

Aan: Gemeente Voorschoten, College Burgemeester en Wethouders  
Betreft: ontwerp uitwerkingsplan Starrenburg III

30 januari 2024

## Inspraak

Als bewoner van Starrenburg II, [REDACTED], wil ik mede namens verschillende bewoners aandacht vragen voor de ontsluiting van de nieuwe wijk over Hofvliet – noordwest zijde. Het uitwerkingsplan behandelt maar zeer summier de consequenties van ontsluiting voor Starrenburg II. Dat baart ons zorgen.

U heeft Hofvliet gekenmerkt als een secundaire ontsluiting voor de wijk, en heeft onzes inziens onvoldoende rekening gehouden met te verwachten sluipverkeer van de nieuwe wijk naar het dorp. U stelt geen aanvullende verkeersmaatregelen voor om overlast van extra verkeer te beperken, anders dan dat bouwverkeer niet zal worden toegestaan. U kondigt geen aanvullende verkeersmaatregelen aan om vrachtverkeer over Hofvliet van en naar Starrenburg III te ontmoedigen.

**Onvoldoende rekening gehouden met mogelijk sluipverkeer.** U claimt dat Hofvliet, ondanks haar beperkte breedte en geen scheiding van langzaam verkeer voldoet aan de eisen voor deze ontsluiting. U heeft dit vastgesteld op basis van een expert opinie over verwacht toekomstig verkeersverloop. Die expertopinie gaat uit van een bepaald percentage voertuigen van Vlietoevers en Zuidereiland die voor ontsluiting gebruik gaan maken van Hofvliet. Alleen al dit percentage leidt tot een verdubbeling van de verkeerslast over Hofvliet, maar blijft binnen de norm. Wij vinden dit een redenering op drijfzand gebouwd. Een eerdere poging een betere analyse te krijgen werd afgedaan met het argument dat dit door experts was vastgesteld, overigens van een bedrijf dat betaald is door de ontwikkelaar (en daardoor niet volkomen onafhankelijk). Wij kunnen slechts vaststellen dat deze mening niet is getoetst aan andere veronderstellingen, bijvoorbeeld dat er wel sluipverkeer zal ontstaan, omdat de route over Hofvliet, achter het klooster langs, naar de parkeerplaatsen bij het dorp verreweg de kortste is en ook nog eens drie stoplichten mijdt. De veronderstellingen zullen dus in de praktijk moeten worden getoetst.

**Beperken verzakking.** Voorts heeft u – en daarvoor zeggen wij u dank – onderzoek laten doen naar de grondstabiliteit van Hofvliet gezien de enorme verzakking die sinds 2004 heeft plaatsgevonden. De conclusie uit dat onderzoek is dat er een stevige restzetting is te verwachten, waarbij zowel de bewoners als de gemeente in de toekomst kosten zullen moeten maken om het riool goed te laten afvoeren en om toegang tot de huizen te behouden. Dit onderzoek geeft aan dat een beperkt aantal vrachtwagens per dag (twee) geen invloed op deze restzetting zal hebben, meer dus wel. Toch stelt u geen verkeersmaatregelen voor om deze veronderstelling te beheersen.

**Verkeersveiligheid.** Hofvliet is een erftoegangsweg (30km/u) waar twee auto's elkaar niet kunnen passeren zonder dat een gebruik moet maken van de stoep. Het is een rechte lijn, zonder noemenswaardige obstakels. Nu al moeten we voertuigen, zoals koeriersdiensten, manen niet harder dan 30km/u te rijden. De ooit aangelegde inmiddels weggezakte verkeersdrempels voldoen geenszins aan het criterium om te dwingen langzamer te rijden. Toch is Hofvliet een gebied waar op straat wordt gespeeld, waar fietsers de weg delen met auto's, en waar auto's vanuit verdiepte ligging uit de garages de weg op moeten, zonder goed zicht. Een studie van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) stelt vast dat erftoegangswegen in een verblijfsgebied liggen en toegang bieden tot woningen, bedrijven, scholen, winkels, enzovoort. Dat betekent dat de verblijfsfunctie hier belangrijker is dan de verkeersfunctie en dat hier allerlei soorten verkeer met elkaar mengen: voetgangers, fietsers, auto's, en vrachtauto's. Vanwege het grote verschil in massa tussen de verkeersdeelnemers en omdat voetgangers en fietsers grotendeels onbeschermd zijn, moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op erftoegangswegen laag zijn. Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. Een onverhoopte botsing met hogere snelheid heeft, aldus SWOV aanmerkelijk grotere kans op letsel. Om deze limiet te ondersteunen, zijn meestal fysieke snelheidsremmers nodig. De weginrichting moet verkeersdeelnemers dwingen langzaam te rijden, door bijvoorbeeld parkeren links en rechts af te wisselen waardoor de rechte rijlijn wordt doorbroken, of deugdelijke verkeersdrempels te bouwen. Ook eenrichtingverkeer voor auto's draagt bij aan veiligheid.

Om bovengenoemde redenen verzoeken wij u in te stemmen met het volgende en dit in de plannen (ook in de plannen die over Starrenburg II gaan) te verwerken:

- Vrachtwagenverkeer over Hofvliet te verbieden, behoudens vuilnisafvoer en leveranciers voor Hofvliet. Dus geen leveranciers die naar Starrenburg III moeten of ervandaan komen; die kunnen via de veel ruimere hoofdonsluiting.
- Herinrichten Hofvliet om dit een veilige erftoegangsweg te maken waardoor verkeer wordt gedwongen niet harder dan 30km/u te kunnen rijden. Over de inrichting in gesprek gaan met de bewoners van Hofvliet.
- Jaarlijks meten van de verkeersintensiteit over Hofvliet. Bij voorkeur ook jaarlijks onderzoek doen naar het gebruik van de sluiproute, omdat ook andere Voorschotenaren hier last van zullen hebben. Mocht uw aanname voor verkeerstoename niet kloppen (verdubbeling van de verkeerslast), passende verkeersmaatregelen nemen om verkeersgebruik van de Hofvliet te beperken.
- Elke vijf jaar bodemonderzoek te laten doen om vast te stellen dat de zetting acceptabel blijft en dat de verkeerstoename dit niet versnelt.

Wij verzoeken U deze standpunten ook in te brengen in de behandeling in de Raad en te delen met de fracties.

Met vriendelijke groeten,

