

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/087687/402923
Datum collegebesluit: Dinsdag 13 augustus 2024
Datum commissievergadering: Maandag 2 september 2024
Datum raadsvergadering: Maandag 16 september 2024

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Zienswijze conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH
Portefeuillehouder: Wethouder Van Doeveren
Programma: 5

Kernboodschap: De gemeenteraad is gevraagd een zienswijze in te dienen ondanks het geringe belang van dit specifieke voorstel voor Wassenaar, daarom de beknopte zienswijze.

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief
2. Conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH
3. Toelichting op conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH
4. Busstallingslocaties MRDH
5. Zienswijze op conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten:

1. Een zienswijze naar voren te brengen op de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH bij het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Relatie met:

- Agendapunt:
- Toezegging:
- Amendement/motie:
- Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH

Inleiding

De MRDH heeft in zijn vervoersgebied tien busstallingslocaties. In de huidige systematiek en concessievoorwaarden is de concessiehouder zelf verantwoordelijk voor de huur dan wel aankoop van de busstallingslocaties en/of bijbehorende opstallen. De MRDH heeft hierin geen rol, maar door de komst van zero-emissiebussen en de toenemende ruimtelijke drukte is toch een behoefte ontstaan aan concessietermijn overstijgende zekerheid op het behouden van deze tien locaties. Als de locatie op een belangrijk centraal punt ligt voor de exploitatie en er geen alternatieve locaties in de directe omgeving zijn, is het in de ogen van de MRDH een strategische locatie en is het wenselijk dat deze busstallingslocatie voor toekomstige concessiehouders beschikbaar blijft. Om het verstrekken van leningen ook voor de aankoop van geschikte strategische stallingen mogelijk te maken, moet de huidige verordening bussenleningen 2017 uitgebreid worden. Aan de huidige verordening is toegevoegd dat ook financiering aangevraagd kan worden voor:

- Het opstallen van busstallingslocaties;
- Busstallingslocaties;
- Uitbreiden mogelijkheid gefaseerde (voor)financiering met speciaal daarop toespitste zekerheden;
- Verduidelijking hoe om te gaan met leningen in relatie tot concessie-einde.

Het dagelijks bestuur van de MRDH heeft de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH gepresenteerd. Op 17 juni 2024 zijn de bijbehorende stukken naar de gemeente verstuurd. De MRDH heeft verzocht om uiterlijk 23 september 2024 te reageren op de voorgelegde conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH.

Beoogd effect

Een zienswijze op de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH bij het dagelijks bestuur van de MRDH naar voren te brengen.

Argumenten

1.1. *Het aanpassen van een verordening is zienswijze plichtig.*

Op grond van de gemeenschappelijke regeling van de MRDH geldt een zienswijzeprocedure voor het aanpassen van een verordening. Ondanks het geringe belang van dit specifieke voorstel voor Wassenaar, wordt op deze wijze voldaan aan de zienswijzeprocedure.

Kanttekeningen

1.1. *Het belang van dit specifieke voorstel is gering voor gemeente Wassenaar.*

In de gemeente Wassenaar zijn geen stallingslocaties en hiervoor zijn momenteel ook geen plannen. Concessiehouders kunnen dus geen stallingslocaties huren of kopen van de gemeente Wassenaar. Hierom kan de gemeente enkel een beknopte zienswijze geven op de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH.

Uitvoering: Financiën

Het aanpassen van de huidige verordening naar de nieuwe verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH heeft geen directe financiële consequenties. De leningen voor de bussen veranderen niet en gaan via de brede doeluitkering verkeer en vervoer. Dit raakt de gemeente in budgettaire zin niet. De financiële gevolgen van het aantrekken en verstrekken van busleningen worden integraal in de jaarlijkse begrotings- en verantwoordingscyclus van de MRDH verwerkt.

Uitvoering: Juridisch kader

Op grond van artikel 2:1 van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH 2014 heeft het dagelijks bestuur van de MRDH de gemeenteraad van Wassenaar gevraagd om een zienswijze op de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH.

Uitvoering: Communicatie, Bekendmaking en Inwonerparticipatie

De zienswijze op de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit van de MRDH zal – na vaststelling door de gemeenteraad – naar het dagelijks bestuur van de MRDH verstuurd worden. Er zal een Nota van Beantwoording worden opgesteld op alle ingekomen zienswijzen van de MRDH-gemeenten en deze Nota zal vervolgens door het dagelijks bestuur worden voorgelegd aan het algemeen bestuur als advies over de vaststelling van de nieuwe verordening en gelijktijdige intrekking van de oude verordening.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester