

ANTWOORDNOTITIE TECHNISCHE VRAGEN AV

ONDERWERP

beantwoording technische
vragen Algemene
Vergadering

Inleiding

Hieronder vindt u de beantwoording van de technische vragen bij de AV-agenda van: 28 april 2020

Besluitvormende AV-vergadering

5.a Maximaal benutten biogas Tollebeek

- 1. In de financiële raming op pag. 4 van het voorstel wijkt de besparing in 2023 af van de besparing in de jaren 2022 en 2024. Wat is hiervan de reden?**
(gesteld door de fractie Natuurterreinen)
- 2. In de tabel op pagina 4 van het AV-voorstel staat in 2023 een besparing van € 150.000,-- genoemd. In alle andere reguliere jaren is dat € 260.000,--. Moet er in 2023 dan al groot onderhoud plaats vinden? Zo nee, waarom is de besparing dat jaar lager dan in de andere jaren?**
(gesteld door de C3-fracties)
- 3. In de toelichting bij agendapunt Ephyra staat op blz. 4 een schema m.b.t. de kapitaallasten en de besparingen. Is het bedrag van € 150.000 als besparing in 2023 correct en zoja waarom is dit lager dan in de andere jaren? Is de extra leverantie van elektriciteit aan het net mogelijk en schriftelijk vastgelegd met Liander?**
(gesteld door de fracties Ongebouwd en Werk aan Water)

Antwoord afwijking in 2023

Er zijn verschillende varianten onderzocht om het biogas optimaal te benutten. Ook varianten waarbij de huidige WKK's buiten gebruik worden gesteld en er dus geen kosten voor onderhoud meer zijn. In de nu voorgestelde variant blijft de oude WKK in gebruik. De kosten voor (groot) onderhoud zijn voor deze variant dus wel in de businesscase meegenomen. De afwijking in 2023 betreft specifiek revisie van de oude WKK.

Te veel schommelingen van jaar tot jaar in de onderhoudsbudgetten zijn echter niet wenselijk. Onder andere omdat het jaar dat dit onderhoud nodig is nog kan wijzigen. Daarom zal de gemiddelde jaarlijkse besparing van € 230.000 in de meerjarenbegroting worden verwerkt.

Antwoord extra leverantie aan het net

Een dergelijke aanvraag kunnen we pas doen als:

1. Het besluit door de AV is genomen om extra WKK-capaciteit te realiseren;
2. het voorlopig ontwerp van de installaties is gemaakt en de hoeveelheden nauwkeuriger bekend zijn en;
3. er meer bekend is over de voortgang rondom de vergunning.

- 4. De directe "gebruikers" van de zuivering - inwoners en bedrijven van Urk en Tollebeek - missen in het blokje Consequenties Communicatie. Wordt voor deze gebruikers ook communicatie voorzien? Ontvangt de awzi Tollebeek bijvoorbeeld wel eens groepen inwoners of scholen?**
(gesteld door de fractie Natuurterrein)

Antwoord

Tijdens het onderzoek zijn we op zoek gegaan naar specifieke kansen in de lokale omgeving, bij de 'gebruikers' van de zuivering. Na positieve besluitvorming en uitvoering van het project zal er algemene communicatie zijn over de realisatie en biogasproductie, er is niet voorzien dat er specifiek iets naar de 'gebruikers' wordt gecommuniceerd.

AWZI Tollebeek is een zuivering met een gisting en daarmee gepaarde explosierisico's (ATEX-veiligheid). Dit is de reden dat we op deze zuivering geen groepen inwoners of scholen ontvangen.

- 5. Is er thans in de winter, is er thans in de zomer een warmte-overschot afkomstig uit de huidige WKK-motoren?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

Ja, in de huidige situatie is er een overschot van warmte in de zomer en ook in een gemiddelde winter. Een deel van de warmte wordt benut voor de verwarming van de gisting. In een strenge winter wordt alle warmte hiervoor benut.

