

Informatiebrief

Zaaknummer: Z – 23/075422
Documentnummer: 357292
Datum: Maandag 17 juli 2023 verzonden: 19 juli 2023
Onderwerp: Voortgangsbericht regionale investeringsagenda
Portefeuillehouder: Wethouder De Bruijn
Bijlage(n):

1. Informatiebrief Holland Rijnland
2. Bijlage Kaarten en proces
3. Bijlage Projecten en proces

Geachte Raad,

Holland Rijnland informeert u door middel van de bijgevoegde brief over de voortgang van de ontwikkeling van de regionale investeringsagenda. Deze drie documenten geven inzicht in de ontwikkelrichting van de RIA. In september ligt Holland Rijnland tijdens een thema-avond de regionale investeringsagenda in onze raad toe en hebt u de gelegenheid om uw reflectie op de versie die dan voor ligt te geven.

Zoals u op de geselecteerde kaarten en de infographic met projecten kunt zien is vanuit onze gemeente extra aandacht nodig om de voor Voorschoten relevante thema's terug te laten komen in de RIA. Vanuit Voorschoten is er aanleiding om op het volgende punt een aanvulling te vragen.

- Bij de mobiliteitsopgaven een ontwikkelprogramma toevoegen, voor het versterken van de huidige ov-knooppunten en deze door te ontwikkelen, door het verknopen van de verschillende vervoersmodaliteiten (waaronder, trein, bus, fiets, auto en wandelmogelijkheden).

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Waddingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Gemeente Voorschoten

Aan de gemeenteraad

Datum: 7-7-2023

Kenmerk: UIT-23-23716

Telefoon: 06-21705123

E-mail: a.dekking@hollandrijnland.nl

Onderwerp: Regionale investeringsagenda Holland Rijnland

Geachte leden van de gemeenteraad,

Afgelopen april heeft u vanuit het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland een eerste brief ontvangen met betrekking tot het opstellen van de regionale investeringsagenda Holland Rijnland. We werken samen omdat de opgaven zoals verstedelijking, de energietransitie, klimaatadaptatie en mobiliteit vragen om een aanpak op een hoger schaalniveau dan de individuele gemeente. De ambities die in de regio zijn vastgesteld in de Regionale Omgevingsagenda, de Regionale Strategie Mobiliteit, de Regionale Energiestrategie en het werkprogramma 'Holland Rijnland 2022-2026' vormen daarvoor de basis. Sinds de eerste brief is er door de ambtenaren, colleges en de organisatie Holland Rijnland gewerkt aan het verder brengen van de regionale investeringsagenda. Middels deze brief informeert het college u graag over de voortgang en kijkt vooruit naar de rest van het traject.

Waarom een regionale investeringsagenda?

In de strategische documenten ROA, RES, RSM en het werkprogramma Holland Rijnland 2022-2026 zijn ambitieuze regionale doelen gesteld. We hebben uitgesproken dat we de brede welvaart in de regio willen verbeteren, door 30.500 woningen te bouwen, 20.000 banen toe te voegen en de regio toekomstbestendig en leefbaar te houden. De dertien gemeenten hebben elkaar nodig om dat te bereiken. Door gezamenlijk deze uitdagingen aan te gaan, krachten te bundelen en samen op te trekken richting Provincie en Rijk zorgen we ervoor dat de regio prettig blijft om te leven, te werken en te recreëren. Samen optrekken doen we middels een regionale investeringsagenda.

Investeren in de regio

Succesvolle regionale samenwerking bewerkstelligden we al eerder met het Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland (RIF), dat een belangrijke rol heeft gespeeld in de realisatie van onder andere de RijnlandRoute. Door gezamenlijk een aantal projecten te definiëren, konden gericht en doelmatig andere overheden benaderd worden en lukte het ons om aanzienlijke bedragen co-financiering op te halen. Het RIF heeft een grote multiplier weten te realiseren.





Zelf middelen beschikbaar stellen betekent dat andere overheden haast niet kunnen weigeren mede te investeren.

Gelopen proces

In de maanden maart en april hebben twee ambtelijke werkateliers plaatsgevonden per deelgebied (Groene Hart, Duin- en Bollenstreek en de Stedelijke As), waarin geïnventariseerd is welke projecten in gemeenten bijdragen aan de ontwikkeling van de regio. De sessies hebben een grote opbrengst van concrete projecten opgeleverd. Alle projecten zijn op kaarten gezet, een selectie hiervan vindt u in de bijlage. Zoals u ziet, variëren deze in grootte van het aanleggen van een wandelpad tot het realiseren van een 150kV-station. Uiteindelijk is een belangrijk criterium dat projecten bij dienen te dragen aan regionale ambities. Het is goed mogelijk om in een later stadium nog projecten toe te voegen of af te laten vallen. Dit doen we nadat de financieringssystematiek verder is uitgewerkt. Deze projecten zijn vervolgens voorgelegd aan een groot aantal stakeholders, waaronder Dunea, de Provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland. Er is afgesproken een vervolg op de stakeholdersessie organiseren, waarin de Holland Rijnlandprojectenkaart getoetst wordt aan de investeringskaarten van stakeholders om te kijken waar deze elkaar kunnen gaan versterken. Deze sessie zal plaatsvinden op 29 augustus 2023.

De inbreng uit de ambtelijke werksessies is ook met de collegeleden van de dertien gemeenten besproken. Eerst op een Regiodag op 17 mei in Alphen aan den Rijn, vervolgens tijdens een collegeconferentie op 7 juni in Leiden. In deze bijeenkomsten hebben we ons als college kunnen buigen over de projectenkaarten en hierop zaken kunnen meegeven. Ook is een eerste versie van het 'Verhaal van de Regio' van de regionale investeringsagenda besproken (het 'Verhaal van de Regio'). Ditzelfde heeft het Algemeen Bestuur besproken op 28 juni. De input van alle sessies is door Holland Rijnland verzameld.

