

Geachte gemeenteraad,
Leiden: commissie leefbaarheid en bereikbaarheid
Voorschoten: commissie wonen, ruimte en groen

Leiden heeft 2024 benoemd tot jaar van de voetganger waarbij 'het ontwerp' centraal staat. Echter, voor het kruispunt Groote Vink blijkt hier weinig van. In de raadsvoorstellen ligt de focus volledig op de veiligheid van de fietser en blijft de voetganger onbenoemd, dit vindt zijn weerslag in het voorlopig verkeersontwerp.

Het voorlopig ontwerp toont een parkachtige inrichting met een voetpad (zonder stoeptrand) zo strak langs het fietspad dat dit vraagt om nieuwe problemen. Hoe gevaarlijk zal het straks zijn met fietsers die in 2 richtingen met hoge snelheid langs sjezen en het voetpad zullen benutten als uitwijkmogelijkheid.

De artistimpression van het voetpad toont een padvastlaag, mooi voor recreatief gebruik op een kronkelig parkpad, maar niet voor een hoofdroute waar je op je nette schoenen vlot van A naar B wit kunnen lopen.
Als de zitbanken geplaatst gaan worden op een manier dat je met je neus bovenop het verkeer zit, zal niemand daar voor zijn plezier plaatsnemen.

Mijn pleidooi

-
-
- Voor
- de belangrijkste (enige) voetverbinding tussen Voorschoten/ Stevenshof en Leiden moet functionaliteit en veiligheid voorop staan.
-
-
-
- Dit
- vraagt een breed en stabiel betegeld voetpad waar men naast elkaar kan lopen, men elkaar kan passeren en het ook veilig en ontspannen verplaatsen is met kind, hond, wandelwagen, rollator, rolstoel etc.
-
-
-
- Door
- het voetpad minstens 3 meter vanaf het fietspad te situeren ontstaat een strook voor de aanleg van een struweelhaag. Een dergelijke haag kan dienen als faunapassage en zal bijdragen aan de fiets/voet-veiligheid en verbetering van het insecten- en vogelleven,
- dit komt er in het huidige ontwerp immers bekaaid van af. Ook kan een haag dienen als natuurlijke barrière voor de vele ganzen.
-

-
-
- Zitbanken
- moeten op veilige afstand van het verkeer worden gesitueerd met een zo aantrekkelijk mogelijk uitzicht.
-

Ik hoop dat u bij de verdere discussie over en uitwerking van het ontwerp verkeersplan bovenstaande overwegingen en ideeën mee zult nemen.

Hoogachtend,

██████████
██████████





Nu...



Straks!