- 6. Ontstaat er met de uitbreiding van WKK-capaciteit een warmte-overschot? Zo ja, wat gebeurt dan met de restwarmte? Wat is het rendement (nog) van de WKK-installatie bij het afvoeren van het overschot aan warmte?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

Ja, daardoor ontstaat er een extra overschot. Energetisch is het interessant om warmte aan derden te leveren of van derden te ontvangen tot een maximale te transporteren afstand van 1 km. Er is gekeken of er in de omgeving nuttige toepassingen voor deze warmte zijn. Deze zijn niet gevonden en zijn ook schaars. Het elektrisch rendement van de WKK is 39%. Het overschot aan warmte is in de winter 15% en in de zomer 45%.

- 7. De Biomass Technology Group meldt in een factsheet de levensduur van een gasmotor van 10 jaar. Dit ligt dicht in de buurt van de terugverdientijd (o.b.v. NCW) van 9 jaar. Wat is de levensduur van de huidige gasmotoren en zijn daar al onverwachte tusseninvesteringen voor gedaan? Wat zijn de kosten om gasmotoren na 10 jaar volledig te reviseren?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

Uitgangspunt voor de levensduur van de WKK's is 15 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal draaiuren. We hebben een onderhoudscontract afgesloten waardoor we per draaiuur een eenheidsprijs voor onderhoud betalen. De oude WKK heeft reeds een onderhoudsbeurt gehad, dit was onderdeel van het genoemde onderhoudscontract. Verder zijn er voor deze WKK geen onverwachte kosten geweest. Er zijn onverwachte kosten geweest voor de nieuwe WKK voor een bedrag van circa € 30.000. Deze kosten kwamen voort uit een verminderde gaskwaliteit.

Een volledige revisie van de oude WKK is ongeveer 50.000 euro.

5.b P&ID's op orde

- 8. Waarom is gekozen voor rapportage in informatiebrieven? Zijn er grote gebeurtenissen te verwachten of is het vooral gestaag doorwerken? Dit lijkt nu juist een project waarover prima in de P&C-cyclus kan worden gerapporteerd.**
(gesteld door de fractie Natuurterreinen)

Antwoord

De AV heeft het project P&ID's tot speciaal project bestempeld. In aanvulling op de rapportage volgens de P&C cyclus is daarom gekozen om bij hoogtepunten, zoals de afronding van een zuiveringskring, een informatiebrief te sturen.

- 9. In de infografic is het project uitgerafeld in 3 delen. De duiding van de werkzaamheden leiden tot de conclusie dat a) het geheel voornamelijk bestaat uit uurkosten en b) deze intern bij ZZL moeten plaatsvinden. Zijn deze conclusies juist?**
- a. Zo nee, hoe worden deze werkzaamheden dan georganiseerd?**
 - b. Zo ja, hoe is het feit dat dit project als investering is gedefinieerd, te rijmen met het AV-besluit van 20 april 2017 waar besloten is om interne uren niet meer te activeren?**

(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

De uit te voeren werkzaamheden in het project kosten veel uren, zowel van de eigen medewerkers als van externe inhuur. De uren van de eigen medewerkers zijn in het projectbudget niet meegenomen, de kosten voor de externe inhuur wel.

- a. Het inventariseren zal hoofdzakelijk met eigen medewerkers gebeuren. Zij weten hoe de installaties in elkaar zitten. Het omzetten naar nieuwe tekeningen zal uitbesteed worden, net als de werkzaamheden voor de automatisering en de technische tekeningen en documentatie.
- b. De interne uren zijn buiten het projectbudget gehouden.

- 10. Volgens de infographic zijn de huidige P&ID's niet actueel. Wordt er op dit moment onveilig gewerkt en hoe is het voorkomen van foute handelingen op dit moment dan geborgd?**

(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

De huidige P&ID's zijn niet actueel. Dat maakt de kans op fouten bij onbekendheid met de installatie groter. Ook maakt dit dat kans groter is dat er verkeerde uitgangspunten gebruikt worden voor het uitvoeren van aanpassingen aan de installatie; uitgangspunten die in de uitvoering bijgesteld moeten worden om tot een goed resultaat te komen.

Om te voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan zijn medewerkers van die installatie daarom betrokken bij alle werkzaamheden die er aan die installatie uitgevoerd worden. De medewerkers zijn op de hoogte van het niet actueel zijn van de tekeningen en controleren daarom elke aanpassing extra. Hierdoor worden risico's en onveilige situaties vermeden.

- 11. Bij 'personele consequenties' staat dat het op orde houden van de P&ID's binnen de bestaande formatie kan worden geregeld. Waarom kan dat met de nieuwe P&ID's wel en is dat met de bestaande P&ID's niet mogelijk gebleken?**

(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

Gelijktijdig met het actueel maken van de P&ID's wordt ook een proces voor het op orde houden ingevoerd. Zo'n proces was er niet.

- 12. De gemiddelde kapitaalslasten zijn € 132.000,—. Voor hoeveel jaar geldt dat? En waarom is in de MJOB 2020-2023 dan opgenomen dat het volledige krediet van M€ 1,7 in 2020 ter beschikking gesteld moet worden?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

Met het vaststellen van de begroting wordt het gehele krediet voor het project beschikbaar gesteld. Dit budget is nodig om de werkzaamheden van het project te kunnen betalen. Na afloop van het project wordt begonnen met afschrijven over een periode van 15 jaren.

- 13. Wordt er, in overleg met de eisen vanuit esst- en datamanagement ook afgestemd welke gegevens vanuit dit gezichtsveld moeten worden vastgelegd? Dit om later vanuit data onderhoudsanalyses te kunnen maken?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

De P&ID's zijn een belangrijke bouwsteen voor assetmanagement. Om die reden zijn de medewerkers van asset- en datamanagement bij het project betrokken.

- 14. Zijn voor recente installaties, denk aan Ephyra, ook nieuwe P&ID's nodig? Of zijn deze al via de nieuwe systematiek opgesteld? Zo nee, waarom niet?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

De installaties die recent in werking zijn genomen, zoals Ephyra (voorontwerpfase van het project in 2015-2016), zijn in de loop van een aantal jaren gebouwd. Toen de opdracht hiervoor gegeven werd was er nog geen besluit genomen over het overgaan van de oude systematiek naar de Aquo-systematiek. Dat betekent dat de P&ID's objectgebonden zijn in plaats van procesgebonden. Daarom zullen ook voor die installaties de P&ID's aangepast moeten worden. Opdrachten van 2019 en later worden al zoveel mogelijk volgens de Aquo opgeleverd.

- 15. Speelt samenwerking met HWH ook bij dit project een rol?**
(gesteld door de C3-fracties)

Antwoord

In waterschapsland wordt de laatste jaren overgegaan naar de Aquo systematiek. HWH is de beheerder van de Aquo. Het actueel houden en doorontwikkelen van de systematiek vindt plaats onder hun supervisie.

7.b Actiepuntenlijst

- 16. November 2019 heeft heemraad Boer een informatiebrief aangekondigd betreffende de maatregelen in het bodemdalingsgebied, waar onder de Vliegtuig d-tocht. Kan al worden aangegeven wanneer we deze informatiebrief wordt verwacht?**
(gesteld door de fractie Natuurterreinen)

Antwoord

De informatiebrief is inmiddels gepubliceerd op iBabs.

8.b Openbare besluitenlijsten DenH

- 17. Vraag betreft besluitenlijst 17 maart 2020: voortgangsrapportage watersysteemtoetsing . Is het mogelijk om de brief aan de provincie die inzicht geeft in status, voortgang en aanpak van de opgaven met de AV te delen of wordt deze info betrokken bij de voorstellen voor het Water(beheer)plan?**
(gesteld door de fractie Natuurterreinen)

Antwoord

De informatie is als bijlage bijgevoegd aan deze antwoordnotitie