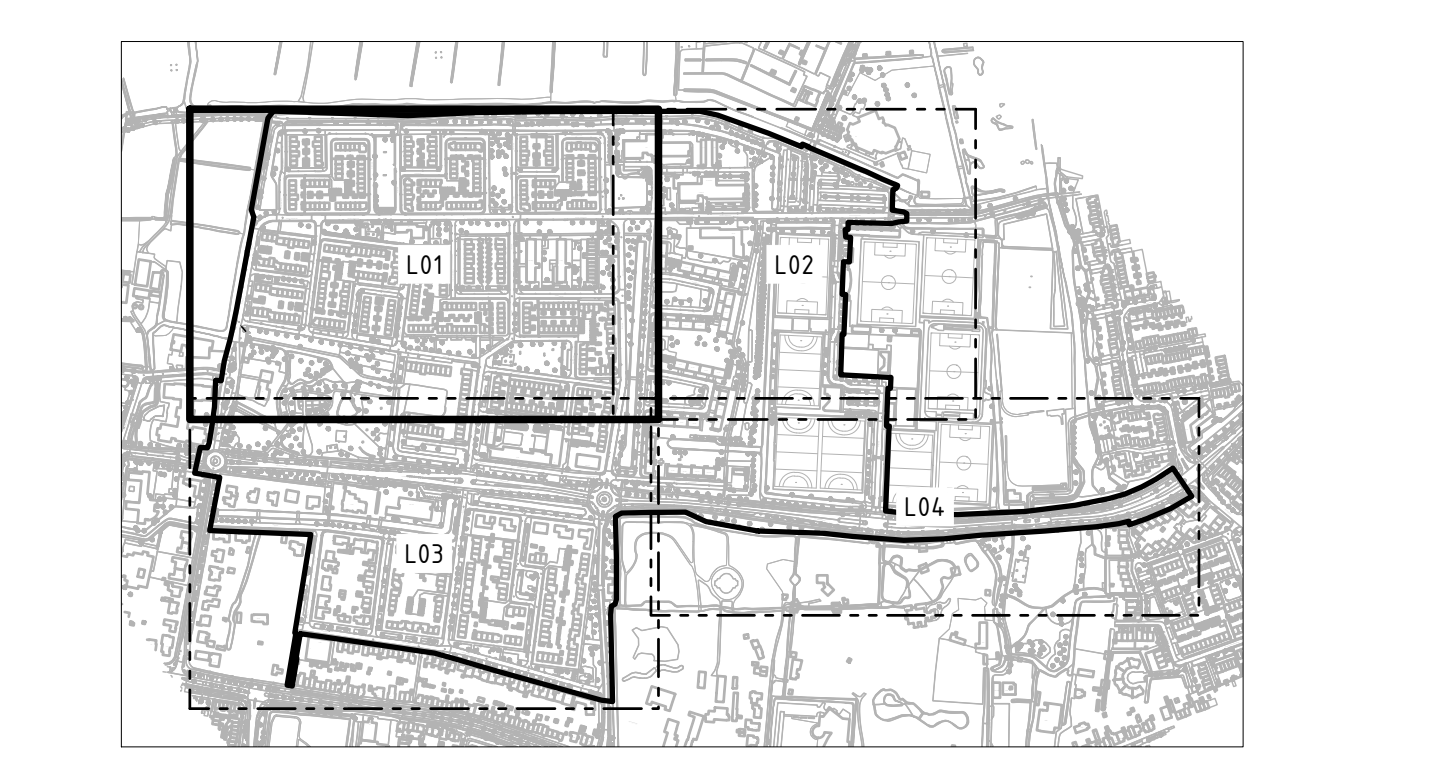




- ### VERKLARING
- Bestaande situatie
 - Kantverharding
 - Projectgrens
 - Opsluitband 60x200
 - Opsluitband 100x200
 - Opsluitband 150x250
 - Geleedeband 65/150x250
 - Trottoirband 130/150x250
 - Bestaande boom
 - Nieuwe boom
 - Te verwijderen of te verplanten boom
 - Solitaire heester
 - Nieuw te plaatsen afvalbak, type: Barmen Caprine, 50 liter
 - Bestaande bank
 - Nieuw te plaatsen bank
 - Bestaande en nieuwe lokale laadpaal
 - Lichtmast handhaven zwart
 - Lichtmast verplaatsen rood
 - Lichtmast nieuwe locatie blauw
 - Lichtmast staal vervangen door aluminium (25 stk)
 - Lichtmast nieuw aan te brengen
 - Stobben verwijderen en planten nieuwe boom. Soorten volgens groentekeningen
 - Flexibelfree boombak
 - Locatie bestaand lint
 - Rijrichting verkeer
 - Wadi. Gloeiend terrein t.b.v. afwatering inzaaien met wadengrass
 - Nieuw wader
 - Elementenverharding t.p.v. rijbaan. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, keperverband
 - Elementenverharding t.p.v. verkeersplatforms en afteflievlakken. Straatbakstenen, dikformaat, kleur zandkleur, keperverband
 - Elementenverharding t.p.v. parkeerwijken. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, elieboogverband
 - Grasbetongegels t.p.v. parkeerwijken. Type Miru. Inzaaien met grasmengsel
 - Tegelverharding t.p.v. parkeerwijken op trottoirniveau. Betongegels 300x300x40, kleur antraciet, halfstevensverband
 - Tegelverharding t.p.v. trottoir. Betongegels 300x300x45, kleur grijs, halfstevensverband
 - Tegelverharding 300x50x80 elieboogverband t.p.v. inritten. Kleur grijs
 - Verhardingsopbouw t.p.v. fietspaden: 300mm zand, 250mm menggraslaag 0/315, 80mm AZ2 0/4-8, 30mm AC8 0/4-8 rood
 - Verwijderen bestaande verhardingsconstructie 500mm en aanbrengen: 300mm hydraulisch menggraslaag 0/45, Onderlaag 50mm AC 22 0/4-C, Onderlaag 50mm AC 22 0/4-C, Tussenslag 45mm AC 16 0/4-C, Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Ter plaatse van de betvloerstraten kan de volgende deklaag aangebracht worden: Deklaag 30mm SMA-NL 8 rood
