



PARKEERDRUK VOORSCHOTEN

1

PARKEERDRUK VOORSCHOTEN

RAPPORTAGE

Haarlem, 22 december 2022

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Voorschoten

AUTEUR:
J.C. Kors
S. Raterink



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Voorschoten

Rapport: Parkeerdruk Voorschoten

Projectnummer: 1146

Versie: 1

Datum: 22 december 2022

Wateringweg 1 C6

2031 EK Haarlem

+ 31 (0)20 670 79 35

info@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Onderzoeksopzet.....	1
1.3	Weersomstandigheden/verstoringen.....	1
2	Resultaten.....	3
2.1	Capaciteit.....	3
2.2	Bezetting en parkeerdruk	4
2.2.1	Algemeen	4
2.2.2	Donderdagmiddag	6
2.2.3	Donderdagnacht	8
2.2.4	Zaterdagmiddag	10
	Bijlagen	12
	Bijlage 1: Onderzoeksopzet.....	13

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Voorschoten wenst met een parkeeronderzoek het parkeeraanbod in beeld te brengen. Hiermee dient er een totaaloverzicht te ontstaan van de parkeersituatie. Dit kan onder andere helpen bij kleine omgevingsvergunningaanvragen en bij grotere herontwikkelopgaves. Hiertoe heeft Trajan in november een parkeeronderzoek uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten gepresenteerd.

1.2 Onderzoeksopzet

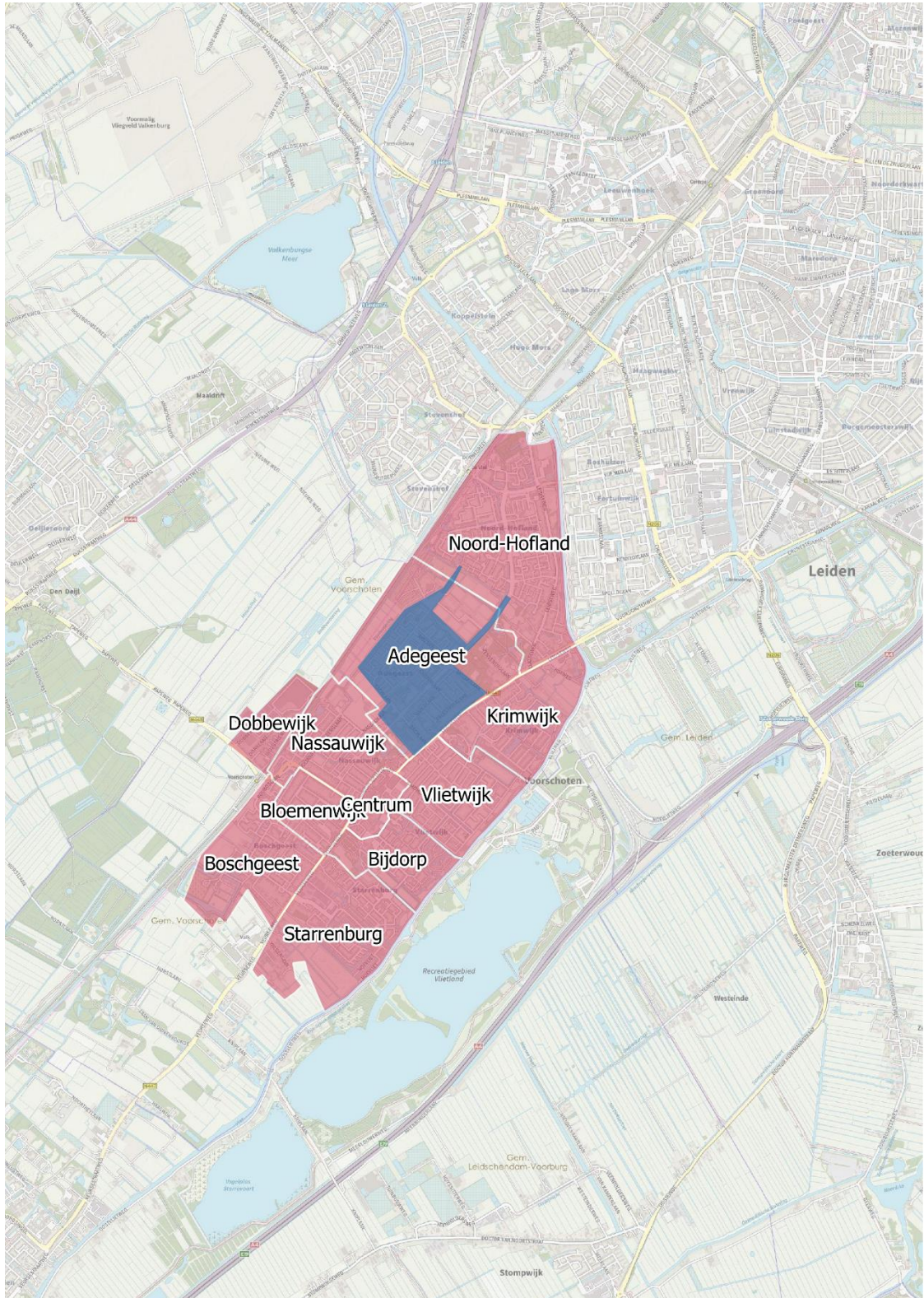
Het onderzoek is tweeledig. Ten eerste is de parkeercapaciteit in kaart gebracht. Daarnaast is er op een drietal meetmomenten de bezetting gemeten. In bijlage I staat meer informatie over de onderzoeksopzet en methoden. De bezettingsmeting is op onderstaande momenten uitgevoerd, in het gebied zoals weergegeven in figuur 1.1.

