

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/086497

Datum collegebesluit: 21 mei 2024

Datum commissievergadering: 10 juni 2024

Datum raadsvergadering: 2 juli 2024

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2025 Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

Portefeuillehouder: Burgemeester De Lange

Programma: Ruimtelijke Ontwikkeling (RO)

Kernboodschap: De raad maakt gebruik van de gelegenheid om een zienswijze op de ontwerpbegroting 2024 bij het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag naar voren te brengen.

Bijlagen: Ja

1. Aanbieding voor zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2025
2. Kadernota MRDH begroting 2025
3. Ontwerpbegroting 2025 en meerjarenbegroting 2025-2027
4. Begroting MRDH 2025 in één oogopslag in beeld
5. Aanbiedingsbrief zienswijze op ontwerpbegroting MRDH 2025
6. Metropoolregio Rotterdam Den Haag Jaarstukken 2023

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten: Een zienswijze op de ontwerpbegroting 2025 bij het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) naar voren te brengen, zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.

Relatie met:

- Agendapunt:
- Toezegging:
- Amendement/motie:
- Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze op de ontwerpbegroting 2025 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Inleiding

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) heeft de ontwerpbegroting 2025 gepresenteerd. Op 24 april jl. zijn de documenten aan de raadsgriffiers en in afschrift aan de leden van het algemeen bestuur, de leden van de bestuurscommissies, de MRDH-coördinatoren en AO-leden van de 21 MRDH gemeenten verstuurd. De MRDH heeft verzocht om uiterlijk 17 juli a.s. een definitieve zienswijze op de Ontwerpbegroting de MRDH 2025 schriftelijk kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

Kadernota (waar de ontwerpbegroting MRDH 2025 op gebaseerd is)

In de ontwerpbegroting 2025 zijn de volgende programma's opgenomen:

- Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer;
- Exploitatie verkeer en openbaar vervoer;
- Economisch Vestigingsklimaat.

Bijgaande ontwerpbegroting is evenwichtig en bevat ambities die met elkaar samenhangen. Versterking van de economie is alleen mogelijk als tegelijkertijd ook de bereikbaarheid verbetert. Het verbeteren van de bereikbaarheid dient een maatschappelijk en economisch doel, namelijk het verbinden van wonen, werken en recreëren. Alleen op die manier draagt de MRDH bij aan meer welvaart en welzijn voor onze inwoners. De handen moeten dus uit de mouwen en dat gaat ook gebeuren in 2025. Er wordt gewerkt aan snel OV op de Oude Lijn en de bouw van nieuwe stations. De MRDH versterkt OV-knooppunten, ontwikkelt Metropolitane Fietsroutes, realiseert groene OV-haltes en zorgt voor de instroom van zero-emissiebussen. En door onze inzet op het vernieuwen van werklocaties worden de bedrijventerreinen en de ruimte voor werken beter benut en zullen er meer geschikte locaties zijn binnen de regio voor watergebonden bedrijven en voor bedrijven in een hoge milieucategorie (HMC4 en hoger). Tot slot zetten de MRDH in op het revitaliseren en verduurzamen van leegstaand of verouderd vastgoed op bedrijventerreinen zodat er voldoende en kwalitatief goede ruimte voor bedrijven ontstaat.

Grote ambities vragen om commitment en vertrouwen om tot resultaten te komen. De geschetste regionale opgaven zijn groot en gezamenlijk maken we meer impact. MRDH kan ook bijdragen middels MRDH Support aan het behalen van de belangrijke resultaten. Professionals van de MRDH dragen daarin bij aan het realiseren van lokale ambities met regionale impact. De metropoolregio is de potentiële koploper van de Nederlands economie. Met het Havenindustriële complex in de Rotterdamse regio, de Technische Universiteit in Delft en de Greenport is de MRDH een wereldspeler. De uitdaging is om onze economische kernkwaliteiten beter met elkaar te verbinden.

Bij het realiseren van ambities gaat het om een heldere focus en inzet maar ook over geld. Het is belangrijk om dat in gedachten te houden als u de ontwerpbegroting 2025 van de MRDH leest. Gelukkig kunnen de MRDH-gemeenten met elkaar veel doen, maar helaas niet alles. Sterker nog: we hebben niet voldoende geld om al onze ambities waar te maken. En ook de financiële positie van gemeenten baart zorgen. Vanaf 2026 zal er veel minder geld beschikbaar zijn voor gemeenten omdat het Rijk enorm kort op het gemeentefonds. Ook dat moeten we onder ogen komen. Om gemeenten in de opgaven vanuit onze mogelijkheden tegemoet te komen, stijgt de inwonersbijdrage van de MRDH ten opzichte van de begroting 2024 niet volgens de gebruikelijke indexeringspercentages maar slechts beperkt. De inwonerbijdrage stijgt met € 0,10 naar € 3,07 per inwoner. Dat betekent wel dat er minder inkomsten zijn voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat en dus minder middelen te besteden hebben. Het is gelukkig niet zo dat er helemaal geen middelen meer te besteden zijn. Zowel in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit als Economisch Vestigingsklimaat is er voldoende budget waar ook Wassenaar aanspraak op kan maken.

Het uiteindelijke doel van de MRDH is om brede welvaart te realiseren voor onze inwoners. Maar er is nóg een ander belang om te investeren in onze metropoolregio. De metropoolregio is bepalend voor 20% van de totale Nederlandse economie. Daarom heeft de MRDH één oproep aan en één aanbod voor het (nieuwe) Kabinet: investeer vooral in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag want daar plukt heel Nederland de vruchten van! Ook om die reden is het belangrijk dat de gemeente Wassenaar gezamenlijk optrekt met de andere MRDH-gemeenten. Samen maken we het verschil: de kracht van 21 gezamenlijke gemeenten is groter dan de kracht van één losse individuele gemeente. Die krachtige lobby is en blijft nodig om het geld te krijgen dat nodig is om onze doelen uit de Strategische Agenda te realiseren.

Beoogd effect

Een zienswijze op de ontwerpbegroting 2025 bij het dagelijks bestuur van de MRDH naar voren te brengen en hiermee invloed uit te oefenen op de uiteindelijke besluitvorming over de vast te stellen ontwerpbegroting door het algemeen bestuur.

Argumenten

De ontwerpbegroting MRDH 2025 draagt bij aan de inhoudelijke ambities, is op basis van de huidige inzichten een reële ontwerpbegroting en past binnen de financiële kaders van de gemeente Wassenaar.

Kanttekeningen

De ontwerpbegroting MRDH 2025 van de MRDH is gebaseerd op de inzichten van dit moment. Als gevolg van gewijzigde omstandigheden, zoals een stijging van de gehanteerde indexcijfers en/of een wijziging van de Rijksbijdrage en/of kan een aanpassing van de vastgestelde ontwerpbegroting op een later moment noodzakelijk zijn.

De gemeente Wassenaar stemt in met het verhogen van de inwonerbijdrage van € 2,97 naar € 3,07 per inwoner. (Kadernota MRDH begroting 2025). Dit heeft voor de gemeente Wassenaar tot gevolg dat in de Kadernota 2024 de deelnemersbijdrage Economisch Vestigingsklimaat met € 2717 zal worden verhoogd.

Uitvoering: Financiën

De ontwerpbegroting van de MRDH 2025 is voorgelegd aan Financiën. Die hebben de stukken op de financiële hooflijnen bekeken. De inwonersbijdrage stijgt van € 2,97 naar € 3,07 per inwoner (3,4%). Dat is volgens financiën normaal. Voor Wassenaar stijgt de totale inwonersbijdrage met € 2.717 op jaarbasis. Vanuit Financiën wordt er een positief advies gegeven over de P&C-stukken van de MRDH.

Uitvoering: Juridisch kader

Het indienen van een zienswijze is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Op grond van artikel 35 lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen heeft het dagelijks bestuur van de MRDH de raad van de gemeente Wassenaar gevraagd om een zienswijze op de ontwerpbegroting naar voren te brengen. In artikel 35 lid 5 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is opgenomen dat na het vaststellen van de ontwerpbegroting door het algemeen bestuur, de gemeente zo nodig bij gedeputeerde staten haar zienswijze naar voren kan brengen.

Uitvoering: Communicatie, Bekendmaking en Inwonersparticipatie

Na vaststelling van de zienswijze op de ontwerpbegroting 2024 van de MRDH door de gemeenteraad wordt deze naar het dagelijks bestuur van de MRDH verstuurd. Na vaststelling van de ontwerpbegroting door het Algemeen Bestuur wordt deze gepubliceerd op de website van de MRDH en in het Wassenaarse Gemeentebblad.

Inwonerparticipatie is niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester