



Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	14 mei 2024	Datum verzending	15 mei 2024
Nummer vraag	356	Behandelaar	Erik van Schelven
Ons zaaknummer	Z/23/079137/390869	Portefeuillehouder	Wethouder Schokker
		Bijlage	

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen 356 GL over Stedenbouwkundig schetsontwerp ijsbaan

Geachte Raad,

Door de GroenLinks-fractie zijn op 16 april 2024 vragen gesteld met betrekking tot motie 303 "Stedenbouwkundig schetsontwerp ijsbaan". De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

1. Welke stappen zijn er sinds november 2023 genomen om tot een visie en stedenbouwkundig schetsontwerp voor het ijsbaanterrein te komen?

Voor het maken van een stedenbouwkundige visie op het ijsbaanterrein, zijn twee op dit moment lopende trajecten van belang: onderzoek naar het sportaccommodatiebeleid, waaronder ook de ijsbaan en de mogelijke aanleg van een skeelerbaan, en het onderzoek naar de haalbaarheid van het ijsbaanterrein als potentiële locatie voor de realisatie van tijdelijke woningen.

In het door Sweco uitgevoerde onderzoek is geconstateerd dat het terrein een erg slappe bodem heeft. Dat betekent dat de locatie ijsbaan voor de bouw van (tijdelijke) woningen niet zonder meer geschikt is en hoge kosten met zich mee brengt. In het kader van het sportaccommodatiebeleid is het ijsbaanterrein in beeld voor het mogelijk aanleggen van een skeelerbaan. De ijsvereniging gaat in overleg en afstemming met de gemeente nader onderzoeken of en onder welke voorwaarden een baan haalbaar is. Dat onderzoek maakt geen deel uit van het accommodatiebeleid zelf. In het sportaccommodatiebeleid worden wel de uitgangspunten opgenomen waaraan een verzoek voor een ijsbaan dient te voldoen.

Deze nieuwe inzichten werpen een ander licht op de mogelijke (her)ontwikkeling van het ijsbaanterrein. Om die reden zijn tot nu toe geen verdere stappen gezet om specifiek voor het ijsbaanterrein een visie en stedenbouwkundig schetsontwerp uit te werken. Inmiddels is een start gemaakt met de omgevingsvisie voor de gehele gemeente. Die visie streeft naar een integrale visie op de openbare ruimte. Bij de omgevingsvisie worden inwoners nadrukkelijk betrokken. Die betrokkenheid kan dan ook gelden voor eventueel mee te nemen specifieke locaties als het ijsbaanterrein mits deze niet al gebruikt wordt voor de skeelerbaan.



2. Wordt in die visie en stedenbouwkundig schetsontwerp ook de beschikbaarheid van hoogwaardig groen geïntegreerd?

Zie antwoord bij a.

De beschikbaarheid van hoogwaardig groen integreren in een visie en een stedenbouwkundig schetsontwerp is niet aan orde als deze visie nog prematuur is (zie antwoord bij a).

3. Zijn omwonenden betrokken bij deze visie en schetsontwerp en hoe vindt dat plaats?

Nee. Zie antwoord bij a.

4. Wanneer verwacht het college deze visie en schetsontwerp voor te leggen aan de raad?

In ons antwoord bij a hebben we een denkbare relatie gelegd met de omgevingsvisie waaraan momenteel gewerkt wordt. Mocht blijken dat het toekomstperspectief voor het ijsbaanterrein inderdaad in de omgevingsvisie landt, dan komt de raad overeenkomstig de planning van de omgevingsvisie in positie.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Watingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.