Hoe nu verder?

We gaan nu de zomerperiode tegemoet. Deze periode gebruikt Holland Rijnland om de opgehaalde inbreng te verwerken. Zo gaan zij aan de slag met het uitwerken van de financieringssystematiek en worden de kaarten verder geconcretiseerd op basis van de input. Eind augustus en begin september wordt dit ambtelijk (op 29 augustus) en bestuurlijk (op 13 september tijdens de Regiodag) afgestemd. Op 20 september vindt het jaarlijkse regiocongres plaats, dat ook wordt benut om het gesprek over de RIA te voeren met stakeholders, bestuurders en natuurlijk met u als gemeenteraadsleden. Vanaf begin oktober wordt de regionale investeringsagenda vrijgegeven voor zienswijzen en heeft u als gemeenteraad de mogelijkheid uw reflectie te geven op het 'Verhaal van de Regio', de kaarten en de financieringssystematiek. Het proces tot het eind van 2023 is schematisch vormgegeven door Holland Rijnland in de bijlage.

Het traject van de regionale investeringsagenda eindigt niet in 2023. Ook in 2024 zijn er nog stappen te zetten, waarvan de financiering door de gemeenten een van de belangrijkste is. Als college hebben we expliciet aangegeven dat het niet mogelijk is om besluiten te nemen over financiering zonder hierin de raden expliciet te betrekken. U heeft immers het budgetrecht. Daarom zal u in 2024 beslissen over de vaststelling van de





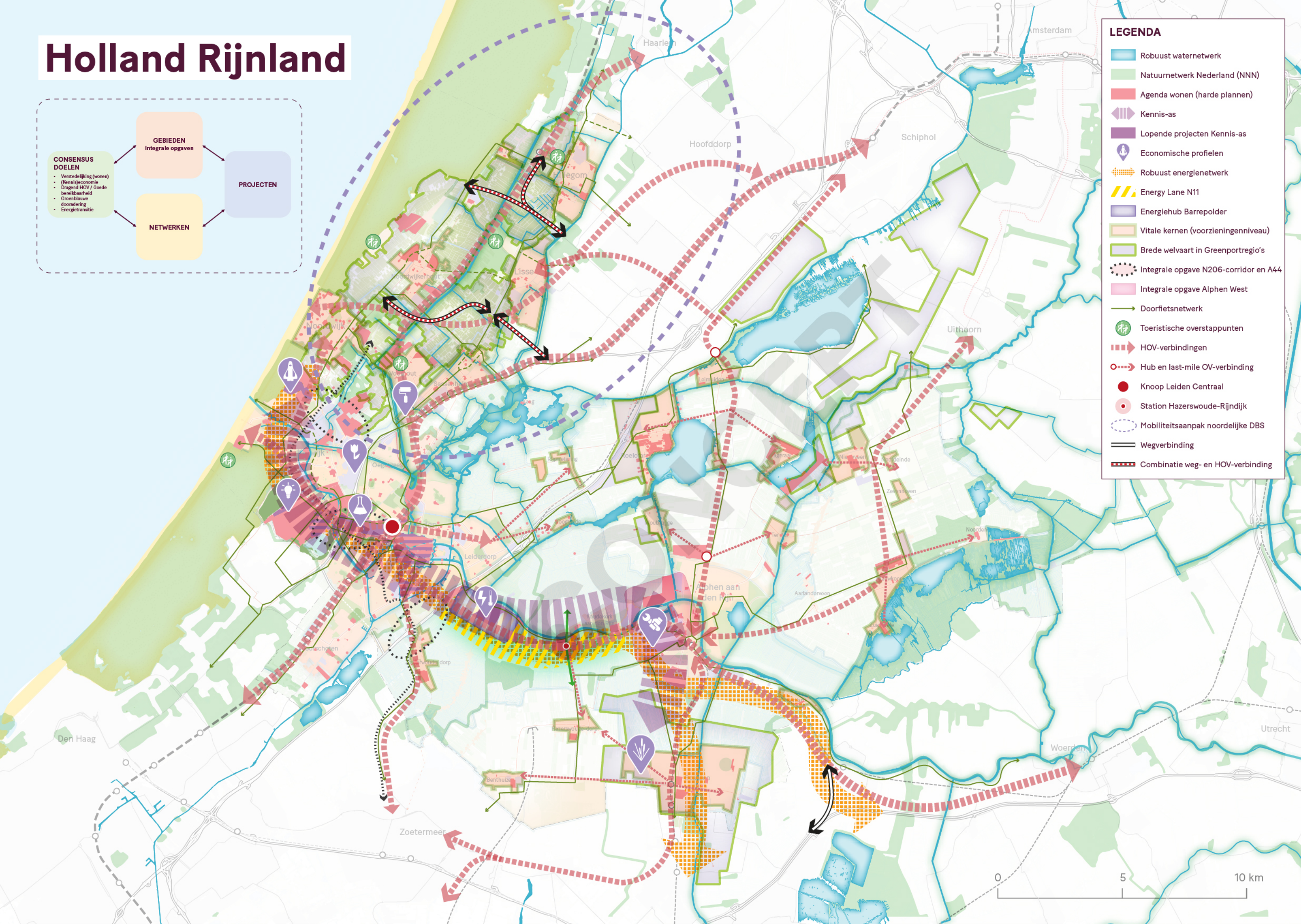
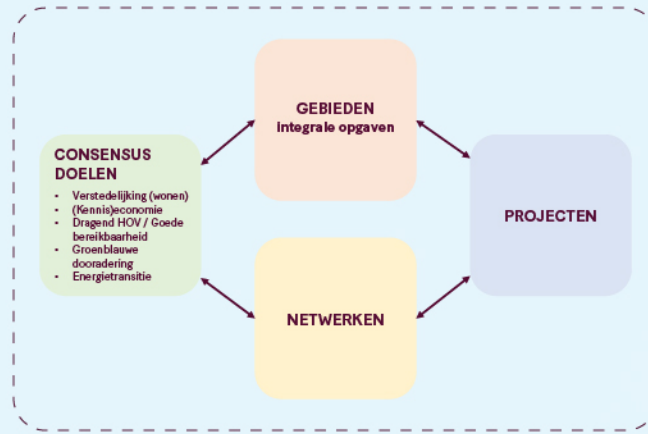
financieringsstrategie en het instrumentarium. 2025 kenmerkt de start van de regionale investeringsagenda.

