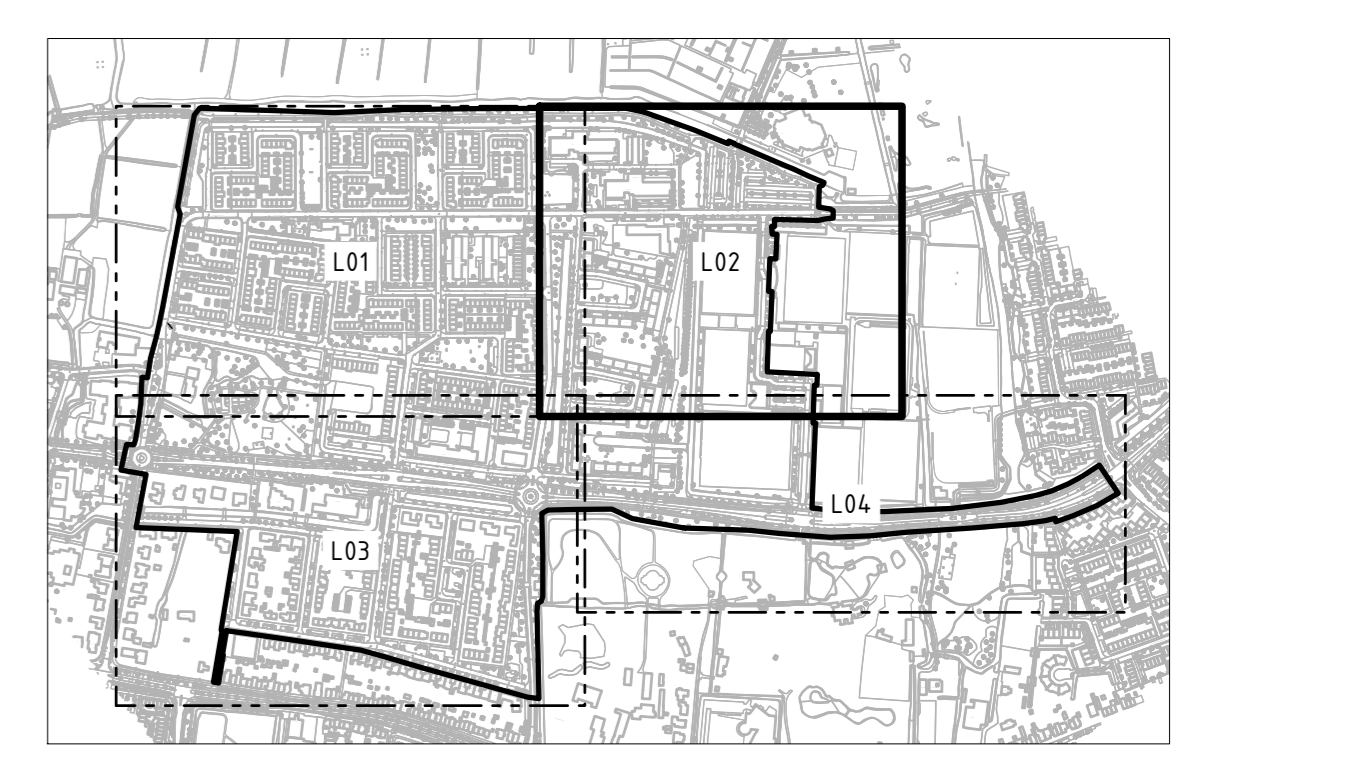




- ### VERKLARING
- Bestaande situatie
 - Kantverharding
 - Projectgrens
 - Opsluitband 60x200
 - Opsluitband 100x200
 - Opsluitband 150x250
 - Geleideband 65/150x250
 - Trofvoirband 130/150x250
 - Aanbiedplaats afvalcontainers, d.m.v. strook betontegels, kleur groen, lengte 5m
 - Bestaande boom
 - Nieuwe boom
 - Te verwijderen of te verplanten boom
 - Solitaire heester
 - Nieuw te plaatsen afvalbak, type: Bamens Capitale, 50 liter
 - Bestaande bank
 - Nieuw te plaatsen bank
 - Bestaande en nieuwe lokale laadpaal
 - Lichtmast handhaven zwart
 - Lichtmast verplaatsen: rood
 - Lichtmast nieuwe locatie: blauw
 - Lichtmast staal vervangen door aluminium (25 stk.)
 - Lichtmast nieuw aan te brengen
 - Stobben verwijderen en planten nieuwe boom. Soorten volgens groentekeningen
 - Flexibilltree boombak
 - Locatie (bestaande) inrit
 - Rijrichting verkeer
 - Wad. Glooiend terrein t.b.v. afwatering, inzaaien met wadmengsel
 - Nieuw water
 - Elementenverharding t.p.v. rijbaan. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, kepeverband
 - Elementenverharding t.p.v. verkeersplek/afwatering. Straatbakstenen, dikformaat, kleur zandkleur, kepeverband
 - Elementenverharding t.p.v. parkeerwaaier. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, elleboogverband
 - Grasbetontegels t.p.v. parkeerwaaier. Type Mirum, inzaaien met grasmengsel
 - Tegelenverharding t.p.v. parkeerwaaier of trottoirniveau. Betontegels 300x300x80, kleur antraciet, halfsteensverband
 - Tegelenverharding t.p.v. trottoir. Betontegels 300x300x45, kleur grijs, halfsteensverband
 - Tegelenverharding 300x150x80 elleboogverband t.p.v. inritten, kleur grijs
 - Verhardingsopbouw t.p.v. fietspaden
 - 300mm zand
 - 250mm menggranulaat 0/315
 - 80mm AC22 OL-B
 - 30mm AC9 DL-B rood
 - Verwijderen bestaande verhardingsconstructie 500mm en aanbrengen: 300mm hydraulisch menggranulaat 0/45
 - Onderlaag 60mm AC 22 OL-C
 - Onderlaag 50mm AC 22 OL-C
 - Tussenlaag 45mm AC 16 TL-C
