

Amendement

287



Raadsvergadering 7 maart 2024
Zaaknummer: Z/23/075422/384059

Onderwerp: Zienswijze raad Regionale investeringsagenda (RIA) Holland Rijnland

De raad van de gemeente Voorschoten in zijn vergadering bijeen d.d. 7 maart 2024
gezien het raadsvoorstel nr. Z/23/075422/384059

Constaterende dat

1. De Regionale Investeringsagenda van Holland Rijnland een belangrijke boost kan geven aan de ontwikkeling van Voorschoten.
2. Het College duidelijk heeft gemaakt in het raadsvoorstel dat Voorschoten baat heeft bij deze RIA.

Overwegende dat

3. De verschillende gemeenten binnen Holland Rijnland in hun zienwijzen voor de RIA specifieke punten hebben ingebracht over de lokale kwesties van iedere gemeente.
4. Het belangrijk is dat Voorschoten ook zijn lokale punten in de RIA in brengt.
5. De opmerkingen van het College én de raad van Voorschoten in hun zienswijze vooral procesmatig en financieel van aard zijn en derhalve voorbijgaan aan de specifieke zorgen en belangen die voor Voorschoten spelen.
6. Deze zaken wel onder meer door de wethouder De Bruijn mondeling genoemd zijn op gestelde vragen tijdens de commissievergadering van Burger en Bestuur op 29 februari 2024.

Van mening dat

7. Het blauwgroene karakter van Voorschoten benadrukt mag worden in de zienswijzebrief van de raad aan Holland Rijnland.
8. Het belang van een goede bereikbaarheid van Voorschoten idealiter zou moeten terugkomen in deze zienswijze.
9. De ontwikkeling van bedrijventerrein de Dobbewijk een belangrijke bijdrage kan leveren aan de ontwikkeling van ons dorp.
10. De herinrichting van ons stationsgebied in deze RIA expliciet moet worden meegenomen.

Besluit:

de volgende tekst toe te voegen aan de zienswijze van de gemeenteraad (tussen het kopje 'Ontwikkeling beheersverordening' en kopje 'Proces' op bladzijde 2):

'Profiel Voorschoten

Voorschoten zien we als de blauwgroene ader van het gebied Holland Rijnland. Dat is het karakter van het dorp. Verder zien we een goede verbinding van Voorschoten met de verschillende gemeenten in Holland Rijnland als zeer essentieel. De slechte ontsluiting van Voorschoten is al jarenlang de flessenhals voor de economische ontwikkeling van dit zuidelijke deel van de regio

Amendement

287



Holland Rijnland. Het gaat daarbij om alle verbindingen: over de weg, over het spoor en met de fiets. Daarbij missen we bij P2 een belangrijk element bij de fietsroutes. De nadruk in de plannen ligt vooral op het noordelijke deel van de regio Holland Rijnland. Maar het gaat voor Voorschoten juist over de verticale Noord- Zuid verbinding, met de zogenoemde snelfietsroutes. Daar zou meer aandacht voor moeten komen in de RIA en daar nadrukkelijk een plek moeten krijgen.

Ook de bereikbaarheid en herinrichting van ons bedrijventerreinen, met speciale aandacht voor de Dobbewijk, is voor Voorschoten van groot belang. De oprichting van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM) zou kunnen helpen bij het realiseren van onze doelen. Verder zou een studie naar de ontwikkelingsmogelijkheden van het stationsgebied van Voorschoten- gericht op een moderne mix van wonen en werken- onderdeel moeten uitmaken van de prioriteitenlijst van deze RIA.'

Ondertekening en naam:

Arnold Posthuma, PvdA

Albert Deuzeman, GroenLinks

Aantekening griffier:

Het amendement is tijdens de raadsvergadering gewijzigd. De gewijzigde versie inclusief de stemuitslag is in het gewijzigde bestand te vinden.