Meetmoment	Dagdeel	Datum	Tijdvak
1	Donderdagmiddag	10-11-2022	14:00 – 16:00h
2	Donderdagnacht	10-11-2022	23:00 – 01:00h
3	zaterdagmiddag	12-11-2022	14:00 – 16:00h

1.3 Weersomstandigheden/verstoringen

Er hebben zich tijdens het veldwerk geen versturende omstandigheden voorgedaan waardoor de data eventueel kan afwijken. De weersomstandigheden waren droog en de temperatuur overdag was rond de 12 graden.

Figuur 1.1 onderzoeksopzet



2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

In totaal zijn er 12.792 parkeerplekken geteld. Er zijn 212 plekken blauwe zone geteld. Daarnaast 100 plekken in parkeergarage Albert Heijn Schoolstraat. Er zijn 288 bijzondere parkeerplekken geteld. De grootste categorie hierin is elektrisch opladen (123 stuks). Daarnaast zijn er veel algemene invalidenplaatsen geteld (72). Wegens venstertijden zijn er in de nacht en op zaterdagmiddag twee algemene invalidenplekken minder, en is de openbare capaciteit dus 2 parkeerplaatsen hoger dan op donderdagmiddag.

Tabel 2.1 totale capaciteit

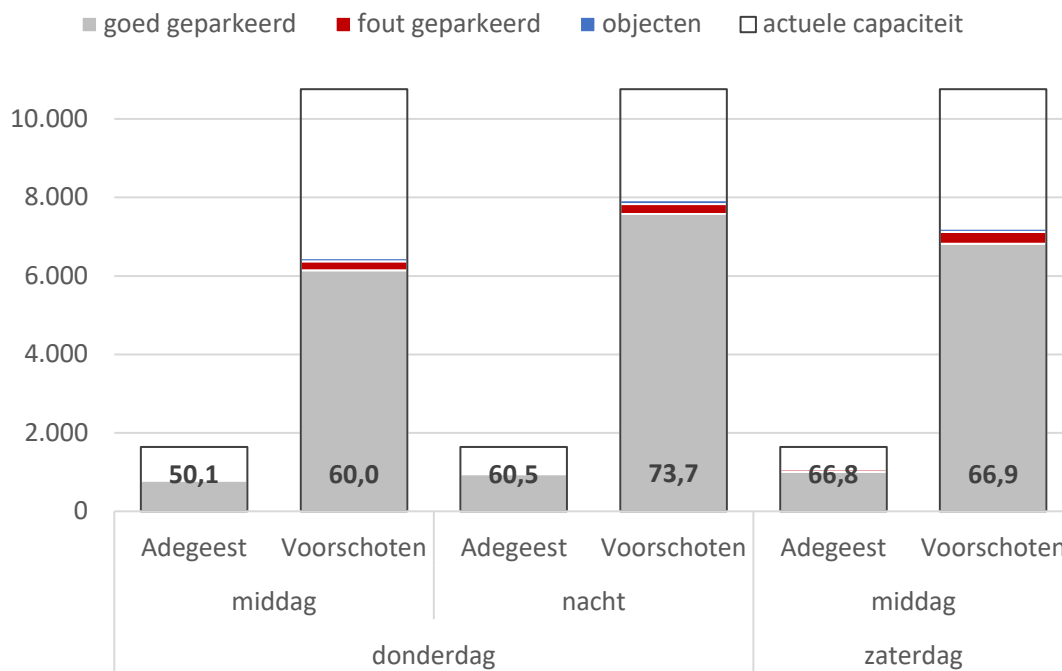
	openbaar	garage	elektrisch opladen	invaliden algemeen	invaliden kenteken	bus/vrachtwagen	laden lossen	autodate	taxi	totaal
	12.404	100	123	72	38	32	18	3	2	12.792
Adegeest	1.591		15	11	1	22		1		1.641
ongereguleerd	1.591		15	11	1	22		1		1.641
Voorschoten	10.813	100	108	61	37	10	18	2	2	11.151
ongereguleerd	10.598		106	61	37	10	18	2	2	10.834
vergunninghouders zone	3									3
blauwe zone	212	100	2							314

