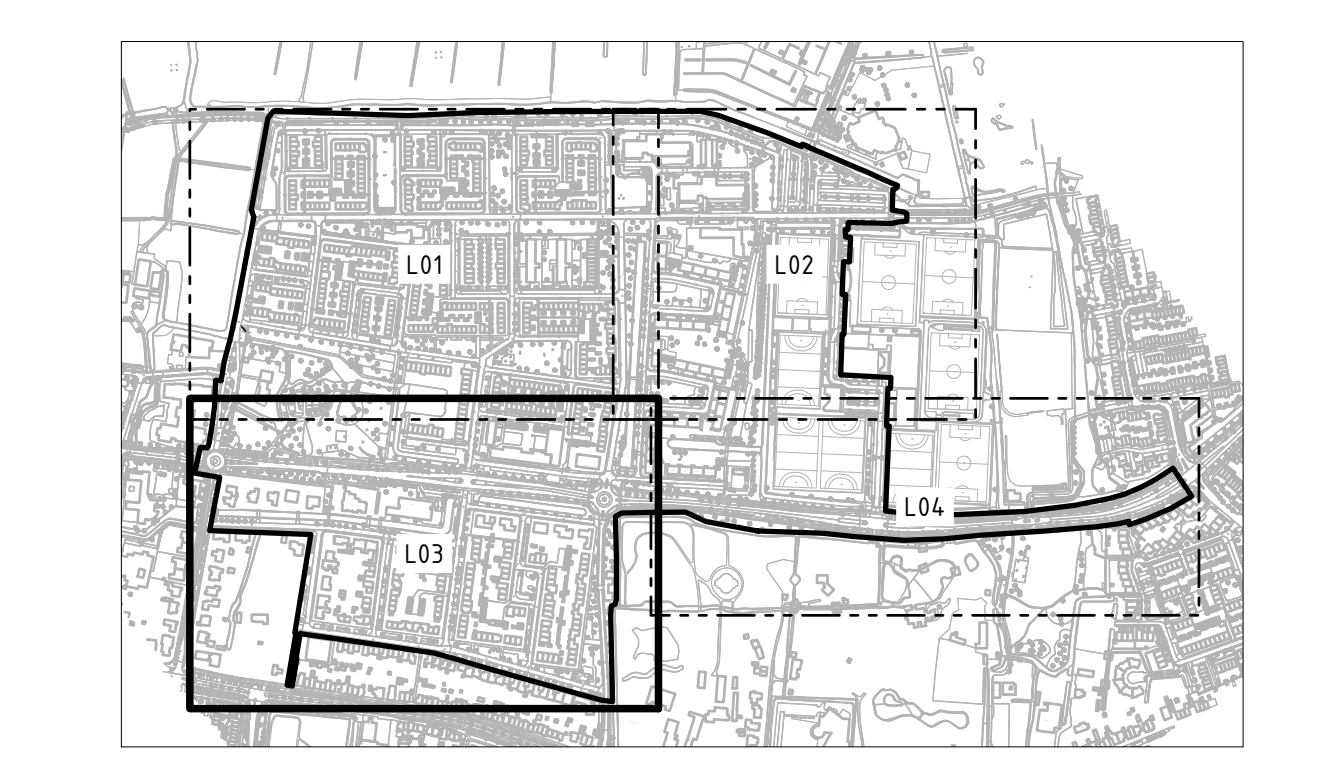


- ### VERKLARING
- Bestaande situatie
 - Kantverharding
 - Projectgrens
 - Opsluitband 60x200
 - Opsluitband 100x200
 - Opsluitband 150x250
 - Geleedband 65/150x250
 - Trottoirband 130/150x250
 - Aanbodeplaats afvalcontainers, d.m.v. strook betongeltes, kleur grijs, lengte 5m
 - Bestaande boom
 - Nieuwe boom
 - Te verwijderen of te verplanten boom
 - Solitaire heester
 - Nieuw te plaatsen afvalbak, type: Paars/ma, Capaciteit, 50 liter
 - Bestaande bank
 - Nieuw te plaatsen bank
 - Bestaande en nieuwe lokale laadpaal
 - Lichtmast handhaven zwart
 - Lichtmast verplanten rood
 - Lichtmast nieuwe lokale blauw
 - Lichtmast staal vervangen door aluminium (25 stk.)
 - Lichtmast nieuw aan te brengen
 - Stobben verwijderen en planten nieuwe boom. Soorten volgens groentekening Flexibitree boombak
 - Lokale bestaand int
 - Richting verkeer
 - Wadi. Gloeiend terrein t.b.v. afwatering inzaaien met vademestel
 - Nieuw wafel
 - Elementenverharding t.p.v. rijbaan. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, keperverband
 - Elementenverharding t.p.v. verkeersplatform en afteefvakken. Straatbakstenen, dikformaat, kleur zandkleur, keperverband
 - Elementenverharding t.p.v. parkeervakken. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, ellobogverband
 - Grasbetongeltes t.p.v. parkeervakken. Type Mirum. Inzaaien met grasmengsel
 - Tegelvandring t.p.v. parkeervakken op trottoirniveau. Betontegels 300x300x80, kleur antraciet, halfsteensverband
 - Tegelvandring t.p.v. trottoir. Betontegels 300x300x45, kleur grijs, halfsteensverband
 - Tegelvandring 300x150x80 ellobogverband t.p.v. inritten. Kleur grijs
 - Verhardingsopbouw t.p.v. fietspaden. 300mm zand, 250mm menggruislaag 0/315, 80mm AC22 0/8, 30mm AC8 0/8 rood
 - Verwijderen bestaande verhardingsconstructie 500mm en aanbrengen. 300mm hydraulisch menggruislaag 0/45, Onderlaag 50mm AC 22 0/8, C, Onderlaag 50mm AC 22 0/8, C, Tussenlaag 45mm AC 16 1/2, C, Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Ter plaatse van de fietsdoorsteek kan de volgende deklaag aangebracht worden. Deklaag 30mm SMA-NL 8 rood, Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag van de rietsed 50 mm baksteen. Vervolgens 50mm AC 16 1/2, C-aanbrengen. Hierna op de lasen van de reparatievakken een wapening van Carophat G aanbrengen (om scheurvorming ter plaatse van de lasen te voorkomen). Ter plaatse van de bushaltes zit een asfaltaag van ongeveer 50mm op een gevormde betonconstructie van ongeveer 60cm. Hier kan 30mm gefreesd worden en vervolgens de volgende constructie aangebracht worden. Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Frezen 80mm
 - Aanbrengen. Tussenlaag 50mm AC 16 1/2, C, Deklaag 30mm SMA-NL 80
 - Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag 50mm baksteen. Vervolgens 50mm AC 16 1/2, C-aanbrengen. Hierna op de lasen van de reparatievakken een wapening van Carophat G aanbrengen (om scheurvorming ter plaatse van de lasen te voorkomen).
 - Halfverharding t.b.v. wandelpad type Nobre Cal, kleur geel
 - Vaste planten/haltheesters/bosplantensoort/haag. Zie plantengstekening 'S'012023-1014-GR
 - Gazon/kruidentrik gras/aanvullen bestaande beplanting
 - Kunstgras, kleur groen t.p.v. speeltoestellen Franz Lutz/laan
 - Drenpel t.p.v. verkeersplatform
 - Verkeersdrenpel



B	Definitief	12-12-2023	MO	Mdt	JHW
A	Concept	16-11-2023	MO	Mdt	JHW
Rev	Omschrijving				

Schaal 1:500

Maken in meters, tezij anders aangegeven.
 Maken in millimeters.
 Hoogtepunten in meters c.o.v. N.A.P.

Gemeente Voorschoten
 Groot onderhoud Adegest
 Bestaande situatie
 i.c.m. Definitief ontwerp (DO)

Projectnummer	51012859-TD14-ONT	Wet	B	Datum van uitgave	12-12-2023	Ontwerp	Definitief ontwerp	Ontwerper	
Plan	L03	Schaal	1:500	Formaat	A0-L (841x1470)	Plaats	Rotterdam	Ontwerper	SWECO

www.sweco.nl
 © Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO