

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/082595/441734
Datum collegebesluit: dinsdag 29 april 2025
Datum commissievergadering: maandag 19 mei 2025
Datum raadsvergadering: dinsdag 3 juni 2025

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Adviesrapport Burgerberaad Verkeer
Portefeuillehouder: Wethouder Zoutendijk
Programma: 4. Fysieke Leefomgeving

Kernboodschap: Met dit voorstel wordt het adviesrapport Burgerberaad Verkeer aan de raad voorgelegd ter besluitvorming over de door de raad al dan niet over te nemen adviezen en de verwerking hiervan in het definitieve Wegencategoriseringsplan. Het college heeft een bestuurlijke reactie (appreciatie) gegeven over het adviesrapport Burgerberaad Verkeer dat in maart 2025 zonder appreciatie ter kennisname met de raad en inwoners is gedeeld. Hierin is het college ingegaan op o.a. de juridische, financiële, verkeerskundige en capacitaire gevolgen bij uitvoering van de door het burgerberaad gegeven adviezen.

Bijlagen: Bijlage 1. Adviesrapport Burgerberaad Verkeer 28 februari 2025 (zonder bestuurlijke appreciatie)
Bijlage 2. Bestuurlijke appreciatie college B en W van het adviesrapport Burgerberaad Verkeer

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten:

1. De volgende adviezen uit het Adviesrapport Burgerberaad Verkeer over te nemen:
 - a. De fietser en voetganger waar mogelijk voorrang te verlenen ten opzichte van de auto en hiermee de veiligheid en leefbaarheid te vergroten (advies 2);
 - b. De visie op snelfietsers bij de evaluatie van het 'Verkeersplan Wassenaar 2016' toe te voegen aan

- een geactualiseerde versie van het Verkeersplan (advies 3a);
- c. Waar de ruimtelijke inpassing het toelaat, fietspaden zo veel mogelijk te verbreden tot de minimale inrichtingseisen van het CROW (advies 3b)
 - d. Daar waar nodig de veiligheid rondom scholen voor basis- en voortgezet onderwijs te verbeteren door middel van verkeersremmende maatregelen (advies 6);
 - e. Waar nodig de zichtbaarheid van alle weggebruikers te verbeteren (advies 7);
 - f. Waar nodig de zichtbaarheid van de openbare wegen te verbeteren door middel van onder andere openbare verlichting reflectoren en borden op en om de wegen (advies 9);
 - g. Het autogebruik terug te dringen, door het stimuleren van alternatieven voor de auto, zoals deelvervoer en de fiets (advies 12);
 - h. Verkeersonderwijs voor schoolgaande kinderen en hun ouders/verzorgers te stimuleren (advies 13);
 - i. De fietsersbond te betrekken bij de vormgeving van beleid en de controle op de uitvoering hiervan (advies 17);
 - j. Het college te verzoeken om het Wegencategoriseringsplan dusdanig op te stellen zodat (ongewenst) doorgaand verkeer kiest voor de route over de provinciale en rijkswegen of het hoofdnet van Wassenaar (advies 26);
 - k. Autodelen te stimuleren door actief te communiceren over de huidige mogelijkheden van autodelen in Wassenaar (advies 28);
 - l. Vraagafhankelijk (openbaar) vervoer te stimuleren door actief te communiceren over de huidige mogelijkheden in Wassenaar (advies 29);
 - m. Ernaar te streven dat Wassenaar de meest leefbare en veilige gemeente van Nederland wordt (advies 30a).
 - n. Welkomstborden te combineren met KOM-bebording bij de 7 toegangswegen naar Wassenaar (advies 31).

Relatie met:

- ☐ Agendapunt:
- ☐ Toezegging:
- ☐ Amendement/motie:
- ☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Adviesrapport Burgerberaad Verkeer

Kernboodschap

Het college geeft een bestuurlijke reactie (appreciatie) over het adviesrapport Burgerberaad Verkeer dat in maart 2025 zonder appreciatie ter kennisname met de raad en inwoners is gedeeld. Hierin is het college ingegaan op o.a. de juridische, financiële, verkeerskundige en capacitaire gevolgen bij uitvoering van de door het Burgerberaad Verkeer gegeven adviezen. Met dit voorstel wordt het adviesrapport Burgerberaad Verkeer aan de raad voorgelegd ter besluitvorming over de door het college voorgestelde raadsbesluiten naar aanleiding van dit adviesrapport.

