, die dan een betere doorstroming voor de fietsers zullen geven. Als het fietspad aan één zijde komt te liggen dan wordt er een oversteek aangelegd. Aan de zijde van de Bleskolksingel is de aansluiting afhankelijk van het model.

Bij Soweco en andere bedrijven wordt een oversteek aangelegd, bij voorkeur met midden-eiland. Op dit moment bespreekt de gemeente de situatie bij Soweco. Voorstel is om voor fietsers een terreintoegang te realiseren van de zijde van de Van Riemsdijkweg.

2. Ik mis de verkeerstellingen voor gemotoriseerd verkeer. Hoe zijn deze meegenomen in de afweging?

Rob Hulleman licht toe dat de gemeente fietstellingen heeft uitgevoerd. In de presentatie zijn de fietsbewegingen toegelicht. Rob Hulleman zegt toe om in het voorstel naar de raad ook de verkeerstellingen van het gemotoriseerd verkeer op te nemen.

3. Waarom is in de varianten voor de kruising met de Aadijk geen optie opgenomen voor een fietstunnel?

Rob Hulleman licht toe dat er op deze locatie beperkte ruimte aanwezig is. Een fietstunnel past niet in de aansluitingen op de Plesmanweg / Aadijk. Om deze reden is deze variant niet uitgewerkt.

4. In de presentatie is het zoekgebied voor de F35 opgenomen. In het begin van het proces heeft de raad uitgesproken dat er geen fietssnelweg zou komen over het bedrijventerrein. Kunt u toelichten waarom op dit moment wel sprake is van de optie voor het tracé over de Plesmanweg?

Bij het vaststellen van het besluit over de F35 in 2006 was nog sprake van het aanleggen van een nieuwe woonwijk, Waterrijk. Deze plannen zijn inmiddels achterhaald. Op deze reden is het zoekgebied vorig jaar herzien. De gemeenteraad heeft ingestemd met een uitbreiding van het zoekgebied. De Plesmanweg valt binnen deze uitbreiding.

5. Uit de presentatie blijkt dat de variant langs het kanaal geen optie is. Kunt u deze variant toch verder uitwerken zodat de knelpunten inzichtelijk worden?

Rob Hulleman benadrukt dat dit nu geen meerwaarde heeft. Deze variant kent om technische en financiële redenen te veel haken en ogen om een rol te spelen in de afweging rond de Plesmanweg, die nu gemaakt moet worden.

6. Stel het fietspad wordt aan één zijde gerealiseerd, hoe zorgt de gemeente dan voor een veilige oversteek bij de Kolthofsingel? Voorkeur bestaat voor een fietssnelweg achter bij Bolk langs, of via de Van Riemsdijkweg. Als de gemeenteraad kiest voor deze variant dan wordt dit kruispunt nader uitgewerkt. Oversteek zal plaatsvinden via stoplichten of anders.

7. Benadrukt wordt dat het gevoel bestaat dat de betrokkenen moeten kiezen voor een fietssnelweg over de Plesmanweg. De Plesmanweg blijft een levensgevaarlijke optie, de betrokkene pleit voor een alternatief buiten de Plesmanweg.

Rob Hulleman benadrukt dat de gemeente verkeersveiligheid zwaar meeweegt in de besluitvorming over de fietsverbindingen over het bedrijventerrein.

8. Heeft het besluit voor de fietsverbinding over de Plesmanweg ook gevolgen voor het vervolg aan de andere zijde van de Bleskolksingel?

Rob Hulleman licht toe dat de Plesmanweg ten noorden van de Plesmanweg kort geleden opnieuw is ingericht. Verwacht wordt dat aan deze situatie de eerst komende 10 á 20 jaar geen veranderingen plaatsvinden.

9. Heeft “Vriezenveen” al een besluit genomen over het tracé van de fietssnelweg?

Ja. Het oorspronkelijke besluit over het tracé voor de F35 is vastgesteld door gemeente Twenterand, gemeente Almelo en provincie Overijssel. Gemeente Twenterand en gemeente Almelo treffen gezamenlijk voorbereidingen voor maatregelen tot de rotonde in Aadorp.

10. Door een betrokkene wordt voorkeur uitgesproken voor de variant achter Bolk en langs de beek.

Rob Hulleman reageert dat deze variant als bezwaren heeft, dat het fietspad dan nog over een 7 m brede bedrijfsweg voert, dan wel met kunstgrepen langs de beek zou kunnen worden geleid, maar dan evengoed nog langs een knelpunt met bedrijven voert. .

11. Is het een optie om het tracé langs de beek te leggen, en via een brug over het terrein van Soweco.

Rob Hulleman licht toe dat dit één van de varianten betreft. Technisch is deze variant haalbaar. Een nadeel van deze variant is dat het over het terrein gaat van Bolk. Bolk zal één van zijn uitritten moeten opheffen. Dit geeft vervolgens weer risico's voor de verkeersveiligheid op de Plesmanweg.

12. Stel het fietspad wordt aan één zijde gerealiseerd. Hoe komen fietsers aan overkant?

Rob Hulleman licht toe, dat er altijd mogelijkheden zullen zijn om over te steken, zodat mensen per fiets de bedrijven en woningen aan de Plesmanweg kunnen bereiken.

