

Notitie met vragen van de gemeenteraad in de Politieke Markt van 8 oktober 2019 n.a.v. de adviesvraag ontwerp-PIP De Wieden, en de daarbij horende antwoorden van de provincie

- *Vraag 1: Wat ligt er precies voor? Gaat de adviesvraag ook over het MER en inrichtingsplan?*
Het inrichtingsplan en het MER zijn bijlagen bij het ontwerp PIP. Hier gaat de adviesvraag ook over. Bij de stukken is een samenvatting gevoegd die de inhoud en relatie van deze documenten op hoofdlijnen toelicht.
- *Vraag 2: Wat is het effect op de commerciële rietooft, hoeveel areaal blijft er over?*
Door het PIP De Wieden neemt het areaal niet af. In het ontwerp PIP is een aanduiding opgenomen op die percelen die commercieel worden gebruikt.
- *Vraag 3: Waar zit de beleidsruimte in dit ontwerp-PIP en wat ligt vast aan plannen en beleid?*
In 2013 is door het Ministerie van EZ een Aanwijzingsbesluit genomen voor het Natura 2000 gebied De Wieden. Deze grens ligt vast. In het Beheerplan Natura 2000 voor de gebieden Wieden en Weerribben zijn maatregelen opgenomen. Deze zijn uitgangspunt voor dit PIP. Deze maatregelen zijn in het inrichtingsplan verder geconcretiseerd. Het inrichtingsplan is de basis voor het ontwerp PIP. In de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel zijn de uitwerkingsgebieden Natura 2000 opgenomen. Ook deze gebieden vormen het uitgangspunt voor het ontwerp PIP.
- *Vraag 4: Kan het onderhoud en het beheer van nieuwe natuur wel worden betaald? Zijn daar budgetten voor?*
Het beheer van de 'nieuwe' natuur wordt betaald vanuit de SNL subsidie, dit gaat via het natuurbeheerplan, hiervoor zijn reeds budgetten gereserveerd.
- *Vraag 5: Hoe is het geregeld met het overgangsrecht?*
Strijdig gebruik met de nieuwe / aangepaste bestemming is mogelijk tot 2 jaar na inwerkingtreding van het provinciale inpassingsplan. Voor de gronden die in het kader van de ruilverkaveling in beeld zijn geldt er een overgangsrecht van 1 jaar na de aktepassering van de landinrichting of 1 jaar na het besluit van de landinrichtingscommissie dat de landinrichting geen doorgang vindt. Deze gronden zijn aangeduid met de gebiedsaanduiding 'wetgevingszone - overgangsrecht'.
- *Vraag 6: Hoeveel doelen van het beheerplan zijn of worden hiermee behaald?*
In het MER is opgenomen welke doelen zijn gesteld in het Natura 2000 beheerplan en of deze worden bereikt met de maatregelen. Het gaat om de volgende doelen:

Deelgebied	Type maatregelen en omvang in hectare (ha)
Muggenbeet	- De realisatie van blauwgrasland (10 ha) - De realisatie van leefgebied voor de Grote Vuurvlinder (150 ha) - De realisatie van een verbinding voor de Grote Vuurvlinder tussen Noordmanen en Dwarsgracht/St. Jansklooster - De realisatie van leef-, broed- en foerageergebied voor moerasbroedvogels, zoals de Roerdomp, Rietzanger, Bruine Kiekendief, Kwartelkoning, Porseleinhoen, Zwarte Stern (totaal 184 ha) - Gebied ook geschikt maken als verbinding voor Otter
Verbinding Wieden-Vollenhovermeer	- Leef- en broedgebied Grote Karekiet (10 ha) - De realisatie van een natuurverbinding tussen De Wieden en het Vollenhovermeer
Duinweg Leeuwte	De realisatie van leef-, broed- en foerageergebied voor moerasbroedvogels, zoals de Bruine Kiekendief, Porseleinhoen, Zwarte Stern (totaal 22 ha)
Binnen bestaande natuurgebieden	Nieuwe petgaten (90 ha)