2.2 Bezetting en parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

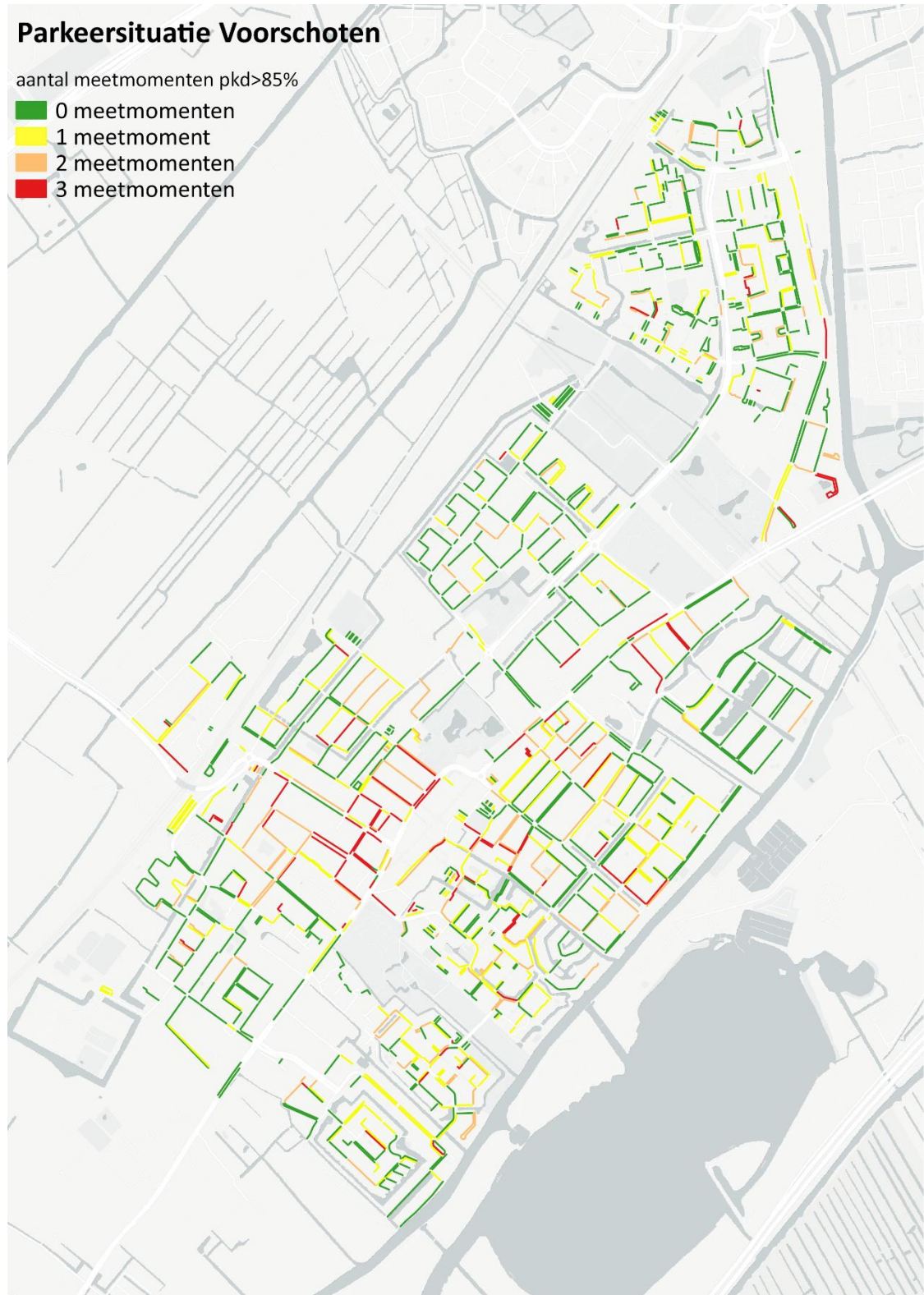
In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk per meetmoment, verdeeld naar Adegeest en Voorschoten grafisch weergegeven. De hoogste parkeerdruk is gemeten op donderdagnacht, 72,0 procent. In Adegeest was de parkeerdruk op dat moment 60,5 procent, in de rest van Voorschoten 73,7 procent. De laagste parkeerdruk is gemeten op donderdagmiddag, 58,7 procent. Op zaterdag was de parkeerdruk 66,9 procent.

Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk



In onderstaande kaart is weergegeven op hoeveel meetmomenten de parkeerdruk 85 procent overschreed. Algemeen wordt aangenomen dat bij een parkeerdruk vanaf 85 procent het aantal vrije plaatsen zo schaars wordt dat zoekverkeer onaanvaardbaar toeneemt en parkeerders eerder geneigd zijn hun voertuig fout te parkeren.