Ronde langs de raden

Net als in hun vorige brief, biedt het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland u opnieuw de mogelijkheid hen uit te nodigen in de raad om te spreken over de toekomstige investeringen in de regio. Graag gaan we het gesprek aan over de regionale investeringsagenda, zodat Holland Rijnland een fijne regio blijft om te wonen, te werken en te recreëren.



Holland Rijnland



LEGENDA

- ▬ Robuust waternetwerk
- ▬ Natuurnetwerk Nederland (NNN)
- ▬ Agenda wonen (harde plannen)
- ▬ Kennis-as
- ▬ Lopende projecten Kennis-as
- 📍 Economische profielen
- ▬ Robuust energienetwerk
- ▬ Energy Lane N11
- ▬ Energiehub Barrepolder
- ▬ Vitale kernen (voorzieningsniveau)
- ▬ Brede welvaart in Greenportregio's
- ▬ Integrale opgave N206-corridor en A44
- ▬ Integrale opgave Alphen West
- ▬ Doorfietsnetwerk
- 📍 Toeristische overstappunten
- ▬ HOV-verbindingen
- Hub en last-mile OV-verbinding
- Knoop Leiden Centraal
- Station Hazerswoude-Rijndijk
- ▬ Mobiliteitsaanpak noordelijke DBS
- ▬ Wegverbinding
- ▬ Combinatie weg- en HOV-verbinding

- ### SAMENVATTING DUIN EN BOLLENSTREEK
- a. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek
 - b. Zuidelijke ontsluiting Duin- en Bollenstreek IRT Ontwikkeling Rijnsburg Noord, N206-corridor en A44. Onderdeel van koersdocument OV 2050.
 - c. Regiodeal Brede welvaart in Greenportregio's
 - d. Innovatieve Teelt IRT kenniseconomie
 - e. Realisatie agenda wonen (woningbouwplannen)
 - f. Groen/Blauw: Trekvaart als verbindend element. Onderdeel van het Groenfonds.
 - g. Doorfietsroutenetwerk
 - h. Energietransitie en klimaatadaptatie (in te vullen)
 - i. Aankomst Toeristen. Hubs, georganiseerd vervoer. Nader in te vullen.
 - j. Vitale kernen, incl. tegengaan voorzieningtekort.

- ### SAMENVATTING GROENE HART
- a. Vitale kernen, incl. tegengaan voorzieningtekort: openbaar vervoer, detailhandel, onderwijs, zorg. Komt o.a. terug in Koersdocument OV2050.
 - b. Noordelijke ontsluiting Groene Hart :
 - N207 en N231 corridor
 - Leimuiderbrug
 - Alphen Noord
 - c. Regiodeal Brede welvaart in Greenportregio's Boskoop en Aalsmeer, maar ook Duin- en Bollenstreek.
 - d. Groen-Blauw raamwerk: Hollandse Plassen, als verbindend element. Ecologische verbindingen. Klimaatadaptatie. Komt o.a. terug in Groenfonds.
 - e. Doorfietsroutenetwerk
 - f. Realisatie Agenda Wonen
 - g. Energy Lane. Komt terug in Koersdocument Energie en RES.
 - h. Mobiliteit
 - OV verbindingen (koersdocument OV 2050)
 - Bodengravenboog

- ### SAMENVATTING STEDELIJKE AS
- a. Alphen West: inclusief bedrijven, wonen, centrum Gnephoek, transformatie Rijnhaven. Onderdeel van de koers economie.
 - b. Hazerswoude Rijndijk inclusief Station transferium
 - c. Barrepolder/Energy Lane. Koers Energie en RES
 - d. OV knoop Leiden + HOV Oost-West en Noord-Zuid. Onderdeel van Koers OV 2050.
 - e. N206-corridor mobiliteit en ruimte
 - Zuidelijke ontsluiting DBS (irt Rijnsburg Noord)
 - A44-zone en Sprong over de Oude Rijn
 - Aansluiting N206 met A4/N11
 - f. Realisatie agenda wonen. K.S.F./ Valkenhorst, Gnephoek, Baanderij etc.
 - g. Doorfietsroutenetwerk
 - h. Groen / Blauw Raamwerk XXL. Klimaatadaptatie. Onderdeel van Groenfonds.
 - i. Energie / Warmte / Elektra: Regio MIEK Onderdeel van Koersdocument Energie en RES.
 - j. Economisch profiel (Stedelijke as economisch laden)
 - k. Circulariteitshub



Energie

Alle locaties, tracés en gebieden op de kaart zijn indicatief.

