

## **AMENDEMENT over het Ontwerp Wegencategoriseringsplan**

De gemeenteraad van Wassenaar,

in vergadering bijeen op 21 november 2023;

gehoord de beraadslagingen;

wijzigt het ontwerpraadsbesluit Z/22/072047/368973 behorend bij het raadsvoorstel Ontwerp-Wegencategoriseringsplan als volgt:

**B e s l u i t:**

Beslispunt 1 wordt gewijzigd in: Het Ontwerp Wegencategoriseringsplan, opgesteld door Royal Haskoning wordt ter kennisgeving aangenomen.

Beslispunt 2 wordt gewijzigd: Voor alle wegen binnen de gemeentegrenzen van Wassenaar – m.u.v. N- en A- wegen - gaat de maximumsnelheid van 30km per uur gelden.

Beslispunt 3 wordt gewijzigd: Per weg, waar nu nog een maximum snelheid van 50km per uur geldt, wordt door de wegbeheerder onderzocht welke snelheidsbeperkende maatregelen het beste kunnen worden genomen, die de aanrijtijden van de hulpdiensten niet onacceptabel verhogen én waarbij bij voorkeur gekozen wordt voor maatregelen die direct, makkelijk en tegen geringe kosten uitvoerbaar zijn.

Beslispunt 4 wordt toegevoegd: Deze herinrichting van de wegen wordt vrijgegeven voor inspraak.

Beslispunt 5 wordt toegevoegd: Na inspraak met de daaruit voortvloeiende wijzigingen wordt deze nieuwe herinrichting van de Wassenaarse wegen ter besluitvorming aangeboden aan de raad.

### **Toelichting**

Onderzoek toont aan dat de **veiligheid** in het verkeer sterkt wordt verbeterd als de maximale snelheid op de weg wordt verlaagd van 50 naar 30 kilometer per uur. Verkeersveiligheid is een onderwerp waar de gehele raad en de gehele bevolking van Wassenaar achterstaat.

Daarnaast heeft Wassenaar overmatig last van **sluipverkeer**. De enige afdoende maatregel tegen sluipverkeer is de rijtijd door Wassenaar langer te laten duren dan de rijtijd via de N44 of de Rijnlandroute.

Een lagere snelheid zal ook **geluidsoverlast** verminderen en de **leefbaarheid** vergroten.

**Eenduidigheid:** het moet de weggebruiker onbetwistbaar duidelijk zijn wat de maximale snelheid is op de weg waarop hij rijdt. Wegen met verschillende snelheden binnen gemeentegrenzen, met name als ze op elkaar aansluiten zijn verwarrend voor de weggebruiker.

Doorgaande wegen met verschillende snelheden zullen een **waterbed-effect** veroorzaken

Al deze argumenten pleiten voor invoering van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in geheel Wassenaar.

Het CROW geeft richtlijnen over de inrichting van een weg met een maximumsnelheid. Deze zijn **niet bindend** en dienen vooral een duidelijkheidsdoel\*. Dit doel kan ook bereikt worden door alle wegen binnen de gemeentegrenzen 30 te maken.

Deze eenduidigheid bewerkstelligen door alle wegen 30km te maken voorkomt onnodige **dure herinrichting** van straten. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn vele malen makkelijker en goedkoper uit te voeren, zonder dat het ten koste gaat van vrijliggende fietspaden, bomen en ander groen.

**Indiener:**

**Annemarie Hofman-de Raad, Lokaal Wassenaar**

\*Het SWOV (het nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidonderzoek) zegt over wegcatégorisering:

- 1) het CROW publiceert de richtlijnen voor een optimaal wegontwerp (afweging tussen bereikbaarheid, veiligheid en milieu). Deze richtlijnen zijn niet bindend; het is uiteindelijk de wegbeheerder die bepaalt hoe een weg eruitziet.
- 2) Wegcatégorisering helpt in principe ook de weggebruikers. Essentieel is dan wel dat wegen met verschillende functies consistent en herkenbaar zijn vormgegeven. Op die manier weten de weggebruikers welk verkeersgedrag er van hen wordt verwacht (herkenbaarheid), welke andere verkeersdeelnemers zij er kunnen verwachten en hoe die zich naar alle waarschijnlijkheid zullen gedragen (voorspelbaarheid)