Inleiding

Op het gebied van verkeer- en vervoersbeleid is er in 2016 het Verkeersplan Wassenaar 2016 vastgesteld. Deze is nog steeds van kracht. Daarnaast is de Structuurvisie 2025 'Landgoed aan zee' in 2017 aangenomen, die de veiligheid van iedereen in het langzaam verkeer prioriteert. Door landelijke ontwikkelingen en onderzoeken in Wassenaar over 30 km/u heeft de gemeente in 2023 besloten het onderdeel wegencategorisering uit het Verkeersplan Wassenaar 2016 bij te werken en daarmee met een nieuw Wegencategoriseringsplan te komen.

In de raadsvergadering d.d. 19 december 2023 heeft de raad een motie aangenomen waarin het college wordt opgeroepen, na vaststelling van het ontwerp-Wegencategoriseringsplan en de start van de zienswijzeprocedure, een burgerberaad te organiseren dat een zwaarwegend advies uitbrengt over de opstelling van een definitieve versie van het Wegencategoriseringsplan. Nadat de raad (met raadsinformatiebrief nr. 049) op de hoogte was gesteld over budgettaire complicaties, heeft de raad motie 302 aangenomen. Hiermee werd onder andere meer middelen vrijgemaakt voor het Burgerberaad Verkeer. Het Burgerberaad Verkeer heeft vervolgens in 4 bijeenkomsten plaatsgevonden: op 13 november 2024, 13 december 2024, 17 januari 2025 en op 7 februari 2025. Tussentijds is de raad geïnformeerd (met raadsinformatiebrief nr. 086), met een toelichting op welke vragen er zijn voorgelegd aan het burgerberaad, en er is verdere duiding gegeven aan het mandaat dat voortvloeit uit een zwaarwegend advies. Tijdens de laatste bijeenkomst in Raadhuis De Paauw hebben de deelnemers gestemd over de adviezen en hiervan hebben de deelnemers uiteindelijk 31 adviezen aangenomen en deze overhandigd aan het college.

In de opgestelde appreciatie wordt per advies toegelicht wat o.a. de juridische, financiële, verkeerskundige en capacitaire gevolgen kunnen zijn. Op basis van deze appreciatie adviseert het college de raad welke adviezen al dan niet over te nemen.

Met de behandeling van het raadsvoorstel Adviesrapport Burgerberaad Verkeer door de gemeenteraad kan het participatietraject worden afgerond en het dossier Wegencategoriseringsplan worden voorgezet.

Zoals genoemd in de raadsinformatiebrief nr. 020 zal in de commissievergadering Fysieke Leefomgeving van 1 december 2025 en de raadsvergadering van 16 december 2025 het college het Wegencategoriseringsplan aan de raad voorleggen. Dit raadsvoorstel omvat een mogelijk gewijzigde versie van het Wegencategoriseringsplan naar aanleiding van de door de raad genomen besluiten ten aanzien van de adviezen van het Burgerberaad Verkeer. In tegenstelling tot het gestelde in deze raadsinformatiebrief is besloten, bij nader inzien, de Nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen niet te bespreken bij de behandeling van het raadsvoorstel Adviesrapport Burgerberaad Verkeer, maar bij de bespreking van het Wegencategoriseringsplan.

Beoogd effect

Opvolging geven aan de al dan niet over te nemen de adviezen in het adviesrapport Burgerberaad Verkeer.

Argumenten

In de appreciatie van het college zijn er verschillende conclusies getrokken op de adviezen van het burgerberaad. Daarbij kunnen er verschillende argumenten worden aangedragen worden om de adviezen wel of niet uit te voeren. Onderstaand staan de argumenten toegelicht.

1.1. Er kan uitvoering worden gegeven aan de geformuleerde raadsbesluiten

De deelnemers van het burgerberaad hebben diverse adviezen geformuleerd in het adviesrapport. Hiervan wordt aan de raad geadviseerd om deze over te nemen. Op basis van de appreciatie adviseert het college deze adviezen over te nemen. Veelal past de uitvoering van de positief geadviseerde adviezen binnen het bestaande beleid of het nog nader op te stellen beleid.

1.2. Er wordt al uitvoering gegeven aan een gedeelte van de adviezen van het Burgerberaad Verkeer

Enkele adviezen zijn reeds bestaand beleid en zijn daarom in de appreciatie bestempeld met een raadsbesluit 'niet van toepassing'. Daarnaast zijn er ook adviezen die het college onuitvoerbaar of ongewenst acht. Deze adviezen zijn daarom niet meegenomen in het raadsbesluit.

