

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

598



Datum	5-9-2023
Steller vragen	Marleen Persoon
Over agendapunt	WRG 7-9-2023, ag.punt 7; Startnotitie parkeerbeleid

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1.

In de startnotitie wordt naar onze beleving onderscheid gemaakt naar de verschillende soorten voertuigen waar het parkeerbeleid voor bedoeld is. Wij zien:

- Personenauto's
- Gehandicapten parkeerplaatsen
- Vrachtwagens
- Bijzondere parkeerplaatsen
- Deelauto's
- Fietsen

Wij missen de soorten:

- Touringcars
- Caravans en aanhangers
- Motoren en bromfietsen
- Scootmobielen,
- Bakfietsen
- Voertuigen voor speciale doelgroepen, zoals Stints

Vraag: kunt u toelichten waarom alleen de eerste zes soorten in de startnotitie staan?

2.

In de startnotitie worden de relevante beleidskaders opgesomd. Wij zien daarnaast ook relevante externe ontwikkelingen die mogelijk een plek in de startnotitie verdienen, zoals daar zijn:

- Het parkeerbeleid in de gemeente Leiden, waar geleidelijk betaald parkeren wordt ingevoerd, hetgeen een waterbed effect heeft op de omgeving. Eerst binnen Leiden zelf, maar uiteindelijk ook op de randgemeenten, zoals Voorschoten. Wanneer bijvoorbeeld betaald parkeren in de Stevenshof of Leiden Zuid-West ingevoerd wordt, zal dit effect hebben op Noord-Hofland.
- Parkeertarieven en gelegenheid bij Schiphol. Wanneer gratis langdurig parkeren bij één van de stations op < 20 minuten afstand van Schiphol mogelijk is, zal dit een aantrekkelijk alternatief zijn voor met name vakantie-reizigers.
- Ontwikkelingen in het OV. Een voldoende aanwezigheid van Openbaar Vervoer in combinatie met een schaarste aan parkeervoorzieningen, heeft een verlagend effect op het aantal auto's per huishouden.

Vraag: klopt het dat dit relevante externe ontwikkelingen zijn?

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

598



Beantwoording:

Vraag 1.

Bepaalde vervoersmiddelen worden inderdaad niet genoemd in de startnotitie. Maar de meesten krijgen wel degelijk een plek in het parkeerbeleid.

Parkeernormen voor bromfietsen, afwijkende fietsmodellen (bakfiets) en bromfietsen nemen we mee in het parkeerbeleid. Verder zien we motorfietsen, als we spreken over parkeernormen, als een reguliere auto en nemen we deze mee.

Voor touringcars, caravans en aanhangers willen we bezien of er een noodzaak is om deze in het parkeerbeleid mee te nemen. Dit omdat we voor dergelijke objecten/voertuigen al regels hebben opgesteld in de algemene plaatselijke verordening, onder artikelen 5:6 en 5:8. Als uit de participatie blijkt dat er een probleem is kunnen we overwegen hier alsnog iets mee te doen. Vermelding in het parkeerbeleid zou eigenlijk dubbelop zijn.

De scootmobiel nemen we mee in het parkeerbeleid.

Voertuigen voor speciale doelgroepen nemen we niet mee in het parkeerbeleid. Beleid rondom dergelijke voertuigen is voornamelijk van belang op nationaal niveau en in rijdende toestand. Het (hinderlijk) parkeren van dergelijke voertuigen op het trottoir is vooralsnog niet als aandachtspunt naar voren gekomen. Wellicht dat dit naar voren komt tijdens het participatieproces.

Vraag 2.

De onderwerpen 'parkeerbeleid Leiden', 'parkeren nabij stations Voorschoten door vakantiegangers richting Schiphol' en de 'relatie tussen openbaar vervoer en parkeren' zijn allen van belang en nemen we mee in het parkeerbeleid.

Toelichting (indien nodig):