- *Vraag 7: Wat is het effect van nieuwe natuur op de ontwikkelmogelijkheid van andere ondernemers, worden deze extra beperkt?*

De grenzen van het Aanwijzingsbesluit Natura 2000 worden niet aangepast door onze ontwikkeling. Als er beschermde dieren voorkomen aan de randen van de nieuwe natuurgebieden, dan kan het zijn dat de bedrijfsactiviteiten beperkt worden. Een voorbeeld hiervan is de aanwezigheid van broedende vogels.

In het broedseizoen kan het zijn dat u dan geen activiteiten meer kunt uitvoeren nabij het nest zoals bijvoorbeeld het rijden met machines. Dit geldt nu echter ook al voor bijvoorbeeld weidevogels. Dit betekent niet dat het bedrijf niet meer kan functioneren. Deze regels gelden nu al op grond van de Wet natuurbescherming, het vaststellen van het PIP verandert hier niks aan.

- *Vraag 8: Hoe gaat de provincie om met de zienswijzen op het ontwerp-PIP? Kan de raad daar nog kennis van nemen?*

De indieners van een zienswijze ontvangen voorafgaand aan de PS-vergadering het antwoord op hun zienswijze. Dit zodat zij bij PS eventueel hun bezwaren kunnen toelichten. Op datzelfde moment kunnen wij, als de gemeenteraad dit wenst, ook de reactienota aan hen sturen.

- *Vraag 9: Welke raakvlakken zijn er met de PAS?*

In de PAS-gebiedsanalyse voor De Wieden en Weerribben waren de maatregelen opgenomen die nodig zijn om de stikstofgevoelige Natura 2000-waarden te herstellen en/of te verbeteren. In het Natura 2000-beheerplan voor De Wieden en Weerribben zijn deze maatregelen ook opgenomen, maar daarin zijn ook de maatregelen opgenomen voor de niet-stikstofgevoelige Natura 2000-waarden. Via het gebiedsproces zijn de maatregelen uit het Natura 2000-beheerplan verder uitgewerkt in ruimte en tijd en vastgelegd in inrichtingsplannen. Daar waar een maatregel tot een bestemmingswijziging leidt, is deze ook opgenomen in het PIP.

- *Vraag 10: Hoe gaat de provincie om met de stikstofrechten?*

De provincie heeft zogenaamde beleidsregels opgesteld als het gaat om stikstof in relatie tot vergunningverlening, extern salderen e.d. Deze zijn op de provinciale website te vinden. Provincies zijn nog met het Ministerie van LNV in gesprek over de LNV-

maatregel vrijwillig gericht opkopen van bedrijven in relatie tot stikstofrechten. Hierover is op dit moment nog geen duidelijkheid te geven.

- *Vraag 11: Hoe loopt het met de landinrichting Vollenhove –Blokzijl, ook in relatie met het scheurverbod, en wat betekent dit voor de verwerving van gronden?*

Het ontwerp-ruilplan is in het voorjaar 2019 ter inzage gelegd. Er zijn 75 zienswijzen ingediend. Verwachting is dat de uitvoeringscommissie in het 3e kwartaal 2020 de behandeling van en besluitvorming over de zienswijzen heeft afgerond. Daarna volgt nog een rechtbankprocedure. Gedurende de behandeling van de zienswijzen vinden grondaankopen plaats om primair extra ruimte vrij te maken in de Ontwikkelopgave en secundair zienswijzen tegen het ontwerp-ruilplan op te lossen.

Het scheurverbod is nog steeds van kracht. De uitvoeringscommissie Blokzijl-Vollenhove heeft de Minister van LNV gevraagd om een tijdelijke opheffing van het scheurverbod. De provincie en uitvoeringscommissie staan in nauw contact met het ministerie van LNV.