Kanttekeningen

1.1. Hiermee wordt geadviseerd om adviezen 4a, 4b, 5, 8, 10, 14, 16, 18/19, 22/23, 24, 25 en 30b niet over te nemen

De adviezen waarvan niet wordt geadviseerd om deze geheel of gedeeltelijk over te nemen, worden hiermee geadviseerd niet over te nemen. Hiervoor zijn diverse redenen mogelijk, zoals de kostenafweging of onwenselijke verkeerskundige gevolgen. In de appreciatie is bij ieder advies waarvan geadviseerd wordt deze niet over te nemen, gemotiveerd waarom tot deze appreciatie gekomen is.

1.2. Adviezen 4a, 4b, 5 en 20 zijn geormerkt als zwaarwegende adviezen voor het Wegencategoriseringsplan

Dit zijn adviezen die, indien aangenomen, van grote invloed zijn op hoe het Wegencategoriseringsplan eruit komt te zien. Er moet hier dus rekening mee worden gehouden, gezien ook de capacitaire gevolgen die dit met zich mee kan brengen.

1.3. Niet alle adviezen zullen op korte termijn worden uitgevoerd

Enkele adviezen hebben nog geen plek in bestaand of gepland beleid, waardoor het lastig is te schatten wanneer uitvoering kan worden gegeven aan deze adviezen. Hierdoor bestaat een kans dat deze adviezen niet verder worden uitgewerkt. Daarnaast maakt het college werk met werk, wat inhoudt dat de gemeente de uitvoering van de al dan niet aan te nemen adviezen betreft bij de integrale planning van beheer en onderhoud. Dit in verband met financiële doelmatigheid. Hierin kan een monitorgroep van het Burgerberaad een rol spelen, om zo de gemeente in deze raadsperiode scherp te houden op de uitvoering van de door de raad aangenomen adviezen.

1.4. Het is niet duidelijk hoe groot de financiële impact van de adviezen zal zijn

Ten behoeve van de bestuurlijke appreciatie is in beeld gebracht of er financiële gevolgen zijn bij de uitvoering van de adviezen van het Burgerberaad. Hoe zwaar deze gevolgen dan daadwerkelijk zullen zijn, is afhankelijk van de keuzen die worden gemaakt bij de uitvoering van de acties die uit de adviezen naar voren komen. Hierom wordt aan de raad voorgesteld om voorafgaand aan de uitvoering van de acties eerst een onderzoek te laten uitvoeren naar de specifieke kosten.

1.5. Niet alle adviezen hebben betrekking op het Wegencategoriseringsplan.

Omdat het Burgerberaad Verkeer oorspronkelijk is opgezet om adviezen te geven met betrekking tot het Wegencategoriseringsplan, is er in de appreciatie van het college ook bij elk advies aangegeven hoe zwaar het gewogen wordt. De adviezen die impact hebben op het Wegencategoriseringsplan zullen als zwaarwegend worden beschouwd.

Uitvoering: Financiën

Voor het Burgerberaad Verkeer is in 2024 € 187.790 begroot. Hiervan is in 2024 € 158.426 en in 2025 € 8.400 uitgegeven.

Voor elk advies uit het Adviesrapport Burgerberaad Verkeer is globaal bekeken of het uitvoeren van een advies financiële gevolgen met zich meebrengt. Voor nu kan echter alleen een globale schatting worden gemaakt van de te nemen maatregelen.

Uitvoering: Juridisch kader

De overgenomen adviezen en het definitieve Wegencategoriseringsplan dienen verwerkt te worden in de op te stellen Omgevingsvisie van Wassenaar.

De Omgevingsvisie moet een visie op verkeer en vervoer op gemeentelijk niveau bevatten. Hieruit kunnen uitvoeringsopgaven volgen ter verbetering van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

Uitvoering: Communicatie, Bekenmaking en Inwonersparticipatie

De deelnemers van het Burgerberaad Verkeer worden door middel van e-mailberichten door de projectgroep op de hoogte gehouden over de voortgang van het besluitvormingsproces en de uitwerking van het opgestelde adviesrapport.

Op de projectpagina van het Burgerberaad Verkeer en via de gebruikelijke communicatiekanalen van de gemeente zal worden gepubliceerd wat de gemeenteraad heeft besloten over de adviezen die door het Burgerberaad Verkeer aan hem zijn aangeboden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester