



Voetbal- en Atletiekvereniging Voorschoten '97  
Sportpark Adegeest  
p/a Weddeloop 6  
2253 ST Voorschoten

Aan het College van Burgemeester & Wethouders  
van de gemeente Voorschoten  
Leidseweg 25  
2252 LA Voorschoten

Voorschoten, 9 januari 2024

Betreft: Herinrichtingsplan Adegeest; zienswijze t.a.v. voorstel herinrichting deel Weddeloop

Geacht College,

Voorschoten '97 heeft 4 januari 2024 via de media kennis genomen van het raadsvoorstel met betrekking tot het Definitief Ontwerp (DO) van de voorgenomen herinrichting van de wijk Adegeest. Het DO wordt 11 januari 2024 besproken in de raadscommissie wonen, ruimte en groen (WRG) en moet daarna worden vastgesteld in de Raadsvergadering van 1 februari 2024.

Wij willen u informeren over onze zienswijze ten aanzien van het voorgenomen herinrichtingsplan, met name ten aanzien van het westelijk deel van de herinrichting Weddeloop (het deel langs onze vereniging). Wij zijn van mening dat de gemeente een verkeerde oplossing aandraagt voor een in de huidige situatie vrijwel niet bestaand probleem. Feitelijk veroorzaakt het voorgestelde DO meerdere problemen in plaats van een veilige oplossing.

#### Procedure van vooroverleg

In het najaar van 2022 werden wij geïnformeerd over de voorgenomen herinrichting van de Weddeloop. De vraag werd gesteld of de aanliggende verenigingen konden instemmen met een knip voor alle autoverkeer ongeveer ter hoogte van Villa Voorschot op de Richard Wagnerlaan. Aldus zou de wijk Adegeest geen last meer hebben van autoverkeer met bestemming Sportpark Adegeest. Alle verkeer, inclusief dat voor de golf, het zwembad en de volkstuinen zou dan in 2 richtingen over de Weddeloop moeten rijden. Dat was voor ons niet bespreekbaar vanwege de vele te verwachten conflicten tussen autoverkeer en overstekende sporters.

In het voorjaar van 2023 stelde de vertegenwoordiger van de gemeente voor om uit te gaan van éénrichtingsverkeer over de volle lengte van de Weddeloop, dus van de Van Beethovenlaan tot de Richard Wagnerlaan. De voorzitter van Voorschoten '97, bijgestaan door een ter zake kundig lid van de vereniging, heeft toen opgemerkt dat de wijk Adegeest in die situatie aanmerkelijk meer verkeer zou moeten verwerken, hetgeen in strijd was met één van de uitgangspunten voor het DO (evenveel of minder verkeer in de wijk Adegeest). Wij hebben toen voorgesteld om een verkeerstelling te houden om een en ander te kunnen onderbouwen. De uitkomst van die tellingen heeft ertoe geleid dat het voorstel opnieuw werd aangepast: tweerichtingsverkeer tussen de Van Beethovenlaan tot en met het keerpunt bij de handbal/tennis/hockey en éénrichtingsverkeer vanaf dit keerpunt tot aan de Richard Wagnerlaan.

Bij het uitwerken van het schetsontwerp werd door de gemeente voorgesteld om het parkeren langs het westelijk deel van de Weddeloop geheel op te heffen, om een eigen rijloper voor de auto en een vrijliggend fietspad voor 2 richtingen fietsverkeer te realiseren. In oktober 2023 werd ons het concept Definitief Ontwerp getoond. Om meerdere redenen hebben wij toen direct te kennen gegeven niet te kunnen instemmen met dit concept DO. Wij voelden ons toen enigszins overvallen door de voorgestelde oplossing. Een definitief Schets Ontwerp (SO) hebben wij niet te zien gekregen. Voor de gemeente lag het DO ongeveer vast.

In het najaar van 2023 hebben wij diverse gesprekken gevoerd en onderbouwingen aangeleverd om aan te tonen waarom het ontwerp afwijkt van reguliere voorschriften en het eigen beleid van de gemeente; strijdig is met het uitgangspunt van de gemeente om de Weddeloop veiliger te maken; en niet tegemoet komt aan de



wensen van Voorschoten '97 (als grootste gebruiker van dit westelijk deel van de Weddeloop). Onze inbreng werd aangehoord, maar heeft niet geleid tot verbetering van het concept DO in door ons voorgestelde zin. Voor de gemeente was de race kennelijk al gelopen. Een nadere motivering van nut en noodzaak van de door de vertegenwoordiger van de gemeente gepresenteerde voorstellen hebben wij niet mogen ontvangen.

Op maandag 11 december heeft een overleg plaatsgevonden met de verantwoordelijke wethouder Schokker. De wethouder heeft met belangstelling kennis genomen van ons tegenvoorstel, maar gaf aan dat het voorstel al naar het College was verstuurd en aanpassing van het DO in dit stadium feitelijk een gepasseerd station was.

#### Het DO voorstel van de gemeente

Het DO van de gemeente wil een oplossing bieden voor het mogelijke conflict tussen fiets en haaks parkeren. Verder wil de gemeente in haar voorstel meer ruimte bieden voor de fiets, het fietsparkeren en groen en tegelijk mogelijke conflicten tussen fiets- en autoverkeer trachten te voorkomen. In het DO wordt het volgende voorgesteld:

- Instellen van éénrichtingverkeer op het westelijk deel van de Weddeloop
- Opheffen van alle parkeren op het westelijk deel van de Weddeloop
- Realiseren van een 4,0 m brede rijloper voor de auto en de bromfiets (in 1 richting)
- Realiseren van een 3,60 m breed vrijliggend fietspad (fietsverkeer in 2 richtingen)
- Om het benodigde dwarsprofiel te kunnen realiseren moeten 12 bomen gerooid worden.
- Vanwege het brede dwarsprofiel moet de bestaande fietsenstalling worden verkleind en elders worden gecompenseerd. De gemeente realiseert daarvoor fietsplekken op de locatie waar Voorschoten '97 nieuwbouw kleedkamers wil realiseren.
- Bromfietsverkeer wordt aldus in 1 richting toegestaan (meerijden met autoverkeer in de richting van de Richard Wagnerlaan). Bromfietsverkeer terug richting de Van Beethovenlaan wordt geacht om te rijden via de Richard Wagnerlaan en de Mozartlaan.
- Het DO faciliteert aan de linkerzijde van de rijloper een beperkte parkeerstrook voor Laden en Lossen.
- De gemeente ziet het als een winst om een vrijliggend fietspad te realiseren in aansluiting op de Velostrada; mede daarvoor wordt het grote parkeerterrein anders ingericht.

#### De reactie van Voorschoten '97

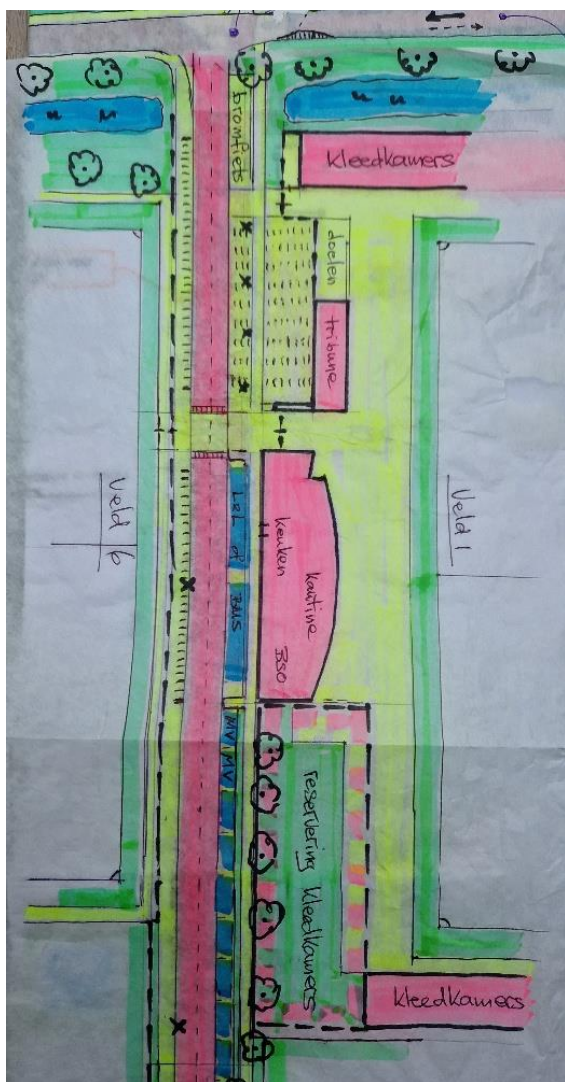
- Een vrijliggend fietspad is voorgeschreven langs de Gebiedsontsluitingswegen (GOW 50). Dat betreft in Voorschoten de T structuur Veurseweg, Leidseweg en de Wijngaardenlaan. Langs de genoemde Wijngaardenlaan ontbreekt het vrijliggend fietspad maar rijdt het langzaam verkeer mee over de parallelweg. Verder zijn vrijliggend fietspaden gewenst langs de Wijkontsluitingswegen (WOW 50) zoals langs de Van Beethovenlaan en de Adm. de Ruytersingel; dat is in Voorschoten in diverse WOW50 straten verder niet gerealiseerd. Alle overige wegen zijn Erftoegangswegen (ETW 30) waar de fiets per definitie meerrijdt met het autoverkeer. De Weddeloop is een ETW 30 met zeer lage verkeersintensiteiten. Zo'n straat leent zich prima voor gemengd verkeer of voor het realiseren van een auto-te-gast fietsstraat. Deze (feitelijke) vaststellingen zijn niet door de vertegenwoordiger van de gemeente weersproken.
- Gelet op de zeer lage (doordeweekse) verkeersintensiteiten op de Weddeloop acht Voorschoten '97 het volstrekt onjuist om voor de auto een eigen rijloper van 4,0 meter breed te realiseren op een straat die zich bij uitstek leent voor gemengd verkeer.
- In de huidige situatie rijdt het gemengde verkeer in twee richtingen over een rijloper van ca 5 meter. In het DO wordt voor twee richtingen fietsverkeer een breedte van 3,60m aangeboden, hetgeen in strijd is met het uitgangspunt 'meer ruimte voor de fiets'.
- In het DO worden fietsenstallingen verkleind en deels verplaatst naar een niet toekomst-vaste locatie, hetgeen in strijd is met het uitgangspunt 'meer ruimte voor de fiets'.
- Het in 1 richting verbieden van bromfietsverkeer (wettelijk te zien als motorrijtuigverkeer) acht Voorschoten '97 niet handhaafbaar. Zeer waarschijnlijk zal dit leiden tot onveilige situaties (meerijden met fietsverkeer? Tegen de autorichting in rijden op de rijloper?).
- Voortschrijdend inzicht leidt ertoe dat Voorschoten '97 langsparkeren in 1 richting wil faciliteren, aan de rechterzijde van het éénrichting autoverkeer. Deze parkeerstrook kan worden gebruikt voor Laden en Lossen van en naar o.a. de V'97 kantine, voor een incidentele spelersbus en voor het parkeren voor minder validen. In overleg kan worden bezien of meer parkeerplaatsen (rechterzijde; langsparkeren) gewenst zijn.

- De gemeente Voorschoten ziet het realiseren van een vrijliggend fietspad op de Weddeloop tussen de Admiraal de Ruytersingel/Van Beethovenlaan en de Velostrada als een belangrijke toegevoegde waarde voor het fietsverkeer. Voorschoten '97 beschouwt het DO op dit punt als volstrekt onvoldoende onderbouwd en als overbodige, niet gevraagde bijvangst van het DO. Er liggen namelijk al de nodige aansluitende (brede) fietspaden tussen de voetbalvelden en de golfbaan, aansluitend op de Velostrada. Bijkomend (belangrijk) punt achten wij de invloed die deze keus heeft op de herinrichting van het parkeerterrein aan de Wagnerlaan, tussen zwembad en voetbalcomplex. Dit terrein (ook fungerend als overloop gebied voor de andere sportclubs van sportpark Adegeest) kan zo niet optimaal worden ingericht voor als parkeerterrein vanwege deze extra toegevoegde functionaliteit. De vertegenwoordiger van de gemeente kon niet aangeven wat de impact qua parkeerruimte zou zijn als gevolg van de aanleg van deze fietsverbinding.

### Voorstel Voorschoten '97

Voorschoten '97 stelt voor om op het westelijk deel van de Weddeloop gemengd verkeer toe te staan. Voor de veiligheid van fiets- en (langzaam rijdend) autoverkeer wordt voorgesteld om hier een fietsstraat te realiseren. In de wijde omgeving liggen genoeg voorbeelden hoe dat er uit zou kunnen zien (voorbeeld: Haagweg Leiden). Ter illustratie is hierna een - nader uit te werken - schetsvoorstel toegevoegd.

- Fietsstraat voor twee richtingen fiets en bromfiets; auto te gast in 1 richting; breedte 4,5 meter.
- Langsparkeren aan rechterzijde van de rijloper; aantal parkeerplaatsen nader uit te werken.
- Voldoende fietsenstalling; meer ruimte voor voetgangers of groenstroken en bomen.
- Houdt rekening met optie nieuwbouw kleedkamers Voorschoten '97





Namens de Voetbal- en Atletiekvereniging Voorschoten '97, zijnde de grootste gebruiker van dit deel van de Weddeloop en aldus de meest direct belanghebbende partij, verzoeken wij u om niet akkoord te gaan met dit deel van het voorgestelde DO. Wij verzoeken uw College om het DO op dit punt te herzien, de aansluiting via de Weddeloop voor het fietsverkeer op de Velostrada op andere wijze vorm te geven en op de Weddeloop een fietsstraat te realiseren zoals geschetst in ons voorstel, met de opmerking dat het plan op onderdelen nog nader moet worden uitgewerkt.

De herinrichting van de Weddeloop is voorzien in 2025. Dat biedt uw College en ons voldoende tijd om voor dit deel van het totale plan een ander ontwerp nader te bestuderen en daarover later een definitief besluit te nemen.

Wij vertrouwen erop u met deze zienswijze voldoende te hebben geïnformeerd. Wij zijn uiteraard bereid om onze zienswijze in de raadscommissie WRG van 11 januari nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Mr. P. van Dijken  
Voorzitter Voorschoten '97