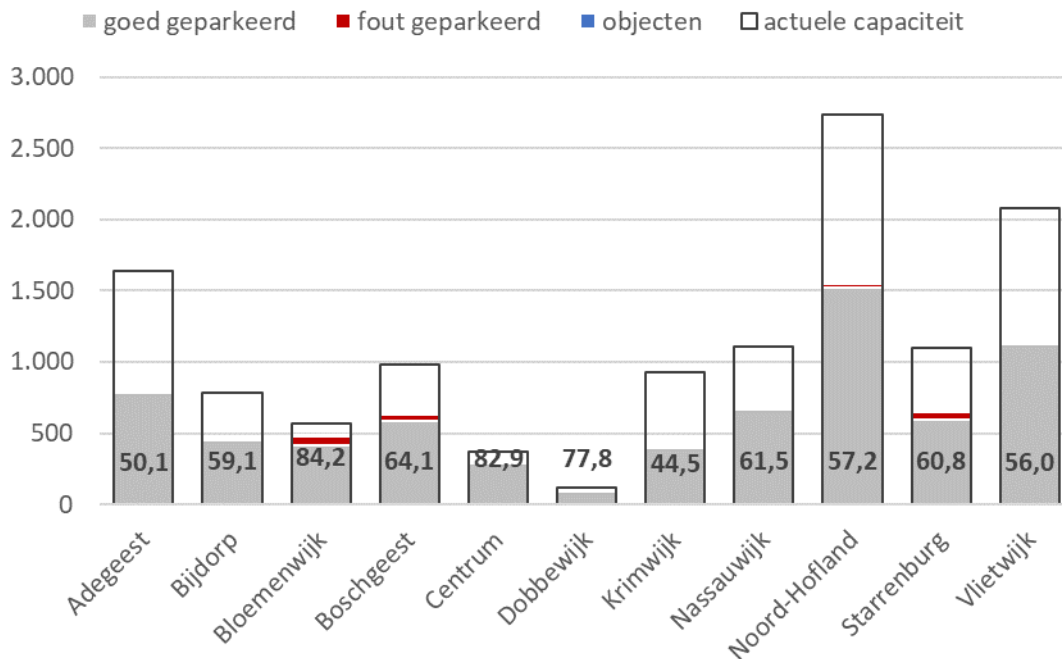
Figuur 2.3 parkeersituatie Voorschoten



2.2.2 Donderdagmiddag

In figuur 2.4 is de actuele capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. Op donderdagmiddag was de parkeerdruk 58,7 procent. De hoogste parkeerdruk is gemeten in Bloemenwijk (84,2 procent) en Centrum (82,9 procent). In de buurt met de hoogste capaciteit, Noord-Hofland, was de parkeerdruk 57,2 procent.

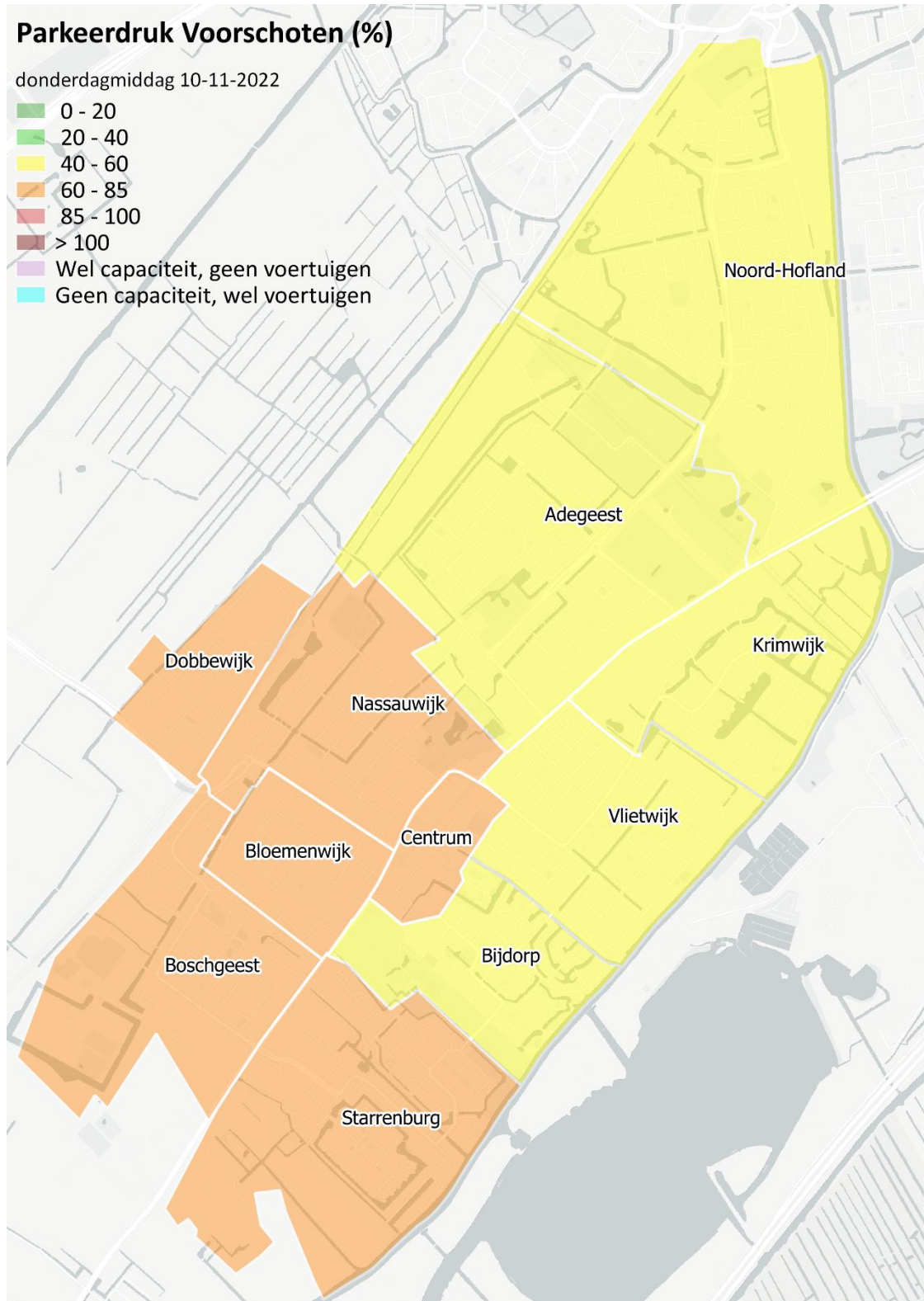
Figuur 2.4 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt donderdagmiddag



Tabel 2.5 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt donderdagmiddag

Buurt	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	pkd
Adegeest	1.640	782	22	17	50,1
Bijdorp	787	451	6	8	59,1
Bloemenwijk	568	415	61	2	84,2
Boschgeest	983	590	39	1	64,1
Centrum	368	291	10	4	82,9
Dobbewijk	117	87	0	4	77,8
Krimwijk	923	400	4	7	44,5
Nassauwijk	1.105	664	14	2	61,5
Noord-Hofland	2.733	1.522	22	18	57,2
Starrenburg	1.099	596	56	16	60,8
Vlietwijk	2.079	1.129	16	20	56,0
Totaal	12.402	6.927	250	99	58,7

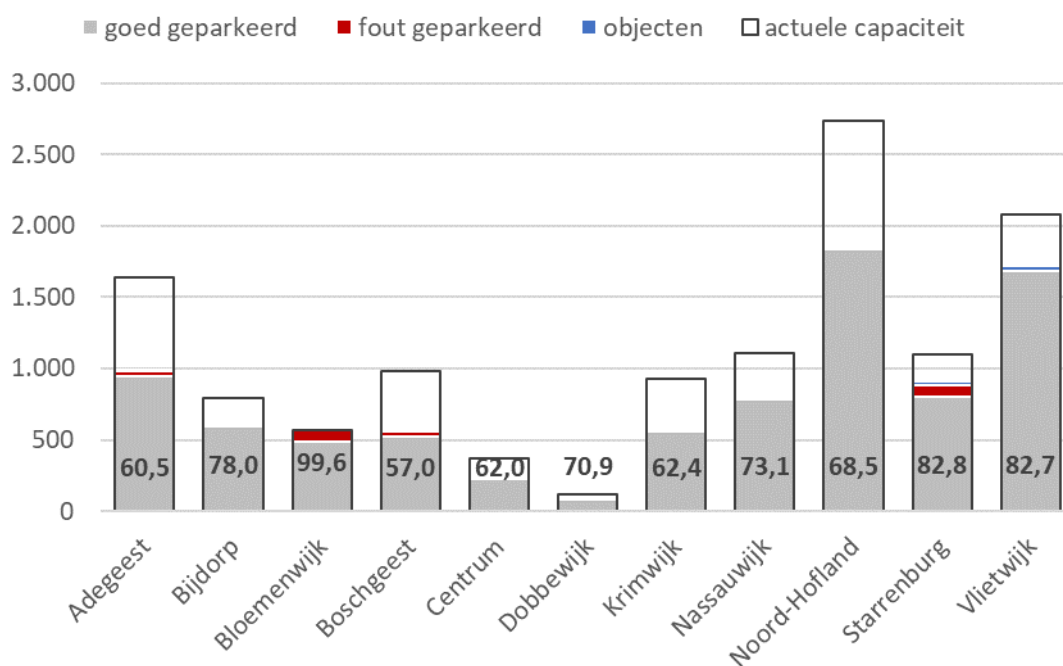
Figuur 2.6 parkeerdruk donderdagmiddag



2.2.3 Donderdagnacht

Donderdagnacht was de parkeerdruk 72,0 procent. In de buurt Bloemenwijk is een parkeerdruk van bijna 100 procent gemeten (99,6 procent). Andere buurten met een relatief hoge parkeerdruk waren Starrenburg (82,8 procent) en Vlietwijk (82,7 procent).

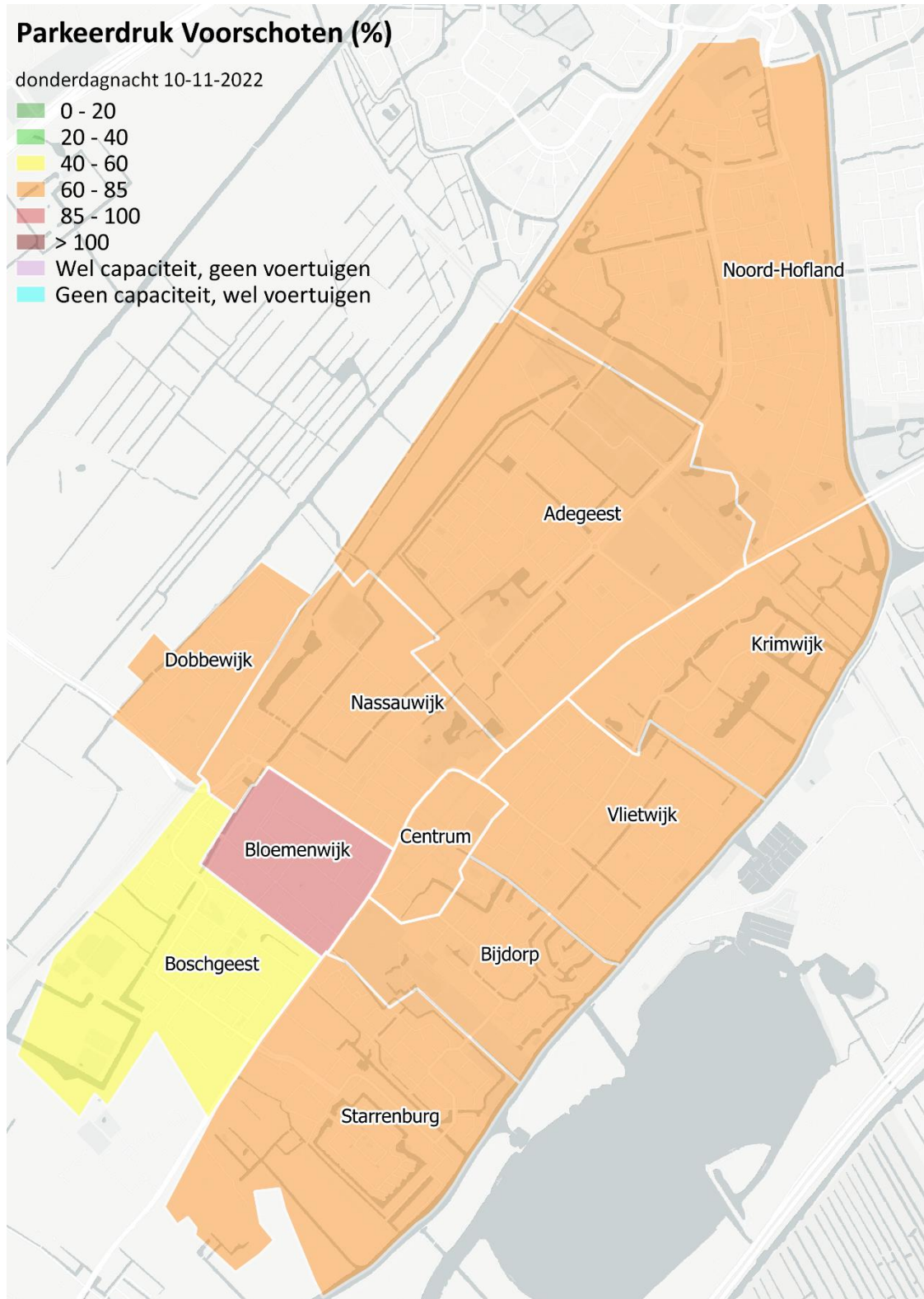
Figuur 2.7 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt donderdagnacht