 - Ter plaatse van scheurvoering in de onderlaag van de ritband 50 mm bakfrezen
 - Ver plaats van scheurvoering in de onderlaag van de ritband 50 mm bakfrezen
 - Verplaatsen 50mm AC 16 0/4-C aanbrengen. Hierna op de lassen van de reparatievlakken een wapening van Carophat G aanbrengen (om scheurvoering ter plaatse van de lassen te voorkomen)
 - Ter plaatse van de bushaltes zit een asfaltlaag van ongeveer 50mm op een gevormde betonconstructie van ongeveer 60mm. Hier kan 30mm gefreesd worden en vervolgens de volgende constructie aangebracht worden: Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Frezen 80mm
 - Aanbrengen: Tussenslag 50mm AC 16 0/4-C, Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Ter plaatse van scheurvoering in de onderlaag 50mm bakfrezen. Vervolgens 50mm AC 16 0/4-C aanbrengen. Hierna op de lassen van de reparatievlakken een wapening van Carophat G aanbrengen (om scheurvoering ter plaatse van de lassen te voorkomen)
 - Halfverharding t.b.v. wandelpad type Noble Cal, kleur grijs
 - Vaste planten/halfheesters/bosplantensoort/haag. Zie spleetplantenkeuring 5902955-1014-02
 - Gazon/kruidentrij gras/aanvullen bestaande beplanting
 - Kunstgras, kleur groen t.p.v. speeltoestellen Franz Lutzfaan
 - Drenpel t.p.v. verkeersplatform
 - Verkeersdrenpel



B	Definitief	12-12-2023	MO	MdH	JdW
A	Concept	16-11-2023	MO	MdH	JdW
Rev	Omschrijving	Datum	Ver	Ged	Aan

Schaal 1:500

Maken in meters, tezij anders aangegeven.
Maatstaf in meters

Hoofddirectie in meters t.o.v. N.A.P.

Gemeente Voorschoten
Dienst Groot onderhoud Afdeling

Bestaande situatie
i.c.m. Definitief ontwerp (DO)

Projectnummer	Bestaande situatie	Verenig	Datum van uitgave	Ontwerper	Controleur
51012659	51012659-TD14-ONT	B	12-12-2023	Definitief ontwerp	
Ver	Verenig	Verenig	Verenig	Verenig	Verenig
L01	L04	1:500	A04 (841x1470)	Rotterdam	MO MdH JdW

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

Definitief