

Bijlage 1: Overzicht van belangrijke data:

Er is een tijd geweest dat er een 'uitsterfbeleid' gold voor woonwagens. Was een woonwagen annex standplaats niet meer nodig voor iemand, dan kwam er geen nieuwe terug en werd deze opgeheven. Ook in Voorschoten was dat het geval. In 2016 heeft het Europees Hof voor de Rechten van de Mens geoordeeld dat de eigen cultuur van woonwagenbewoners moet worden gerespecteerd. Dit betekent dat overheden verplicht zijn om die levensstijl te mogelijk te maken. Daarom zijn gemeenten verplicht om voor voldoende standplaatsen naar geïnventariseerde behoefte te zorgen. Zo kunnen woonwagenbewoners leven volgens hun culturele identiteit. Daaronder valt 'het wonen in een woonwagen' en 'het wonen in familieverband'.

Het ministerie van BZK heeft een beleidskader gemaakt in 2018: 'Gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid'. Vervolgens kwam de VNG in 2021 met de [Wegwijzer gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid](#).

Net als andere gemeenten heeft Voorschoten niet alleen een taakstelling, maar ook een verplichting om het aantal standplaatsen van woonwagens te laten groeien conform de geïnventariseerde behoefte.

Onderstaand hebben we een overzicht gegeven van de belangrijke data die aan de basis staan van en inhoud geven aan het beleid dat gemeenten geacht worden uit te voeren.

1. Augustus 2014 – Unesco – erkenning woonwagencultuur als immaterieel erfgoed;
2. Januari 2016 – Europees Hof – uitspraak – Nederland discrimineert bevolkingsgroep;
3. April 2017 – Nationale Ombudsman – Rapport: 'Woonwagenbewoner zoekt standplaats';
4. Maart 2018 – College voor de Rechten van de Mens (CRM) – adviezen aan min. BZK;
5. Juli 2018 – Min. BZK – Beleidskader 'Gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid'.
6. April 2021 – VNG – Wegwijzer gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid;
7. Maart 2024 – Nationaal Coördinator tegen Discriminatie en Racisme – Verkennend onderzoek woonwagenstandplaatsen Roma en Sinti.
8. 29 mei 2024 - uitspraak van de rechtbank Den Haag.