Tabel 2.8 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt donderdagnacht

Buurt	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	pkd
Adegeest	1.641	949	33	11	60,5
Bijdorp	788	593	15	7	78,0
Bloemenwijk	568	491	73	2	99,6
Boschgeest	983	526	31	3	57,0
Centrum	368	224	1	3	62,0
Dobbewijk	117	83	0	0	70,9
Krimwijk	923	558	8	10	62,4
Nassauwijk	1.105	785	20	3	73,1
Noord-Hofland	2.733	1.836	22	13	68,5
Starrenburg	1.099	805	77	28	82,8
Vlietwijk	2.075	1.680	5	30	82,7
Totaal	12.400	8.530	285	110	72,0

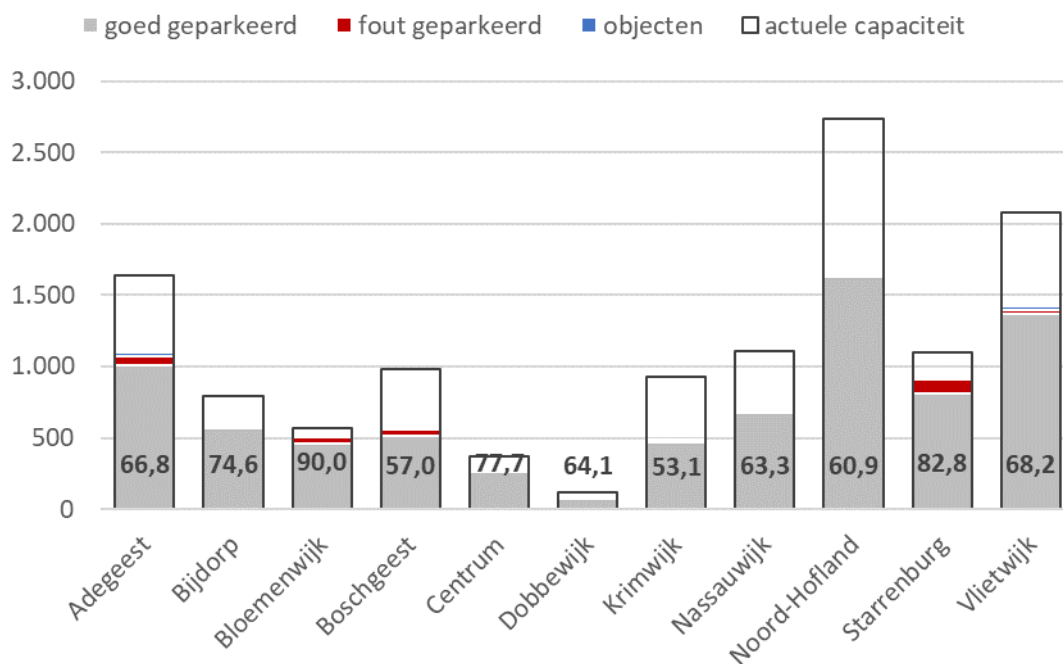
Figuur 2.9 parkeerdruk donderdagnacht



2.2.4 Zaterdagmiddag

Zaterdagmiddag was de parkeerdruk 66,9 procent. De hoogste parkeerdruk van 90,0 procent is gemeten in Bloemenwijk. In de buurt Starrenburg was de parkeerdruk met 82,8 procent ook relatief hoog.

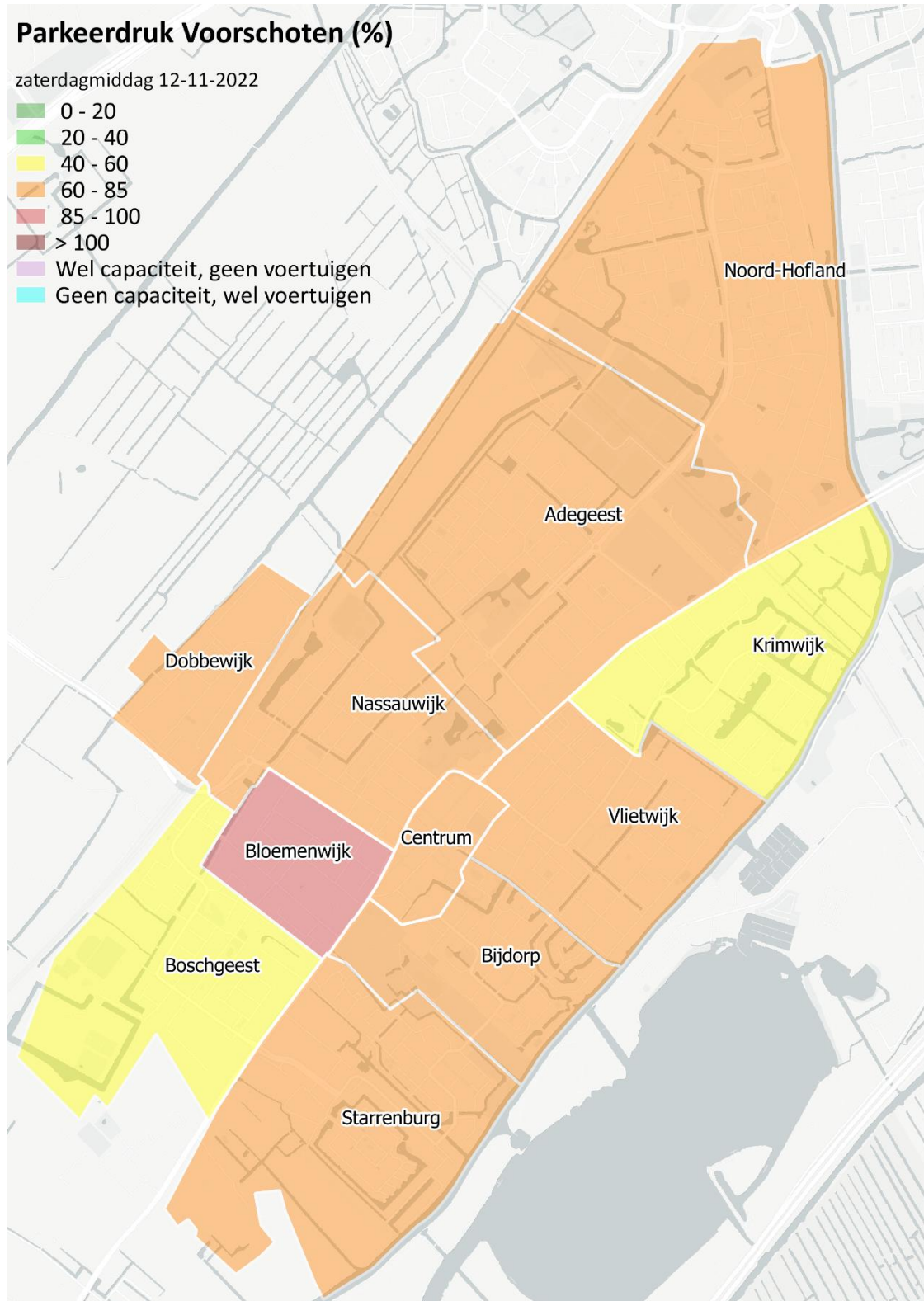
Figuur 2.10 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt zaterdagmiddag



Figuur 2.11 capaciteit, bezetting en parkeerdruk per buurt zaterdagmiddag

Buurt	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	pkd
Adegeest	1.642	1.006	67	24	66,8
Bijdorp	788	566	10	12	74,6
Bloemenwijk	568	459	50	2	90,0
Boschgeest	983	513	43	4	57,0
Centrum	368	264	18	4	77,7
Dobbewijk	117	73	1	1	64,1
Krimwijk	923	468	11	11	53,1
Nassauwijk	1.105	677	18	4	63,3
Noord-Hofland	2.733	1.629	19	16	60,9
Starrenburg	1.099	810	95	5	82,8
Vlietwijk	2.080	1.365	30	23	68,2
Totaal	12.406	7.830	362	106	66,9

Figuur 2.12 parkeerdruk zaterdagmiddag



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSOPZET

Aan de capaciteitsmeting ligt een aantal criteria ten grondslag. In de rapportage wordt gebruik gemaakt van de volgende capaciteitstermen:

Definities

Actuele parkeercapaciteit

De openbare parkeercapaciteit verminderd met de per meetmoment niet-beschikbare parkeerplaatsen (opbrekingen, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen).

Bijzondere parkeercapaciteit

Het aantal parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, aangeduid met een RVV bord E5 (taxi); E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere voertuigcategorieën) of E9 (bijzondere groepen vergunninghouders). Indien deze plekken zijn voorzien van een onderbord geldt de plek alleen gedurende de venstertijd op het onderbord. De onderstaande codering is gebruikt in de tabellen:

- E6a parkeerplaats voor gehandicapten algemeen;
- E6b parkeerplaats voor gehandicapten op kenteken;
- E7 laden en lossen;
- E8b parkeerplaatsen gereserveerd voor bussen;
- E8eo parkeerplaats voor opladen van elektrische voertuigen;
- E9a parkeerplaats voor autodelen;
- E9h parkeerplaats voor bijzondere vergunninghouders (bijv. artsen)

Bruto openbare parkeerdruk

Het aantal goed- én foutgeparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Bruto parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen per gebied exclusief privé-parkeerplaatsen op eigen terrein.

Netto openbare parkeerdruk

Het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Openbare parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de bruto capaciteit verminderd met de bijzondere capaciteit.

Venstertijd

Op een onderbord aangegeven periode en tijdvak waarbinnen het bord waarop het onderbord betrekking heeft geldig is. Buiten deze periode telt de parkeerplaats mee als openbare parkeerplaats, tenzij anders aangegeven.