 - Deklaag 30mm SMA-NL 8B
 - Ter plaatse van de fietsdorsstaken kan de volgende deklaag aangebracht worden: Deklaag 30mm SMA-NL 8 rood.
 - Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag van de rotonde 50 mm bakfrezen. Vervolgens 50mm AC 16 OL-C aanbrengen. Hierna op de lussen van de reparatievakken een wapening van Carophalt G aanbrengen (om scheurvorming ter plaatse van de lussen te voorkomen).
 - Ter plaatse van de bushaltes zit een asfaltaag van ongeveer 50mm op een gewapende betonconstructie van ongeveer 60mm. Hier kan 30mm gefreesd worden en vervolgens de volgende constructie aangebracht worden: Deklaag 30mm SMA-NL 8B
 - Frezen 80mm
 - Aanbrengen: Tussenlaag 50mm AC 16 TL-C
 - Deklaag 30mm SMA-NL 8B
 - Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag 50mm bakfrezen. Vervolgens 50mm AC 16 OL-C aanbrengen. Hierna op de lussen van de reparatievakken een wapening van Carophalt G aanbrengen (om scheurvorming ter plaatse van de lussen te voorkomen).
 - Halfverharding t.b.v. wandelpad type Nobre Cal, kleur geel
 - Vaste planten/halfheesters/besplantsoen/haag. Zie beplantingsstekening '51012859-T014-GR'
 - Gazon/kruidentrijk gras/aanvullen bestaande beplanting
 - Kunstgras, kleur groen t.p.v. speelsteltien Franz Lisztlaan
 - Drempeel t.p.v. verkeersplek
 - Verkeersdrempeel



B	Definitief	12-12-2023	MO	MAH	JWV
A	Concept	16-11-2023	MO	MAH	JWV
R	Omschrijving	Datum rev.	Gez.	Gez.	Acc.

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Maten in millimeters
 Hoogtepunten in meters t.o.v. N.A.P.

Definitief

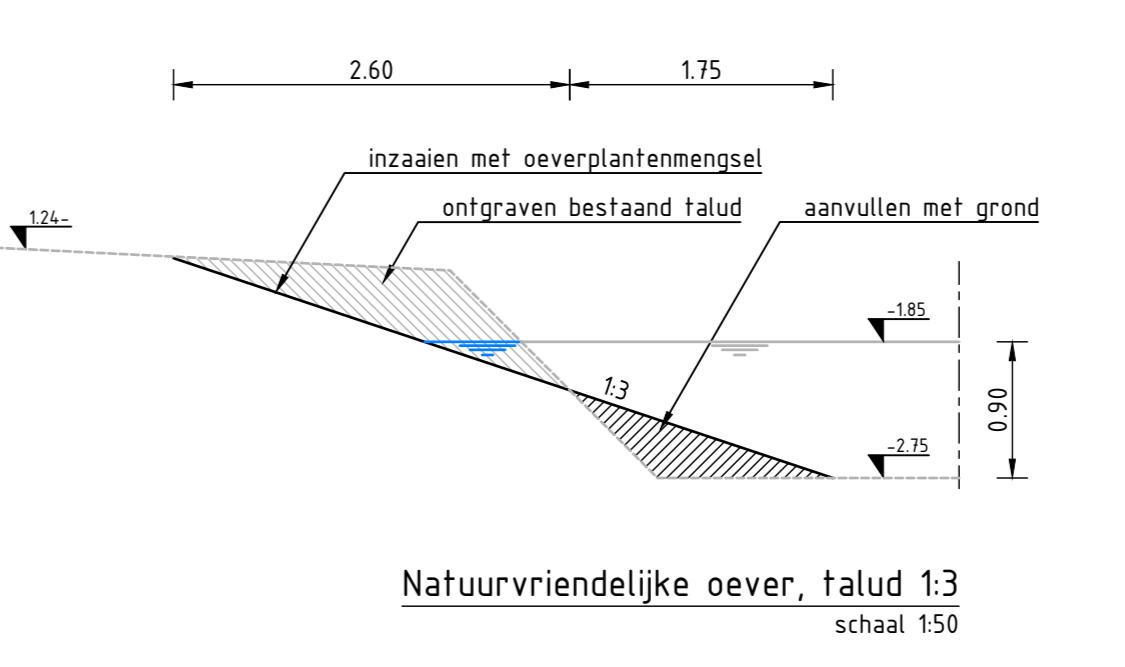
Gemeente Voorschoten
 Groot onderhoud Aedegeest

Bestaande situatie
 i.c.m. Definitief ontwerp (DO)

Projectnummer	15012859	Tekeningsnummer	51012859-T014-ONT	Uitgave	B	Datum van uitgave	12-12-2023	Ontwerper	Definitief ontwerp	Contractnummer	
Blz.	Van	Tot	1500	Formaat	ADL (ISO)	Rotterdam	MO	MAH	JWV		

WWW.SWECO.NL
 © Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



Natuurvriendelijke oever, talud 1:3
 schaal 1:50