PROJECTEN

Type

- 1 150 kV onderstations: Barrepolder en Sassenheim c
- 2 Onderzoek aantakking op nationale waterstofbackbone v
- 3 Uitbreiden netcapaciteit (netwerk slechts indicatief) vf
- 4 Energy Lane: energieopwekking langs N11 i.c.m. natuur (OER-subsidie) pf
- 5 Windenergie langs A4 en bij Valkenburgse Meer v
- 6 Zonnenveld biodivers ingericht Lage Zijde, Leiderdorp p
- 7 Zon en wind langs (nieuwe) infrastructuur vf

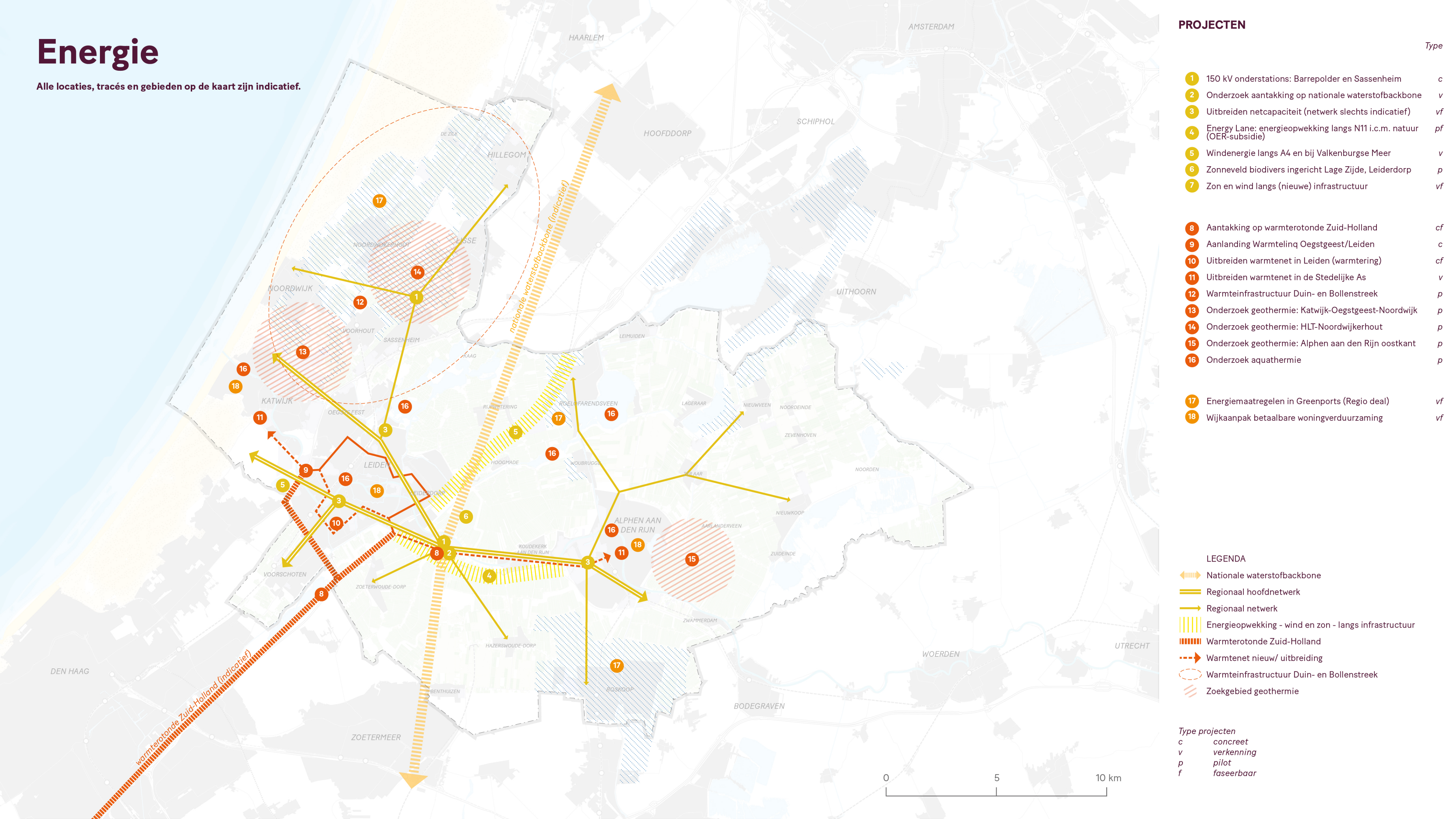
- 8 Aantakking op warmterotonde Zuid-Holland cf
- 9 Aanlanding Warmteling Oegstgeest/Leiden c
- 10 Uitbreiden warmtenet in Leiden (warmtering) cf
- 11 Uitbreiden warmtenet in de Stedelijke As v
- 12 Warmteinfrastructuur Duin- en Bollenstreek p
- 13 Onderzoek geothermie: Katwijk-Oegstgeest-Noordwijk p
- 14 Onderzoek geothermie: HLT-Noordwijkerhout p
- 15 Onderzoek geothermie: Alphen aan den Rijn oostkant p
- 16 Onderzoek aquathermie p

- 17 Energiemaatregelen in Greenports (Regio deal) vf
- 18 Wijkaanpak betaalbare woningverduurzaming vf

LEGENDA

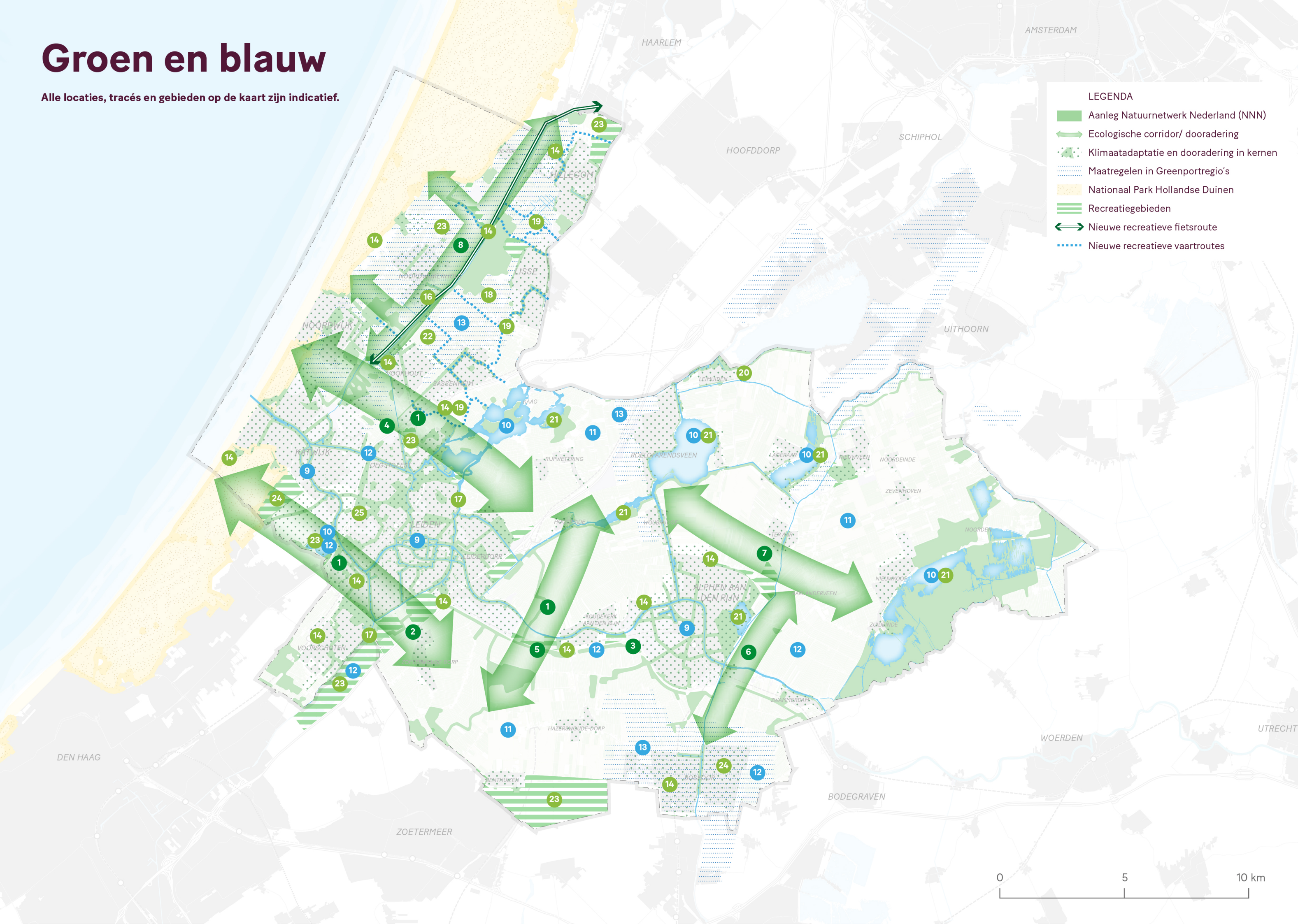
-  Nationale waterstofbackbone
-  Regionaal hoofdnetwerk
-  Regionaal netwerk
-  Energieopwekking - wind en zon - langs infrastructuur
-  Warmterotonde Zuid-Holland
-  Warmtenet nieuw/ uitbreiding
-  Warmteinfrastructuur Duin- en Bollenstreek
-  Zoekgebied geothermie

Type projecten
 c concreet
 v verkenning
 p pilot
 f fasebaar



Groen en blauw

Alle locaties, tracés en gebieden op de kaart zijn indicatief.



- LEGENDA**
- Aanleg Natuurnetwerk Nederland (NNN)
 - Ecologische corridor/ dooradering
 - Klimaatadaptatie en dooradering in kernen
 - ⋯ Maatregelen in Greenportregio's
 - Nationaal Park Hollandse Duinen
 - ▨ Recreatiegebieden
 - ↔ Nieuwe recreatieve fietsroute
 - ⋯ Nieuwe recreatieve vaartroutes

- PROJECTEN**
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Groene vierkant: ecologische dooradering versterken en ruimtelijke verromelling tegengaan 2 Ecoducten A4 bij Zoeterwoude 3 Aanleg Natuurnetwerk Nederland (NNN) 4 Elsgeestpolder in NNN opnemen 5 Ecologische corridor noord-zuid haaks op N11 6 Ecologische corridor Alphen aan den Rijn - Oost 7 Ecologische corridor Wijde Aa-Nieuwkoopse Plassen 8 Ecologische dooradering Duin- en Bollenstreek (ISG)
 9 Groenblauwe dooradering voor klimaatadaptatie en hittebeheersing in kernen 10 Kwaliteit en voorraad drinkwater / pilot drinkwater-zuivering 11 Watermanagement tegen verdroging 12 Waterberging in het landelijk gebied, Vlietzone, Oegstgeesterkanaalgebied, Valkenburgse meer 13 Maatregelen voor wateropvang en hergebruik in Regio Deal brede welvaart Greenportregio's
 14 Netwerk toeristische overstappunten kwalitatief verbeteren, verbinden en uitbreiden 15 Gezamenlijke identiteit en promotie van Hollandse Plassen en Nationaal Park Hollandse Duinen 16 Recreatieve fietsroute Haarlemmer Trekvaart 17 Nieuwe bruggen Leiden Zuidwest - Vlietland, Leiden Noord - Boterhuispolder 18 Uitbreiding wandelnetwerk Duin- en Bollenstreek (ISG) 19 Uitbreiding vaar netwerk Duin- en Bollenstreek (ISG) 20 Vaarverbinding Drecht - Westeinderplassen 21 Netwerk elektrische laadpunten Hollandse Plassen 22 Bermen en lanen aanpak Duin- en Bollenstreek (ISG) 23 Recreatieve programma toevoegen: Valkenburgse Meer, Mient Kooltuin, Bentwoud (doorontwikkeling), Oosteinderpolder, Oosterduinse Meer, Klinkerbergerplas, Vlietland 24 Landschapspark als proeftuin voor innovatieve teelt 25 Schilperoortpark | <p>Type</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>c</p> <p>vf</p> <p>vf</p> <p>vf</p> <p>cf</p>
<p>pf</p> <p>pf</p> <p>vf</p> <p>vf</p> <p>pf</p>
<p>pf</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>cf</p> <p>v</p> <p>pf</p> <p>cf</p> <p>vf</p> <p>pf</p> <p>c</p> |
|---|--|

Type projecten

c concreet

v verkenning

p pilot

f faseerbaar



Mobiliteit

Alle locaties, tracés en gebieden op de kaart zijn indicatief.