13. Hoe worden fietsers naar de Van Riemsdijkweg begeleid en hoe wordt voorkomen dat fietsers schuin oversteken?

Rob Hulleman licht toe dat de gemeente maatregelen neemt om het gedrag van fietsers te stimuleren. Het is niet mogelijk om gedrag af te dwingen. Voor alle varianten geldt dat bij de inrichting de situatie zodanig wordt vormgegeven dat fietsers worden gestimuleerd om een bepaalde route nemen.

14. Wat is het doel van deze avond?

Het doel van deze avond is de betrokkenen te informeren over de varianten van de fietsverbinding over het bedrijventerrein. De gemeente laat daarbij zien wat er is gedaan met de opmerkingen die gemaakt zijn op de bijeenkomst van 30 maart. Hiernaast hoort de gemeente graag de mening van de betrokkenen over de varianten.

De varianten worden voorgelegd in het politiek beraad. Vervolgens vindt de besluitvorming plaats in de gemeenteraad.

15. Door een betrokkene wordt benadrukt dat dit de reactie betreft vanuit het perspectief / belang van de bedrijven aan de Plesmanweg. Deze kan aan de raad worden voorgelegd. Het is aan de gemeenteraad om een besluit te nemen.

Irene ten Seldam benadrukt dat de urgentie voor de Plesmanweg zit in het vervangen van de riolering. Dit moment kan gebruikt worden voor het herinrichten van de straat, zodat het weer voldoet aan de huidige maatstaven.

16. De jeugd (uit Aadorp en Wierden) fietst niet over de Plesmanweg. Deze maken gebruik van andere routes over het bedrijventerrein. Voor wie wordt de fietssnelweg aangelegd? Is er in de verkeerstellingen onderscheid gemaakt tussen scholieren en andere fietsers.

Rob Hulleman reageert dat bekend is dat scholieren andere routes kiezen. Het fietspad wordt niet aangelegd voor deze doelgroep. In de verkeerstelling is geen onderscheid gemaakt tussen scholieren en andere fietsers. Bekend is dat het fietspad over de Plesmanweg gebruikt wordt door een klein deel van de scholieren, werknemers van de bedrijven op het bedrijventerrein, en mensen die naar de binnenstad gaan. Deze laatste doelgroep fietst met name in de weekenden en avonden.

17. Welke kosten zijn verbonden aan de realisatie van een tunnel onder de Dollegoorbrug?
Een ruwe schatting voor de kosten: € 1,8 miljoen.

18. De afgelopen jaren is het aantal verkeersbewegingen toegenomen. Waar heeft de gemeente de fietsbewegingen gemeten?

Rob Hulleman licht toe dat de camera tussen Bolk en Bolletje hangt. De gemeente heeft gemeten over een tijdsbestek van een etmaal.

19. In de presentatie wordt een globale planning gegeven. Is deze planning wel haalbaar?
In het voorstel neemt de gemeente op 4 juli een principe besluit voor een van de varianten. Daarna kan de gekozen variant verder worden uitgewerkt. Hiervoor is een periode van een half jaar ingepland. De werkzaamheden starten na de winter.

20. Kunt u nogmaals toelichten waarom de variant langs het kanaal niet realistisch is?
Zoals vermeld zijn er een aantal knelpunten op dit tracé. Als de F35 over de Plesmanweg wordt gerealiseerd dan kan deze het beste nu meegenomen worden in de herinrichting. In geval de F35 nu niet wordt aangelegd, kan er op een later tijdstip alsnog een nieuwe studie en afweging voor het tracé langs het kanaal worden gedaan.

De gemeente Almelo heeft de afspraak dat de fietssnelweg in 2025 gerealiseerd is. De delen die eenvoudig te realiseren zijn, heeft de gemeente inmiddels aangelegd. Bij de herinrichting van de Plesmanweg doet zich een kans voor om werk met werk te maken. Met cofinanciering van de provincie kan de F35 worden ingepast. De gemeente heeft zelf geen extra budget beschikbaar. De keuze voor een van de varianten wordt aan de gemeenteraad voorgelegd. Als belanghebbende kunt u inspreken op deze vergadering.

Irene ten Seldam benadrukt dat het riool van de Plesmanweg vervangen moet worden. Het realiseren van de F35 is niet het uitgangspunt voor dit project. Wel benadrukt ze dat er sowieso een fietspad nodig is op de Plesmanweg. Voor het inpassen van dit fietspad luistert de gemeente ook naar de mening van omwonenden en bedrijven.

21. Opgemerkt wordt dat er geen voorkeur wordt uitgesproken voor een van de varianten.
Door een betrokkene wordt de voorkeur uitgesproken voor een fietspad een één zijde van de Plesmanweg.

22. Is het mogelijk om de presentatie te ontvangen?
Afgesproken is dat aanwezigen hun e-mail adres kunnen achterlaten. Zij ontvangen de presentatie van Rob Hulleman.

23. Wanneer is het project aan de Plesmanweg gerealiseerd?

Rob Bokdam reageert dat dit mede afhankelijk is van de fasering die wordt afgesproken. Als het riool in één keer wordt vervangen dan is het sneller klaar dan als gekozen wordt voor realisatie in fasen. De gemeente streeft ernaar om het project in oktober 2018 af te ronden.

Slot

Alex Langius rondt de avond af en bedankt aanwezigen voor hun deelname aan deze avond.

CONCEPT