

AMENDEMENT Ontwerp-Wegencategoriseringsplan 2023

AMENDEMENT Ontwerp-wegencategoriseringsplan 2023

De gemeenteraad van Wassenaar,

in vergadering bijeen op 21 november; gehoord de beraadslagingen;
wijzigt ontwerp-wegencategoriseringsplan 2023 als volgt:

Vervangt tabel 5-5 op pagina 32 door onderstaande tabel:

| Straat | Huidig wegtype | Keuze wegcategorie |
|--------------------------------|----------------|--------------------|
| 1 Katwijkseweg | GOW50 | GOW50 |
| 2 Kokshoornlaan | GOW50 | GOW50 |
| 3 Van Zuylen van Nijveltstraat | GOW50 | GOW30 |
| 4 Oostdorperweg (deels) | WOW50 | GOW30 |
| 5 Hofcampweg (deels) | WOW50 | ETW30 |
| 6 Johan de Wittstraat | WOW50 | GOW30 |
| 7 Starrenburglaan | WOW50 | GOW30 |
| 8 Van Cranenburchlaan | WOW50 | GOW30 |
| 9 Ter Weerlaan | WOW50 | GOW30 |
| 10 Wiegmanweg | WOW50 | GOW30 |
| 11 Van Duivenvoordelaan | WOW50 | GOW30 |
| 12 Bellesteynlaan | WOW50 | GOW30 |
| 13 Deijlerweg | WOW50 | GOW30 |
| 14 Ammonslaantje | WOW50 | GOW30 |
| 15 Rozenweg | WOW50 | GOW30 |
| 16 Storm van 's-Gravesandeweg | GOW50 | GOW30 |
| 17 Jagerslaan | WOW50 | ETW30 |
| 18 Lange Kerkdam | GOW50 | GOW30 |
| 19 Van Oldenbarneveltweg | GOW50 | GOW30 |
| 20 Prinsenweg | GOW50 | GOW30 |
| 21 Backershagenlaan | GOW50 | GOW30 |
| 22 Papegaaienlaan | GOW50 | GOW50 |
| 23 Groot Haesebroekseweg | GOW50 | GOW50 |
| 24 Stoeplaan | GOW50 | GOW50 |
| 25 Van der Oudermeulenlaan | WOW50 | GOW30 |
| 26 Wittenburgerweg | GOW50 | GOW50 |
| 27 Raaphorstlaan | WOW50 | GOW30 |

Toelichting:

Participatietrajecten en inspraak tot nu toe wijzen uit dat wijkverenigingen, inwoners en andere belanghebbenden het ontwerp-wegencategoriseringsplan 2023 onvoldoende maatwerk (passend bij de Wassenaarse straten) vinden. Een deel van de tijdsens participatie en inspraak gerezen problematiek zou kunnen worden verminderd door

maatwerk in de volgende fase: de uitvoeringsfase. Een deel ook niet: omdat hiervoor her-categorisering nodig is. Dit gaat om 12 straten. Dit amendement past daarom voor deze 12 straten de classificatie aan. Door deze her-classificatie worden voor deze 12 straten de volgende problemen op de volgende wijze vermindert:

- Het geeft bijvoorbeeld bij straten waar veel kinderen en jongeren fietsen (naar school en/of sport) **veiligheid** en **leefbaarheid** een beter bij Wassenaar passende weging ten opzichte van **bereikbaarheid**.
- Het creëert een eenduidigere beleving voor de automobilist, hetgeen naleving en daarmee veiligheid bevordert.
- Het behoudt vrij liggende fietspaden beter, hetgeen veiligheid en leefbaarheid bevordert.
- Het vermijdt onnodige bomenkap, hetgeen leefbaarheid bevordert.
- Het 'waterbedeffect' voor sluipverkeer wordt beter vermeden, hetgeen veiligheid en leefbaarheid bevordert.

De tabel op de volgende pagina geeft een "was-wordt" overzicht:

| Straat | | Huidig | was | wordt | Argumentatie |
|--------|------------------------------|--------|-------|-------|--|
| 1 | Katwijkseweg | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t |
| 2 | Kokshoornlaan | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t. Wonen. Fietsende scholieren. |
| 3 | Van Zuylen van Nijveltstraat | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Veel oversteken. |
| 4 | Oostdorperweg (deels) | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 5 | Hofcampweg (deels) | WOW50 | ETW30 | ETW30 | N.v.t. |
| 6 | Johan de Wittstraat | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 7 | Starrenburglaan | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 8 | Van Cranenburchlaan | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 9 | Ter Weerlaan | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 10 | Wiegmanweg | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 11 | Van Duivenvoordelaan | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 12 | Bellesteynlaan | WOW50 | GOW30 | GOW30 | N.v.t. |
| 13 | Deijlerweg | WOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Fietsende scholieren. Veel oversteken. |
| 14 | Ammonslaantje | WOW50 | GOW50 | GOW30 | Komt uit op dubbelzijdig fietspad. Ammonslaantje Zuid 130 meter lang: 50 niet haalbaar. Fietsveiligheid. |
| 15 | Rozenweg | WOW50 | GOW50 | GOW30 | Aansluitend deel N44/A44 is 50. Rozenweg maar 70 meter lang: 50 niet haalbaar. |
| 16 | Storm van 's-Gravesandeweg | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Recreatiepark. Veel oversteken. |
| 17 | Jagerslaan | WOW50 | GOW30 | ETW30 | Ontsluitingsfunctie niet aan de orde: is sluijverkeer. Bomenkap voorkomen. Fietsveiligheid. |
| 18 | Lange Kerkdam | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Veel oversteken. Scholieren uit / naar Voorschoten. |
| 19 | Van Oldenbarneveltweg | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Fietsende scholieren. |
| 20 | Prinsenweg | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Fietsende scholieren. Middenbermbehoud. |
| 21 | Backershagenlaan | GOW50 | GOW50 | GOW30 | Wonen. Overstekende scholieren. |
| 22 | Papegaaienlaan | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t. |
| 23 | Groot Haesebroekseweg | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t. |
| 24 | Stoeplaan | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t. |

| | | | | | |
|----|-------------------------|-------|-------|-------|--|
| 25 | Van der Oudermeulenlaan | WOW50 | GOW50 | GOW30 | Afwegingsschema komt uit op GOW30. |
| 26 | Wittenburgerweg | GOW50 | GOW50 | GOW50 | N.v.t. |
| 27 | Raaphorstlaan | WOW50 | GOW50 | GOW30 | School aan ventweg. Bomenkap voorkomen. |

Susanne van Eps-Habibe, GroenLinks