PROJECTEN

Type

- 1 Doorfietsroutenetwerk aanleggen cf
- 2 Nieuwe fietsbruggen Ringvaart cf
- 3 Missing links doorfietsroutenetwerk cf

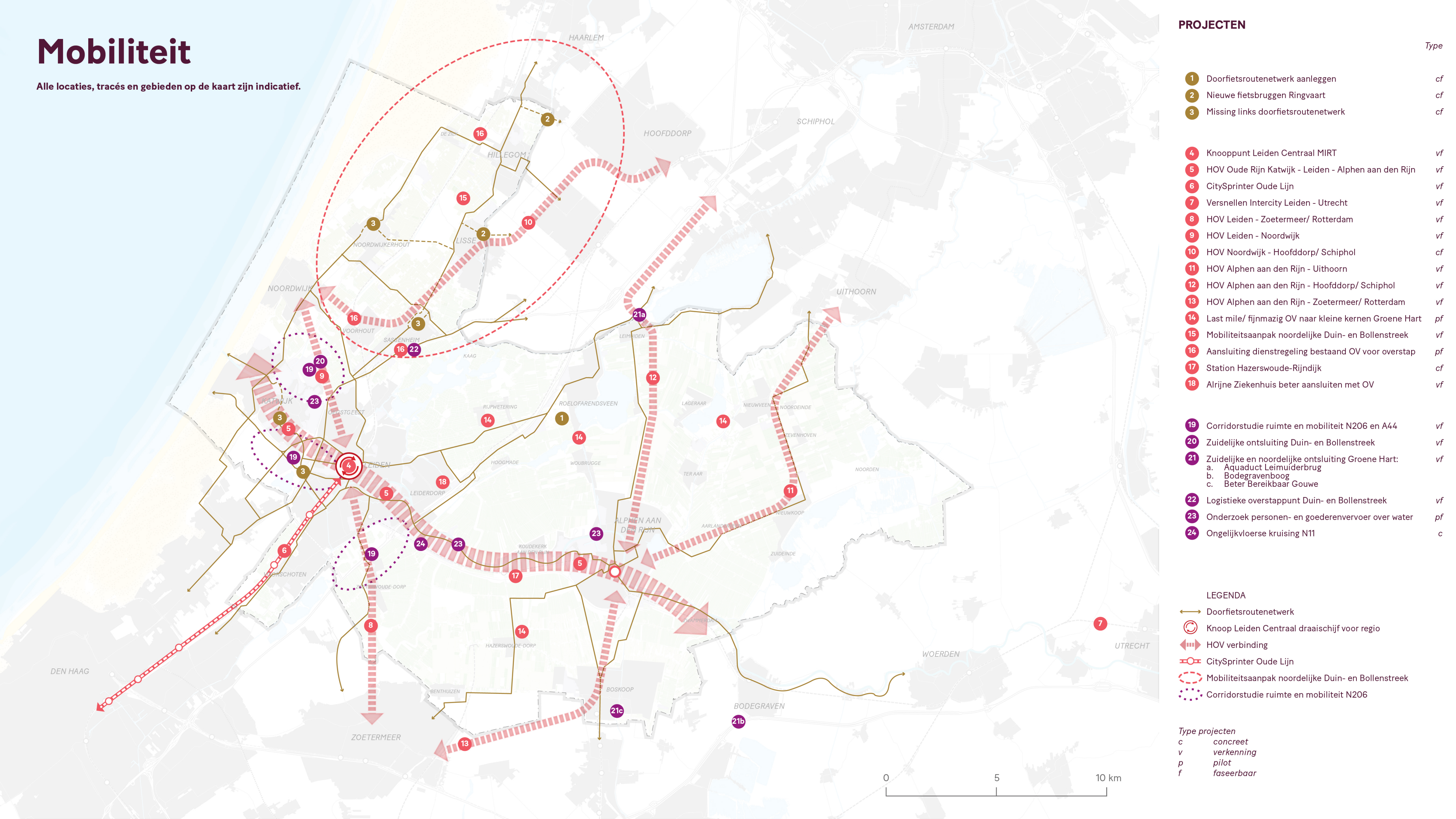
- 4 Knooppunt Leiden Centraal MIRT vf
- 5 HOV Oude Rijn Katwijk - Leiden - Alphen aan den Rijn vf
- 6 CitySprinter Oude Lijn vf
- 7 Versnellen Intercity Leiden - Utrecht vf
- 8 HOV Leiden - Zoetermeer/ Rotterdam vf
- 9 HOV Leiden - Noordwijk vf
- 10 HOV Noordwijk - Hoofddorp/ Schiphol cf
- 11 HOV Alphen aan den Rijn - Uithoorn vf
- 12 HOV Alphen aan den Rijn - Hoofddorp/ Schiphol vf
- 13 HOV Alphen aan den Rijn - Zoetermeer/ Rotterdam vf
- 14 Last mile/ fijnmazig OV naar kleine kernen Groene Hart pf
- 15 Mobiliteitsaanpak noordelijke Duin- en Bollenstreek vf
- 16 Aansluiting dienstregeling bestaand OV voor overstap pf
- 17 Station Hazerswoude-Rijndijk cf
- 18 Alrijne Ziekenhuis beter aansluiten met OV vf

- 19 Corridorstudie ruimte en mobiliteit N206 en A44 vf
- 20 Zuidelijke ontsluiting Duin- en Bollenstreek vf
- 21 Zuidelijke en noordelijke ontsluiting Groene Hart:
 - a. Aquaduct Leimuiderbrug
 - b. Bodegravenboog
 - c. Beter Bereikbaar Gouwevf
- 22 Logistieke overstappunt Duin- en Bollenstreek vf
- 23 Onderzoek personen- en goederenvervoer over water pf
- 24 Ongelijkvloerse kruising N11 c

LEGENDA

- Doorfietsroutenetwerk
- Knoop Leiden Centraal draaischijf voor regio
- HOV verbinding
- CitySprinter Oude Lijn
- Mobiliteitsaanpak noordelijke Duin- en Bollenstreek
- Corridorstudie ruimte en mobiliteit N206

Type projecten
 c concreet
 v verkenning
 p pilot
 f faseerbaar



Economie

Alle locaties, tracés en gebieden op de kaart zijn indicatief.

PROJECTEN

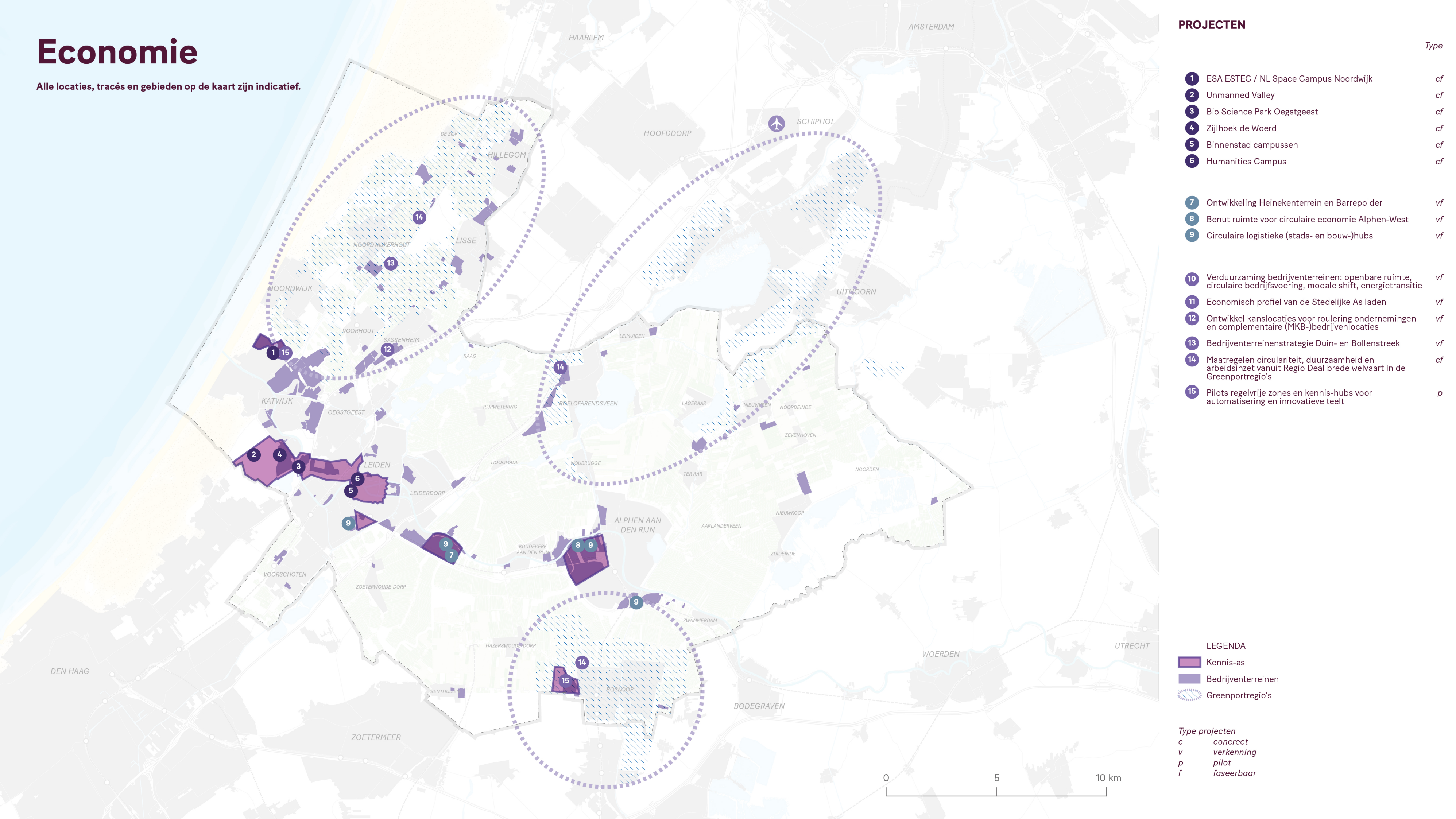
- | | Type | |
|----|---|----|
| 1 | ESA ESTEC / NL Space Campus Noordwijk | cf |
| 2 | Unmanned Valley | cf |
| 3 | Bio Science Park Oegstgeest | cf |
| 4 | Zijlhoek de Woerd | cf |
| 5 | Binnenstad campussen | cf |
| 6 | Humanities Campus | cf |
| 7 | Ontwikkeling Heinekenterrein en Barrepolder | vf |
| 8 | Benut ruimte voor circulaire economie Alphen-West | vf |
| 9 | Circulaire logistieke (stads- en bouw-)hubs | vf |
| 10 | Verduurzaming bedrijventerreinen: openbare ruimte, circulaire bedrijfsvoering, modale shift, energietransitie | vf |
| 11 | Economisch profiel van de Stedelijke As laden | vf |
| 12 | Ontwikkel kanslocaties voor roulering ondernemingen en complementaire (MKB-)bedrijvenlocaties | vf |
| 13 | Bedrijventerreinenstrategie Duin- en Bollenstreek | vf |
| 14 | Maatregelen circulariteit, duurzaamheid en arbeidsinzet vanuit Regio Deal brede welvaart in de Greenportregio's | cf |
| 15 | Pilots regelvrije zones en kennis-hubs voor automatisering en innovatieve teelt | p |

LEGENDA

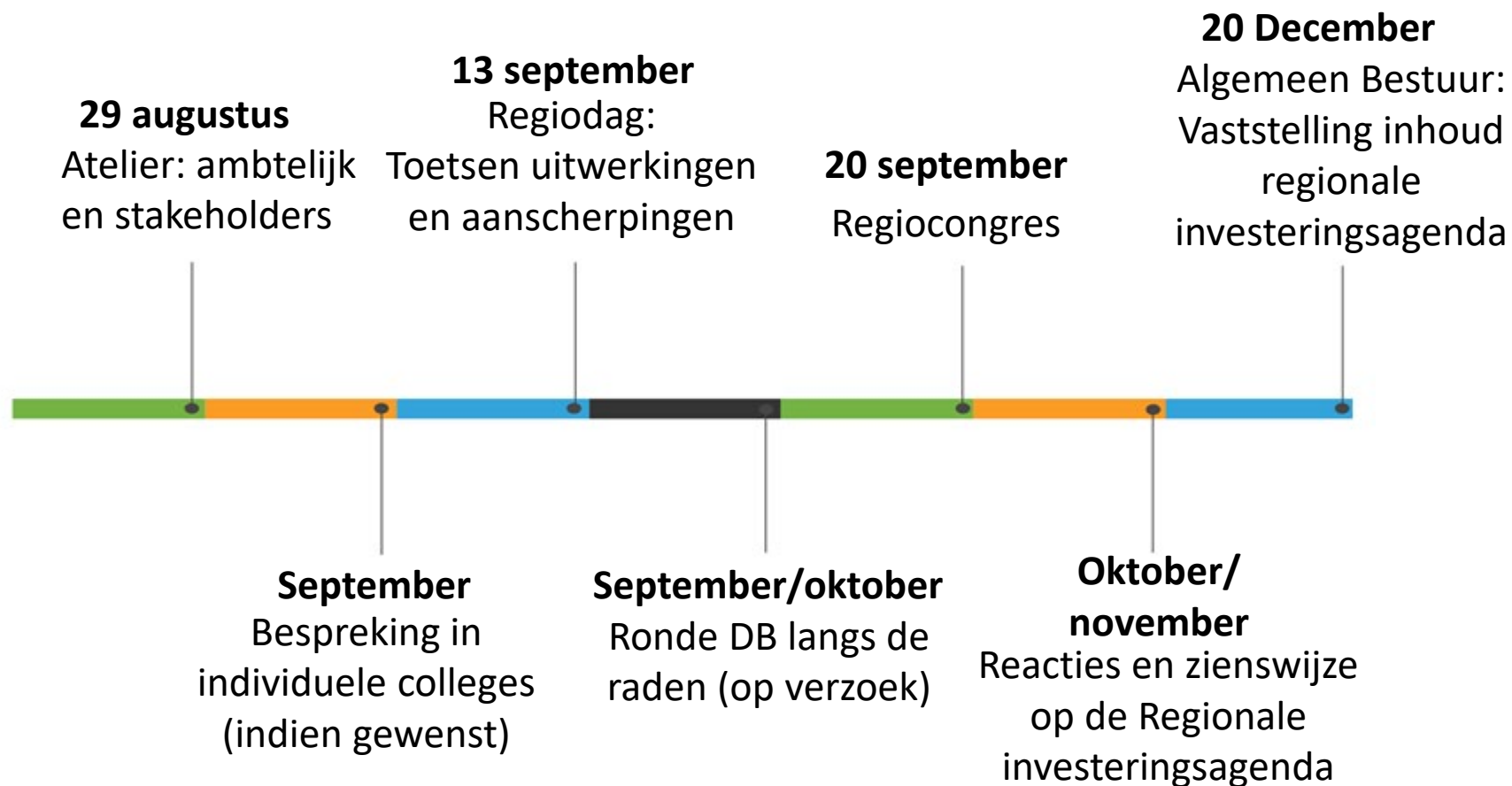
- Kennis-as
- Bedrijventerreinen
- Greenportregio's

Type projecten
 c concreet
 v verkenning
 p pilot
 f fasebaar

0 5 10 km



Planning regionale investeringsagenda



Voorbeeldprojecten

Mobiliteit

OV-knoop Leiden
HOV Oost-West
MNDBS
Zuidelijke ontsluiting DBS/N206
Bodegravenboog
Doorfietsroutenetwerk
Leimuiderbrug en N207

Economie

Regiodeal Greenports
Doorontwikkeling kennisas
Fonds economie
Human Capital

Unmanned Valley
Circulaire hubs
Ontwikkeling Heineken terrein
en Barrepolder

**Wonen, werken,
leefbaarheid**

Energie

150kV-station Barrepolder
150kV-station Sassenheim
Energylane Holland Rijnland N11
Bouwen aan duurzaam en robuust
energiesysteem

Groen en blauw

Groen-blauw raamwerk om Groot Leiden
(Singelpark XXXL)
Trekvaart DBS
Hollandse Plassengebied Groene Hart -
Drechtdoorsteek
Fonds voor groen en blauw

Ecoducten A4 Zoeterwoude
Elsgestpolder opnemen in NNN
Ecologische corridor Wijde Aa-
Nieuwkoopse Plassen

Fietsbruggen Ringvaart
HOV Noordwijk –
Hoofddorp/Schiphol
HOV Alphen a/d Rijn-
Uithoorn
Onderzoek vervoer over
water

50kV-onderstations
Zonneveld Lage Zijde
Onderzoek aquathermie

Planning regionale investeringsagenda

